



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по регионално развитие

2012/2297(INI)

24.4.2013

СТАНОВИЩЕ

на комисията по регионално развитие

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно напредъка на морската политика и политиката в областта на
туризма на ЕС
(2012/2297(INI))

Докладчик по становище: Шон Кели

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по регионално развитие приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. подчертава ролята на стратегиите за морските басейни при насърчаването на балансирано, интегрирано регионално развитие, както и на икономическо, териториално и социално сближаване, което съживява европейската икономика, насърчава приобщаващия син растеж, създава работни места и опазва морското и крайбрежното биологично разнообразие; призовава подобни стратегии, свързани с настоящи и бъдещи макро регионални стратегии, да бъдат ефективно разгърнати, както и съответните финансови и административни ресурси да бъдат насочени към тяхното изпълнение чрез средствата, предоставяни по линия на програми на ЕС като Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), програмата „Хоризонт 2020“, Програмата за конкурентоспособност на предприятията и МСП (COSME) и Европейския фонд за морско дело и рибарство (ЕФМДР);
2. счита, че за да се развива солидна и устойчива синя икономика, следва да се засили ролята на регионите при разработването на стратегии на Съюза;
3. призовава да се обърне внимание на подпомагането на взаимодействието в рамките на политиките и инструментите на ЕС за подкрепа и развитие на регионални и трансгранични морски клъстери; приветства инициативите на равнище държави членки и региони, като например програмата INFOMAR на Ирландия; подчертава необходимостта от многостепенно управление и широко участие на обществеността при вземането на решения; счита, че морският товарен транспорт е алтернатива на автомобилния транспорт на дълги разстояния и призовава да се развият морските пътища, най-вече за Атлантическата дъга и в Средиземноморския басейн;
4. подчертава необходимостта от правна сигурност за всички лица, заинтересовани да инвестират в морски райони, и подкрепя нови поощрителни мерки за по-добро експлоатиране на изключителните икономически зони на държавите членки; призовава Комисията, държавите членки и регионите да постигнат споразумение относно ясно, единно, прозрачно и практично планиране на морското пространство и интегрирани планове за управление на крайбрежните зони, така че да се гарантира, че разнообразното експлоатиране на тези зони и множеството дейности в тях се вписват в логиката на устойчивото развитие;
5. отбелязва потенциала на енергията от морските ветрове, приливните и отливните вълни, вълните и океанската термална енергия, както и сектора за конвенционална морска енергия, да създаде устойчиви работни места в крайбрежните региони, да намали емисиите и да допринесе към средносрочните и дългосрочните енергийни цели на ЕС; подчертава факта, че ще бъдат необходими значителни инвестиции в перспективата за преустройство на свързването към мрежата и в капацитета за пренос, за да бъде използван този потенциал;
6. подчертава, че секторът на рибарството е неразделна част от синия растеж и че

заетостта в устойчивия риболов трябва да бъде възприемана като приоритет, особено поради нарастващата зависимост на ЕС от вноса на рибни продукти и продукти от аквакултури от трети държави;

7. подчертава ролята на занаятчийския дребномащабен риболов и устойчивата аквакултура при насърчаването на регионалното развитие в крайбрежните, езерните и речните райони; отбелязва, че 90 % от сектора на аквакултурите в ЕС са МСП, които осигуряват 80.000 работни места, и подчертава големия потенциал за развитие на зелени работни места в други морски дейности; призовава в този контекст новаторските методи да бъдат подкрепени чрез ЕФМДР, да се насърчава развитието на рибарството, морската биология и аквакултурата, особено в дълбоководните, разположени в морето вятърни паркове;
8. признава, че синята биотехнология предлага огромен потенциал за справяне с глобалните обществени предизвикателства, като опазването на околната среда, и по-специално морската среда, въпросите, свързани с прехраната, спирането на загубата на биологично разнообразие и борбата срещу изменението на климата и неговите последици; призовава за взаимодействие между регионалните политики и политиките в областта на иновациите с цел развиване научноизследователски инфраструктури за използване на този сектор;
9. призовава туризмът да бъде насърчаван и подкрепян като двигател на растеж и работни места в крайбрежните райони; отбелязва, че здравата околна среда е от съществено значение за развитието на всякакъв вид туризъм в крайбрежните райони и че следователно трябва да се разгърнат всички усилия, необходими за нейното опазване; подчертава необходимостта да се предостави устойчива инфраструктура за създаване на нови видове туризъм, особено за секторите на туризма с голям потенциал за растеж, като екологичен, селскостопански и риболовен туризъм, и устойчиви водни спортове; приветства инициативите за насърчаване на трансгранични стратегии в областта на туризма на базата на морските басейни;
10. отбелязва, че най-отдалечените региони и отвъдморските държави и територии имат привилегировано геостратегическо положение като граница между Европейския съюз и останалия свят и че следва да бъдат взети под внимание при стратегическото определяне на дейностите в областта на синята икономика; припомня също за новооткритите залежи на редкоземни елементи и въглеродороди в тези региони; подчертава необходимостта от насърчаване на възможно най-устойчива експлоатация на тези нови ресурси; насърчава създаването на пилотни проекти за подпомагане на тези иновативни и устойчиви техники за проучване и експлоатация; подчертава необходимостта от задълбочаване на интегрирането на тези региони към единния пазар, като същевременно се зачитат техните особености съгласно член 349 от ДФЕС, така че целият Европейски съюз да спечели от техните предимства;
11. подчертава потенциала, който се крие в най-отдалечените региони в качеството на природна лаборатория за осъществяването на изследователска и развойна дейност в областта на възобновяемата енергия и морската икономика; подчертава значението на туристическия сектор за тези региони и предлаганите от тях възможности за създаване на логистични платформи, улесняващи транспортирането на товари

между Европа и другите световни икономики; подчертава стратегическото значение на морския транспорт и транспортните връзки между най-отдалечените региони и другите континентални територии;

12. изтъква добавената стойност на европейската стратегия за Атлантическия океан що се отнася до планирането на морското пространство, достъпността на териториите и конкурентоспособността на морските индустрии, и призовава Комисията, държавите членки и регионалните органи да се ръководят от нейната методика, за да оползотворят максимално капацитета на своите крайбрежни области и вътрешни територии.

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	23.4.2013 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 42 -: 1 0: 0
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Jean-Jacob Bicep, Victor Boștinaru, John Bufton, Nikos Chrysogelos, Ryszard Czarnecki, Rosa Estaràs Ferragut, Danuta Maria Hübner, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jens Nilsson, Lambert van Nistelrooij, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Csanád Szegedi, Nuno Teixeira, Justina Vitkauskaitė, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Joachim Zeller
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Joseph Cuschieri, Karima Delli, James Nicholson, Ivari Padar, Herbert Reul, Elisabeth Schroedter, Czesław Adam Siekierski, Patrice Tirolien, Giommaria Uggias, Manfred Weber