



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för regional utveckling

2011/2196(INI)

6.2.2012

YTTRANDE

från utskottet för regional utveckling

till utskottet för transport och turism

över framtiden för regionala flygplatser och flygtjänster i EU
(2011/2196(INI))

Föredragande: Giommara Uggias

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet betonar de regionala flygplatsernas betydelse för luftfarten och den väsentliga roll som de spelar för den territoriella, ekonomiska och sociala sammanhållningen, både inom medlemsstaterna och i EU, genom att de kopplar samman regioner. Parlamentet påpekar att gällande skyldigheter avseende allmännyttiga tjänster måste bevaras och att alla sådana skyldigheter som införs i framtiden måste berättigas av behovet av att garantera tillgängligheten till och den territoriella kontinuiteten i regioner, såsom de yttersta randområdena, avlägsna regioner, öregioner eller centrala områden som inte är anknutna till de viktigaste transportförbindelserna, eftersom lämpliga lufttransportförbindelser skulle göra det möjligt för dem att minska sina geografiska nackdelar. För att detta mål ska kunna nås bör förbättrad intermodalitet prioriteras. Parlamentet välkomnar möjligheten att ingå partnerskapsavtal som stöds av nationella och regionala myndigheter och av flygbolagen. Parlamentet påpekar vidare hur viktiga flygplatser är eftersom de ibland är den enda användbara länken mellan en region och övriga Europa. Parlamentet betonar att regionala flygplatser även behövs i de minst utvecklade regionerna i Europa, där ett välutbyggt väg- eller järnvägsnät saknas. Parlamentet anser därför att nödvändiga förbindelser till regioner måste upprättas. Med hänsyn till den nuvarande ekonomiska krisen och arbetet med att konsolidera budgeten, måste rätt balans uppnås mellan å ena sidan varje flygplats behov av att säkra sin konkurrenskraft och finansiella balans och å andra sidan de sociala och regionala behov som måste uppfyllas.
2. Europaparlamentet anser att en irrationell ökning av antalet regionala flygplatser inte skulle uppfylla effektivitets- och hållbarhetskriterierna. Parlamentet anser tvärtom att befintliga förbindelser bör stärkas, särskilt i områden med geografiska nackdelar (till exempel öar). Parlamentet välkomnar därför alla initiativ som syftar till att utveckla den offentliga transportsektorns roll, även vägtransportsektorn, för att främja förbindelserna.
3. Europaparlamentet uppmanar kommissionen, medlemsstaterna och de regionala myndigheterna att ta hänsyn till att goda lufttransportförbindelser är viktiga för att utveckla den lokala ekonomin och turistnäringen, locka till sig investerare och garantera snabba person- och godstransporter. Parlamentet inser vikten av regionala flygplatser för att förbättra rörligheten och förbindelserna mellan regionerna samt för att bidra till attraktivare regioner. Eftersom turistnäringen visat sin kapacitet att stå emot den ekonomiska krisen, understryker parlamentet att man särskilt måste uppmärksamma alla ekonomiska aspekter eller beslut som kan stödja eller främja näringen, till exempel luftfarts- och flygplatsinfrastrukturprojekt.
4. Europaparlamentet betonar de regionala flygplatsernas roll som en drivfjäder för att utveckla innovationskluster, eftersom de minskar etableringskostnaderna för nystartade företag, särskilt i avlägset belägna regioner.
5. Europaparlamentet framhåller de regionala flygplatsernas betydelse för den regionala ekonomiska tillväxten och för att skapa arbetstillfällen, framför allt i mindre utvecklade

eller missgynnade regioner, och betonar i detta sammanhang att man bättre måste utnyttja den potential som finns att skapa gröna arbetstillfällen. Parlamentet beklagar emellertid det stora antalet osäkra arbetstillfällen inom sektorn och betonar att personal som arbetar på själva flygplatserna, för företag som tillhandahåller tjänster på flygplatserna eller för de flygbolag som bedriver verksamhet på flygplatserna, måste garanteras tillfredsställande och rimliga anställningsvillkor och löner. Flygplatspersonalens arbetsvillkor måste respekteras och det måste finnas miniminormer för skydd, något som ofta saknas på de flygplatser där den största delen av trafiken sköts av lågprisbolag.

6. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna och de regionala och lokala myndigheterna att utöver ekonomiska och finansiella överväganden även ta hänsyn till miljömässiga, territoriella, geologiska och meteorologiska faktorer, samt andra rationella kriterier, när beslut fattas om lokalisering av flygplatser och när regionala flygplatsanläggningar behöver renoveras eller byggas ut. Parlamentet betonar samtidigt vikten av att använda och modernisera befintliga strukturer innan man bygger nya. Parlamentet påpekar också att man vid utvecklingen av luftfarten måste beakta de mål som fastställs i Europa 2020-strategin, och rekommenderar därför flygplatserna att minska koldioxidutsläppen från luftfarten i hela EU:s luftrum med 30 procent före 2020.
7. Europaparlamentet anser att det är särskilt viktigt att tillämpa intermodala transportlösningar när detta är möjligt, och att det med hänsyn till den aktuella tekniska utvecklingen på området bör inrättas järnvägs- eller vägförbindelser mellan flygplatserna, eftersom detta är ett effektivt sätt att integrera flygplatserna i de nationella och europeiska transportnäten samt att lindra kapacitetsproblemen på de berörda flygplatserna. Parlamentet anser att bättre förbindelser mellan regionala flygplatser och närliggande städer med hjälp av lokala järnvägs- och spårvägslinjer skulle kunna få positiva miljöeffekter och bidra till att rationalisera de regionala transporterna som helhet. Parlamentet betonar att den särskilda situationen i vissa regioner, där fysiska och naturliga särdrag påverkar utvecklingen av intermodalitet, inte får glömmas bort. Parlamentet inser att de regionala flygplatserna kan bidra till att minska stockningarna i passagerartrafiken, och därmed minska överbelastningen av flygplatserna, samt diversifiera lufttransportlederna. Parlamentet uppmanar medlemsstaternas myndigheter att föreslå planer för att utveckla befintliga regionala flygplatser och göra dem mer effektiva.
8. Europaparlamentet anser att de regionala flygplatserna, med hänsyn till deras konsekvenser för miljön och ekonomin, bör få tillräckligt stöd av nationella och regionala myndigheter, omfattas av lokalt och regionalt samråd och – på grundval av en kostnadsnyttoanalys – vara berättigade till att ansöka om EU-medel och medel från andra EU-finansierade finansieringstekniska instrument inom den nya programramen. Parlamentet rekommenderar kommissionen att beakta de möjligheter som de regionala flygplatserna innebär för det centrala europeiska transportnätet.
9. Europaparlamentet anser att utvecklingen av de regionala flygplatserna bör beaktas i samband med de åtgärder som vidtas inom ramen för målet om regionalt samarbete, i syfte att säkra balans mellan regionernas tillträde till flygplatserna och en samordnad utveckling av transportförbindelserna för att främja territoriell sammanhållning.

10. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna och de regionala och lokala myndigheterna att, utifrån en särskild territoriell prövning som beaktar det gränsöverskridande samarbetet, tillse att flygplatserna ingår i regionernas markanvändningsplaner och beaktas i de regionala utvecklingsstrategierna – framför allt i samband med integrerade planer för hållbar rörlighet – och i förekommande fall i befintliga och framtida makroregionala strategier. Parlamentet uppmanar medlemsstaternas myndigheter att beakta de regionala flygplatsernas betydelse i samband med förhandlingarna om de framtida operativa programmen.
11. Europaparlamentet påminner i detta sammanhang om vikten av att utarbeta, planera och genomföra gemensamma gränsöverskridande strategier för att utveckla och få tillgång till flygplatsinfrastruktur. Parlamentet betonar vikten av det europeiska regionala samarbetet för att genomföra dessa samordnade strategier, vilket kräver vissa omedelbara gränsöverskridande investeringar. Parlamentet begär att all makroregional samordning inkluderar en ingående undersökning av integrationen på transportområdet, särskilt när det gäller luftfarten, så att en verklig social och territoriell sammanhållning kan uppnås.
12. Europaparlamentet betonar vikten av att stärka konkurrenskraften i de yttersta randområdena och främja integreringen av dessa områden med andra regioner för att minska den ekonomiska klyfta som skiljer dem från resten av Europa.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	26.1.2012
Slutomröstning: resultat	+: 41 -: 1 0: 3
Slutomröstning: närvarande ledamöter	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Victor Boştinaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Francesco De Angelis, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Evgeni Kirilov, Lena Kolarska-Bobińska, James Nicholson, Ivari Padar, Heide Rühle, Giommara Uggias
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Julie Girling