



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Regionaludviklingsudvalget*

---

**2013/0028(COD)**

16.10.2013

## **UDTALELSE**

fra Regionaludviklingsudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007 for så vidt angår åbning af de nationale markeder for personbefordring med jernbane  
(COM(2013)0028 – C7-0024/2013 – 2013/0028(COD))

Ordfører for udtalelse: Rosa Estaràs Ferragut

PA\_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Det overordnede mål for Den Europæiske Unions transportpolitik er at skabe et indre marked for transport med henblik på at fremme en høj konkurrenceevne og en harmonisk, afbalanceret og bæredygtig udvikling af de økonomiske aktiviteter.

Konkurrencen mellem jernbanevirksomhederne er dog fortsat begrænset af de protektionistiske metoder, som de etablerede operatører anvender, samt en forvaltning af jernbaneinfrastrukturen baseret på underhåndsaftaler. De nye operatører, der kommer ind på markedet, udsættes for forskelsbehandling, når de forsøger at få adgang til jernbaneinfrastruktur og –tjenester, som ofte ejes og drives af en etableret jernbanevirksomhed.

Siden 2000 er principperne for konkurrenceevne og økonomisk, harmonisk, afbalanceret og bæredygtig udvikling gradvist omsat i praksis gennem vedtagelsen af tre på hinanden følgende pakker af EU-lovgivning. Men jernbanernes andel af transporten er forblevet beskeden, hvilket til dels skyldes, at jernbane i mange tilfælde ikke er velegnet til passagertransport over korte afstande i byområder; fænomenet kan dog også tilskrives hindringer for markedsadgang, der hæmmer konkurrence og innovation.

I 2012 blev dele af denne lovgivning forenklet, konsolideret og yderligere styrket ved direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, hvorved der blev strammet op på de allerede eksisterende bestemmelser om konkurrence, tilsyn og finansiel arkitektur for jernbanesektoren.

Det skønnes, at 90 % af personbefordringen er omfattet af offentlige serviceforpligtelser, hvilket giver myndighederne et omfattende råderum til direkte at tildele kontrakter om offentlig personbefordring uden afholdelse af udbud. Formålet med at gøre udbud i forbindelse med tildeling af kontrakter om offentlig trafikbetjening obligatorisk er at øge konkurrencen på de nationale jernbanemarkeder og dermed øge kvantiteten og forbedre kvaliteten af transportydelse.

Åbningen af de nationale markeder for personbefordring med jernbane for den internationale konkurrence er et vigtigt skridt i retning af et fælles europæisk jernbaneområde. Den fjerde jernbanepakke videreudvikler den gældende EU-lovgivning for så vidt angår adgangen til jernbanemarkedet, og Kommissionen vil fjerne hindringerne for en loyal konkurrence.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Regionaludviklingsudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende ændringsforslag i sin betænkning:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til forordning Betragtning 1

### *Kommissionens forslag*

(1) I det seneste årti har væksten i personbefordringen med jernbane ikke været tilstrækkelig til, at jernbanerne har kunnet øge deres andel af transportmarkedet i forhold til biler og fly. Jernbanernes andel af personbefordringen i EU har ligget ret stabilt på 6 %. Jernbanetjenesterne har ikke holdt trit med behovet, når det gælder trafikbetjeningen og kvaliteten heraf.

### *Ændringsforslag*

(1) I det seneste årti har væksten i personbefordringen med jernbane ikke været tilstrækkelig til, at jernbanerne har kunnet øge deres andel af transportmarkedet i forhold til biler og fly. Jernbanernes andel af personbefordringen i EU har ligget ret stabilt på 6 %. ***I forhold til andre transportformer*** har jernbanetjenesterne ikke holdt trit med behovet, når det gælder ***priserne***, trafikbetjeningen og kvaliteten heraf.

## **Ændringsforslag 2**

### **Forslag til forordning Betragtning 5**

#### *Kommissionens forslag*

(5) For at ***sikre forsvarlig finansiering af tiltag til at*** realisere målene i planerne for offentlig personbefordring, bør de kompetente myndigheder definere de offentlige serviceforpligtelser ***således, at målene for den offentlige personbefordring nås på en omkostningseffektiv måde***, idet de tager hensyn til kompensationen for den økonomiske nettovirkning af disse forpligtelser, og de bør sikre, at den offentlige befordring, der ydes i henhold til kontrakter om offentlig trafikbetjening, er finansielt bæredygtig på lang sigt.

#### *Ændringsforslag*

(5) For at realisere målene i planerne for offentlig personbefordring ***på en effektiv måde*** bør de kompetente myndigheder definere de offentlige serviceforpligtelser, idet de tager hensyn til kompensationen for den økonomiske nettovirkning af disse forpligtelser, og de bør sikre, at den offentlige befordring, der ydes i henhold til kontrakter om offentlig trafikbetjening, er finansielt bæredygtig på lang sigt.

### *Begrundelse*

*Omformulering af teksten, så den bliver lettere at forstå.*

## **Ændringsforslag 3**

### **Forslag til forordning Betragtning 8**

*Kommissionens forslag*

(8) For at lette udarbejdelsen af bud og dermed fremme konkurrencen bør de kompetente myndigheder sørge for, at operatører af offentlig trafikbetjening, der ønsker at indgive sådanne bud, modtager visse oplysninger om de befordringsaktiviteter og den infrastruktur, der er omfattet af den pågældende kontrakt om offentlig trafikbetjening.

*Ændringsforslag*

(8) For at lette udarbejdelsen af bud og dermed fremme konkurrencen bør de kompetente myndigheder sørge for, at operatører af offentlig trafikbetjening, der ønsker at indgive sådanne bud, modtager visse oplysninger om de befordringsaktiviteter og den infrastruktur, der er omfattet af den pågældende kontrakt om offentlig trafikbetjening, **således at ordregiveren ikke stiller sådanne operatører ringere end andre konkurrenter.**

**Ændringsforslag 4**

**Forslag til forordning  
Betragtning 9 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(9a) Princippet om gensidighed er et vigtigt middel til at modvirke konkurrenceforvridning. Dette princip bør finde anvendelse på virksomheder fra tredjelande, der ønsker at deltage i udbudsprocedurer i Unionen.**

*Begrundelse*

*Tredjelande bør ikke kunne deltage i udbudsprocedurer i EU's medlemsstater, så længe deres egne markeder ikke er åbne for EU's medlemsstater.*

**Ændringsforslag 5**

**Forslag til forordning  
Betragtning 12**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(12) Hvis markedet ikke selv sørger for, at operatører af offentlig trafikbetjening har

(12) Hvis markedet ikke selv sørger for, at operatører af offentlig trafikbetjening har

adgang til rullende materiel på fornuftige økonomiske og ikke-diskriminerende vilkår, bør de kompetente myndigheder lette adgangen til sådant materiel *ved hjælp af hensigtsmæssige og effektive foranstaltninger.*

adgang til rullende materiel på fornuftige økonomiske og ikke-diskriminerende vilkår, bør de kompetente myndigheder lette adgangen til sådant materiel. *I den forbindelse skal de dog sørge for, at en operatør ikke gives bedre vilkår end de øvrige.*

## Ændringsforslag 6

### Forslag til forordning Betragtning 15

#### *Kommissionens forslag*

(15) Jernbaneselskaber, der tidligere har fået tildelt kontrakter om offentlig trafikbetjening uden forudgående udbud, har brug for ekstra tid til at forberede sig på **kravet om** udbud af sådanne kontrakter, således at de kan foretage en effektiv og rentabel intern omstrukturering. Der er derfor behov for overgangsforanstaltninger for kontrakter, der er tildelt direkte fra datoen for denne forordnings ikrafttræden og indtil den 3. december 2019.

#### *Ændringsforslag*

(15) Jernbaneselskaber, der tidligere har fået tildelt kontrakter om offentlig trafikbetjening uden forudgående udbud, har brug for ekstra tid til at forberede sig på udbud af sådanne kontrakter, således at de kan foretage en effektiv og rentabel intern omstrukturering. Der er derfor behov for overgangsforanstaltninger for kontrakter, der er tildelt direkte fra datoen for denne forordnings ikrafttræden og indtil den 3. december 2019.

## Ændringsforslag 7

### Forslag til forordning Betragtning 18

#### *Kommissionens forslag*

*(18) I forbindelse med ændringerne af forordning (EF) nr. 994/98 (bemyndigelsesforordningen) foreslog Kommissionen ligeledes en ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007. For at harmonisere tilgangen til gruppefritagelsesforordninger på statsstøtteområdet og i overensstemmelse med procedurerne i traktatens artikel 108, stk. 4, og artikel 109 bør støtte til*

#### *Ændringsforslag*

*udgår*

*Samordning af transportvæsenet eller støtte, som udgør godtgørelse for visse forpligtelser, der har sammenhæng med begrebet offentlig tjenesteydelse, jf. traktatens artikel 93, være omfattet af bemyndigelsesforordningens anvendelsesområde.*

#### *Begrundelse*

*En flytning af princippet om fritagelse fra anmeldelseskravet vedrørende udligningsbetalinger til en anden retsakt ville ændre hele logikken bag forordningen om offentlige serviceforpligtelser og medføre en stor risiko for retsusikkerhed for de offentlige personbefordringstjenester.*

### **Ændringsforslag 8**

#### **Forslag til forordning**

##### **Artikel 1 – nr. 1 – litra a**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 2 – litra c

#### *Kommissionens forslag*

"c) "kompetent lokal myndighed": en kompetent myndighed, hvis geografiske kompetenceområde ikke dækker hele **medlemsstaten**, og som dækker transportbehovet i et byområde eller et landdistrikt"

#### *Ændringsforslag*

"c) "kompetent lokal myndighed": en kompetent myndighed, hvis geografiske kompetenceområde ikke dækker hele **medlemsstatens område**, eller som dækker transportbehovet i **en region**, et byområde eller et landdistrikt, **herunder på grænseoverskridende plan**"

#### *Begrundelse*

*Definitionen skal være klarere for at tage hensyn til, at der kan opstå trafikmyndigheder med grænseoverskridende beføjelser. Derudover skal nærværende forordning også entydigt omfatte regionerne.*

### **Ændringsforslag 9**

#### **Forslag til forordning**

##### **Artikel 1 – nr. 1 – litra b**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 2 – litra e

*Kommissionens forslag*

"Offentlige serviceforpligtelser omfatter *ikke* offentlig personbefordring, der *er mere vidtgående end, hvad der er nødvendigt for at udnytte netværkseffekterne på lokalt, regionalt eller subnationalt plan.*"

*Ændringsforslag*

"Offentlige serviceforpligtelser omfatter offentlig personbefordring, der *skaber lokale, regionale eller subnationale netværkseffekter. Sådanne netværkseffekter kan opstå ved sammenlægning af rentable og urentable ruter*"

*Begrundelse*

*Hvis der opnås økonomisk balance eller skabes overskud på en regional jernbanestrækning, skal den inden for rammerne af en offentlig tjenesteydelseskontrakt kunne lægges sammen med strækninger, der kører med tab, således at dens overskud kan bidrage til at finansiere sidstnævnte med, og således at det tekniske udstyr, der er nødvendigt til driften, i påkommende fald kan udnyttes optimalt.*

**Ændringsforslag 10**

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 2**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 2 a (ny) – stk. 1 – indledning

*Kommissionens forslag*

1. De kompetente myndigheder opstiller og ajourfører regelmæssigt planer for offentlig personbefordring, der dækker alle relevante transportmåder for det område, som de er ansvarlige for. I disse planer fastsættes der mål for den offentlige transportpolitik, og det angives, hvordan disse mål nås for alle relevante transportmåder for det område, som de er ansvarlige for. Planerne indeholder mindst:

*Ændringsforslag*

1. De kompetente myndigheder opstiller og ajourfører regelmæssigt *flerårige* planer for offentlig personbefordring, der dækker alle relevante transportmåder for det område, som de er ansvarlige for. I disse planer fastsættes der mål for den offentlige transportpolitik, og det angives, hvordan disse mål nås for alle relevante transportmåder for det område, som de er ansvarlige for. Planerne indeholder mindst:

**Ændringsforslag 11**

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 2**



*Kommissionens forslag*

b) de grundlæggende krav til det offentlige trafikudbud, herunder tilgængelighed, territorial sammenhæng, sikkerhed, omstigningsmuligheder inden for og mellem transportmåderne ved de vigtigste knudepunkter og krav om f.eks. **driftstider**, forbindelseshyppighed og **mindstekapacitetsudnyttelse**

*Ændringsforslag*

b) de grundlæggende krav til det offentlige trafikudbud, herunder tilgængelighed, territorial sammenhæng, sikkerhed, omstigningsmuligheder inden for og mellem transportmåderne ved de vigtigste knudepunkter og krav om f.eks. **principper for udarbejdelse af køreplaner** og forbindelseshyppighed

**Ændringsforslag 12**

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 2**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 2 a – stk. 1 – litra e a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ea) kravene vedrørende den sociale og territoriale samhørighed.**

**Ændringsforslag 13**

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 2**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 2 a – stk. 1 – afsnit 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

I forbindelse med udarbejdelsen af planer for offentlig personbefordring tager de kompetente myndigheder navnlig hensyn til de gældende regler om passagerrettigheder, social beskyttelse, sikkerhed på arbejdspladsen og miljøbeskyttelse.

I forbindelse med udarbejdelsen af planer for offentlig personbefordring tager de kompetente myndigheder navnlig hensyn til de gældende regler om passagerrettigheder, social beskyttelse, sikkerhed på arbejdspladsen og miljøbeskyttelse.

**Planerne for offentlig personbefordring**

*forelægges reguleringsmyndigheden til stillingtagen en måned før deres offentliggørelse.*

*De kompetente myndigheder afstemmer oplysningerne i deres respektive planer efter hinanden og udarbejder fælles planer for den regionale grænseoverskridende trafikbetjening.*

#### *Begrundelse*

*Der skal stilles krav om indbyrdes forenelige elementer og grænseoverskridende koordinering.*

### **Ændringsforslag 14**

#### **Forslag til forordning**

##### **Artikel 1 – stk. 2**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 2 a (ny) – stk. 1 – afsnit 3

#### *Kommissionens forslag*

De kompetente myndigheder vedtager planerne for offentlig personbefordring efter høring af de relevante berørte parter og offentliggør dem. De relevante berørte parter, der skal høres med henblik på denne forordning, er som et minimum transportvirksomheder, infrastrukturforvaltere i givet fald og repræsentative passager- og arbejdstagerorganisationer.

#### *Ændringsforslag*

De kompetente myndigheder vedtager planerne for offentlig personbefordring efter høring af de relevante berørte parter og offentliggør dem. De relevante berørte parter, der skal høres med henblik på denne forordning, er som et minimum transportvirksomheder, infrastrukturforvaltere i givet fald og repræsentative passager- og arbejdstagerorganisationer.

*Det påhviler de eksisterende offentlige tjenesteydere på anmodning at give de kompetente myndigheder de nødvendige oplysninger inden for en frist på en måned. Det gælder også for myndigheder i en nabomedlemsstat.*

#### *Begrundelse*

*For den offentlige trafik er det nødvendigt at have nøjagtige oplysninger om udviklingen på markederne for de enkelte transportformer. Markedsdeltagerne har de vigtigste informationskilder til deres rådighed og skal dele disse oplysninger med de relevante*

myndigheder.

## Ændringsforslag 15

### Forslag til forordning

#### Artikel 1 – stk. 2

Forordning (EF) nr. 1370/2007

Artikel 2 a – stk. 4 – litra a

#### *Kommissionens forslag*

a) realisere de mål, der er opstillet i planen for offentlig personbefordring, på **den mest omkostningseffektive** måde

#### *Ændringsforslag*

a) realisere de mål, der er opstillet i planen for offentlig personbefordring, på **en effektiv** måde

#### *Begrundelse*

*I forbindelse med kontrakter vedrørende offentlige serviceforpligtelser er det pr. definition ikke muligt at vurdere omkostningseffektiviteten. Realiseringen af de mål, der er opstillet i planen for offentlig personbefordring, bør i stedet baseres på bredere kriterier.*

## Ændringsforslag 16

### Forslag til forordning

#### Artikel 1 – stk. 3 – litra d

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 4 – stk. 8

#### *Kommissionens forslag*

”8. De kompetente myndigheder stiller relevante informationer med henblik på udarbejdelsen af bud inden for rammerne af en konkurrencebaseret udbudsprocedure til rådighed for alle interesserede parter. Disse informationer omfatter oplysninger om passagerefterspørgsel, billetpriser, de udgifter og indtægter, der er forbundet med den offentlige personbefordring, som buddet omfatter, og specifikationerne for den infrastruktur, der er nødvendig for driften af køretøjer eller rullende materiel, således at de er i stand til at udarbejde veldokumenterede forretningsplaner. Forvaltere af jernbaneinfrastruktur bistår

#### *Ændringsforslag*

”8. De kompetente myndigheder stiller relevante informationer med henblik på udarbejdelsen af bud inden for rammerne af en konkurrencebaseret udbudsprocedure til rådighed for alle interesserede parter. ***Infrastrukturforvalterne, navnlig de jernbaneoperatører, som leverer eller har leveret tjenester under en kontrakt om offentlig trafikbetjening, skal bistå de kompetente myndigheder med at stille alle relevante informationer til rådighed. De bærer ansvaret for, at de informationer, som de under hensyntagen til fortrolige forretningsprocedurer har meddelt den kompetente myndighed, er korrekte.*** Disse

de kompetente myndigheder med at tilvejebringe de relevante infrastrukturspecifikationer. Ved manglende overholdelse af ovenstående bestemmelser vil der blive foretaget en retslig kontrol som omhandlet i artikel 5, stk. 7."

informationer omfatter oplysninger om passagerefterspørgsel, billetpriser, de udgifter og indtægter, der er forbundet med den offentlige personbefordring, som budet omfatter, og specifikationerne for den infrastruktur, der er nødvendig for driften af køretøjer eller rullende materiel, således at de er i stand til at udarbejde veldokumenterede forretningsplaner. Forvaltere af jernbaneinfrastruktur bistår de kompetente myndigheder med at tilvejebringe de relevante infrastrukturspecifikationer. Ved manglende overholdelse af ovenstående bestemmelser vil der blive foretaget en retslig kontrol som omhandlet i artikel 5, stk. 7. ***Den aktuelle operatør af en rute eller et net, som er genstand for en udbudsprocedure, sender gratis den kompetente myndighed de fuldstændige og nøjagtige informationer, der er nødvendige for at forberede et tilbud, især informationer om trafikefterspørgslen og de opnåede indtægter fra personbefordringen. Den forhenværende jernbaneoperatør og infrastrukturforvalteren erstatter ethvert tab, som de andre operatører måtte lide som følge af at have indgivet bud på grundlag af forkerte eller mangelfulde informationer.***"

#### Begrundelse

*Infrastrukturforvalterens informationer er ikke tilstrækkelige, fordi de ikke omfatter jernbaneoperatørens forretningsdata. Forhenværende eller nuværende tjenesteydere, navnlig etablerede operatører, skal videregive sådanne informationer for at sikre ikkediskriminerende adgang til informationerne. Dette er nødvendigt, fordi der ellers vil påhvile de kompetente myndigheder forpligtelser, som de ikke kan opfylde.*

#### Ændringsforslag 17

##### Forslag til forordning

##### Artikel 1 – stk. 4 – litra -a (nyt)

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 5 – stk. 3 a (nyt)

*-a) Følgende stykke indsættes:*

**“3a. Den kompetente myndighed kan udelukke operatører fra tredjelande fra udbudsprocedurer, såfremt der i de pågældende lande ikke er praksis for konkurrencebaserede udbudsprocedurer for virksomheder fra EU's medlemsstater.”**

*Begrundelse*

*Tredjelande bør ikke kunne deltage i udbudsprocedurer i EU's medlemsstater, så længe deres egne markeder ikke er åbne for EU's medlemsstater.*

**Ændringsforslag 18**

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 4 – litra a**

Forordning (EF) nr. 1370/2007

Artikel 5 – stk. 4 – litra a

*Kommissionens forslag*

a) hvis den årlige gennemsnitsværdi anslås til: mindre end 1 000 000 EUR eller mindre end 5 000 000 EUR, når der er tale om en kontrakt **om offentlig trafikbetjening**, som omfatter offentlig personbefordring med jernbane, eller

*Ændringsforslag*

a) hvis den årlige gennemsnitsværdi anslås til: mindre end 1 000 000 EUR eller mindre end 5 000 000 EUR, når der er tale om en kontrakt, som omfatter offentlig personbefordring med jernbane, eller

**Ændringsforslag 19**

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 4 – litra a**

Forordning (EF) nr. 1370/2007

Artikel 5 – stk. 4 – litra b

*Kommissionens forslag*

b) hvis det årlige transportarbejde i forbindelse med offentlig personbefordring er mindre end 300 000 vognkilometer eller mindre end **150 000** vognkilometer, når der

*Ændringsforslag*

b) hvis det årlige transportarbejde i forbindelse med offentlig personbefordring er mindre end 300 000 vognkilometer eller mindre end **1 500 000** vognkilometer, når

er tale om en kontrakt **om offentlig trafikbetjening**, der omfatter offentlig personbefordring med jernbane.

der er tale om en kontrakt, der omfatter offentlig personbefordring med jernbane.

### *Begrundelse*

*Et tal på 150 000 vognkilometer i forhold til tallet på 300 000 vognkilometer giver ikke mening sammenholdt med tallene i litra a). Derfor bør tærsklen ændres til 1 500 000 vognkilometer for kontrakter, der omfatter personbefordring med jernbane.*

## **Ændringsforslag 20**

### **Forslag til forordning**

#### **Artikel 1 – stk. 5**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 5 a (ny) – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne træffer i overensstemmelse med statsstøtteregelejerne de fornødne foranstaltninger for at sikre, at operatører, der ønsker at drive offentlig personbefordring med jernbane i henhold til en kontrakt om offentlig trafikbetjening, har **effektiv** adgang på lige vilkår til rullende materiel, der er egnet til offentlig personbefordring med jernbane.

#### *Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne træffer i overensstemmelse med statsstøtteregelejerne de fornødne foranstaltninger for at sikre, at operatører, der ønsker at drive offentlig personbefordring med jernbane i henhold til en kontrakt om offentlig trafikbetjening, har **samme betingelser og** adgang på lige vilkår til rullende materiel, der er egnet til offentlig personbefordring med jernbane.

## **Ændringsforslag 21**

### **Forslag til forordning**

#### **Artikel 1 – stk. 5**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 5 a – stk. 2 – afsnit 2 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

De kompetente myndigheder kan opfylde kravet i første afsnit på **en af følgende** måder:

#### *Ændringsforslag*

De kompetente myndigheder kan opfylde kravet i første afsnit på **forskellige** måder, **der kan føre til stordriftsfordele:**

## **Ændringsforslag 22**

### **Forslag til forordning**

#### **Artikel 1 – stk. 5**

Forordning 1370/2007/EF

Artikel 5 a – stk. 2 – afsnit 2 – litra c a (nyt) og c b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ca) ved at etablere et samarbejde med lokale myndigheder i naboområderne med henblik på at råde over en større mængde rullende materiel*

*cb) ved at søge sin medlemsstat om et bidrag i form af en foranstaltning til supplerende af bestemmelse til dækning af det rullende materiels restværdi.*

#### *Begrundelse*

*Ingen finansieringsmetode må udelukkes (kautions, overtagelse, direkte køb osv.). Dog må medlemsstaterne ikke snige sig uden om deres ansvar og uretmæssigt skubbe byrden over på de lokale myndigheder. Den lovgivningsmæssige ramme skal være udformet således, at markedet for rullende materiel tilføres momentum, idet særlige stordriftsfordele og egnede finansieringsløsninger fremmes.*

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007 for så vidt angår åbning af de nationale markeder for personbefordring med jernbane
<b>Referencer</b>	COM(2013)0028 – C7-0024/2013 – 2013/0028(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 7.2.2013
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	REGI 7.2.2013
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Rosa Estaràs Ferragut 19.2.2013
<b>Dato for vedtagelse</b>	14.10.2013
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 29 –: 0 0: 1
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Luís Paulo Alves, Francesca Barracciu, Victor Boştinaru, Nikos Chrysogelos, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, María Irigoyen Pérez, Mojca Kleva Kekuš, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Iosif Matula, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Cornelia Ernst, Catherine Grèze, Karin Kadenbach, Maurice Ponga, Elisabeth Schroedter, Richard Seeber, Giommara Uggias, Derek Vaughan
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2</b>	Edvard Kožušník