



19.11.2018

YTTRANDE

från utskottet för regional utveckling

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om
rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska
transportnätet
(COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD))

Föredragande av yttrande: Demetris Papadakis

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

I takt med att EU strävar efter att bli världsledande inom innovation, digitalisering och utfasning av fossila bränslen har Europeiska kommissionen antagit tre ”rörlighetspaket” vars främsta syfte är att göra transporterna säkrare, tillgängligare och renare och samtidigt säkerställa den europeiska industrins konkurrenskraft och säkra arbetstillfällena. Den föreslagna förordningen om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) ingår i det tredje rörlighetspaketet ”Europa på väg”.

Effektiva, smarta och hållbara transporter är av avgörande betydelse för att EU:s interna marknad ska kunna fungera effektivt och för att säkerställa konkurrenskraften, för att skapa nya affärsmöjligheter och sysselsättning samt för att skydda miljön och begränsa klimatförändringarna genom främjande av utsläppsnåll rörlighet. Det är därför viktigt att främja investeringar i transportinfrastruktur med betydande mervärde för EU, särskilt genom utvecklingen av TEN-T.

TEN-T består av två planeringsnivåer: det övergripande nätet (omfattar alla europeiska regioner och bör genomföras senast 2050) och stomnätet (omfattar de viktigaste förbindelserna och bör genomföras senast 2030).

Genomförandet av TEN-T-nätet, med särskild tonvikt på gränsöverskridande förbindelser och inom de tidsramar som fastställts, kommer att minska flaskhalsarna, överbrygga bristande förbindelser, särskilt inom gränsöverskridande sektioner, och förbättra driftskompatibiliteten mellan olika transportsätt.

Det finns dock farhågor för att den fastställda tidsfristen 2030 för slutförandet av TEN-T-stomnätet inte kommer att hålla på grund av konstaterade problem med förseningar och rättslig osäkerhet.

Det övergripande syftet med kommissionens förslag är att ta itu med de förseningar och den höga osäkerhet som påverkar det effektiva genomförandet av TEN-T-projekten. De identifierade problemfaktorerna är följande:

- i) Flera steg och myndigheter i samband med förfaranden för tillståndsgivning.
- ii) Inga eller icke-tillämpade tidsfrister.
- iii) Olika förfaranden för offentlig upphandling för gränsöverskridande TEN-T-projekt.
- iv) Samordningsutmaningar för genomförandet av gränsöverskridande projekt.
- iv) Uppfattad osäkerhet i samband med förfaranden för statligt stöd.

Kommissionens förslag är därför inriktat på följande:

- Ökad samordning av förfaranden för offentlig upphandling för gränsöverskridande projekt.
- Förenkling och fastställande av tidsfrister när det gäller regler för tillståndsgivning.
- Förenkling av dokument och administrativa förfaranden för alla transportsätt.
- Minskning av förseningar i samband med infrastrukturprojekt.
- Underlättande av privata investerarens medverkan.
- Förtydligande av regler för offentliga samråd.

TEN-T-nätet är avgörande för en hållbar utveckling i de europeiska regionerna. Föredraganden betonar behovet av att se till att man inom ramen för TEN-T kommer att beakta randområden och öregioner, yttersta randområden och angränsande gränsregioner. Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är därför ett viktigt verktyg i denna riktning.

Föredraganden erkänner mervärdet av FSE i förhållande till TEN-T eftersom det finns en hävstångseffekt på hållbar tillväxt och sysselsättning samt social, ekonomisk och territoriell sammanhållning. För att maximera effekten av EU-finansiering stöder föredraganden en optimal användning av de privata och offentliga finansieringssystemen, också mot bakgrund av att FSE och Horisont 2020 förenas med Europeiska fonden för strategiska investeringar och andra finansieringsinstrument.

Föredraganden betonar nödvändigheten av att kommissionen, de europeiska samordnarna och andra berörda intressenter i lika hög grad uppmärksammar småskaliga TEN-T-projekt som större sådana och de fördelar på kort, medellång och lång sikt som kan skapas genom sådana projekt.

Kommissionen har uppskattat att de investeringar som krävs för att genomföra TEN-T-stomnätet kommer att uppgå till omkring 500 miljarder euro mellan 2021 och 2030, vilket bidrar till skapandet av 13 miljoner arbetstillfällen per år fram till 2030 och genererar ytterligare intäkter på 1,8 procent av EU:s BNP.

Dessutom erkänner föredraganden vikten av att skydda de miljöaspekter som är kopplade till planeringen och genomförandet av TEN-T genom att främja transporter med låga utsläppsnivåer och uppfylla de mål som rör låga utsläpp av växthusgaser. Dessutom bör alla aspekter som rör hälsa och socialt välbefinnande i förhållande till transporter skyddas i lika hög grad.

Ett effektivt genomförande av TEN-T-projekten är också beroende av att berörda parter involveras i den tidiga planeringsfasen för transportinfrastruktur och i anordnandet av samråd med allmänheten, det civila samhällets organisationer och relevanta lokala myndigheter på ett effektivt sätt och i god tid. Social dialog och medborgardialog på nationell, regional och lokal nivå kan på ett avgörande sätt bidra till att öka allmänhetens acceptans av transportinfrastrukturprojekt, öka trovärdigheten och minska konflikter i de senare skedena av projektet.

Om man ser till att projektet på ett effektivt sätt bidrar till regional och lokal utveckling kommer, enligt föredraganden, uppfattningen om projektet automatiskt att förbättras och känslan av det gemensamma bästa och av egenansvar på lokal nivå att öka.

Föredraganden betonar de övergripande fördelarna med fullbordandet av TEN-T för EU-medborgarnas vardag. I detta avseende är det viktigt att medlemsstaterna beslutar om sina nationella infrastrukturplaner i enlighet med TEN-T-målen i syfte att tillhandahålla ett integrerat perspektiv som möjliggör större och ökad rörlighet för alla EU-medborgare – en avgörande faktor för social integration och miljöskydd.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för transport och turism att som

ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Beaktandedel 1

Kommissionens förslag

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt **artikel 172**,

Ändringsförslag

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt **artiklarna 171.2 och 172**,

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/**2013**²² fastställs en gemensam ram för skapandet av toppmoderna, driftskompatibla nät för utvecklingen av den inre marknaden. De transeuropeiska transportnäten (nedan kallade TEN-T) har en struktur med två nivåer det övergripande nätet ska säkerställa anslutbarhet för alla regioner i unionen, medan stomnätet består av de delar av nätet som är av störst strategisk betydelse för unionen. I förordning (EU) nr 1315/2013 fastställs bindande mål för slutförandet, där stomnätet ska slutföras senast 2030 och det övergripande nätet senast 2050.

Ändringsförslag

(1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013²² fastställs en gemensam ram för skapandet av toppmoderna, driftskompatibla nät för utvecklingen av den inre marknaden, ***vilken också bör ta hänsyn till den dynamiska utvecklingen i framtiden inom transportsektorn och inom ny teknik. Planeringen, utvecklingen och driften av de transeuropeiska transportnäten (nedan kallade TEN-T) syftar till att utveckla en smart, säker och hållbar rörlighet för personer och varor och att säkerställa tillgänglighet och anslutbarhet för alla regioner i unionen, inklusive avlägsna områden, öregioner och yttersta randområden, samt att bidra till ökad ekonomisk tillväxt och konkurrenskraft, samtidigt som man strävar efter att uppnå mål som rör miljö, sociala frågor och hållbar utveckling. TEN-T*** har en struktur med två nivåer det övergripande nätet ska säkerställa anslutbarhet för alla regioner i unionen, medan stomnätet består av de delar av nätet som är av störst strategisk betydelse för unionen. I förordning (EU) nr 1315/2013 fastställs bindande mål för slutförandet där stomnätet ska slutföras

senast 2030 och det övergripande nätet senast 2050, **i syfte att åstadkomma en smart, säker och hållbar rörlighet som bidrar till utvecklingen och till anslutbarheten mellan städer, stadsnära områden och landsbygd och därmed främjar ekonomisk tillväxt och sammanhållning.**

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU (EUT L 348, 20.12.2013, s. 1).

