



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

---

*Комисия по регионално развитие*

---

**2012/2298(INI)**

3.6.2013

## **СТАНОВИЩЕ**

на комисията по регионално развитие

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно насърчаване на разработването на европейска стратегия за транспортни технологии с оглед на бъдещата устойчива мобилност в Европа  
(2012/2298(INI))

Докладчик по становище: Жан-Жакоб Бисеп

PA\_NonLeg

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по регионално развитие приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. припомня необходимостта Европейският съюз да разработи истинска обща транспортна политика, която да осигурява наличието на подходящ транспорт в рамките на европейските региони и между тях, както и неговата съгласуваност на местно, регионално, национално и европейско равнище; призовава държавите членки и регионите да гарантират, че съвкупността от модели осигурява съсредоточаването в по-голяма степен върху истински устойчива мобилност;
2. подчертава необходимостта от насърчаване на успешните практики в областта на устойчивия транспорт и от засилване на сътрудничеството и обмена на добри практики между регионите със сходни потенциали за развитие; препоръчва на местните органи да изградят примери за добри практики, като разработват планове за устойчива градска мобилност при провеждане на тесни консултации с гражданското общество;
3. счита, че европейска стратегия в областта на транспортните технологии следва да обхваща всички региони в ЕС, за да гарантира ефективно движение на хора и стоки, и по този начин създаването на истински единен европейски пазар;
4. счита, че съгласувана и ефикасна европейска стратегия за транспортни технологии трябва да бъде в съответствие със стратегията „ЕС 2020“ (COM(2010)2020) и с целите за намаляване на емисиите от 1990 г., както и в пълно съответствие с бялата книга от 2011 г. относно транспорта: „Пътна карта за постигане на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите“ (COM(2011)0144), от гледна точка на териториално сближаване и балансирано развитие; счита, че тя следва да позволи намаляване на потреблението на енергия, на шума от движението, на нуждите от транспорт, на замърсителите на въздуха, както и намаляване на емисиите на парникови газове; счита, че за да постигне тези цели ЕС ще е необходимо да определи строги цели за 2020 г., 2030 г. и 2050 г.;
5. подчертава, че тази стратегия трябва да се основава на интегриращ модел, в който се отдава максимално значение на междурегионалните връзки и трансграничните липсващи връзки, включително в географски фрагментирани региони, и че иновативните решения за мултимодален транспорт могат да намалят регионалните различия, да стимулират работната мобилност и да засилят териториалното сближаване; има предвид факта, че в момента съществуват значителни различия между регионите по отношение на транспортните мрежи, и обръща внимание на необходимостта да се инвестира в устойчиви транспортни технологии и решения в региони със специфични недостатъци, като също така се вземе предвид потенциалът на Механизма за свързване на Европа; ;
6. счита, че всички европейски региони и съответните им посреднически бюра за

наемане на персонал следва да се възползват от такава стратегия, и подчертава необходимостта да се вземат предвид регионалните особености и потенциал, особено при разработването на по-чисти видове транспорт; призовава органите на равнищата на субсидиарност, както и заинтересованите страни, да създават партньорства за иновации в областта на устойчивата мобилност;

7. счита, че инвестициите по линия на структурните фондове на Европейския съюз и инвестиционните фондове създават чудесни възможности в европейските региони за разработване на интелигентна специализация, която се прилага към устойчивата мобилност;
8. насърчава националните и регионалните органи да разработят стратегии за научни изследвания и иновации, основани на интелигентна специализация, за да се гарантира по-ефективно използване на структурно финансиране и да се засили полезното взаимодействие между инвестициите в публичния и частния сектор;
9. припомня във връзка с това, че следва да се изработи стратегия за иновативна технология въз основа на характеристиките и особеностите на териториите, в който контекст един единствен универсален подход няма да даде резултат; счита, например, че островните, планинските, най-отдалечените и слабо населените региони имат специфични видове потенциал, които изискват подходящи и иновативни решения за мобилност, така че да се реализира икономическият потенциал на тези региони, имащи специфични териториални ограничения; в този контекст изтъква необходимостта от отпускане на подходящи ресурси за устойчива транспортна инфраструктура;
10. набляга на необходимостта от по-голямо опростяване на административните процедури за финансиране на изследвания и иновации на европейско, национално, регионално, местно и трансгранично равнище, за да се установи ясна и прозрачна правна рамка;
11. счита, че за да бъдат намалени задръстванията по пътищата в градските зони и в твърде застроените региони, е важно не само да се увеличи ефективността на съществуващите транспортни средства, но и чрез технологичния напредък да се намерят алтернативни транспортни решения и да се поощрява тяхното използване;
12. подчертава, че една всеобхватна европейска стратегия трябва да бъде подкрепена от долу нагоре, т.е. от добре подготвени интегрирани транспортни стратегии от страна на местните и регионалните органи, и националните правителства; счита, че изготвянето на тези стратегии следва да бъде подкрепено от европейски фондове;
13. счита, че европейската стратегия в областта на транспортните технологии, в съответствие със селско-градското партньорство за устойчиво развитие, следва да се стреми да осигури мобилност във всички региони, особено в най-отдалечените и най-нуждаещите се региони, за да се предотврати тяхното обезлюдяване, както и в интерес на интегрираното териториално сближаване и с оглед отключването на потенциала за растеж в цяла Европа;
14. приветства предложението на Комисията относно създаването на Система за

наблюдение и информация относно научните изследвания и иновациите в транспорта (TRIMIS); подчертава значението на редовното, безплатно, лесно достъпно и надеждно предоставяне на информация на лицата, определящи политиката на регионално равнище; изразява съжаление във връзка с факта, че понастоящем все още е много трудно достъпна информацията относно финансирането от Европейския съюз за транспортни проекти.

15. препоръчва на Комисията да развие инициативи, които идентифицират и отличават програмите за устойчиво градско развитие, като например следва модела на наградите „Реджиостарс“ (RegioStars);
16. счита, че подкрепа с публични средства следва да се предоставя в съответствие с относимото европейско законодателство във връзка с държавната помощ, включително разпоредбите относно научноизследователската, развойната и иновативната дейност, както и относно финансирането на транспортни дейности и инфраструктура; счита обаче, че нормите на ЕС в областта на държавната помощ следва надлежно да отчитат специфичните недостатъци на определени региони.

## РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	30.5.2013
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 41 -: 0 0: 1
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Luís Paulo Alves, Jean-Jacob Bicep, John Bufton, Nikos Chrysogelos, Francesco De Angelis, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva Kekuš, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Georgios Stavrakakis, Csanád Szegedi, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Martina Anderson, Vasilica Viorica Dăncilă, Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska, Elisabeth Schroedter, Patrice Tirolien, Evžen Tošenovský, Giommara Uggias, Manfred Weber, Iuliu Winkler
<b>Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Albert Deß, Takis Hadjigeorgiou, Katarína Neved'alová