



EVROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Odbor za regionalni razvoj*

---

**2013/0028(COD)**

16.10.2013

## **MNENJE**

Odbora za regionalni razvoj

za Odbor za promet in turizem

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1370/2007 v zvezi z odprtjem trga za domače storitve železniškega potniškega prevoza  
(COM(2013)0028 – C7-0024/2013 – 2013/0028(COD))

Pripravljalca mnenja: Rosa Estaràs Ferragut

PA\_Legam

## KRATKA OBRAZLOŽITEV

Glavni cilj prometne politike Evropske unije je vzpostaviti notranji trg prevoza, ki bo prispeval k visoki stopnji konkurenčnosti ter usklajenemu, uravnoveženemu in trajnostnemu razvoju gospodarskih dejavnosti.

Konkurenco med železniškimi podjetji še vedno ovira protekcionistično vedenje določenih uveljavljenih izvajalcev in upravljanje železniške infrastrukture na podlagi prikritega dogovarjanja. Novi subjekti, ki vstopajo na trg, so obravnavani diskriminatorno, ko gre za dostop do železniške infrastrukture in storitev, ki so pogosto v lasti uveljavljenih podjetij, ki jih upravljajo.

Od leta 2000 so se omenjena načela konkurenčnosti ter usklajenega, uravnoveženega in trajnostnega razvoja gospodarskih dejavnosti postopoma začela uresničevati, k čemur je pripomoglo tudi sprejetje treh zaporednih svežnjev zakonodaje EU. Vendar je modalni delež železniškega prometa ostal skromen, deloma zaradi vprašanj ustreznosti za številne mestne prevoze na kratke razdalje, hkrati pa tudi zaradi ovir pri vstopanju na trg, ki omejujejo konkurenco in inovacije.

Leta 2012 so bili deli te zakonodaje poenostavljeni, prečiščeni in dodatno okrepljeni z Direktivo 2012/34/EU o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja, ki je okrepila obstoječe določbe o konkurenci, regulatornem nadzoru in finančni strukturi železniškega sektorja.

Ocenjuje se, da je 90 % storitev v potniškem prevozu zajetih z obveznostjo javne službe, kar daje upravam veliko manevrskega prostora za sklepanje pogodb o izvajanju javne službe ali neposredno sklepanje pogodb. Cilj obveznega sklepanja pogodb na podlagi za konkurenco odprtih razpisnih postopkov je okrepiti konkurenčni pritisk na domače trge železniških storitev, da se poveča obseg in izboljša kakovost storitev v potniškem prevozu.

Odprtje nacionalnih železniških trgov za čezmejno konkurenco predstavlja pomemben napredek pri doseganju cilja povezanega evropskega železniškega območja. Četrta železniški sveženj razširja veljavno zakonodajo EU na področju dostopa do železniškega trga, s čimer namerava Komisija odstraniti ovire pošteni konkurenci.

## PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za regionalni razvoj poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da v svoje poročilo vključi naslednje predloge sprememb:

### **Predlog spremembe 1**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(1) V zadnjem desetletju rast železniškega

*Predlog spremembe*

(1) V zadnjem desetletju rast železniškega

potniškega prometa ni zadoščala za povečanje njegovega modalnega deleža v primerjavi z avtomobili in letalstvom. Modalni delež železniškega potniškega prevoza v Evropski uniji v višini 6 % je ostal precej stabilen. Storitve v železniškem potniškem prevozu niso dosegale **spreminjajočih se potreb** z vidika razpoložljivosti in kakovosti.

potniškega prometa ni zadoščala za povečanje njegovega modalnega deleža v primerjavi z avtomobili in letalstvom. Modalni delež železniškega potniškega prevoza v Evropski uniji v višini 6 % je ostal precej stabilen. Storitve v železniškem potniškem prevozu niso dosegale **razvoja drugih vrst prevoza** z vidika razpoložljivosti, **cene** in kakovosti.

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 5**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(5) Da bi **zagotovili zanesljivo financiranje za doseganje ciljev** iz načrtov javnega prevoza, morajo pristojni organi oblikovati obveznosti javne službe **za doseganje ciljev javnega prevoza na stroškovno učinkovit način**, ob upoštevanju nadomestila za čisti finančni učinek navedenih obveznosti, ter zagotoviti dolgoročno finančno vzdržnost javnega prevoza, organiziranega v okviru pogodb o izvajanju javne službe.

*Predlog spremembe*

(5) Da bi **se na učinkovit način dosegli cilji** iz načrtov javnega prevoza, morajo pristojni organi oblikovati obveznosti javne službe ob upoštevanju nadomestila za čisti finančni učinek navedenih obveznosti ter zagotoviti dolgoročno finančno vzdržnost javnega prevoza, organiziranega v okviru pogodb o izvajanju javne službe.

*Obrazložitev*

*Preoblikovanje za večjo razumljivost besedila.*

## **Predlog spremembe 3**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 8**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(8) Da se olajša priprava razpisov in s tem poveča konkurenca, morajo pristojni organi vsem izvajalcem javne službe, ki so zainteresirani za predložitev takšnih ponudb, zagotoviti nekatere informacije o storitvah prevoza in infrastrukturi, ki so

*Predlog spremembe*

(8) Da se olajša priprava razpisov in s tem poveča konkurenca, morajo pristojni organi vsem izvajalcem javne službe, ki so zainteresirani za predložitev takšnih ponudb, zagotoviti nekatere informacije o storitvah prevoza in infrastrukturi, ki so

zajete v pogodbi o izvajanju javne službe.

zajete v pogodbi o izvajanju javne službe,  
**tako da jih naročnik v primerjavi s  
konkurenti ne bi postavil v slabši položaj.**

#### **Predlog spremembe 4**

##### **Predlog uredbe Uvodna izjava 9 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(9a) Načelo vzajemnosti je pomembno sredstvo zoper izkrivljanje konkurence; uporabiti bi ga bilo treba za podjetja iz tretjih držav, ki želijo sodelovati v postopkih za oddajo javnih naročil v Uniji.**

#### *Obrazložitev*

*Tretje države ne bi smele imeti možnosti sodelovanja v razpisnih postopkih v državah članicah Evropske unije, če njihovi trgi niso odprti državam članicam Unije.*

#### **Predlog spremembe 5**

##### **Predlog uredbe Uvodna izjava 12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(12) Pristojni organi **morajo z ustreznimi in učinkovitimi ukrepi poskrbeti za lažji** dostop izvajalcev javne službe do železniškega voznega parka, če trg tega ne zagotavlja pod primernimi gospodarskimi in nediskriminatornimi pogoji.

(12) Pristojni organi **bi morali olajšati** dostop izvajalcev javne službe do železniškega voznega parka, če trg tega ne zagotavlja pod primernimi gospodarskimi in nediskriminatornimi pogoji. **Pri tem morajo biti pozorni, da noben izvajalec ni v boljšem položaju na škodo drugega.**

#### **Predlog spremembe 6**

##### **Predlog uredbe Uvodna izjava 15**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(15) Priprava železniških podjetij na **obvezno** sklepanje pogodb o izvajanju javne službe na podlagi za konkurenco odprtih razpisnih postopkov zahteva nekaj dodatnega časa, da se omogoči uspešno in vzdržno notranje prestrukturiranje podjetij, s katerimi so se v preteklosti takšne pogodbe sklepale neposredno. Zato so potrebni prehodni ukrepi za pogodbe, ki so neposredno sklenjene med datumom začetka veljavnosti te uredbe in 3. decembrom 2019.

*Predlog spremembe*

(15) Priprava železniških podjetij na sklepanje pogodb o izvajanju javne službe na podlagi za konkurenco odprtih razpisnih postopkov zahteva nekaj dodatnega časa, da se omogoči uspešno in vzdržno notranje prestrukturiranje podjetij, s katerimi so se v preteklosti takšne pogodbe sklepale neposredno. Zato so potrebni prehodni ukrepi za pogodbe, ki so neposredno sklenjene med datumom začetka veljavnosti te uredbe in 3. decembrom 2019.

**Predlog spremembe 7**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 18**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(18) Komisija je v okviru sprememb Uredbe (ES) št. 994/98 (uredba o pooblastitvi) predlagala tudi spremembo Uredbe (ES) št. 1370/2007 (COM(2012) 730/3). Za uskladitev pristopa k uredbam o skupinski izjemi na področju državne pomoči ter v skladu s postopki iz členov 108(4) in 109 Pogodbe bi morala pomoč za usklajevanje prevoza ali nadomestilo za opravljanje določenih storitev, ki so del javne službe iz člena 93 Pogodbe, spadati na področje uporabe uredbe o pooblastitvi.**

*Predlog spremembe*

**črtano**

*Obrazložitev*

*Če bi bilo načelo izvzetja obveznosti obveščanja o finančnih nadomestilih vključili v drug zakonodajni okvir, bi spremenili vso logiko uredbe o obveznostih javnih služb in močno ogrozili pravno varnost za storitve javnega prevoza.*

## Predlog spremembe 8

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka a

Uredba 1370/2007/ES

#### Člen 2 – točka c

##### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) "(c) ‚pristojni lokalni organ‘ pomeni vsak pristojni organ, katerega geografska pristojnost ne pokriva celotnega **državnega** ozemlja **in** ki pokriva potrebe po prevozu v urbani aglomeraciji ali ruralnem okolju;“

##### *Predlog spremembe*

(c) „(c) ‚pristojni lokalni organ‘ pomeni vsak pristojni organ, katerega geografska pristojnost ne pokriva celotnega ozemlja **države članice ali** ki pokriva potrebe po prevozu **v regiji ali** urbani aglomeraciji ali ruralnem okolju, **tudi na čezmejni ravni;**“

##### *Obrazložitev*

*Opredelitev je treba jasneje oblikovati, da se upošteva nastanek organov za promet s čezmejnimi pristojnostmi. Poleg tega mora biti jasno navedeno, da se ta uredba nanaša tudi na regije.*

## Predlog spremembe 9

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka b

Uredba 1370/2007/ES

#### Člen 2 – točka e

##### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

„Obseg obveznosti javne službe **izključuje** vse storitve javnega prevoza, ki **presejajo to, kar je nujno za doseganje učinkov na lokalno, regionalno ali podnacionalno omrežje;**“

##### *Predlog spremembe*

„Obseg obveznosti javne službe  **vključuje** vse storitve javnega prevoza, ki **ustvarjajo lokalne, regionalne ali podnacionalne učinke mreže; ti učinki mreže lahko nastanejo pri združevanju donosnih in nedonosnih prog.**“

##### *Obrazložitev*

*Če se pri regionalni železniški proggi doseže ekonomsko ravnotežje ali dobiček, jo mora biti možno v okviru pogodbe o izvajanju javne službe povezati s progami, ki ustvarjajo izgubo, da bi lahko dobiček prve prispeval k financiranju slednjih in da bi po potrebi optimizirali tehnična sredstva, ki so potrebna za delovanje.*

## Predlog spremembe 10

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 2

Uredba 1370/2007/ES

Člen 2 a (novo) – odstavek 1 – uvodno besedilo

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Pristojni organi določijo in redno posodablajo načrte javnega potniškega prevoza, ki za ozemlje v njihovi pristojnosti zajemajo vse ustrezne vrste prevoza. Ti načrti javnega prevoza opredeljujejo cilje politike javnega prevoza in sredstva za njihovo izvajanje, ki zajemajo vse ustrezne načine prevoza za ozemlje, za katerega so odgovorni. Vključujejo vsaj:

#### *Predlog spremembe*

1. Pristojni organi določijo in redno posodablajo **večletne** načrte javnega potniškega prevoza, ki za ozemlje v njihovi pristojnosti zajemajo vse ustrezne vrste prevoza. Ti načrti javnega prevoza opredeljujejo cilje politike javnega prevoza in sredstva za njihovo izvajanje, ki zajemajo vse ustrezne načine prevoza za ozemlje, za katerega so odgovorni. Vključujejo vsaj:

## Predlog spremembe 11

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 2

Uredba 1370/2007/ES

Člen 2 a – odstavek 1 – točka b

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) temeljne zahteve, ki jih mora izpolniti ponudba javnega prevoza, kot so dostopnost, ozemeljska povezljivost, varnost, modalne in intermodalne povezave na glavnih povezovalnih vozliščih, značilnosti ponudbe, kot so **časi delovanja**, pogostost storitev **in najmanjša stopnja uporabe zmogljivosti**;

#### *Predlog spremembe*

(b) temeljne zahteve, ki jih mora izpolniti ponudba javnega prevoza, kot so dostopnost, ozemeljska povezljivost, varnost, modalne in intermodalne povezave na glavnih povezovalnih vozliščih, značilnosti ponudbe, kot so **načela voznega reda in** pogostost storitev;

## Predlog spremembe 12

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 2



Uredba 1370/2007/ES  
Člen 2 a – odstavek 1 – točka e a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(ea) zahteve socialne in teritorialne kohezije;*

### **Predlog spremembe 13**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 1 – odstavek 2**

Uredba 1370/2007/ES

Člen 2 a – odstavek 1 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pri določitvi načrtov javnega prevoza pristojni organi upoštevajo zlasti veljavna pravila v zvezi s pravicami potnikov ter socialnim varstvom in varstvom na področju zaposlovanja in okolja.

*Predlog spremembe*

Pri določitvi načrtov javnega prevoza pristojni organi upoštevajo zlasti veljavna pravila v zvezi s pravicami potnikov ter socialnim varstvom in varstvom na področju zaposlovanja in okolja.

*Načrti javnega prevoza se en mesec pred njihovo objavo predložijo regulatornemu organu za mnenje.*

*Pristojni organi uskladijo informacije iz svojih posameznih načrtov prevoza in oblikujejo skupne načrte prevoza za regionalne čezmejne storitve prevoza;*

*Obrazložitev*

*Spodbujati je treba intermodalnost in čezmejno usklajevanje.*

### **Predlog spremembe 14**

#### **Predlog uredbe**

##### **Člen 1 – odstavek 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pristojni organi sprejmejo in objavijo načrte javnega prevoza po posvetovanju z ustreznimi zainteresiranimi stranmi. Za namene te uredbe so ustrezne zainteresirane strani, ki jih je treba upoštevati, vsaj izvajalci prevoza, upravljavci infrastrukture, če je to ustrezno, ter predstavniške organizacije potnikov in zaposlenih.

*Predlog spremembe*

Pristojni organi sprejmejo in objavijo načrte javnega prevoza po posvetovanju z ustreznimi zainteresiranimi stranmi. Za namene te uredbe so ustrezne zainteresirane strani, ki jih je treba upoštevati, vsaj izvajalci prevoza, upravljavci infrastrukture, če je to ustrezno, ter predstavniške organizacije potnikov in zaposlenih.

***Obstoječi ponudniki javnih storitev morajo pristojnim organom na zahtevo v roku enega meseca posredovati potrebne podatke. To velja tudi za organe sosednje države.***

*Obrazložitev*

*Za javni prevoz so potrebni natančni podatki o razvoju trgov za posamezne vrste prevoza. Udeleženci na trgu imajo dostop do najpomembnejših virov informacij in morajo te informacije deliti s pristojnim organom.*

**Predlog spremembe 15**

**Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 2**

Uredba (ES) št. 1370/2007

Člen 2 a – odstavek 4 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) dosegajo cilje iz načrta javnega prevoza na ***stroškovno najučinkovitejši*** način;

*Predlog spremembe*

(a) dosegajo cilje iz načrta javnega prevoza na ***učinkovit*** način;

*Obrazložitev*

*Izraz donosen (kot se uporablja v španski različici predloga Komisije) ni ustrezen, saj donosnost pri pogodbah, ki izhajajo iz obveznosti javne službe, po definiciji ni možna. Posledično bi bilo treba oceno skladnosti s cilji načrta javnega prevoza opraviti na podlagi širših meril.*

## Predlog spremembe 16

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 3 – točka d

Uredba 1370/2007/ES

Člen 4 – odstavek 8

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

8. Pristojni organi vsem zainteresiranim stranem zagotovijo ustrezne informacije za pripravo ponudbe v okviru za konkurenco odprtega razpisnega postopka. Te informacije vključujejo podatke o povpraševanju potnikov, prevozninah, stroških in prihodkih, povezanih z javnim potniškim prevozom, na katerega se nanaša razpis, ter podrobnosti o specifikacijah infrastrukture, ki je pomembna za obratovanje potrebnih vozil ali železniškega voznega parka, s čimer jim omogočijo pripravo poslovnih načrtov na podlagi natančnih podatkov. Upravljavci infrastrukture podprejo pristojne organe pri zagotavljanju vseh ustreznih specifikacij infrastrukture. Za neizpolnjevanje zgornjih določb se zagotovi pravni pregled iz člena 5(7).“

*Predlog spremembe*

8. Pristojni organi vsem zainteresiranim stranem zagotovijo ustrezne informacije za pripravo ponudbe v okviru za konkurenco odprtega razpisnega postopka. ***Upravljavci infrastrukture, zlasti prevozniki v železniškem prometu, ki izvajajo oziroma so izvajali pogodbo o opravljanju javne službe, pristojnim organom pomagajo s posredovanjem vseh ustreznih informacij. Odgovorni so za natančnost podatkov, ki jih ob upoštevanju poslovne tajnosti posredujejo pristojnemu organu.*** Te informacije vključujejo podatke o povpraševanju potnikov, prevozninah, stroških in prihodkih, povezanih z javnim potniškim prevozom, na katerega se nanaša razpis, ter podrobnosti o specifikacijah infrastrukture, ki je pomembna za obratovanje potrebnih vozil ali železniškega voznega parka, s čimer jim omogočijo pripravo poslovnih načrtov na podlagi natančnih podatkov. Upravljavci infrastrukture podprejo pristojne organe pri zagotavljanju vseh ustreznih specifikacij infrastrukture. Za neizpolnjevanje zgornjih določb se zagotovi pravni pregled iz člena 5(7). ***Obstoječi upravljavec proge oziroma omrežja, ki je predmet razpisa v skladu z za konkurenco odprtim razpisnim postopkom, pristojnemu organu brezplačno in v celoti posreduje natančno tiste podatke, ki so potrebni za pripravo ponudbe, zlasti podatke o povpraševanju po prevoznih storitvah ter o prihodkih iz potniškega prevoza. Nekdanji prevoznik v železniškem prometu in upravljavec infrastrukture drugim izvajalcem nadomestita vse izgube, ki jih utrpijo zaradi oddaje ponudbe, ki temelji na***

***napačnih ali nepopolnih informacijah.“***

*Obrazložitev*

*Samo informacije upravljavca infrastrukture niso dovolj, saj ne vsebujejo komercialnih podatkov prevoznika v železniškem prometu. Nekdanji oziroma obstoječi ponudniki storitev, zlasti uveljavljeni izvajalci, morajo posredovati ustrezne podatke, da se zagotovi nediskriminatoren dostop do podatkov. Ta pristop je nujen, saj se bodo morali pristojni organi sicer soočiti z obveznostmi, ki jih ne bodo mogli izpolniti.*

**Predlog spremembe 17**

**Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 4 – točka -a (novo)**

Uredba 1370/2007/ES

Člen 5 – odstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(-a) Vstavi se naslednji odstavek:***

***„3a. Pristojni organ lahko izvajalce iz tretjih držav izključi iz za konkurenco odprtih razpisnih postopkov, če te tretje države podjetjem iz držav članic Unije ne omogočajo sodelovanja v svojih za konkurenco odprtih razpisnih postopkih.“***

*Obrazložitev*

*Tretje države ne bi smele imeti možnosti sodelovanja v razpisnih postopkih v državah članicah Evropske unije, če njihovi trgi niso odprti državam članicam Unije.*

**Predlog spremembe 18**

**Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 4 – točka a**

Uredba (ES) št. 1370/2007

Člen 5 – odstavek 4 – točka a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(a) kadar je njihova povprečna letna vrednost ocenjena na: manj kot 1 000 000 EUR ali manj kot 5 000 000 EUR, če**

**(a) kadar je njihova povprečna letna vrednost ocenjena na: manj kot 1 000 000 EUR ali manj kot 5 000 000 EUR, če**

pogodba *o izvajanju javnih storitev*  
vključuje javni železniški prevoz, ali

pogodba vključuje javni železniški prevoz,  
ali

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 4 – točka a**

Uredba (ES) št. 1370/2007

Člen 5 – odstavek 4 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) kadar je njihov namen letno opraviti manj kot 300 000 kilometrov storitev javnega potniškega prevoza oziroma manj kot **150 000** kilometrov, če pogodba *o izvajanju javne službe* vključuje železnico.

*Predlog spremembe*

(b) kadar je njihov namen letno opraviti manj kot 300 000 kilometrov storitev javnega potniškega prevoza oziroma manj kot **1 500 000** kilometrov, če pogodba vključuje železnico.

### *Obrazložitev*

*Vrednost 150 000 kilometrov je v primerjavi s 300 000 kilometri neskladna z vrednostjo iz pododstavka (a). Za pogodbe, ki vključujejo železnico, je treba spremeniti vrednost na 1 500 000 kilometrov.*

## **Predlog spremembe 20**

### **Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 5**

Uredba 1370/2007/ES

Člen 5 a (novo) – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice v skladu s pravili o državnih pomočeh sprejmejo ustrezne ukrepe, da zagotovijo **učinkovit** in nediskriminatorni dostop do primerne železniškega vozne parka za javni železniški potniški prevoz izvajalcem, ki želijo izvajati storitve javnega železniškega potniškega prevoza na podlagi pogodbe o izvajanju javne službe.

*Predlog spremembe*

1. Države članice v skladu s pravili o državnih pomočeh sprejmejo ustrezne ukrepe, da zagotovijo **enake pogoje** in nediskriminatorni dostop do primerne železniškega vozne parka za javni železniški potniški prevoz izvajalcem, ki želijo izvajati storitve javnega železniškega potniškega prevoza na podlagi pogodbe o izvajanju javne službe.

## **Predlog spremembe 21**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 1 – odstavek 5**

Uredba 1370/2007/ES

Člen 5 a – odstavek 2 – pododstavek 2 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Pristojni organ lahko zahtevo iz prvega pododstavka izpolni na **enega od naslednjih načinov**:

*Predlog spremembe*

Pristojni organ lahko zahtevo iz prvega pododstavka izpolni na **različne načine, ki spodbujajo uresničevanje ekonomije obsega**:

## **Predlog spremembe 22**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 1 – odstavek 5**

Uredba 1370/2007/ES

Člen 5 a – odstavek 2 – pododstavek 2 – točki c a (novo) in c b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ca) z vzpostavitvijo sodelovanja s sosednjimi lokalnimi oblastmi, da se zagotovi večja količina razpoložljivega železniškega voznega parka,**

**(cb) s prošnjo za prispevek svoje države članice kot ukrep, s katerim se dopolni eden od načinov pokrivanja preostanka vrednostni železniškega voznega parka.**

### *Obrazložitev*

*Nobena metoda financiranja ne bi smela biti izključena (garancija, prevzem, neposreden nakup itd.). Vendar se države članice ne smejo izogniti svoji odgovornosti in stroške neupravičeno prenesti na lokalni organ. Pravni in regulativni okvir se mora oblikovati tako, da se spodbuja trg voznega parka, zlasti s spodbujanjem ekonomij obsega in ustreznih rešitev glede financiranja.*

## POSTOPEK

|   |  |
|---|--|
| <b>Naslov</b>   | Sprememba Uredbe (ES) št. 1370/2007 v zvezi z odprtjem trga za domače storitve železniškega potniškega prevoza   |
| <b>Referenčni dokumenti</b>                                     | COM(2013)0028 – C7-0024/2013 – 2013/0028(COD)  |
| <b>Pristojni odbor</b><br>Datum razglasitve na zasedanju        | TRAN<br>7.2.2013   |
| <b>Mnenje pripravil</b><br>Datum razglasitve na zasedanju       | REGI<br>7.2.2013   |
| <b>Pripravljavec/-ka mnenja</b><br>Datum imenovanja             | Rosa Estaràs Ferragut<br>19.2.2013   |
| <b>Datum sprejetja</b>  | 14.10.2013   |
| <b>Izid končnega glasovanja</b>                                 | +: 29<br>–: 0<br>0: 1  |
| <b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>                 | Luís Paulo Alves, Francesca Barracciu, Victor Boştinaru, Nikos Hrizogelos (Nikos Chrysogelos), Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, María Irigoyen Pérez, Mojca Kleva Kekuš, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Iosif Matula, Lambert van Nistelrooij, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller |
| <b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>               | Cornelia Ernst, Catherine Grèze, Karin Kadenbach, Maurice Ponga, Elisabeth Schroedter, Richard Seeber, Giommara Uggias, Derek Vaughan  |
| <b>Namestniki (člen 187(2)), navzoči pri končnem glasovanju</b> | Edvard Kožušník  |