



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Utskottet för regional utveckling*

---

**2012/2298(INI)**

3.6.2013

## **YTTRANDE**

från utskottet för regional utveckling

till utskottet för transport och turism

över en europeisk strategi för transportteknik för Europas framtida rörlighet  
(2012/2298(INI))

Föredragande: Jean-Jacob Bicep

PA\_NonLeg

## FÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet påminner om att EU behöver utveckla en genuin gemensam transportpolitik som säkerställer dels att det finns lämpliga transporter i och mellan europeiska regioner, dels att politiken är samstämd mellan olika nivåer, såväl lokalt, regionalt och nationellt som på EU-nivå. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna och regionerna att se till att blandningen av modeller säkerställer en större inriktning på en verkligt hållbar mobilitet.
2. Europaparlamentet betonar att man behöver främja framgångsrika metoder på området för hållbara transporter och stärka samarbetet och utbytet av god praxis mellan regioner med liknande utvecklingspotential. Parlamentet rekommenderar lokala myndigheter att utgå från exempel på god praxis genom att utarbeta planer för hållbar stadstrafik i nära samråd med det civila samhället.
3. Europaparlamentet anser att en europeisk strategi på transportteknikområdet måste omfatta alla regioner i EU, så att man kan uppnå en effektiv rörlighet för personer och varor och därmed få till stånd en verklig europeisk inre marknad.
4. Europaparlamentet anser att en sammanhängande och effektiv europeisk strategi för transportteknik måste överensstämja med Europa 2020-strategin (COM(2010)2020) och minskningsmålen från 1990, samt vara helt förenlig med vitboken om transport från 2011 *Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem* (COM(2011)0144) i fråga om territoriell sammanhållning och balanserad utveckling. Strategin bör möjliggöra en minskad energiförbrukning, mindre trafikbuller, ett minskat trafikbehov och mindre luftföroreningar och utsläpp av växthusgaser. För att kunna uppnå detta måste EU fastställa strikta mål fram till 2020, 2030 och 2050.
5. Europaparlamentet betonar att denna strategi måste utgå från en integrerande modell där mellanregionala förbindelser och luckor i gränsöverskridande förbindelser ges högsta prioritet, inklusive i regioner med stor geografisk spridning, och där innovativa lösningar för multimodala transporter kan minska regionala skillnader, stimulera en ökad rörlighet på arbetsmarknaden och öka den territoriella sammanhållningen. Parlamentet konstaterar att det i nuläget förekommer avsevärda skillnader mellan de olika regionernas transportnät och uppmärksammar på att det krävs investeringar i teknik och lösningar för hållbar transport i regioner med särskilda nackdelar, även med beaktande av den potential som Fonden för ett sammanlänkat Europa innebär.
6. Europaparlamentet anser att alla europeiska regioner och deras respektive arbetskraft bör dra nytta av en sådan strategi, och framhåller vikten av att man beaktar regionala särdrag och möjligheter, särskild vid utvecklingen av renare transportsätt. Parlamentet uppmanar regionala och lokala myndigheter att tillsammans med berörda parter upprätta innovationspartnerskap på området för hållbar rörlighet.

7. Europaparlamentet hävdar att investeringar inom ramen för EU:s strukturfonder och investeringsfonder skapar stora möjligheter att i Europas regioner utveckla smart specialisering tillämpad på hållbar mobilitet.
8. Europaparlamentet uppmuntrar de nationella och regionala myndigheterna att utarbeta forsknings- och utvecklingsstrategier som bygger på smart specialisering, i syfte att effektivisera utnyttjandet av strukturfonderna och stärka synergierna mellan offentliga och privata investeringar.
9. Europaparlamentet påminner i detta sammanhang om att en strategi för innovativ teknik måste utgå från territoriers utmärkande drag och specifika egenskaper, och att universallösningar således inte kommer att fungera. Bland annat öregioner, bergsområden, yttersta randområden och glest befolkade regioner har specifika möjligheter som kräver anpassade och innovativa mobilitetslösningar för att man ska kunna ta till vara den ekonomiska tillväxtpotentialen i dessa regioner med särskilda territoriella begränsningar. Parlamentet påpekar i detta sammanhang att man måste anslå tillräckliga resurser för infrastruktur för hållbar transport.
10. Europaparlamentet betonar att de administrativa förfarandena för finansiering av forskning och innovation på europeisk, nationell, regional, lokal och gränsöverskridande nivå ytterligare behöver förenklas så att man kan inrätta en tydlig och genomblickbar rättslig ram.
11. För att man ska kunna minska trängseln på vägarna i städer och tätbefolkade regioner är det viktigt att man inte bara effektiviserar befintliga transportmedel utan även tar hjälp av tekniska framsteg för att hitta alternativa transportlösningar och främjar utnyttjandet av dessa.
12. Europaparlamentet betonar att en omfattande EU-strategi måste stödjas nerifrån och upp, och att detta kräver att lokala och regionala myndigheter och nationella förvaltningar utarbetar väl genomtänkta integrerade transportstrategier. Utformningen av sådana strategier bör få stöd från EU-fonderna.
13. Europaparlamentet anser att en europeisk strategi för transportteknik, i linje med partnerskapet för hållbar utveckling i städer och på landsbygden (Rurban), bör syfta till att säkerställa mobilitet i alla regioner, särskilt de mest eftersatta och avlägsna, för att förhindra att de avfolkas och för att gynna en integrerad territoriell sammanhållning och tillvarata hela Europas tillväxtpotential.
14. Europaparlamentet välkomnar kommissionens förslag om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för forskning och innovation på transportområdet (Trimis). Parlamentet framhåller vikten av att regionala beslutsfattare har tillgång till regelbunden, gratis, lättillgänglig och tillförlitlig information. Parlamentet beklagar att det även i dag är mycket svårt att få tillgång till information om EU-finansiering för transportprojekt.
15. Europaparlamentet rekommenderar kommissionen att ta fram initiativ som syftar till att kartlägga och premiera projekt för hållbar stadsutveckling, såsom utmärkelserna RegioStars.

16. Europaparlamentet anser att allt offentligt stöd ska ges i enlighet med gällande europeisk lagstiftning för statsstöd, inklusive regler för forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet, finansiering av transportverksamhet och infrastruktur. Parlamentet anser dock att EU:s statsstödsregler också måste ta tillbörlig hänsyn till vissa regioners särskilda handikapp.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

|  |  |
|--|--|
| <b>Antagande</b>   | 30.5.2013  |
| <b>Slutomröstning: resultat</b>                            | +: 41<br>-: 0<br>0: 1  |
| <b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>                | Luís Paulo Alves, Jean-Jacob Bicep, John Bufton, Nikos Chrysogelos, Francesco De Angelis, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva Kekuš, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Georgios Stavrakakis, Csanád Szegedi, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska |
| <b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>              | Martina Anderson, Vasilica Viorica Dăncilă, Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska, Elisabeth Schroedter, Patrice Tirolien, Evžen Tošenovský, Giommara Uggias, Manfred Weber, Iuliu Winkler   |
| <b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b> | Albert Deß, Takis Hadjigeorgiou, Katarína Neveďalová   |