



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Aluekehitysvaliokunta

2011/0294(COD)

29.10.2012

LAUSUNTO

aluekehitysvaliokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD))

Valmistelija: Oldřich Vlasák

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Euroopan laajuudessa liikenneverkossa on vielä monia puutteita, jotka on käsiteltävä ja ratkaistava. Ehdotus asetukseksi tarjoaa hyvän perustan TEN-T-verkon tulevalle rahoittamiselle Euroopan unionissa.

Tarkistusten tavoitteena on lähinnä varmistaa, että jäsenvaltioille jää riittävästi joustovaraa. Esimerkiksi ennalta määriteltyjen hankkeiden luettelo ei tulisi pitää lopullisena tai muuttumattomana, jos sen halutaan heijastavan EU:n liikennevirtoja joustavasti. Koska valmisteluhankkeet ovat luonteeltaan aikaa vieviä, näin laadittu luettelo ei kata kaikkia liikennekäytäviä, joita tarvitaan Euroopan talouskasvun tukemiseksi pitkällä aikavälillä. Siksi olisi voitava esittää muitakin ehdotuksia ja antaa niiden kilpailla keskenään.

Resurssien tehokkaan käytön varmistamiseksi on myös tärkeää, että jäsenvaltioilla on tietty joustovara ja että ne voivat vapautusten ansiosta ottaa huomioon EU:ssa vallitsevat alueelliset erot. Ajoneuvoyhdistelmien enimmäispituutta, nopeusrajoituksia tai käytävien liikennetiheyttä koko EU:n alueella koskevien järkevien, yhdenmukaisten ehtojen säätäminen alueellisia erityispiirteitä huomioon ottamatta ei välttämättä ole tehokkain ratkaisu¹.

Paikallis- ja aluetason yhteisöt eivät myöskään voi vastata hankkeista, jotka eivät kuulu niiden toimivaltaan. Kyseiset yhteisöt eivät ehdota jäsenvaltiotason hankkeita eivätkä neuvottele niistä komission kanssa, ja niillä on vain rajalliset mahdollisuudet vaikuttaa niihin. Tämän perusteella asetuksessa säädetyt määräykset ja velvollisuudet eivät voi sitoa niitä.

TARKISTUKSET

Aluekehitysvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Liikenteen lisääntyminen on johtanut suurempiin ruuhkiin kansainvälisillä liikennekäytävillä. Jotta tavaroiden ja henkilöiden kansainvälinen liikkuvuus

Tarkistus

(4) Liikenteen lisääntyminen on johtanut suurempiin ruuhkiin kansainvälisillä liikennekäytävillä. ***Tällainen tilanne vallitsee erityisesti uusissa jäsenvaltioissa***

¹ Vaikka esimerkiksi voidaan yleisesti olettaa, että 750 metriä on tavaraliikennejunalle tehokkain pituus, tämä ei välttämättä ole paras vaihtoehto vuoristoisilla tai vaikeakulkuisilla alueilla. Tällaisissa paikoissa junan pituuden määrittäminen tällä tavoin voisi johtaa kohtuuttoman suuriin asemien ja terminaalien rakennuskustannuksiin.

varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa laajennettava poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille.

heikosti kehittyneen infrastruktuurin vuoksi. Jotta tavaroiden ja henkilöiden kansainvälinen liikkuvuus varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa laajennettava poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa yhdenntyn meripolitiikan tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä yhteenkuuluvuutta. Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä saataisiin aikaan korkealaatuinen verkko koko unionin alueelle.