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU (EUT L 348, 20.12.2013, s. 1).

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) Trots nödvändigheten och bindande tidsfrister har erfarenheten visat att många investeringar som syftar till att slutföra TEN-T stöter på **komplexa** tillståndsförfaranden, gränsöverskridande upphandlingsförfaranden och andra förfaranden. Denna situation äventyrar genomförandet av projekt i tid och leder i många fall till betydande förseningar och ökade kostnader. För att ta itu med dessa frågor och göra det möjligt att slutföra TEN-T på ett synkroniserat sätt krävs harmoniserade åtgärder på unionsnivå.

Ändringsförslag

(2) Trots nödvändigheten och bindande tidsfrister har erfarenheten visat att många investeringar som syftar till att slutföra TEN-T stöter på **långsamma och tungrodda** tillståndsförfaranden, gränsöverskridande upphandlingsförfaranden och andra **komplexa** förfaranden. Denna situation äventyrar genomförandet av projekt i tid och leder i många fall till betydande förseningar och ökade kostnader **samt till osäkerhet för projektansvariga och potentiella privata investerare**. För att ta itu med dessa frågor och göra det möjligt att slutföra TEN-T på ett synkroniserat sätt krävs harmoniserade åtgärder på unionsnivå. **Medlemsstaterna bör därför fatta beslut om sina nationella infrastrukturplaner på ett sätt som är förenligt med TEN-T-målen.**

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning

Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) I de rättsliga ramarna i många medlemsstater prioriteras vissa kategorier av projekt på grundval av deras strategiska betydelse för ekonomin. Prioriterad behandling kännetecknas av kortare tidsfrister, parallella förfaranden eller begränsade tidsramar för överklaganden, samtidigt som man säkerställer att målen för andra horisontella strategier också uppnås. När sådana förutsättningar föreligger inom de nationella rättsliga ramarna bör de automatiskt gälla för unionsprojekt som anses utgöra projekt av gemensamt intresse enligt förordning (EU) nr 1315/2013.

Ändringsförslag

(3) I de rättsliga ramarna i många medlemsstater prioriteras vissa kategorier av projekt **som gynnas av påskyndade förfaranden** på grundval av deras **större europeiska mervärde och** strategiska betydelse för ekonomin. Prioriterad behandling kännetecknas av **en minskning av antalet tillstånd som måste erhållas**, kortare tidsfrister, parallella **och förenklade** förfaranden eller begränsade tidsramar för **att slutföra förfarandet för att erhålla tillstånd eller för** överklaganden, samtidigt som man säkerställer att målen för andra horisontella strategier också uppnås. När sådana förutsättningar föreligger inom de nationella rättsliga ramarna bör de automatiskt gälla för unionsprojekt som anses utgöra projekt av gemensamt intresse enligt förordning (EU) nr 1315/2013 **för att de främsta målen för dessa projekt ska kunna uppnås på EU-nivå.**

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning

Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) Om skyldigheten att göra bedömningar i samband med miljöfrågor inom stomnätsprojekt uppstår parallellt genom direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU, och genom annan unionslagstiftning, t.ex. direktiv 92/43/EEG, direktiv 2009/147/EG, direktiv 2000/60/EG, direktiv 2008/98/EG, direktiv 2010/75/EU, direktiv 2012/18/EU och direktiv 2011/42/EG, bör medlemsstaterna se till att det finns ett gemensamt

Ändringsförslag

(4) Om skyldigheten att göra bedömningar i samband med miljöfrågor inom stomnätsprojekt uppstår parallellt genom direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU, och genom annan unionslagstiftning, t.ex. direktiv 92/43/EEG, direktiv 2009/147/EG, direktiv 2000/60/EG, direktiv 2008/98/EG, direktiv 2010/75/EU, direktiv 2012/18/EU och direktiv 2011/42/EG, bör medlemsstaterna se till att det finns ett gemensamt

förfarande som uppfyller kraven i dessa direktiv, i syfte att effektivisera miljökonsekvensbedömningarna och rationalisera beslutsprocessen.

förfarande som uppfyller kraven i dessa direktiv, i syfte att effektivisera miljökonsekvensbedömningarna **och anpassa dem till 2030-målen för ren luft** och rationalisera beslutsprocessen. **En tidig miljökonsekvensbeskrivning och tidiga diskussioner med den behöriga myndigheten om miljökonsekvensbedömningarnas innehåll kan dessutom minska förseningarna i samband med tillståndsgivning och generellt förbättra kvaliteten på bedömningarna. Utöver miljökonsekvensbedömningar krävs också en grundlig bedömning av de sociala konsekvenserna i fråga om sysselsättning, sammanhållning inom EU, hälsa (minskning av antalet olyckor), livskvalitet, lokala fördelar och social integration.**

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Stomnätsprojekt **bör** stödjas genom integrerade tillståndsförfaranden i syfte att göra hanteringen av förfarandet i sin helhet tydlig och tillhandahålla en enda kontaktpunkt för investerare. Medlemsstaterna bör utse en behörig myndighet i enlighet med sina nationella rättsliga ramar och administrativa strukturer.

Ändringsförslag

(5) Stomnätsprojekt - **både storskaliga och mindre TEN-T-projekt - ska** stödjas genom integrerade tillståndsförfaranden i syfte att göra hanteringen av förfarandet i sin helhet tydlig, **öppen och följdriktig** och tillhandahålla en enda kontaktpunkt för investerare. Medlemsstaterna bör utse en behörig myndighet i enlighet med sina nationella rättsliga ramar och administrativa strukturer.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) Inrättandet av en enda behörig

Ändringsförslag

(6) Inrättandet av en enda behörig

myndighet på nationell nivå där alla tillståndsförfaranden integreras (en enda kontaktpunkt) bör minska komplexiteten, **öka** effektiviteten och **förbättra** insynen i förfarandena. Det bör också stärka samarbetet mellan medlemsstaterna **där så är lämpligt**. Förfarandena bör främja verkligt samarbete mellan investerare och den enda behöriga myndigheten och bör därför göra det möjligt att fastställa omfattningen av innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen (scoping) under tillståndsförfarandets fas före ansökan. Sådan scoping bör integreras i den detaljerade beskrivningen av ansökan och följa det förfarande som anges i artikel 5.2 i direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU.

myndighet på nationell nivå där alla tillståndsförfaranden integreras (en enda kontaktpunkt) bör minska komplexiteten, **sänka kostnaderna, förbättra** effektiviteten och **samordningen och öka** insynen i förfarandena **och påskynda deras antagande, i syfte att göra det möjligt att effektivt genomföra projekten och uppnå de uppställda målen**. Det bör också stärka samarbetet mellan medlemsstaterna **och främja synergier mellan de olika verktyg som används för detta mål eftersom en stimulering av TEN-T kommer att bidra till att förbättra företagens konkurrenskraft på EU:s inre marknad och gynna handeln inom EU**. Förfarandena bör främja verkligt samarbete mellan investerare och den enda behöriga myndigheten och bör därför göra det möjligt att fastställa omfattningen av innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen (scoping) under tillståndsförfarandets fas före ansökan. Sådan scoping bör integreras i den detaljerade beskrivningen av ansökan och följa det förfarande som anges i artikel 5.2 i direktiv 2011/92/EU, ändrat genom direktiv 2014/52/EU.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning

Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) Det förfarande som fastställs genom denna förordning bör inte påverka uppfyllandet av de krav som fastställs i internationell rätt och unionsrätten, inbegripet bestämmelser om skydd av miljön och människors hälsa.

Ändringsförslag

(7) Det förfarande som fastställs genom denna förordning bör inte påverka uppfyllandet av de krav som fastställs i internationell rätt och unionsrätten, inbegripet bestämmelser om skydd av miljön och människors hälsa **genom främjandet av hållbara och utsläppssnåla transporter och genom uppnåendet av målet att minska växthusgasutsläppen till låga nivåer**.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Med tanke på att slutförandet av TEN-T-stomnätet brådskar bör förenklingen av tillståndsförfarandena åtföljas av en tidsfrist inom vilken ansvariga behöriga myndigheter bör fatta ett övergripande beslut om projektets genomförande. Denna tidsfrist bör **uppmuntra till** effektivare hantering av förfarandena och bör under inga omständigheter äventyra unionens höga standarder för miljöskydd och allmänhetens deltagande.

Ändringsförslag

(8) Med tanke på att slutförandet av TEN-T-stomnätet brådskar bör förenklingen av tillståndsförfarandena åtföljas av en tidsfrist inom vilken ansvariga behöriga myndigheter bör fatta ett övergripande beslut om projektets genomförande. Denna tidsfrist bör **garantera en** effektivare hantering av förfarandena och bör under inga omständigheter äventyra unionens höga standarder för miljöskydd och allmänhetens deltagande.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 8a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8a) Inrättandet av effektiva och breda samrådsförfaranden med allmänheten, det civila samhällets organisationer och relevanta regionala och lokala myndigheter i de tidigaste skedena av den preliminära planeringen kommer att åtgärda förseningarna i förfarandena för tillståndsgivning och för genomförande och garantera de lokala fördelarna av projekten.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10) För gränsöverskridande TEN-T-infrastrukturprojekt gäller särskilda

(10) För gränsöverskridande TEN-T-infrastrukturprojekt gäller särskilda

utmaningar i fråga om samordningen av tillståndsförfaranden. De europeiska samordnarna **bör** ges befogenhet att övervaka dessa förfaranden och underlätta synkroniseringen och slutförandet av dem.

utmaningar i fråga om samordningen av tillståndsförfaranden. **För att undvika förseningar i det gränsöverskridande genomförandet av dessa projekt ska** de europeiska samordnarna **tillsammans med de lokala och regionala myndigheterna** ges befogenhet att övervaka dessa förfaranden och underlätta synkroniseringen och slutförandet av dem, **för att på så sätt stärka det verkställande samarbetet och bygga vidare på Interregprojekt om hållbar rörlighet i gränsområden.**

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Offentlig upphandling för gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse bör göras i enlighet med fördraget och direktiven 2014/25/EU och/eller 2014/24/EU. För att säkerställa att gränsöverskridande stomnätsprojekt av gemensamt intresse genomförs effektivt bör offentlig upphandling som genomförs av en gemensam enhet omfattas av en enda nationell lagstiftning. Genom undantag från unionens lagstiftning om offentlig upphandling bör tillämpliga nationella bestämmelser i princip vara de som gäller i den medlemsstat där den gemensamma enheten har sitt säte. **Det bör vara fortsatt möjligt att fastställa** tillämplig lagstiftning i ett mellanstatligt avtal.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Kommissionen är inte systematiskt

Ändringsförslag

(11) Offentlig upphandling för gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse bör göras i enlighet med fördraget och direktiven 2014/25/EU och/eller 2014/24/EU. För att säkerställa att gränsöverskridande stomnätsprojekt av gemensamt intresse genomförs effektivt bör offentlig upphandling som genomförs av en gemensam enhet omfattas av en enda nationell lagstiftning. Genom undantag från unionens lagstiftning om offentlig upphandling bör tillämpliga nationella bestämmelser i princip vara de som gäller i den medlemsstat där den gemensamma enheten har sitt säte, **eller så bör** tillämplig lagstiftning **fastställas** i ett mellanstatligt avtal.

Ändringsförslag

(12) Kommissionen är inte systematiskt

inblandad i godkännandet av enskilda projekt. I en del fall måste dock vissa aspekter av projektförberedelserna få godkännande på unionsnivå. Om kommissionen är inblandad i förfarandena prioriterar den unionsprojekt av gemensamt intresse och skapar säkerhet för projektansvariga. I vissa fall kan godkännande av statligt stöd krävas. I linje med reglerna om bästa praxis vid kontroll av statligt stöd får medlemsstaterna uppmana kommissionen att behandla projekt av gemensamt intresse inom stomnätet för TEN-T som de anser vara prioriterade med mer förutsägbara tidsramar enligt metoden med ärendeportföljer eller ömsesidigt överenskommen planering.

inblandad i godkännandet av enskilda projekt. I en del fall måste dock vissa aspekter av projektförberedelserna få godkännande på unionsnivå. Om kommissionen är inblandad i förfarandena prioriterar den unionsprojekt av gemensamt intresse och skapar säkerhet för projektansvariga. I vissa fall kan godkännande av statligt stöd krävas **medan ett snabbt bedömningsförfarande kommer att antas i fall där ett projekt är förenligt med reglerna för statligt stöd, vilket skulle öka rättssäkerheten och förutsägbarheten för investeringen**. I linje med reglerna om bästa praxis vid kontroll av statligt stöd får medlemsstaterna uppmana kommissionen att behandla projekt av gemensamt intresse inom stomnätet för TEN-T som de anser vara prioriterade med mer förutsägbara tidsramar enligt metoden med ärendeportföljer eller ömsesidigt överenskommen planering. **Dessutom bör kommissionen förvissa sig om att främja utbyte av bästa praxis för att säkerställa ett framgångsrikt transeuropeiskt transportnät.**

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) Genomförandet av infrastrukturprojekt i stomnätet för TEN-T bör också stödjas genom kommissionens riktlinjer som bringar mer klarhet vad gäller genomförandet av vissa typer av projekt samtidigt som unionens regelverk respekteras. I handlingsplanen för naturen, människorna och näringslivet²³, till exempel, förväntas sådana riktlinjer bringa mer klarhet med avseende på respekten för fågeldirektivet och habitatdirektivet. **Direkt stöd i samband med offentlig upphandling bör göras tillgängligt för projekt av gemensamt intresse för att säkerställa** bäst

Ändringsförslag

(13) Genomförandet av infrastrukturprojekt i stomnätet för TEN-T bör också stödjas genom kommissionens riktlinjer som bringar mer klarhet vad gäller genomförandet av vissa typer av projekt samtidigt som unionens regelverk, **utvecklingsbehov och EU:s klimatförändringsmål** respekteras. I handlingsplanen för naturen, människorna och näringslivet²³, till exempel, förväntas sådana riktlinjer bringa mer klarhet med avseende på respekten för fågeldirektivet och habitatdirektivet. **Den etablerade och frivilliga mekanismen för**

valuta för de offentliga pengarna²⁴. Dessutom bör lämpligt tekniskt stöd göras tillgängligt inom ramen för de mekanismer som utvecklats för den fleråriga budgetramen 2021–2027, i syfte att tillhandahålla finansiellt stöd till TEN-T-projekt av gemensamt intresse.

förhandsutvärdering, vilken rör upphandlingsaspekter för stora infrastrukturprojekt, bör göras tillgänglig för alla TEN-T-projekt. Genom en kombination av verktyg (helpdesk, informationsmekanism och informationsutbyte) kommer nationella, regionala och lokala myndigheter och projektansvariga att ha stor nytta av befintlig expertis och få bäst valuta för de offentliga pengarna²⁴. Dessutom bör lämpligt tekniskt stöd göras tillgängligt inom ramen för de mekanismer som utvecklats för den fleråriga budgetramen 2021–2027, i syfte att tillhandahålla finansiellt stöd till TEN-T-projekt av gemensamt intresse ***för att på detta sätt bidra till kommissionens mål avseende multimodalitet.***

²³ COM(2017) 198 final.

²⁴ COM(2017) 573 final.

²³ COM(2017)0198.

²⁴ COM(2017)0573.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 13a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(13a) Kommissionen bör föreslå en ram för att hitta ytterligare resurser för projekt med mervärde för unionen utan att för den skulle minska budgetanslagen för de sammanhållningspolitiska instrumenten.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Artikel 2 – led d

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(d) enda behörig myndighet: ***den*** myndighet som en medlemsstat ***utser*** som

(d) enda behörig myndighet: ***en*** ***befintlig eller nyinrättad*** myndighet, som

ansvarig för att fullgöra de skyldigheter som följer av denna förordning.

identifierats av en medlemsstat på vederbörlig förvaltningsnivå, och som fungerar som kontaktpunkt för projektansvariga, verkar i nära samarbete med respektive europeiska samordnare och underlättar genomförandet av denna förordning.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. För att säkerställa effektiva administrativa förfaranden i samband med projekt av gemensamt intresse ska projektansvariga och alla berörda myndigheter säkerställa att dessa projekt behandlas **på snabbast möjliga sätt**, även med avseende på anslagna resurser.

Ändringsförslag

3. För att säkerställa **snabba och** effektiva administrativa förfaranden i samband med projekt av gemensamt intresse ska projektansvariga och alla berörda myndigheter säkerställa att dessa projekt behandlas **så snabbt, effektivt och ändamålsenligt som möjligt**, även med avseende på anslagna resurser.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. För att respektera tidsfristerna som anges i artikel 6 och minska den administrativa bördan i samband med slutförandet av projekt av gemensamt intresse ska alla administrativa förfaranden till följd av gällande lagstiftning, både på nationell nivå och unionsnivå, integreras och resultera i ett enda övergripande beslut.

Ändringsförslag

1. För att respektera tidsfristerna som anges i artikel 6, **främja synergierna mellan tillgängliga verktyg** och minska den administrativa bördan i samband med slutförandet av projekt av gemensamt intresse ska alla administrativa förfaranden till följd av gällande lagstiftning, både på nationell nivå och unionsnivå, integreras och resultera i ett enda övergripande beslut.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. När det gäller projekt av gemensamt intresse för vilka skyldigheten att genomföra bedömningar av miljöpåverkan uppstår både enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU och annan unionslagstiftning ska medlemsstaterna se till att gemensamma förfaranden i den mening som avses i artikel 2.3 i direktiv 2011/92/EU föreskrivs.

Ändringsförslag

2. När det gäller projekt av gemensamt intresse för vilka skyldigheten att genomföra bedömningar av miljöpåverkan uppstår både enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU och annan unionslagstiftning ska medlemsstaterna se till att gemensamma förfaranden i den mening som avses i artikel 2.3 i direktiv 2011/92/EU föreskrivs. ***Medlemsstaterna ska också ta upp svårigheter som rör gränsöverskridande projekts eventuella miljöeffekter, inbegripet, där så är lämpligt, effekter på vattenresurser eller Natura 2000-områden. Specialstöd krävs för projekt inom den vattenburna transportsektorn, som omfattar kusthamnar, inlandshamnar och inre vattenvägar, på grund av denna sektors beroende av vattenresurser. Sådana projekt måste bedömas inom ramen för kraven i ramdirektivet för vatten.***

Ändringsförslag 20

**Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1 – led ca (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ca) Den ansvariga myndigheten ska se till att det sker samordning med medlemsstaterna i fråga om gränsöverskridande projekt.

Ändringsförslag 21

**Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 4 – led b – led iv**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iv) Viktigare delmål som ska uppnås och tidsfrister för dessa inför det

iv) Viktigare delmål som ska uppnås och tidsfrister för dessa inför det

övergripande beslut som ska fattas.

övergripande beslut som ska fattas *samt den övergripande fastställda tidsramen.*

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning

Artikel 6 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Den enda behöriga myndigheten ska bedöma ansökan och fatta ett övergripande beslut inom ett år från och med dagen för inlämnande av en fullständig ansökan i enlighet med punkt 7. Medlemsstaterna får fastställa en kortare tidsfrist, när så är lämpligt.

Ändringsförslag

8. Den enda behöriga myndigheten ska bedöma ansökan och fatta ett övergripande beslut inom ett år från och med dagen för inlämnande av en fullständig ansökan i enlighet med punkt 7. Medlemsstaterna får fastställa en kortare tidsfrist, när så är lämpligt, *och tillämpa påföljder om tidsfristerna överskrids.*

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning

Artikel 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Den europeiska samordnare som avses i artikel 45 i förordning (EU)² nr 1315/2013 ska ges befogenhet att på nära håll följa tillståndsförfarandet för gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse och att underlätta kontakter mellan inblandade behöriga myndigheter.

Ändringsförslag

2. Den europeiska samordnare som avses i artikel 45 i förordning (EU)² nr 1315/2013 *och företrädare för de lokala och regionala myndigheterna* ska ges befogenhet att på nära håll följa tillståndsförfarandet för gränsöverskridande projekt av gemensamt intresse och att underlätta kontakter mellan inblandade behöriga myndigheter.

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning

Artikel 9

Kommissionens förslag

Unionen ska på begäran av en projektansvarig eller en medlemsstat, i enlighet med unionens relevanta

Ändringsförslag

Unionen ska på begäran av en projektansvarig eller en medlemsstat, i enlighet med unionens relevanta

finansieringsprogram och utan att det påverkar den fleråriga budgetramen, tillhandahålla tekniskt stöd för att genomföra denna förordning och underlätta genomförandet av projekt av gemensamt intresse.

finansieringsprogram och utan att det påverkar den fleråriga budgetramen, tillhandahålla **riktat** tekniskt stöd för att genomföra denna förordning och underlätta genomförandet av projekt av gemensamt intresse.

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 9 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Det behövs också specialstöd för att garantera att nätet underhålls så att TEN-T-infrastrukturens hållbarhet och prestanda säkerställs. I detta avseende bör kommissionen och medlemsstaterna, tillsammans med Europeiska investeringsbanken (EIB), utreda nya finansieringsstrategier för att underlätta investeringar i nätets underhåll.

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet
Referensnummer	COM(2018)0277 – C8-0192/2018 – 2018/0138(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 11.6.2018
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	REGI 11.6.2018
Föredragande av yttrande Utnämning	Demetris Papadakis 20.6.2018
Behandling i utskott	9.10.2018
Antagande	15.11.2018
Slutomröstning: resultat	+: 30 –: 5 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Pascal Arimont, Victor Boștinăru, Mercedes Bresso, Steeve Briois, Andrea Cozzolino, Rosa D'Amato, Raymond Finch, Iratxe García Pérez, Krzysztof Hetman, Ivan Jakovčić, Sławomir Kłosowski, Constanze Krehl, Martina Michels, Iskra Mihaylova, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Konstantinos Papadakis, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Liliana Rodrigues, Fernando Ruas, Monika Smolková, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij, Kerstin Westphal
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Martina Anderson, Daniel Buda, Ivana Maletić, Tonino Picula, Bronis Ropė, Milan Zver
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Mircea Diaconu, David Martin

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

30	+
ALDE	Mircea Diaconu, Ivan Jakovčić, Iskra Mihaylova, Matthijs van Miltenburg
ECR	Ruža Tomašić
EFDD	Rosa D'Amato
GUE/NGL	Martina Michels, Younous Omarjee
PPE	Pascal Arimont, Daniel Buda, Krzysztof Hetman, Ivana Maletić, Lambert van Nistelrooij, Andrey Novakov, Stanislav Polčák, Fernando Ruas, Ramón Luis Valcárcel Siso, Milan Zver
S&D	Victor Boștinaru, Mercedes Bresso, Andrea Cozzolino, Iratxe García Pérez, Constanze Krehl, David Martin, Tonino Picula, Liliana Rodrigues, Monika Smolková, Kerstin Westphal
VERTS/ALE	Bronis Ropė, Monika Vana

5	-
ECR	Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski
EFDD	Raymond Finch
ENF	Steeve Briois
NI	Konstantinos Papadakis

1	0
GUE/NGL	Martina Anderson

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster