



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pre regionálny rozvoj

2012/2297(INI)

24.4.2013

STANOVISKO

Výboru pre regionálny rozvoj

pre Výbor pre dopravu a cestovný ruch

k modrému rastu – zlepšovanie udržateľného rastu v odvetviach morskej a námornej dopravy a cestovného ruchu EÚ
(2012/2297(INI))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Seán Kelly

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre regionálny rozvoj vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. zdôrazňuje úlohu stratégií pre morské oblasti pri posilňovaní vyváženého a integrovaného regionálneho rozvoja, ako aj hospodárskej, územnej a sociálnej súdržnosti, oživovaní európskeho hospodárstva, povzbudzovaní inkluzívneho modrého rastu, pri vytváraní pracovných miest a ochrane morskej a pobrežnej biodiverzity; žiada, aby takéto stratégie spojené so súčasnými a budúcimi makroregionálnymi stratégiami boli účinne prezentované a aby sa na ich vykonávanie venovali primerané finančné a administratívne zdroje, pričom sa poskytnú prostriedky z programov EÚ, akými sú Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR), program Horizont 2020, programu pre konkurencieschopnosť podnikov a MSP (COSME) a Európsky fond pre námorné otázky a rybné hospodárstvo;
2. domnieva sa, že v záujme rozvoja stabilného a udržateľného modrého hospodárstva treba posilniť úlohu regiónov pri vypracúvaní stratégií Únie;
3. žiada zamerať sa na posilnenie synergií medzi politikmi a nástrojmi EÚ s cieľom podporovať a rozvíjať regionálne a cezhraničné námorné zoskupenia; víta iniciatívy na úrovni členských štátov a regiónov, ako napríklad írsky program INFOMAR; zdôrazňuje potrebu viacúrovňového riadenia a úzkeho zapojenia verejnosti do prijímania rozhodnutí; považuje námornú prepravu tovaru za alternatívu k cestnej preprave na dlhé vzdialenosti a vyzýva na rozvoj námorných trás, najmä pokiaľ ide o oblasť Atlantického oblúka a Stredozemného mora;
4. zdôrazňuje potrebu právnej istoty pre všetky zainteresované strany, ktoré chcú investovať do námorných oblastí, a odporúča prijatie nových motivačných opatrení, ktoré zabezpečia lepšie využívanie výhradných hospodárskych zón členských štátov; vyzýva Komisiu, členské štáty a regióny, aby sa dohodli na jasnom, jednotnom, transparentnom a praktickom námornom priestorovom plánovaní a plánoch integrovaného riadenia pobrežných zón, tak aby rôzne spôsoby využívania týchto zón a v nich prebiehajúce činnosti boli v súlade s koncepciou udržateľného rozvoja;
5. berie na vedomie, že potenciál veternej energie na mori, energie z morských vln, prílivovej a odlivovej a oceánskej teplej energie, ako aj tradičné odvetvie pobrežnej energetiky, sa môžu využiť pri vytváraní udržateľných pracovných miest v pobrežných oblastiach, znižovaní emisií a prispievaní k strednodobým a dlhodobým energetickým cieľom EÚ; upozorňuje na skutočnosť, že bude potrebné výrazne investovať do rekonštrukcie pripojení k rozvodovej sieti a do prenosovej kapacity, aby sa tento potenciál mohol využívať;
6. zdôrazňuje, že odvetvie rybárstva je neoddeliteľnou súčasťou modrého rastu a že zamestnanosť v udržateľnom rybárstve sa musí považovať za prioritu, najmä z dôvodu rastúcej závislosti Únie od dovozu produktov rybolovu a akvakultúry z tretích krajín;
7. zdôrazňuje úlohu maloobjemového rybolovu a udržateľnej akvakultúry pri podporovaní

regionálneho rozvoja v pobrežných, ako aj v jazerných a riečnych oblastiach; konštatuje, že 90 % podnikov v odvetví akvakultúry v EÚ sú malé a stredné podniky, ktoré poskytujú 80 000 pracovných miest, a zdôrazňuje veľký potenciál pre rozvoj zelených pracovných miest v rámci iných činností spojených s morským prostredím; žiada v tejto súvislosti, aby sa prostredníctvom Európskeho fondu pre námorné otázky a rybné hospodárstvo podporovali inovatívne, udržateľné metódy na rozvoj rybolovu, morskej biológie a akvakultúry, a to najmä v hlbokých vodách v blízkosti morských veterných elektrární;

8. uznáva, že modrá biotechnológia ponúka veľký potenciál na riešenie celosvetových spoločenských problémov, ako sú ochrana životného prostredia, najmä morského prostredia, potravinové otázky, zastavenie straty biodiverzity či boj proti zmene klímy a jej dôsledkom; žiada o spoluprácu medzi regionálnymi a inovačnými politikami s cieľom rozvíjať výskumnú infraštruktúru a využívať toto odvetvie;
9. žiada, aby sa cestovný ruch podporoval a udržiaval ako hnacia sila pre rast a zamestnanosť v pobrežných oblastiach; domnieva sa, že zdravé životné prostredie má zásadný význam z hľadiska rozvoja akéhokoľvek druhu cestovného ruchu v pobrežných oblastiach a že je preto vhodné, aby sa na jeho ochranu vynaložilo všetko potrebné úsilie; poukazuje na potrebu zabezpečiť udržateľnú infraštruktúru, ktorá umožní vytvoriť nové formy cestovného ruchu, najmä v odvetviach cestovného ruchu s vysokým rastovým potenciálom, ako napríklad ekoturistika, agroturistika a rybársky cestovný ruch a udržateľné vodné športy; víta iniciatívy, ktoré podporujú stratégie cezhraničného cestovného ruchu na základe morských oblastí;
10. domnieva sa, že najvzdialenejšie regióny a zámorské krajiny a územia majú privilegované geostrategické postavenie, keďže predstavujú hranicu medzi Európskou úniou a zvyškom sveta, a že je preto vhodné zapájať ich do strategického vymedzovania činností uskutočňovaných v rámci modrého hospodárstva; pripomína rovnako, že nedávno došlo v týchto regiónoch k objavu vzácnych zemín a uhl'ovodíka; trvá na nevyhnutnosti podporovať čo najudržateľnejšie využívanie týchto nových zdrojov; nabáda, aby sa v spojitosti s týmito inovačnými a udržateľnými technikami prieskumu a využívania zavádzali pilotné projekty; trvá na potrebe prehĺbiť integráciu týchto regiónov do jednotného trhu, pričom treba vzhľadom na článok 349 ZFEÚ rešpektovať ich osobitosti, tak aby z ich potenciálu mala prospech celá Európska únia;
11. poukazuje na to, že najvzdialenejšie regióny by mohli slúžiť ako prírodné laboratória pre výskumnú a rozvojovú činnosť v oblasti energií z obnoviteľných zdrojov a morského hospodárstva; vyzdvihuje dôležitosť odvetvia cestovného ruchu pre tieto regióny, ako aj možnosti, ktoré ponúkajú v oblasti vytvorenia logistických platforiem, ktoré by uľahčovali prepravu tovaru medzi Európou a ostatnými svetovými ekonomikami; zdôrazňuje strategický význam námornej dopravy a prepojení medzi najvzdialenejšími regiónmi a inými pevninskými územiai;
12. zdôrazňuje pridanú hodnotu európskej stratégie pre Atlantik, pokiaľ ide o námorné priestorové plánovanie, dostupnosť území a konkurencieschopnosť námorných odvetví, a vyzýva Komisiu, členské štáty a regionálne orgány, aby sa inšpirovali jej metodikou s cieľom zvýšiť hodnotu pobrežných oblastí a ich vnútrozemia;

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	23.4.2013
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 42 - : 1 0 : 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Jean-Jacob Bicep, Victor Boștinaru, John Bufton, Nikos Chrysogelos, Ryszard Czarnecki, Rosa Estaràs Ferragut, Danuta Maria Hübner, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Csanád Szegedi, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Justina Vitkauskaitė, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Joseph Cuschieri, Karima Delli, James Nicholson, Ivari Padar, Herbert Reul, Elisabeth Schroedter, Czesław Adam Siekierski, Patrice Tirolien, Giommaria Uggias, Manfred Weber