Tarkistus

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa yhdenntyn meripolitiikan tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä yhteenkuuluvuutta ***ottaen huomioon alueiden väliset liikenneinfrastruktuurin erot.*** Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä saataisiin aikaan korkealaatuinen verkko koko unionin alueelle.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(10 a) Syrjäisimpien alueiden olisi edelleen kiireesti parannettava saavutettavuuttaan, etenkin lentoyhteyksiä Manner-Eurooppaan sekä matkustajien ja tavaroiden merikuljetuksia, sillä tämä on niiden

ainoa keino integroitua tiiviimmin sisämarkkinoille.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) Jotta unionin saaristoalueet olisivat täysin saavutettavissa ja saisivat osakseen osallistavan kasvun ja alueellisen koheesion hyödyt, ydinverkkoa määritettäessä olisi sovellettava lisäperusteita, kuten pinta-ala ja väkiluku, ja siihen olisi sisällytettävä ainakin yksi satama tai lentoasema saarta kohden.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(14) Yhteistä etua koskevista hankkeista olisi saatava *selkeää* lisäarvoa Euroopan tasolla. *Rajatylyttävistä* hankkeista saadaan *yleensä* suurta lisäarvoa Euroopan tasolla, *mutta niillä on vähäisemmät suorat taloudelliset vaikutukset kuin puhtaasti kansallisilla hankkeilla. Sen vuoksi niitä ei todennäköisesti toteuteta ilman unionin tukea.*

(14) Yhteistä etua koskevista hankkeista olisi saatava lisäarvoa Euroopan tasolla. *Rajatylyttävät hankkeet ovat esimerkki hankkeista, joista saadaan suurta lisäarvoa Euroopan tasolla, ja rajatylyttävillä liikenneyhteyksillä voisi olla suoria taloudellisia vaikutuksia alueisiin.*

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(15) Koska Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittäminen ja

Poistetaan.

täytäntöönpano eivät kuulu pelkästään jäsenvaltioille, kaikkiin yhteistä etua koskevien hankkeiden promoottoreihin, kuten paikallisviranomaisiin, alueviranomaisiin, infrastruktuurin haltijoihin ja muihin yksityisiin tai julkisiin laitoksiin, olisi sovellettava tässä asetuksessa sekä muussa asiaankuuluvissa unionin ja jäsenvaltioiden säännöissä ja menettelyissä säädettyjä oikeuksia ja velvoitteita silloin, kun tällaisia hankkeita toteutetaan.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti

(20) Älykkäitä liikennejärjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen optimoinnille ja niihin liittyvien palvelujen parantamiselle.

Tarkistus

(20) Älykkäitä liikennejärjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen optimoinnille ja niihin liittyvien palvelujen parantamiselle **sekä liikenneturvallisuuden ja kuljetustoimintojen turvallisuuden parantamiselle.**

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi sen laajuuden vuoksi muodostettava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden laajamittaiselle käytölle, mikä voi esimerkiksi parantaa Euroopan liikennealan kokonaistehokkuutta ja pienentää sen hiilijalanjälkeä. Tämä vastaa Eurooppa 2020 -strategiaa ja liikenteen valkoisessa kirjassa vahvistettua tavoitetta, jonka mukaan kasvihuonekaasupäästöjä on

Tarkistus

(22) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi sen laajuuden vuoksi muodostettava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden laajamittaiselle käytölle, mikä voi esimerkiksi parantaa Euroopan liikennealan kokonaistehokkuutta **sekä liikenteen turvallisuutta ja varmuutta** ja pienentää sen hiilijalanjälkeä. Tämä vastaa Eurooppa 2020 -strategiaa ja liikenteen valkoisessa kirjassa vahvistettua tavoitetta,

alennettava 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä (vuoteen 1990 verrattuna), ja samalla edistää unionin polttoaineen toimitusvarmuuden parantamista koskevan tavoitteen saavuttamista.

jonka mukaan kasvihuonekaasupäästöjä on alennettava 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä (vuoteen 1990 verrattuna), ja samalla edistää unionin polttoaineen toimitusvarmuuden parantamista koskevan tavoitteen saavuttamista.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille.

Tarkistus

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, **taloudellisista, sosiaalisista ja ympäristöön liittyvistä vaikutuksista alueisiin, joilla kyseiset infrastruktuurihankkeet toteutetaan, ja** ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille

Tarkistus

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin, **vaihtoehtoisista turvallisista reiteistä ja**

liikenteen käyttäjille.

niiden yhteenliittämisestä aluetasolla sekä infrastruktuurin *paremmasta* käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti

(25) Ydinverkon olisi oltava osa sen kanssa päällekkäistä kattavaa verkkoa. Siihen olisi kuuluttava Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet liikennetarpeiden mukaisesti. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli siihen sisältyvät kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja tietohallintajärjestelmät.

Tarkistus

(25) Ydinverkon olisi oltava osa sen kanssa päällekkäistä kattavaa verkkoa. Siihen olisi kuuluttava Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet liikennetarpeiden mukaisesti *sekä verkon piiriin kuuluvien alueiden ja maiden taloudellisten ja sosiaalisten tarpeiden mukaan*. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli siihen sisältyvät kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja tietohallintajärjestelmät.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. *Näin voitaisiin ottaa käyttöön varta vasten kehitettyjä käytäviä, joilla energiankäyttö ja päästöt on optimoitu ja joiden ympäristövaikutukset on näin ollen minimoitu ja jotka ovat samalla houkuttelevia vaihtoehtoja luotettavuutensa, vähäisten ruuhkiensa ja alhaisten toiminta- ja*

Tarkistus

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa-väline] *ohjeellisena luettelona, jota* olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi.

hallintokustannustensa ansiosta. Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline], **mutta sitä** olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti

(28) Oikean hallinnointirakenteen suunnittelu ja rahoituslähteiden yksilöiminen monimutkaisille rajatylittävillä hankkeilla olisi helpompaa, jos tällaisille ydinverkkokäytävillä perustettaisiin yhteistyöfoorumit. Eurooppalaisten koordinaattorien olisi helpotettava ydinverkkokäytävien koordinoitua täytäntöönpanoa.

Tarkistus

(28) Oikean hallinnointirakenteen suunnittelu ja rahoituslähteiden yksilöiminen monimutkaisille rajatylittävillä hankkeilla **julkisten investointien ja yksityisen pääoman houkuttelemisen avulla** olisi helpompaa, jos tällaisille ydinverkkokäytävillä perustettaisiin yhteistyöfoorumit. Eurooppalaisten koordinaattorien olisi helpotettava ydinverkkokäytävien koordinoitua täytäntöönpanoa.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

(d) varmistavat kaikkien unionin alueiden asianmukaisen saavutettavuuden, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua.

Tarkistus

(d) varmistavat kaikkien unionin alueiden asianmukaisen saavutettavuuden, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua **muun muassa kaventamalla alueiden välisiä liikenneinfrastruktuurin eroja.**

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – j alakohta

Komission teksti

(j) liikenneinfrastruktuuri, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa Euroopan alueet, mukaan lukien syrjäisimmät alueet **ja muut syrjäiseutualueet**, katetaan tasapainoisella tavalla;

Tarkistus

(j) liikenneinfrastruktuuri, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa **kaikki** Euroopan alueet, mukaan lukien **uusien jäsenvaltioiden alueet, vuoristoalueet**, syrjäisimmät alueet **sekä syrjäiset ja saaristoalueet** katetaan **ja yhdistetään** tasapainoisella tavalla;

Tarkistus 16

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – c alakohta**

Komission teksti

(c) parannetaan ja pidetään kunnossa olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria;

Tarkistus

(c) parannetaan ja pidetään kunnossa olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria **tai rakennetaan uudelleen huonokuntoista liikenneinfrastruktuuria**;

Tarkistus 17

**Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Kun unioni, jäsenvaltiot, infrastruktuurin haltijat ja muut hankepromootorit kehittävät kattavaa verkkoa, niiden on kiinnitettävä erityistä huomiota tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla

Tarkistus

Kun unioni, jäsenvaltiot, **Euroopan laajuisen verkon piiriin kuuluvat alueet ja paikallisviranomaiset**, infrastruktuurin haltijat ja muut hankepromootorit kehittävät kattavaa verkkoa, niiden on kiinnitettävä erityistä huomiota tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla

Tarkistus 18

**Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – b alakohta**

Komission teksti

(b) rakennetaan puuttuvat yhteydet ja poistetaan pullonkaulat erityisesti rajat ylittävillä osuuksilla;

Tarkistus

(b) rakentamaan puuttuvat yhteydet ja poistamaan pullonkaulat erityisesti rajat ylittävillä osuuksilla **ja kaupunkialueilla**;

Tarkistus 19

**Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden, satamaoperaattoreiden ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että sisävesisatamat **on yhdistetty** kattavan verkon maantie- tai rautatieinfrastruktuuriin.

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden, satamaoperaattoreiden ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että sisävesisatamat **yhdistetään** kattavan verkon maantie- tai rautatieinfrastruktuuriin.

Tarkistus 20

**Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 3 kohta – b alakohta – johdantokappale**

Komission teksti

(b) Moottoriliikennetie on tie, joka on **varattu** moottoriliikenteelle ja jolle päästään **vain** eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä ja

Tarkistus

(b) Moottoriliikennetie on tie, joka on **suunniteltu** moottoriliikenteelle ja jolle päästään **lähinnä** eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä ja

Tarkistus 21

**Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(b a) Perinteinen strateginen tie on tie, joka ei ole moottori- tai moottoriliikennetie, mutta joka on kuitenkin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettu korkeatasoinen maantie. Perinteisiä

strategisia teitä hallinnoidaan ja rahoitetaan kunkin jäsenvaltion erityispiirteiden mukaisesti.

Tarkistus 22

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(c a) alueellisten lentokenttien kehittämisen tukemiseen yhteenliittymien lisäämiseksi, matkustajalentoliikenteen ruuhkien vähentämiseksi ja lentokohteiden valikoiman monipuolistamiseksi.

Tarkistus 23

**Ehdotus asetukseksi
35 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(c b) sen varmistamiseen, että kaikki taloudelliset, sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät näkökohdat otetaan huomioon päätettäessä rahti- ja matkustajaliikenteen priorisoinnista Euroopan laajuisissa liikenneverkoissa.

Tarkistus 24

**Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 2 kohta – b alakohta – 1 luetelmakohta**

Komission teksti

Tarkistus

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla.

Sisävesiliikenteen ydinverkon infrastruktuurin tiettyjen kiinteiden osien ei tarvitse täyttää kaikkia tässä artiklassa asetettuja vaatimuksia, jos kyseiset

sisävesiväylät luetellaan kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylyistä tehdyssä eurooppalaisessa sopimuksessa.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Ydinverkon infrastruktuurin on **poikkeuksetta** täytettävä kaikki II luvussa säädetyt vaatimukset. Ydinverkon infrastruktuurin on lisäksi täytettävä seuraavat vaatimukset:

Tarkistus

2. Ydinverkon infrastruktuurin on täytettävä kaikki II luvussa säädetyt vaatimukset. Ydinverkon infrastruktuurin on lisäksi täytettävä seuraavat vaatimukset:

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Rautatieliikenneinfrastruktuurin osalta komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää vapautuksia 55 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti, kun tiettyjen normien noudattaminen ei taloudellisista syistä ole mahdollista tai kun kyseessä on erillinen verkko. Ne voivat koskea muun muassa junien pituutta, ERTMS:ää, akselikuormitusta, sähköistämistä tai matkanopeutta.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Ydinverkkokäytävät ovat väline, joilla

1. **Rajoittamatta jäsenvaltioiden**

helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. ***Ydinverkkokäytävien perustana on oltava liikennemuotojen integrointi, yhteentoimivuus sekä koordinoitu infrastruktuurin kehittäminen ja hoito***, jotta tuloksena saavutetaan resurssitehokas multimodaalinen liikenne.

toimivaltaa oman infrastruktuurinsa suunnittelun suhteen ydinverkkokäytävät ovat väline, joilla helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. Jotta tuloksena saavutetaan resurssitehokas multimodaalinen liikenne, ***ydinverkkokäytävissä on keskityttävä***

– *intermodaalisuuteen,*

– *liikennemuotojen keskinäiseen yhteentoimivuuteen sekä*

– *koordinoituun infrastruktuurin*

kehittämiseen rajatylittävillä alueilla.

Ydinverkkokäytävien infrastruktuuri on

kehitettävä sellaiseksi, että sitä voidaan

käyttää jäsenvaltioissa ja yli valtioiden

rajojen ilman pullonkauloja ja että

ympäristönsuojelun taso paranee

kestävästi.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi
48 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Näiden käytävien alustavan luettelon laatimista ei tule pitää EAKR:n, koheesiorahaston tai Verkkojen Eurooppa -välineen tuen saamisen automaattisena edellytyksenä.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi
51 artikla – 5 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(b) raportoi mahdollisista havaituista vaikeuksista jäsenvaltioille, komissiolle ja ***soveltuvin osin*** kaikille muille laitoksille, jotka osallistuvat suoraan ydinverkkokäytävän kehittämiseen, ja

(b) raportoi mahdollisista havaituista vaikeuksista jäsenvaltioille, ***Euroopan parlamentille***, komissiolle ja kaikille muille laitoksille, jotka osallistuvat suoraan ydinverkkokäytävän kehittämiseen, ja

osallistuu asianmukaisten ratkaisujen etsimiseen;

osallistuu asianmukaisten ratkaisujen etsimiseen;

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden on perustettava kullekin ydinverkkokäytävälle yhteistyöfoorumi, joka vastaa ydinverkkokäytävän yleisten tavoitteiden määrittelystä ja 53 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen toimenpiteiden valmistelusta ja valvonnasta.

Tarkistus

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden **sekä Euroopan laajuisen verkon piiriin kuuluvien alueiden ja paikallisviranomaisten** on yhdessä perustettava kullekin ydinverkkokäytävälle yhteistyöfoorumi, joka vastaa ydinverkkokäytävän yleisten tavoitteiden määrittelystä ja 53 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen toimenpiteiden valmistelusta ja valvonnasta.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden edustajista ja soveltuvin osin muiden julkisten ja yksityisten laitosten edustajista. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden on joka tapauksessa osallistuttava yhteistyöfoorumiin.

Tarkistus

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden, **alueiden ja paikallisviranomaisten** edustajista ja soveltuvin osin muiden julkisten ja yksityisten laitosten edustajista **sekä rajatylittävien hankkeiden osalta kolmansien maiden edustajista**. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden on joka tapauksessa

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Ydinverkkokäytävien toteutuksen tukemiseksi komissio voi antaa ydinverkkokäytäviä koskevia täytäntöönpanopäätöksiä. Näissä päätöksissä voi olla

Poistetaan.

(a) investointisuunnitelma, asiaankuuluvat kustannukset ja täytäntöönpanon aikataulu, jotka arvioidaan tarvittavan ydinverkkokäytävien toteuttamiseksi tämän asetuksen tavoitteiden mukaisesti;

(b) määritelmä kaikista toimenpiteistä, joilla pyritään vähentämään ulkoisia kustannuksia, erityisesti kasvihuonekaasupäästöjä ja melua, sekä edistämään uuden teknologian käyttöönottoa liikenteessä ja kapasiteetin hallinnassa;

(c) muita toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen käytävän kehityssuunnitelman toteuttamiseksi ja ydinverkkokäytävän infrastruktuurin tehokasta käyttöä varten.

Tällaiset täytäntöönpanosäädökset annetaan 55 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

ASIAN KÄSITTELY

Otsikko	Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittäminen
Viiteasiakirjat	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.11.2011
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	REGI 15.11.2011
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Oldřich Vlasák 23.11.2011
Hyväksytty (pvä)	10.10.2012
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 27 –: 2 0: 5
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Jean-Jacob Bicep, Victor Boştinaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Nikos Chrysogelos, Francesco De Angelis, Rosa Estaràs Ferragut, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Vladimír Maňka, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Miroslav Mikolášik, Ana Miranda, Jan Olbrycht, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Ewald Stadler, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska