



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pro regionální rozvoj

2013/0028(COD)

16. 10. 2013

STANOVISKO

Výboru pro regionální rozvoj

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici
(COM(2013)0028 – C7-0024/2013 – 2013/0028(COD))

Navrhovatelka: Rosa Estaràs Ferragut

PA_Legam

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Hlavním cílem dopravní politiky Evropské unie je vytvořit vnitřní trh dopravy, který přispěje k vysoké konkurenceschopnosti a harmonickému, vyváženému a udržitelnému rozvoji hospodářské činnosti.

Hospodářská soutěž mezi železničními podniky je dosud ztěžována ochranářským chováním některých zavedených provozovatelů a nekale smlouvenou správou železniční infrastruktury. Noví provozovatelé, kteří chtějí vstoupit na trh, čelí diskriminaci při získávání přístupu k infrastrukturám a železničním službám, jejichž vlastníky často bývají historicky zavedené podniky, které je zároveň provozují.

Výše zmiňované zásady konkurenceschopnosti a harmonického, vyváženého a udržitelného rozvoje se od roku 2000 postupně naplňují, k čemuž přispělo přijetí tří navazujících legislativních balíčků EU. I přesto zůstává podíl železniční dopravy skromný, což je částečně zapříčiněno otázkami přiměřenosti v případě četných přesunů na krátké vzdálenosti ve městech, ale také překážkami vstupu na trh, jež ztěžují hospodářskou soutěž a inovace.

V roce 2012 se části těchto právních předpisů zjednodušily, upevnily a posílily prostřednictvím směrnice 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, jíž se upevnila stávající ustanovení o hospodářské soutěži, regulačním dohledu a finanční struktuře železničního odvětví.

Odhaduje se, že se na 90 % služeb přepravy cestujících vztahují závazky veřejné služby, což poskytuje orgánům značný prostor k uskutečňování nabídkových řízení nebo k přímému zadávání zakázek. Zavedení povinného vypisování nabídkových řízení na veřejné zakázky na služby má zvýšit konkurenční tlak na vnitrostátní železniční trhy s cílem zvýšit objem dopravních služeb pro cestující a zlepšit jejich kvalitu.

Otevření vnitrostátních železničních trhů přeshraniční konkurenci znamená významný pokrok v dosažení jednotného evropského železničního prostoru. Čtvrtý železniční balíček prohlubuje platné právní předpisy Evropské unie, pokud jde o přístup na železniční trh, čímž se Komise snaží odstranit překážky spravedlivé hospodářské soutěže.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro regionální rozvoj vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako věcně příslušný výbor, aby do své zprávy začlenil tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) V posledním desetiletí nebyl růst přepravy cestujících po železnici dostatečně vysoký, aby ve srovnání s automobilovou a leteckou dopravou dokázal zvýšit svůj podíl na celkové dopravě. Podíl přepravy cestujících po železnici v Evropské unii zůstává s 6 % víceméně stabilní. Služby v přepravě cestujících po železnici nedrží tempo s vývojem v oblasti dostupnosti a kvality.

Pozměňovací návrh

(1) V posledním desetiletí nebyl růst přepravy cestujících po železnici dostatečně vysoký, aby ve srovnání s automobilovou a leteckou dopravou dokázal zvýšit svůj podíl na celkové dopravě. Podíl přepravy cestujících po železnici v Evropské unii zůstává s 6 % víceméně stabilní. Služby v přepravě cestujících po železnici nedrží tempo s vývojem **ostatních druhů přepravy** v oblasti dostupnosti, **ceny** a kvality.

Pozměňovací návrh 2

**Návrh nařízení
Bod odůvodnění 5**

Znění navržené Komisí

(5) **Aby zajistily solidní financování** k dosažení cílů plánů veřejné dopravy, musí příslušné orgány stanovit závazky veřejné služby **tak, aby dosáhly cílů veřejné dopravy nákladově efektivním způsobem** při zohlednění kompenzace za čistý finanční dopad těchto závazků, a musí zajistit dlouhodobou finanční udržitelnost veřejné dopravy poskytované v rámci smluv o veřejných službách.

Pozměňovací návrh

(5) K dosažení cílů plánů veřejné dopravy **efektivním způsobem** musí příslušné orgány stanovit závazky veřejné služby, při zohlednění kompenzace za čistý finanční dopad těchto závazků, a musí zajistit dlouhodobou finanční udržitelnost veřejné dopravy poskytované v rámci smluv o veřejných službách.

Odůvodnění

Úprava textu pro větší srozumitelnost.

Pozměňovací návrh 3

**Návrh nařízení
Bod odůvodnění 8**

Znění navržené Komisí

(8) K usnadnění přípravy nabídkových

Pozměňovací návrh

(8) K usnadnění přípravy nabídkových

řízení, a tím i posílení hospodářské soutěže, musí příslušné orgány zajistit, aby všichni provozovatelé veřejných služeb, kteří mají zájem se těchto řízení účastnit, obdrželi určité informace o dopravních službách a infrastruktuře, na které se smlouva o veřejných službách vztahuje.

řízení, a tím i posílení hospodářské soutěže, musí příslušné orgány zajistit, aby všichni provozovatelé veřejných služeb, kteří mají zájem se těchto řízení účastnit, obdrželi určité informace o dopravních službách a infrastruktuře, na které se smlouva o veřejných službách vztahuje, **v takové míře, aby nebyly ze strany vypisujícího orgánu znevýhodněny oproti dalšímu soutěžícímu nebo soutěžícím.**

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9a) Významným prostředkem, který působí proti narušování hospodářské soutěže, je zásada vzájemnosti; tato zásada by se měla vztahovat na podniky ze třetích zemí, které se chtějí účastnit nabídkového řízení v rámci Unie.

Odůvodnění

Třetí země by neměly mít možnost účastnit se nabídkového řízení v členských státech EU, pokud neotevřou svůj vlastní trh členským státům EU.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12) Pokud to za vhodných ekonomických a nediskriminačních podmínek neumožňuje trh, **musí** přístup provozovatelů veřejných služeb ke kolejovým vozidlům **usnadnit příslušné orgány pomocí odpovídajících a účinných opatření.**

(12) Pokud to za vhodných ekonomických a nediskriminačních podmínek neumožňuje trh, **měly by příslušné orgány usnadnit** přístup provozovatelů veřejných služeb ke kolejovým vozidlům. **Musí však v této věci postupovat tak, aby neznevýhodnily jednoho provozovatele na úkor druhých.**

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Příprava železničních podniků na **povinná** nabídková řízení na smlouvy o veřejných službách vyžaduje více času, aby společně, s nimiž byly tyto smlouvy v minulosti uzavírány přímo, byla umožněna účinná a udržitelná vnitřní restrukturalizace. Pro smlouvy uzavřené přímo mezi datem vstupu tohoto nařízení v platnost a 3. prosincem 2019 jsou proto nezbytná přechodná opatření.

Pozměňovací návrh

(15) Příprava železničních podniků na nabídková řízení na smlouvy o veřejných službách vyžaduje více času, aby společně, s nimiž byly tyto smlouvy v minulosti uzavírány přímo, byla umožněna účinná a udržitelná vnitřní restrukturalizace. Pro smlouvy uzavřené přímo mezi datem vstupu tohoto nařízení v platnost a 3. prosincem 2019 jsou proto nezbytná přechodná opatření.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) V souvislosti se změnami nařízení (ES) č. 994/98 (zmocňovací nařízení) Komise rovněž navrhla změnu nařízení (ES) č. 1370/2007 (COM(2012) 730/3). S cílem uvést do souladu přístup k nařízením o blokových výjimkách v oblasti státní podpory a v souladu s postupy stanovenými v čl. 108 odst. 4 a článku 109 Smlouvy by podpora pro koordinaci dopravy nebo náhrada za určitá plnění související s pojmem veřejné služby, jak je uvedeno v článku 93 Smlouvy, měly být začleněny do oblasti působnosti zmocňovacího nařízení.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Odůvodnění

Pokud by zásada osvobození od povinnosti oznamovat vyrovnávací platby byla uvedena

v jiném právním předpise, změnila by se tím celková logika nařízení o závazcích veřejné služby a pro veřejné služby v osobní dopravě by s tím bylo spojeno velké riziko právní nejistoty.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. a

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) „příslušným místním orgánem“ příslušný orgán, jehož územní působnost **není celostátní a** jenž pokrývá dopravní potřeby městské aglomerace nebo venkovské oblasti;“

Pozměňovací návrh

c) „příslušným místním orgánem“ příslušný orgán, jehož územní působnost **se nevztahuje na celé území členského státu nebo** jenž pokrývá dopravní potřeby **určitého regionu či** městské aglomerace nebo venkovské oblasti, **a to i na přeshraniční úrovni;**“

Odůvodnění

Definici je třeba formulovat jasněji, aby zohledňovala i vznik dopravních orgánů s přeshraniční působností. Nařízení se kromě toho také musí jednoznačně vztahovat i na regiony.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – písm. b

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

„Z rozsahu závazků veřejné služby **se vylučuje** veškerá veřejná doprava, která **přesahuje rámec toho, co je nezbytné k využití síťových účinků** na místní, regionální nebo nižší než vnitrostátní úrovni.“

Pozměňovací návrh

Do rozsahu závazků veřejné služby **patří** veškerá veřejná doprava, která **má určité síťové účinky** na místní, regionální nebo nižší než celostátní úrovni; **tyto síťové účinky mohou vznikat spojováním rentabilních i nerentabilních železničních drah.**“

Odůvodnění

Dosahuje-li určitá regionální železniční dráha hospodářské vyváženosti nebo ziskovosti, musí ji být možné v rámci smlouvy o veřejných službách sloučit s drahami, které jsou ztrátové, tak aby je bylo možné financovat z výnosů ziskových drah a aby bylo případně možné optimalizovat technické prostředky, které jsou nezbytné pro zajištění provozu.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 2

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 2 a (nový) – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

1. Příslušné orgány vypracují a pravidelně aktualizují plány veřejné dopravy vztahující se na všechny relevantní druhy dopravy na území, pro něž jsou příslušné. V těchto plánech veřejné dopravy jsou vymezeny cíle politiky veřejné dopravy a způsoby jejich provedení, přičemž se vztahují na všechny relevantní druhy dopravy na území, pro něž jsou orgány příslušné. Zahrnují alespoň:

Pozměňovací návrh

1. Příslušné orgány vypracují a pravidelně aktualizují **víceleté** plány veřejné dopravy vztahující se na všechny relevantní druhy dopravy na území, pro něž jsou příslušné. V těchto plánech veřejné dopravy jsou vymezeny cíle politiky veřejné dopravy a způsoby jejich provedení, přičemž se vztahují na všechny relevantní druhy dopravy na území, pro něž jsou orgány příslušné. Zahrnují alespoň:

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 2

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 2 a – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) základní požadavky, které musí splňovat nabídka veřejné dopravy, jako je přístupnost, územní propojitelnost, bezpečnost, modální a intermodální propojení v hlavních dopravních uzlech, charakteristické znaky nabídky, jako je **doba provozu**, četnost přepravních služeb

Pozměňovací návrh

b) základní požadavky, které musí splňovat nabídka veřejné dopravy, jako je přístupnost, územní propojitelnost, bezpečnost, modální a intermodální propojení v hlavních dopravních uzlech, charakteristické znaky nabídky, jako jsou **zásady vytváření jízdního řádu a** četnost

a *minimální stupeň využití kapacity;*

přepravních služeb;

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 2

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 2 a – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) požadavky sociální a územní soudržnosti;

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 2

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 2 a – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Při vypracovávání plánů veřejné dopravy příslušné orgány zohlední zejména platná pravidla týkající se práv cestujících a ochrany v oblasti sociální, zaměstnanecké a environmentální.

Při vypracovávání plánů veřejné dopravy příslušné orgány zohlední zejména platná pravidla týkající se práv cestujících a ochrany v oblasti sociální, zaměstnanecké a environmentální.

Plány veřejné dopravy musí být jeden měsíc před svým zveřejněním předloženy regulačnímu subjektu, aby k nim mohl zaujmout stanovisko.

Příslušné orgány sjednotí informace uvedené ve svých jednotlivých dopravních plánech a sestaví společné dopravní plány pro regionální přeshraniční dopravní služby.

Odůvodnění

Je třeba podporovat intermodalitu a přeshraniční koordinaci.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 2

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 2 a (nový) – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Příslušné orgány po konzultaci s příslušnými zúčastněnými stranami plány veřejné dopravy přijmou a zveřejní. Pro účely tohoto nařízení jsou příslušnými zúčastněnými stranami, které mají být zohledněny, alespoň provozovatelé dopravy, případně provozovatelé infrastruktury, a zástupci organizací cestujících a zaměstnanců.

Pozměňovací návrh

Příslušné orgány po konzultaci s příslušnými zúčastněnými stranami plány veřejné dopravy přijmou a zveřejní. Pro účely tohoto nařízení jsou příslušnými zúčastněnými stranami, které mají být zohledněny, alespoň provozovatelé dopravy, případně provozovatelé infrastruktury, a zástupci organizací cestujících a zaměstnanců.

Stávající poskytovatelé veřejných služeb jsou povinni poskytnout příslušným orgánům na jejich žádost ve lhůtě jednoho měsíce potřebné údaje. Toto ustanovení se vztahuje i na orgány sousedního členského státu.

Odůvodnění

Přesné údaje o vývoji trhu od jednotlivých dopravců jsou pro veřejnou dopravu nezbytné. Účastníci trhu mají k dispozici nejdůležitější informační zdroje a musí tyto informace poskytovat dotýčným orgánům.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 2

Nařízení (ES) č. 1370/2007

Čl. 2 a – odst. 4 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) dosáhnout cílů plánu veřejné dopravy ***nákladově nejefektivnějším*** způsobem;

Pozměňovací návrh

a) dosáhnout cílů plánu veřejné dopravy ***efektivním*** způsobem;

Odůvodnění

Pojem „rentabilní“ (přinášející zisk), jak je použit ve španělském znění návrhu Komise, je nevhodný, jelikož u smluv odvozujících se ze závazků veřejné služby už ze samé podstaty věci

není ziskovost možná. Proto by se mělo hodnocení plnění plánů veřejné dopravy uskutečňovat podle širších kritérií.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 3 – písm. d

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 4 – odst. 8

Znění navržené Komisí

8. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany na základě dobré informovanosti mohly vypracovat obchodní plány. Provozovatelé železniční infrastruktury podpoří příslušné orgány při poskytování všech příslušných specifikací infrastruktury. Nesoulad s výše uvedenými ustanoveními musí být předmětem právního přezkumu stanoveného v čl. 5 odst. 7.“

Pozměňovací návrh

8. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení. ***Provozovatelé infrastruktury, zvláště pak provozovatelé železnice, jejichž činnost se řídí nebo řídila smlouvou o veřejné službě, musí být příslušným orgánům nápomocni při získávání všech relevantních informací. Odpovídají za správnost údajů, které pod podmínkou důvěrnosti obchodních transakcí poskytnou příslušným orgánům.*** Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany na základě dobré informovanosti mohly vypracovat obchodní plány. Provozovatelé železniční infrastruktury podpoří příslušné orgány při poskytování všech příslušných specifikací infrastruktury. Nesoulad s výše uvedenými ustanoveními musí být předmětem právního přezkumu stanoveného v čl. 5 odst. 7. ***Stávající provozovatel určité dráhy nebo drážní sítě, jež se případně stala předmětem nabídkového řízení v souladu s jeho platnými podmínkami hospodářské soutěže, předá příslušnému orgánu bezplatné, úplné a přesné údaje, které***

jsou potřebné k přípravě nabídky a které se týkají zejména poptávky po dopravní službě a výnosů z přepravy osob. Dřívější provozovatel železnice a provozovatel infrastruktury uhradí následným provozovatelům veškeré ztráty, které jim vznikly v důsledku nabídky založené na nepravdivých či neúplných údajích.

Odůvodnění

Údaje od provozovatelů infrastruktury nestačí, protože neobsahují obchodní údaje provozovatelů železničních služeb. Dřívější a případně i stávající poskytovatelé služeb musí poskytovat odpovídající údaje, zvláště jedná-li se o zavedené provozovatele, aby byl zajištěn nediskriminační přístup k informacím. Toto ustanovení je nezbytné z toho důvodu, že příslušným orgánům by jinak případly povinnosti, které by nebyly schopny plnit.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4 – písm. - a (nové)

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 5 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-a) Vkládá se nový odstavec, který zní:

3a. „Příslušný orgán může z nabídkového řízení vyloučit provozovatele ze třetích zemí, pokud tyto země nemají zavedeno žádné opatření, které by podnikům z členských států umožňovalo účastnit se jejich nabídkových řízení.“

Odůvodnění

Třetí země by neměly mít možnost se účastnit nabídkového řízení v členských státech EU, pokud neotevřou svůj vlastní trh členským státům EU.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1370/2007

Čl. 5 – odst. 4 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) pokud se jejich průměrná roční hodnota odhaduje na méně než 1 000 000 EUR nebo méně než 5 000 000 EUR v případě smlouvy o **veřejných službách** zahrnující veřejnou dopravu po železnici, nebo

Pozměňovací návrh

a) pokud se jejich průměrná roční hodnota odhaduje na méně než 1 000 000 EUR nebo méně než 5 000 000 EUR v případě smlouvy zahrnující veřejnou dopravu po železnici, nebo

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 4 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1370/2007

Čl. 5 – odst. 4 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) pokud se týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně nebo méně než **150 000** kilometrů v případě smlouvy o **veřejných službách** zahrnující veřejnou dopravu po železnici.

Pozměňovací návrh

b) pokud se týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně nebo méně než **1 500 000** kilometrů v případě smlouvy zahrnující veřejnou dopravu po železnici.

Odůvodnění

Údaj 150 000 kilometrů oproti 300 000 kilometrům neodpovídá ustanovení písmene a).

Údaj by se měl změnit na 1 500 000 kilometrů pro smlouvy zahrnující dopravu po železnici.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 5

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 5 a (nový) – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Členské státy v souladu s pravidly státní podpory přijmou nezbytná opatření, aby zajistily provozovatelům, kteří chtějí poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících po železnici v rámci smlouvy o veřejných službách, **účinný**

Pozměňovací návrh

1. Členské státy v souladu s pravidly státní podpory přijmou nezbytná opatření, aby zajistily provozovatelům, kteří chtějí poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících po železnici v rámci smlouvy o veřejných službách, **rovné podmínky**

a nediskriminační přístup k vhodným kolejovým vozidlům pro veřejnou přepravu cestujících po železnici.

a nediskriminační přístup k vhodným kolejovým vozidlům pro veřejnou přepravu cestujících po železnici.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 5

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 5 a – odst. 2 – pododstavec 2 – návěti

Znění navržené Komisí

Příslušný orgán může splnit požadavek stanovený v prvním pododstavci **jedním z těchto způsobů**:

Pozměňovací návrh

Příslušný orgán může splnit požadavek stanovený v prvním pododstavci **různými způsoby, které využívají možnosti úspor z rozsahu**:

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 5

Nařízení 1370/2007/ES

Čl. 5 a – odst. 2 – pododstavec 2 – písm. c a (nové) a c b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) navazováním spolupráce se sousedními místními orgány umožňující využívání rozsáhlejšího parku kolejových vozidel,

cb) podáním žádosti o příspěvek ze strany vlastního členského státu, který by sloužil jako doplňující opatření k určitému druhu dopravy a který by umožňoval pokrýt zbytkovou hodnotu kolejových vozidel.

Odůvodnění

Nesmí být vyloučen žádný způsob financování (záruka, převzetí, přímá koupě atd.). Státy se ovšem ani nesmějí zbavovat své odpovědnosti a neoprávněně přenášet zátěž na místní orgány. Právní a regulační rámec musí být vytvořen tak, aby byl stimulován trh s kolejovými vozidly, současně však musí být podporovány zejména úspory z rozsahu a vhodná finanční řešení.

POSTUP

Název	Změna nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici
Referenční údaje	COM(2013)0028 – C7-0024/2013 – 2013/0028(COD)
Věcně příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	TRAN 7.2.2013
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	REGI 7.2.2013
Navrhovatel(ka) Datum jmenování	Rosa Estaràs Ferragut 19.2.2013
Datum přijetí	14.10.2013
Výsledek konečného hlasování	+ : 29 - : 0 0 : 1
Členové přítomní při konečném hlasování	Luís Paulo Alves, Francesca Barracciu, Victor Boștinaru, Nikos Chrysogelos, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, María Irigoyen Pérez, Mojca Kleva Kekuš, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Iosif Matula, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller
Náhradník(ci) přítomný(í) při konečném hlasování	Cornelia Ernst, Catherine Grèze, Karin Kadenbach, Maurice Ponga, Elisabeth Schroedter, Richard Seeber, Giommara Uggias, Derek Vaughan
Náhradník(ci) (čl. 187 odst. 2) přítomný(í) při konečném hlasování	Edvard Kožušník