



EUROPOS PARLAMENTAS

2009–2014

Regioninės plėtros komitetas

2011/0294(COD)

29.10.2012

NUOMONĖ

Regioninės plėtros komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių
(COM(2011) 0650/3 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD))

Nuomonės referentas: Oldřich Vlasák

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Transeuropiniame transporto (TEN-T) tinkle vis dar yra daug poreikių, į kuriuos reikia atsižvelgti ir kuriuos reikia patenkinti. Todėl pasiūlymas dėl reglamento yra tinkamas pagrindas būsimam Europos Sąjungos TEN-T finansavimui.

Šiuose pakeitimuose daugiausia dėmesio skiriama siekiui užtikrinti, kad valstybės narės galėtų naudotis pakankamai lanksčiomis sąlygomis. Pavyzdžiui, iš anksto nustatytų projektų sąrašas neturėtų būti laikomas galutiniu ar nekeičiamu, jeigu jame norima lanksčiai atsižvelgti į eismo srautus Europos Sąjungoje. Atsižvelgiant į tai, kad projektams parengti reikia nemažai laiko, taip suformuluotame sąrašė neatsižvelgiama į visus eismo koridorius, kurių ilgainiui prireiks siekiant remti ekonomikos augimą Europoje. Todėl turėtų būti įmanoma pateikti papildomus pasiūlymus ir sudaryti sąlygas jiems konkuruoti tarpusavyje.

Siekiant užtikrinti, kad išteklių būtų naudojami tausiai, taip pat nepaprastai svarbu, kad valstybės narės galėtų naudotis tam tikromis lanksčiomis sąlygomis ir kad pasinaudodamos išimtimis jos galėtų atsižvelgti į ES egzistuojančius teritorinius skirtumus. Griežtai nustatyti vienodas sąlygas, susijusias su ilgiausiais galimais transporto priemonių junginiais, didžiausiu leistinu greičiu arba eismo intensyvumu visos ES transporto koridoriuose, neatsižvelgiant į teritorinius ypatumus, nebūtinai yra veiksmingiausias sprendimas¹.

Galiausiai vietos ir regionų institucijos negali būti atsakingos už į savo kompetencijos sritį nepatenkančius projektus. Vietos ir regionų institucijos neteikia projektų pasiūlymų valstybių narių lygmeniu, jos taip pat nesidera dėl jų su Komisija, jos gali daryti tik nedidelę įtaką šiems projektams. Atsižvelgiant į pirmiau išdėstytą informaciją, šiame reglamente išdėstytos taisyklės ir įsipareigojimai negali būti joms privalomi.

PAKEITIMAI

Regioninės plėtros komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pranešimą įtraukti šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) didėjant eismo intensyvumui tarptautiniuose transporto koridoriuose vis

Pakeitimas

(4) didėjant eismo intensyvumui tarptautiniuose transporto koridoriuose vis

¹ Pavyzdžiui, apskritai gali būti laikoma, kad 750 m prekinių traukinių sąstatas būtų veiksmingiausia konfigūracija, tačiau kalnuotose arba atšiauriose teritorijose tai gali būti ne pats geriausias sprendimas. Tokiose vietovėse konkrečiai nurodant traukinių sąstatą ilgį gali susidaryti labai didelės stočių ir perkrovimo terminalų statybos išlaidos.

dažniau susidaro eismo spūsčių. Siekiant užtikrinti tarptautinį prekių ir keleivių judėjimą, transeuropinio transporto tinklo pajėgumas ir šio pajėgumo naudojimas turėtų būti optimizuojamas ir, jei reikia, didinamas pašalinant infrastruktūros pralaidumo problemas, taip pat valstybėse narėse ir tarp jų sukuriant trūkstamas infrastruktūros jungtis;

dažniau susidaro eismo spūsčių. ***Su šia padėtimi dėl nepakankamai išvystytos infrastruktūros ypač susiduria naujos valstybės narės.*** Siekiant užtikrinti tarptautinį prekių ir keleivių judėjimą, transeuropinio transporto tinklo pajėgumas ir šio pajėgumo naudojimas turėtų būti optimizuojamas ir, jei reikia, didinamas pašalinant infrastruktūros pralaidumo problemas, taip pat valstybėse narėse ir tarp jų sukuriant trūkstamas infrastruktūros jungtis;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(10) visuotinis tinklas turėtų būti visą Europą aprėpiantis transporto tinklas, kurį eksploatuojant būtų užtikrinamas susisiekimasis su visais Sąjungos regionais, įskaitant nutolusius ir atokiausius regionus, kaip numatyta vykdant integruotą jūrų politiką, ir didinama jų sanglauda. Gairėse turėtų būti nustatyti visuotinio tinklo infrastruktūros reikalavimai, siekiant iki 2050 m. sukurti aukštos kokybės tinklą;

Pakeitimas

(10) visuotinis tinklas turėtų būti visą Europą aprėpiantis transporto tinklas, kurį eksploatuojant būtų užtikrinamas susisiekimasis su visais Sąjungos regionais, įskaitant nutolusius ir atokiausius regionus, kaip numatyta vykdant integruotą jūrų politiką, ir didinama jų sanglauda ***atsižvelgiant į tarpregioninės transporto infrastruktūros skirtumus.*** Gairėse turėtų būti nustatyti visuotinio tinklo infrastruktūros reikalavimai, siekiant iki 2050 m. sukurti aukštos kokybės tinklą visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10a) vis dar reikia nedelsiant pagerinti susisiekimą su atokiausiais regionais, ypač oro linijų jungtis su Europos žemynu ir keleivių bei krovinių vežimą jūra, nes tai – vienintelis būdas šiuos regionus

labiau integruoti į vidaus rinką;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) siekiant užtikrinti, kad Sąjungos salų regionai būtų visiškai prieinami ir kad jie galėtų pasinaudoti integraciniu augimu ir teritorine sanglauda, reikėtų nustatyti papildomus kriterijus, pavyzdžiui, paviršiaus ploto ir gyventojų skaičiaus, taip sukuriant pagrindinį tinklą, kad kiekvienoje saloje būtų bent vienas uostas arba oro uostas.

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(14) įgyvendinant bendros svarbos projektus turėtų būti užtikrinta **akivaizdi** papildoma nauda Europai. **Įgyvendinant tarpvalstybinius projektus Europoje paprastai užtikrinama didelė papildoma nauda, tačiau šių projektų tiesioginis ekonominis poveikis, palyginti su nacionaliniais projektais, gali būti mažesnis. Todėl tikėtina, kad jie nebūtų įgyvendinti be Sąjungos dalyvavimo;**

(14) įgyvendinant bendros svarbos projektus turėtų būti užtikrinta papildoma nauda Europai. **Tarpvalstybiniai projektai – tai projektų, turinčių didelės papildomos naudos Europai, pavyzdys, o tarpvalstybinės transporto jungtys galėtų turėti tiesioginį ekonominį poveikį regionams.**

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) transeuropinį transporto tinklą plėtoja ir kuria ne vien valstybės narės, todėl visiems bendros svarbos projekto iniciatoriams, pvz., vietinėms ir regioninėms institucijoms, infrastruktūros valdytojams ar kitiems privatiesiems arba viešiesiems subjektams, įgyvendinantiems šiuos projektus, turėtų būti taikomos šiame reglamente nustatytos teisės ir pareigos, taip pat kitos susijusios Sąjungos ir nacionalinės taisyklės ir procedūros įgyvendinant šiuos projektus;

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(20) siekiant suteikti galimybę optimizuoti eismą ir transporto operacijas, ***taip pat*** gerinti susijusias paslaugas, būtina naudoti pažangiąsias transporto sistemas;

Pakeitimas

(20) siekiant suteikti galimybę optimizuoti eismą ir transporto operacijas, gerinti susijusias paslaugas, ***taip pat prisidėti prie eismo saugos ir transporto operacijų saugos gerinimo*** būtina naudoti pažangiąsias transporto sistemas;

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(22) atsižvelgiant į didelį transeuropinio transporto tinklo mastą, jis turėtų suteikti *galimybių* plačiai diegti naujas technologijas ir naujoves; šios technologijos ir naujovės, pvz., galėtų

Pakeitimas

(22) atsižvelgiant į didelį transeuropinio transporto tinklo mastą, jis turėtų suteikti *pagrindą* plačiai diegti naujas technologijas ir naujoves; šios technologijos ir naujovės, pvz., galėtų

padėti padidinti bendrą Europos transporto sektoriaus veiksmingumą ir sumažinti jo išmetamą anglies dioksido kiekį. Taip būtų prisidedama prie strategijos „Europa 2020 m.“ ir Baltojoje transporto knygoje iškelto tikslo –šiltnamio efektą sukeliančių dujų išlakų iki 2050 m. (palyginti su 1990 m. lygiu) sumažinti 60 % – įgyvendinimo ir tuo pačiu drauge siekiama užtikrinti didesnę Sąjungos degalų tiekimo saugumą;

padėti padidinti bendrą Europos transporto sektoriaus veiksmingumą, **didinti transporto saugą ir saugumą** ir sumažinti jo išmetamą anglies dioksido kiekį. Taip būtų prisidedama prie strategijos „Europa 2020 m.“ ir Baltojoje transporto knygoje iškelto tikslo –šiltnamio efektą sukeliančių dujų išlakų iki 2050 m. (palyginti su 1990 m. lygiu) sumažinti 60 % – įgyvendinimo ir tuo pačiu drauge siekiama užtikrinti didesnę Sąjungos degalų tiekimo saugumą;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 24 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(24) siekiant sukurti visų rūšių transportą aprėpiančią aukštos kokybės veiksmingą infrastruktūrą, į gaires turėtų būti įtrauktos keleivių saugos ir saugumo, krovinių vežimo, poveikio klimato kaitai, galimų stichinių ir žmogaus sukeltų nelaimių poveikio infrastruktūrai ir prieinamumo visiems transporto naudotojams nuostatos;

Pakeitimas

(24) siekiant sukurti visų rūšių transportą aprėpiančią aukštos kokybės veiksmingą infrastruktūrą, į gaires turėtų būti įtrauktos keleivių saugos ir saugumo, krovinių vežimo, **ekonominio, socialinio ir aplinkos poveikio regionams, kuriuose yra atitinkamų infrastruktūros projektų**, poveikio klimato kaitai, galimų stichinių ir žmogaus sukeltų nelaimių poveikio infrastruktūrai ir prieinamumo visiems transporto naudotojams nuostatos;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 24 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(24) siekiant sukurti visų rūšių transportą aprėpiančią aukštos kokybės veiksmingą infrastruktūrą, į gaires turėtų būti įtrauktos keleivių saugos ir saugumo, krovinių vežimo, poveikio klimato kaitai, galimų stichinių ir žmogaus sukeltų nelaimių poveikio infrastruktūrai ir prieinamumo visiems transporto naudotojams nuostatos;

Pakeitimas

(24) siekiant sukurti visų rūšių transportą aprėpiančią aukštos kokybės veiksmingą infrastruktūrą, į gaires turėtų būti įtrauktos keleivių saugos ir saugumo, krovinių vežimo, poveikio klimato kaitai, galimų stichinių ir žmogaus sukeltų nelaimių poveikio infrastruktūrai, **tiesiant saugius**

visiems transporto naudotojams nuostatos;

alternatyvius kelius ir juos susiejant regioniniu lygiu, ir didesnio prieinamumo visiems transporto naudotojams nuostatos;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 25 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(25) pagrindinis tinklas turėtų būti sudedamoji visuotinio tinklo dalis. Pagrindiniame tinkle turėtų būti sujungti strateginiu atžvilgiu svarbiausi transeuropinio transporto tinklo transporto mazgai ir jungtys atsižvelgiant į eismo reikmes. Šis tinklas turėtų būti daugiaryšio transporto tinklas, t. y. aprėpti visų rūšių transportą ir jo tarpusavio saitus, taip pat atitinkamas eismo ir informacijos valdymo sistemas;

Pakeitimas

(25) pagrindinis tinklas turėtų būti sudedamoji visuotinio tinklo dalis. Pagrindiniame tinkle turėtų būti sujungti strateginiu atžvilgiu svarbiausi transeuropinio transporto tinklo transporto mazgai ir jungtys atsižvelgiant į eismo reikmes, ***taip pat į regionų ir šalių, kuriuose jie yra, ekonominius ir socialinius poreikius.*** Šis tinklas turėtų būti daugiaryšio transporto tinklas, t. y. aprėpti visų rūšių transportą ir jo tarpusavio saitus, taip pat atitinkamas eismo ir informacijos valdymo sistemas;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 27 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(27) naudojant pagrindinio tinklo koridorius taip pat turėtų būti siekiama išplėsti transporto politikos tikslus ir palengvinti transporto rūšių integraciją ir daugiaryšio transporto operacijas. ***Tai turėtų suteikti galimybę kurti specialius koridorius, tinkamai pritaikytus energijos naudojimo ir išmetamų teršalų kiekio atžvilgiu (taip sumažinant poveikį aplinkai), taip pat patrauklius atsižvelgiant į jų patikimumą, mažas eismo spūstis ir mažas eksploataavimo ir valdymo sąnaudas.*** Pradinis koridorių sąrašas turėtų būti įtrauktas į Reglamentą

Pakeitimas

(27) naudojant pagrindinio tinklo koridorius taip pat turėtų būti siekiama išplėsti transporto politikos tikslus ir palengvinti transporto rūšių integraciją ir daugiaryšio transporto operacijas. Pradinis koridorių sąrašas turėtų būti įtrauktas į Reglamentą (ES) XXX/2012 [Europos infrastruktūros tinklų priemonė] ***kaip orientacinio pobūdžio sąrašas ir*** turėtų būti pritaikomas atsižvelgiant į eismo srautų pokyčius;

(ES) XXX/2012 [Europos infrastruktūros tinklų priemonė], *tačiau* turėtų būti pritaikomas atsižvelgiant į eismo srautų pokyčius;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 28 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(28) sukurti tinkamą valdymo struktūrą ir nustatyti sudėtingų tarpvalstybinių projektų finansavimo išteklius būtų lengviau, jei pagrindinio tinklo transporto koridorių reikmėms būtų steigiami transporto koridorių centrai. Europos koordinatoriai turėtų padėti darniai kurti pagrindinio tinklo transporto koridorius;

Pakeitimas

(28) sukurti tinkamą valdymo struktūrą ir nustatyti sudėtingų tarpvalstybinių projektų finansavimo išteklius ***teikiant valstybės investicijas ir pritraukiant privatų kapitalą*** būtų lengviau, jei pagrindinio tinklo transporto koridorių reikmėms būtų steigiami transporto koridorių centrai. Europos koordinatoriai turėtų padėti darniai kurti pagrindinio tinklo transporto koridorius;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) padeda užtikrinti tinkamą susisiekimą su visais Sąjungos regionais ir taip skatinti socialinę, ekonominę, teritorinę sanglaudą ir remti integracinį augimą.

Pakeitimas

d) padeda užtikrinti tinkamą susisiekimą su visais Sąjungos regionais ir taip skatinti socialinę, ekonominę, teritorinę sanglaudą ir remti integracinį augimą, ***taip pat mažinti tarpregioninės transporto infrastruktūros skirtumus.***

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio antros pastraipos j punktas

Komisijos siūlomas tekstas

j) pritaikyti transporto infrastruktūrą prie

Pakeitimas

j) pritaikyti transporto infrastruktūrą prie

konkrečių aplinkybių skirtingose Sąjungos dalyse ir užtikrinti Europos regionų nuoseklią aprėptį, įskaitant atokiausius regionus *ir kitus periferinius regionus*;

konkrečių aplinkybių skirtingose Sąjungos dalyse ir užtikrinti *visų* Europos regionų, *įskaitant naujų valstybių narių regionus*, nuoseklią aprėptį *ir susisiekimą*, įskaitant *kalnuotus*, atokiausius, *tolimuosius ir salų* regionus;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio pirmos pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) gerina esamą transporto infrastruktūrą ir atlieka jos techninę priežiūrą;

Pakeitimas

c) gerina esamą transporto infrastruktūrą ir atlieka jos techninę priežiūrą *arba perstato sugadintą infrastruktūrą*;

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio pirmos pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Sąjunga, valstybės narės, infrastruktūros valdytojai ir kiti projektų iniciatoriai plėtodami visuotinį tinklą ypač daug dėmesio skiria priemonėms, kurios būtinos siekiant:

Pakeitimas

Sąjunga, valstybės narės, *regionų ir vietų, kuriose esama transeuropinių tinklų, valdžios institucijos*, infrastruktūros valdytojai ir kiti projektų iniciatoriai, plėtodami visuotinį tinklą, ypač daug dėmesio skiria priemonėms, kurios būtinos siekiant:

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio pirmos pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) sukurti trūkstamas jungtis ir šalinti pralaidumo kliūtis, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose;

Pakeitimas

b) sukurti trūkstamas jungtis ir pašalinti pralaidumo kliūtis, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose *ir miestų teritorijose*;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Neviršydamos savo atsakomybės valstybės narės, uostų valdytojai ir infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad vidaus vandens kelių uostai būtų sujungti su visuotinio tinklo kelių ar geležinkelių infrastruktūra.

Pakeitimas

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 3 dalies b punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

b) Greitkelis yra variklinių transporto priemonių eismui skirtas kelias, į kurį įmanoma įvažiuoti tik iš kelių sankryžos arba reguliuojamų kelių susikirtimų ir

Pakeitimas

b) Greitkelis yra variklinių transporto priemonių eismui skirtas kelias, į kurį įmanoma įvažiuoti **pirmiausia** iš kelių sankryžos arba reguliuojamų kelių susikirtimų ir

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 3 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) Strategiškai svarbus paprastasis kelias – kelias, kuris nėra nei automagistralė, nei greitkelis, tačiau kuris vis tiek yra 1 ir 2 dalyse nurodytas aukštos kokybės kelias. Strategiškai svarbūs paprastieji keliai valdomi ir finansuojami atsižvelgiant į kiekvienos valstybės narės ypatumus.

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento

31 straipsnio pirmos pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) regioninių oro uostų plėtojimo paramos siekiant, kad būtų daugiau jungčių, mažiau keleivių oro eismo spūsčių ir įvairesnių skrydžių paskirties punktų.

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento

35 straipsnio pirmos pastraipos c b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

cb) užtikrinimo, kad nustatant prioritetus kroviniam ir keleiviniam transportui TEN-T būtų atsižvelgta į visus aspektus – ekonominį, socialinį ir aplinkos.

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento

45 straipsnio 2 dalies b punkto pirma įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– alternatyviųjų ekologiškų degalų prieinamumas;

– alternatyviųjų ekologiškų degalų prieinamumas.

Tam tikroms vidaus vandens laivybos ir pagrindinio tinklo infrastruktūros sudedamosioms dalims nereikia taikyti šiame straipsnyje nurodytų reikalavimų, jeigu atitinkami vandens keliai įtraukti į Europos pagrindinių tarptautinės svarbos vidaus vandens kelių susitarimą dėl naujos vidaus vandens kelių klasifikacijos (AGN).

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 45 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Pagrindinio tinklo infrastruktūra atitinka *visus* II skyriuje nustatytus reikalavimus. Be to, pagrindinio tinklo infrastruktūra taip pat atitinka šiuos reikalavimus:

Pakeitimas

2. Pagrindinio tinklo infrastruktūra atitinka II skyriuje nustatytus reikalavimus. Be to, pagrindinio tinklo infrastruktūra taip pat atitinka šiuos reikalavimus:

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 45 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Valstybės narės prašymu, Komisija, vadovaudamasi 55 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka, tinkamai pagrįstais atvejais gali taikyti išimtis geležinkelių transporto infrastruktūrai, kai tam tikrų standartų neįmanoma laikytis dėl ekonominių priežasčių arba atskirtų transporto tinklų atveju. Ši išimtis gali būti taikoma traukinio ilgiui, Europos geležinkelių eismo valdymo sistemai (ERTMS), ašies apkrovai, elektrifikavimui, greičiui ir kt.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 48 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Pagrindinio tinklo koridoriai yra priemonė, kurią naudojant siekiama palengvinti koordinuotą pagrindinio tinklo įgyvendinimą. ***Pagrindinio tinklo koridoriai grindžiami daugiarūšio transporto integracija, sąveika ir suderinta infrastruktūros plėtra ir***

Pakeitimas

1. ***Neapribojant valstybių narių nacionalinės kompetencijos savo infrastruktūros planavimo srityje,*** pagrindinio tinklo koridoriai yra priemonė, kurią naudojant siekiama palengvinti koordinuotą pagrindinio tinklo įgyvendinimą. ***Kad daugiarūšis***

valdymu, siekiant užtikrinti veiksmingu išteklių skirstymu pagrįstą vežimą daugiarūšiu transportu.

transportas taptų grindžiamas tausiu išteklių naudojimu, pasitelkus pagrindinio tinklo koridorius daugiausia dėmesio skiriama:

– įvairiarūšiam transportui,

– sąveikumui, taip pat

– koordinuotam infrastruktūros plėtojimui tarpvalstybinėse teritorijose.

Pagrindinių tinklo koridorių infrastruktūra plėtojama taip, kad būtų įmanomas nacionalinis ir tarpvalstybinis jos naudojimas be spūsčių ir kad būtų pritaikyti tvarūs aplinkosauginiai patobulinimai.

Pakeitimas 28

**Pasiūlymas dėl reglamento
48 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Pradinio šių koridorių sąrašo parengimas nelaikomas savaime būtina išankstine sąlyga paramai iš ERPF, Sanglaudos fondo arba pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę gauti.

Pakeitimas 29

**Pasiūlymas dėl reglamento
51 straipsnio 5 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(b) valstybėms narėms, Komisijai ir, *jei reikia*, visiems kitiems plėtojant pagrindinio tinklo koridorių tiesiogiai dalyvaujantiems subjektams, praneša apie visus iškilusius sunkumus ir prisideda prie reikiamų sprendimų paieškos;

(b) valstybėms narėms, **Europos Parlamentui**, Komisijai ir visiems kitiems subjektams, tiesiogiai dalyvaujantiems plėtojant pagrindinio tinklo koridorių, praneša apie visus iškilusius sunkumus ir prisideda ieškant tinkamų sprendimų;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. *Atitinkama valstybė narė* įsteigia už kiekvieno pagrindinio tinklo koridoriaus pagrindinių tikslų apibrėžimą ir 53 straipsnio 1 dalyje nurodytų priemonių parengimą ir jų priežiūrą atsakingą koridoriaus centrą.

Pakeitimas

1. *Atitinkamos valstybės narės, regionų ir vietų, kuriose esama transeuropinių tinklų, valdžios institucijos, bendrai* įsteigia už kiekvieno pagrindinio tinklo koridoriaus pagrindinių tikslų apibrėžimą ir 53 straipsnio 1 dalyje nurodytų priemonių parengimą ir jų priežiūrą atsakingą koridoriaus centrą.

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Koridoriaus centrą sudaro atitinkamų valstybių narių atstovai ir, jei reikia, kiti valstybės ir privatūs subjektai. Bet kuriuo atveju koridoriaus centro veikloje dalyvauja 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo apibrėžti atitinkami infrastruktūros valdytojai.

Pakeitimas

2. Koridoriaus centrą sudaro atitinkamų valstybių narių, *regionų ir vietos valdžios institucijų* atstovai ir, jei reikia, kiti valstybės ir privatūs subjektai, *taip pat trečiosios šalys tarpvalstybinių projektų atvejais*. Bet kuriuo atveju koridoriaus centro veikloje dalyvauja 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo apibrėžti atitinkami infrastruktūros valdytojai.

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. *Siekdama paremti pagrindinio*

Pakeitimas

Išbraukta.

susisiekiimo plano koridorių įgyvendinimą Komisija gali priimti sprendimą dėl pagrindinio tinklo koridorių įgyvendinimo. Šie sprendimai gali:

a) apimti investavimo planus, susijusias išlaidas ir įgyvendinimo tvarkaraštį, parengtą taip, kad pagrindinio tinklo koridoriai būtų įgyvendinti atsižvelgiant į šiame reglamente išskeltus tikslus;

b) apibrėžti visas priemones, kuriomis siekiama sumažinti išorines išlaidas, visų pirma išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ir triukšmą, ir skatinti naujų technologijų diegimą transporto eismo ir pajėgumų valdymo srityje;

c) numatyti kitas priemones, kurios būtinos siekiant įgyvendinti koridoriaus plėtros planą ir veiksmingai naudoti pagrindinio tinklo koridoriaus infrastruktūrą.

Šie įgyvendinimo teisės aktai priimami taikant 55 straipsnio 2 dalyje nustatytą patariamąjį procedūrą.

PROCEDŪRA

Pavadinimas	Transeuropinio transporto tinklo plėtra
Nuorodos	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 15.11.2011
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	REGI 15.11.2011
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Oldřich Vlasák 23.11.2011
Priėmimo data	10.10.2012
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 27 –: 2 0: 5
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Jean-Jacob Bicep, Victor Boştinaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Nikos Chrysogelos, Francesco De Angelis, Rosa Estaràs Ferragut, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Vladimír Maňka, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Miroslav Mikolášik, Ana Miranda, Jan Olbrycht, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Ewald Stadler, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)	Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska