



17.12.2018

# VÉLEMÉNY

a Regionális Fejlesztési Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

az 1316/2013/EK rendeletnek az Egyesült Királyság Unióból való kilépésére  
figyelemmel történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi  
rendeletre irányuló javaslatról  
(COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

A vélemény előadója: John Howarth

PA\_Legam

## RÖVID INDOKOLÁS

Ez a bizottsági javaslat az Egyesült Királyságnak az Európai Unióból való tervezett kilépése kapcsán felmerülő egyes körülményekről szól.

Amennyiben az Egyesült Királyság úgy lép ki az Unióból, hogy az uniós vívmányokat 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakra fenntartó kilépési megállapodás van érvényben, úgy az Északi-tengeri–mediterrán folyosó – az aktuális helyzethez hasonlóan – továbbra is az Egyesült Királyságon fog keresztül vezetni. Az elképzelés szerint 2021. január 1-én hatályba lép a CEF-ről szóló új jogszabály, amely a TEN-T hálózat kapcsán kiigazításokat tartalmaz.

Ha azonban az Egyesült Királyság 2019. március 29-én megállapodás nélkül lép ki az Unióból, a La Manche-csatorna/északi-tengeri kikötők és az ír köztársaságbeli kikötők közötti NSM-folyosón potenciálisan megszűnik az összeköttetés. Hasonlóképpen, ebben a helyzetben a TEN-T folyosó az Egyesült Királyság és Írország közötti határon véget érne, és nem foglalná magában a belfasti kikötőt.

A Bizottság javaslata megfelelő megoldást kínál a potenciálisan felmerülő jogalkotási anomáliára, és a zebrugge-i, az antwerpeni és a rotterdami kikötőket jelöli ki a TEN-T hálózaton belül arra, hogy az NSM-folyosót az Ír Köztársaság kikötőivel összekössék. Ezeket a kikötőket a meglévő forgalom alapján választották ki. A La Manche csatornán Dunkerque és Calais kikötője a folyosó kijelölt – konkrétan az Európai Unióba való belépésre és az onnan való kilépésre szolgáló – kikötői maradnak.

Ez a technikai kijelölés nem jár plusz hatással a kikötők működésére és forgalmára. Ugyanakkor számos tanulmány rámutat, hogy amennyiben az Egyesült Királyság megállapodás nélkül lép ki az Unióból, vagy felbontja az Unióval érvényben lévő vámmentességi megállapodásokat, ezekben a kikötőkben – különösen a vámellenőrzések miatt – valószínűsíthetően fennakadások lépnek majd fel.

A Le Havre-i kikötő jelenleg nem része az Ír Köztársasággal kapcsolatot biztosító TEN-T folyosónak, és a többi észak-nyugat-franciaországi kikötő jelenleg nem felel meg a TEN-T kritériumoknak. Az Írország és a TEN-T Északi-tengeri–mediterrán folyosó közötti kapcsolat újraértékelése csak az egyik aspektusa annak az új közlekedési helyzetnek, amellyel Írország szembesül majd, és ebben az összefüggésben az Írország és a többi tagállam közötti közvetlenebb kapcsolatot biztosító atlanti folyosó kérdését – beleértve a Franciaországban, Írországban, Belgiumban és Hollandiában található kikötők kijelölését – igen relevánsnak tartjuk. Az Ír Köztársaság és a TEN-T törzshálózati folyosók közötti összeköttetést, így a többi kikötővel való lehetséges összeköttetést az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközzel szóló jogszabály a 2021–27-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keret tekintetében történő felülvizsgálata során kiemelten kell kezelni annak érdekében, hogy az Írország és az Unió többi része közötti közvetlen összeköttetések javuljanak.

A Regionális Fejlesztési Bizottság „A kohéziós politika hatása Észak-Írországban” című jelentésével összhangban fontos a gazdasági tevékenységek folyamatosságát és azt biztosítani, hogy az 1998-as belfasti/nagypénteki megállapodás értelmében az Ír Köztársaság és Észak-Írország közötti személyi átjárás és – a TEN-T folyosó révén biztosított – közlekedési összeköttetés meg legyen oldva.

## MÓDOSÍTÁS:

A Regionális Fejlesztési Bizottság felkéri a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbi módosításokat:

### Módosítás 1

#### Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekendés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) Az 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet létrehozott egy uniós finanszírozási eszközt, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközt<sup>8</sup>. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz célja lehetővé tenni a közlekedési, a távközlési és az energetikai ágazatban a közös érdekű projekteknek a transzeurópai hálózatokkal kapcsolatos szakpolitika keretében történő előkészítését és megvalósítását.

*Módosítás*

(2) Az 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet létrehozott egy uniós finanszírozási eszközt, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközt<sup>8</sup>. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz célja lehetővé tenni a közlekedési, a távközlési és az energetikai ágazatban a **határokon átnyúló** és közös érdekű projekteknek a transzeurópai hálózatokkal kapcsolatos szakpolitika keretében történő előkészítését és megvalósítását.

### Módosítás 2

#### Rendeletre irányuló javaslat 5 a preambulumbekendés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(5a) Az Egyesült Királyság Unióból való kilépése miatt az atlanti törzshálózat Írország szigetére vonatkozó részeit aktualizálni kell;**

### Módosítás 3

#### Rendeletre irányuló javaslat 6 preambulumbekendés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(6) Annak érdekében, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó ne szakadjon szét két külön, össze nem kötött szakaszra, és Írország továbbra is

*Módosítás*

(6) Annak érdekében, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó ne szakadjon szét két külön, össze nem kötött szakaszra, és Írország továbbra is

össze legyen kapcsolva a kontinentális Európával, indokolt, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó kiegészüljön az egyfelől az ír törzskikötők, másfelől a belga és **holland** törzskikötők közötti tengeri összeköttetésekkel.

össze legyen kapcsolva a kontinentális Európával, **elengedhetetlen, hogy közvetlen kapcsolatot hozzanak létre az Írországhoz legközelebb eső területekkel a meglévő folyosó mentén.** Indokolt, hogy az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó kiegészüljön az egyfelől az ír törzskikötők, másfelől a belga, **holland** és **francia** törzskikötők közötti tengeri összeköttetésekkel.

#### Módosítás 4

##### Rendeletre irányuló javaslat 6 a preambulumbekzdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(6a) A 27 tagú Európában – ahol Franciaország válik az Írországhoz földrajzilag legközelebb eső tagállammá – Írországot össze kell kapcsolni az Atlanti folyosóval.**

#### Módosítás 5

##### Rendeletre irányuló javaslat 7 preambulumbekzdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(7) Az Írország és a többi tagállam közötti összeköttetés biztosítása az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosón kulcsfontosságú a folyamatban lévő és jövőbeli infrastrukturális beruházások szempontjából, valamint az infrastruktúra-tervezéssel kapcsolatos jogi egyértelműség és jogbiztonság tekintetében.

(7) Az Írország és **az 1998. évi nagypénteki/belfasti megállapodás értelmében Észak-Írország, valamint** a többi tagállam közötti összeköttetés biztosítása az „Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosón kulcsfontosságú a folyamatban lévő és jövőbeli infrastrukturális beruházások szempontjából, valamint az infrastruktúra-tervezéssel kapcsolatos jogi egyértelműség és jogbiztonság tekintetében, **továbbá ahhoz, hogy az Ír-szigetre vonatkozó közlekedéspolitika hozzájáruljon a belfasti/nagypénteki megállapodás rendelkezéseinek az Unió politikáival összhangban történő folyamatos**

*előmozdításához. Ez nem befolyásolja hátrányosan, hogy a jövőben az Ír Köztársaság a törzshálózati folyosóban megfelelő pozíciót kapjon, vagy hogy a jelenleg a törzshálózaton kívüli kikötőkkel már fennálló vagy jövőbeli összeköttetést figyelembe vegyék annak érdekében, hogy az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz keretében a későbbi eszközök részeként javítsák az Ír Köztársaság és az Unió többi része közötti összeköttetést.*

## **Módosítás 6**

**Rendeletre irányuló javaslat**

**I melléklet – 1 bekezdés**

1316/2013/EU rendelet

I melléklet – 2 pont – „Északi-tengeri–mediterrán” szakasz – 1 a sor (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

„Baile Atha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam”.

*Módosítás*

„Baile Atha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – **Le Havre/Calais/Dunkerque** – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.”

## **Módosítás 7**

**Rendeletre irányuló javaslat**

**I melléklet – 1 a bekezdés (új)**

1316/2013/EU rendelet

I melléklet – 2 pont – Atlanti rész

*A Bizottság által javasolt szöveg*

Az I. melléklet I. részének 2. pontja („Törzshálózati folyosók”) az Atlanti szakaszban az „Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Párizs – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg” sor után a következő sorral egészül ki:

„Shannon Foynes – Dublin – Rosselare – Waterford – Cork – Brest – Roscoff – Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen – Párizs”

*„Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes  
– Tours”*

## A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

|   |  |
|---|--|
| <b>Cím</b>  | Javaslat az 1316/2013/EU rendeletnek az Egyesült Királyság Unióból való kilépésére figyelemmel történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre  |
| <b>Hivatkozások</b>   | COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD)  |
| <b>Illetékes bizottság</b><br>A plenáris ülésen való bejelentés dátuma    | TRAN<br>10.9.2018  |
| <b>Véleményt nyilvánított</b><br>A plenáris ülésen való bejelentés dátuma | REGI<br>10.9.2018  |
| <b>A vélemény előadója</b><br>A kijelölés dátuma                          | John Howarth<br>9.10.2018  |
| <b>Vizsgálat a bizottságban</b>   | 22.11.2018   |
| <b>Date adopted</b>   |  |
| <b>A zárószavazás eredménye</b>   | +: 26<br>–: 0<br>0: 1  |
| <b>A zárószavazáson jelen lévő tagok</b>                                  | Pascal Arimont, Victor Boștinaru, Rosa D’Amato, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Ivan Jakovčić, Marc Joulaud, Sławomir Kłosowski, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Iskra Mihaylova, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Terry Reintke, Liliana Rodrigues, Fernando Ruas, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij |
| <b>A zárószavazáson jelen lévő póttagok</b>                               | Ivana Maletić, Damiano Zoffoli   |
| <b>A zárószavazáson jelen lévő póttagok (200. cikk, (2) bekezdés)</b>     | Jude Kirton-Darling, Emmanuel Maurel   |



**NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT  
BIZOTTSÁGBAN**

|           |  |
|-----------|--|
| <b>26</b> | <b>+</b>   |
| ALDE      | Ivan Jakovčić, Iskra Mihaylova, Matthijs van Miltenburg  |
| ECR       | Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski, Ruža Tomašić  |
| EFDD      | Rosa D'Amato   |
| GUE/NGL   | Emmanuel Maurel  |
| PPE       | Pascal Arimont, Marc Joulaud, Ivana Maletić, Lambert van Nistelrooij, Andrey Novakov, Stanislav Polčák, Fernando Ruas, Ramón Luis Valcárcel Siso           |
| S&D       | Victor Boștinaru, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Jude Kirton-Darling, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Liliana Rodrigues, Damiano Zoffoli |
| VERTS/ALE | Terry Reintke, Monika Vana   |

|          |          |
|----------|----------|
| <b>0</b> | <b>-</b> |
|          |          |

|          |                 |
|----------|-----------------|
| <b>1</b> | <b>0</b>        |
| GUE/NGL  | Younous Omarjee |

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás