



21.4.2016

UDTALELSE

fra Regionaludviklingsudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om forbedring af forbindelserne og transportinfrastrukturens tilgængelighed i
Central- og Østeuropa
(2015/2347(INI))

Ordfører for udtalelse: Joachim Zeller

PA_NonLeg

FORSLAG

Regionaludviklingsudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. mener, at indførelsen af tematiske målsætninger har haft en positiv virkning med hensyn til at tilskynde medlemsstaterne til i deres investeringspolitikker at sætte fokus på udviklingen af deres transportinfrastruktur, og er af den opfattelse, at forhåndsbetingelserne i forbindelse med udarbejdelse af masterplanerne har hjulpet medlemsstaterne med at prioritere deres transportinvesteringer; opfordrer indtrængende Kommissionen og medlemsstaterne, når disse henholdsvis godkender og planlægger transportinfrastruktur, til fuldt ud at sikre, at de overordnede transportplaner og ESIF-investeringer i transportsektoren er mere på linje med den "europæisk hvidbog om transport", hvad angår centrale mål; mener, at de ansvarlige tjenestegrene i Kommissionen bør vurdere de overordnede planer og følge op på dem, navnlig således at det sikres, at de indgår i en overordnet strategi for bæredygtig mobilitet og nedbringelse af drivhusgasudledninger i transportsektoren;
2. opfordrer medlemsstaterne i Central- og Østeuropa til at sikre samordning og synergi mellem midlerne fra EU's struktur- og investeringsfonde (ESI), Connecting Europe-faciliteten (CEF), Horisont 2020, Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer (EFSD), Den Europæiske Investeringsbank (EIB) og Den Europæiske Bank for Genopbygning og Udvikling (EBRD), når de gennemfører projekter, der sigter på at forbedre forbindelser og tilgængelighed, hvad angår regionens infrastruktur; minder om, at 11.305.500.000 EUR er blevet overført fra Samhørighedsfonden til CEF, og at disse midler skal anvendes i transportsektoren i medlemsstater, der får støtte fra Samhørighedsfonden, og understreger, navnlig på baggrund af den nuværende udnyttelsesgrad, at anvendelsen af disse allerede tilgængelige midler bør prioriteres højere end investeringer fra tredjeparter i de tilfælde, hvor investeringen er mere motiveret af politiske overvejelser og mindre af erhvervsmæssige hensyn; ser gerne, at potentialet i europæiske private investeringer i jernbanesektoren udnyttes, da dette vil kunne bidrage til en forøgelse af udnyttelsesgraden og forbedre kvaliteten af transportydelse;
3. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at bevæge sig i retning af en mere effektiv udnyttelse af tilskud kombineret med finansielle instrumenter til store indtægtsskabende projekter under ESIF;
4. opfordrer de central- og østeuropæiske medlemsstater til at sikre en høj grad af gennemsigtighed og nøje kontrol med anvendelsen af disse midler og til snarest muligt at offentliggøre detaljerede oplysninger om tildelingen af dem;
5. understreger, at ESI-fondene kan anvendes til udvikling af manglende forbindelser i grænseområder i Central- og Østeuropa, og til konsolidering af den eksisterende infrastruktur for at sikre fuld adgang til det indre marked og til yderligere at fremme økonomisk vækst; understreger i denne forbindelse, at eftersom transport er afgørende for regional udvikling, er tilfredsstillende og ordentligt finansieret lokal infrastruktur en grundlæggende og uomgængelig forudsætning for at skabe økonomisk, social og territorial samhørighed, og minder om, at ikke kun grænseoverskridende projekter der vedrører hovednettet i det transeuropæiske net (TEN) skal prioriteres, men også de

manglende forbindelser i regionen med henblik på at fjerne eksisterende flaskehalse samt at investere i at sammenkoble de forskellige transportformer mere effektivt; opfordrer i denne forbindelse til en fortsat indsats i retning af at indføre fælles standarder i infrastruktur, navnlig med hensyn til jernbaner, for at fremskynde virkeliggørelsen af målet om effektiv interoperabilitet i hele Europa, og understreger behovet for mere omfattende brug af og sammenkobling mellem kombinerede transportmåder, især for godstransport;

6. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at strømline og forenkle udbudsprocedurerne, udstede retningslinjer for offentligt-privat partnerskaber, sikre en passende ramme for statsstøtte og at forenkle tilladelsesprocedurerne for at lette gennemførelsen af transportprojekter, navnlig grænseoverskridende projekter;
7. understreger, at der er behov for at sætte skub i udviklingen af nord-syd transportkorridorerne, f.eks. vejen Via Carpathi, bl.a. med henblik på at forbinde Nord- og Sydøsteuropa, da dette ville kunne forebygge, at de regionale forskelle spreder sig; glæder sig over Kommissionens bestræbelser på at udvide TEN-T-korridorerne til kandidatlandene på Vestbalkan, hvilket afbøder disse landes mangel på infrastruktur, fjerner flaskehalse ved grænserne med medlemsstaterne, og fjerner andre hindringer, der har betydning for den potentielle udvidelse af Schengenområdet, og opfordrer Kommissionen til at overveje at anvende denne vellykkede model i forbindelserne med landene i det østlige partnerskab; understreger især vigtigheden af at modernisere jernbaneinfrastrukturen og -netværket for at fjerne eventuelle hindringer for, at Central- og Østeuropa som helhed kan få gavn heraf, og bemærker, at alle ovennævnte bestræbelser kan bidrage til den økonomiske udvikling af de deltagende lande ved at skabe nye forretnings- og beskæftigelsesmuligheder i små og mellemstore virksomheder, fremme samhandelen samt støtte videnskaben, forskning og innovative teknologier;
8. opfordrer regionerne og medlemsstaterne til at vedtage eller opretholde foranstaltninger, der fremmer mere miljøvenlige transportformer, og ser gerne, at ESI-fondene anvendes til projekter, der skaber efterspørgsel efter offentlige og mere bæredygtige transportløsninger, f.eks. gennem forenklede grænseoverskridende billetsystemer og udbredelse af elektriske ladestander;
9. understreger behovet for at styrke investeringer i forbedring af kvaliteten af jernbaner med henblik på at gøre dem mere attraktive for både passager- og godstransport og øge anvendelsen af dem;
10. bemærker, at Central- og Østeuropa har et betydeligt udviklingspotentiale for så vidt angår indre vandveje samt flod- og søhavne, er af den opfattelse, at dette potentiale kun kan udnyttes under behørig efterlevelse af gældende EU-ret om beskyttelse af miljø, biodiversitet og vand, og mener, at hvis der lægges mere vægt på brugen af havne og jernbaner, fremmes målet om at øge multimodal transport i regionen; understreger i denne forbindelse, at det er vigtigt og nødvendigt at udnytte den kapacitet for transport ad indre vandveje, der findes i Rhinen-Main-Donau korridoren, at forbinde jernbanenet til korridoren Nordsøen-Østersøen, da dette er den primære rute mellem Øst- og Vesteuropa, og til vandkorridorerne Oder, Elben og Donau, hvilket vil kunne fremme transport og kommunikationskapaciteten i hele regionen på nord-syd-aksen;
11. bemærker at forbedring af sammenkoblingsmuligheder og adgang til

transportinfrastrukturer i de central- og østeuropæiske lande er et middel til at nå målene for samhørighedspolitikken, især hvad angår den ønskede økonomiske udvikling i grænseregionerne;

12. minder Kommissionen om dens forpligtelse i henhold til hvidbogen om transport fra 2011 indtil 2020, hvor der blev vedtaget en gennemførelsesplan for 40 specifikke foranstaltninger om udvikling af et konkurrencedygtigt og ressourceeffektivt europæisk transportsystem, og minder om, at et af dets langsigtede mål er at flytte 30 % af vejtransporten over 300 km til jernbane- eller vandvejstransport inden 2030 og mere end 50 % inden 2050, hvorved omfanget af trafikken i Central- og Østeuropa reduceres betydeligt;
13. anbefaler på det kraftigste at gøre bedre brug af de eksisterende politikker og instrumenter til regionalt samarbejde, såsom det europæiske territoriale samarbejde (ETC), Interreg og navnlig de europæiske grupper for territorialt samarbejde (EGTS'er) for at udarbejde og gennemføre fælles projekter skabt med det formål at fremme grænseoverskridende transport mellem regioner og fjerne flaskehalse; opfordrer medlemsstaterne til at støtte sådanne løsninger på lokalt og regionalt plan, fremskynde færdiggørelsen af jernbaneforbindelser i grænseregioner, sikre at anvendelsen af EU-midler sker i overensstemmelse med de overordnede mål, herunder forbedring af jernbanesektoren, sammenkoblinger og interoperabilitet, og at inddrage lokale og andre interessenter i en gennemsigtig proces; anbefaler, at der gøres brug af makroregionale strategier, såsom EU-strategien for Donau, Østersøen, Adriaterhavet og Det Joniske Hav og Alperregionen, for at fremme transnationale infrastrukturprojekter og forberedelser til mulige nye makroregionale strategier i Central- og Østeuropa, f.eks. for Karpaterregionen;
14. minder om at ESI-fondene også kan anvendes til at øge den administrative kapacitet i de formidlende organer og modtagere, hvilket ellers kunne undergrave EU's støtte til transportinvesteringer i regionen, og bemærker, at især JASPERS' bistandsmekanisme har vist sin værdi i denne forbindelse hidtil, og derfor kunne det overvejes ikke blot at fortsætte denne mekanisme, men at gøre den mere permanent og institutionel; påpeger at den tekniske bistand, der ydes gennem det Europæiske Knudepunkt for Investeringsrådgivning (EIAH), bør hjælpe offentlige og private projektledere til at skabe en stabil portefølje af gennemarbejdede og velstrukturerede projekter med henblik på at drage fordel af de finansielle instrumenter over en længere periode; minder om at de europæiske koordinatorene for hovednetkorridorerne har et politisk mandat, men ikke har tilstrækkelige administrative kapacitet, og opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at træffe foranstaltninger til at strømline den offentlige forvaltning af disse ressourcer for at undgå unødvendigt bureaukrati;
15. opfordrer Kommissionen og EIB til at samarbejde bedre og koordinere deres bestræbelser på at sikre en omfattende høring af alle interessenter om finansieringen af transportinfrastrukturen, udveksling af bedste praksis, fremme af finansielle instrumenter og tidlig kortlægning af potentielle projekter, og til regelmæssigt at orientere Europa-Parlamentet herom, og understreger, at ethvert tiltag vedrørende projekter, der har til formål at forbedre sammenkoblingsmuligheder og adgang til transportinfrastrukturer, bør tages så hurtigt som muligt;
16. understreger at indsatsen på transportområdet i Central- og Østeuropa bør fortsættes

uafbrudt og være resultatorienteret og på en måde, der søger omkostningseffektive løsninger, der tager hensyn til miljøet, og som bevarer den eksisterende infrastruktur, da denne region ville kunne drage stor nytte af en hensigtsmæssig udnyttelse af de ovennævnte fonde ikke mindst, hvad angår beskyttelsen af EU's strategiske interesser;

17. understreger betydningen af at udvikle et mere regelmæssigt og bedre fungerende lufttransportsystem, der forbinder mindre og perifere medlemsstater med større og mere centrale byer, og påpeger, at de aktuelle flyvesystemer ikke fungerer, da forbindelserne har tendens til at være sjældne og tidskrævende.

**RESULTAT AF ENDELIG AFSTEMNING
I RÅDGIVENDE UDVALG**

Dato for vedtagelse	19.4.2016
Resultat af den endelige afstemning	+: 33 -: 3 0: 0
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Pascal Arimont, Franc Bogovič, Victor Boștinaru, Mercedes Bresso, Andrea Cozzolino, Rosa D'Amato, Bill Etheridge, Michela Giuffrida, Krzysztof Hetman, Ivan Jakovčić, Constanze Krehl, Sławomir Kłosowski, Andrew Lewer, Louis-Joseph Manscour, Iskra Mihaylova, Jens Nilsson, Andrey Novakov, Konstantinos Papadakis, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Julia Reid, Monika Smolková, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij, Derek Vaughan, Kerstin Westphal
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Daniel Buda, Salvatore Cicu, Viorica Dăncilă, Andor Deli, Ivana Maletić, Maurice Ponga, Davor Škrlec