



Odbor za regionalni razvoj

2018/0299(COD)

20.12.2018

MNENJE

Odbora za regionalni razvoj

za Odbor za promet in turizem

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) št. 1316/2013 v zvezi z izstopom Združenega kraljestva iz Unije (COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD))

Pripravljavec mnenja: John Howarth

PA_Legam

KRATKA OBRAZLOŽITEV

V predlogu Komisije je obravnavan poseben sklop okoliščin, povezan z načrtovanim izstopom Združenega kraljestva iz Evropske unije.

Če bo Združeno kraljestvo izstopilo iz EU skladno z doslej veljavnim sporazumom o izstopu, ki do 31. decembra 2020 predvideva veljavnost pravnega reda EU, bi moral koridor med Severnim morjem in Sredozemljem še naprej potekati prek njegovega ozemlja, kot je trenutno določeno. Od 1. januarja 2021 naprej pa je načrtovano, da bo začela veljati nova zakonodaja o instrumentu za povezovanje Evrope z ustreznimi prilagoditvami za omrežje TEN-T.

Če pa bi Združeno kraljestvo izstopilo 29. marca 2019, kakor je trenutno predvideno, a brez sporazuma, bi utegnilo priti do škrbine pri tem koridorju omrežja TEN-T, in sicer med pristanišči Rokavskega preliva in Severnega morja ter med pristanišči Republike Irske. V tem primeru bi se ta koridor omrežja TEN-T končal na meji med Združenim kraljestvom in Republiko Irsko ter v njem ne bi bilo zajeto pristanišče Belfast.

V predlogu Komisije je oblikovana ustrezna rešitev za to zakonsko anomalijo, do katere bi utegnilo priti, in je ponujena zamisel, da bi v okviru omrežja TEN-T kot povezavo irskih pristanišč do koridorja med Severnim morjem in Sredozemljem določili pristanišča Zbrugge, Antwerpen in Rotterdam, in sicer ob upoštevanju sedanjega obsega prometa med temi pristanišči. Rokavski pristanišči Dunkerque in Calais bosta še naprej ostali določeni pristanišči tega koridorja, in sicer za vstop v Evropsko unijo in izstop iz nje.

Ta tehnična določitev vsebinsko nikakor ne bo vplivala na položaj nobenega pristanišča niti na obseg prometa. Več študij pa je opozorilo, da bi utegnila pristanišča ob Rokavskem prelivu občutiti motnje predvsem zaradi carinski pregledov, če bi Združeno kraljestvo izstopilo iz Unije brez sporazuma ali če zaradi izstopa ne bi bila več upoštevana odprta carinska ureditev.

Pristanišče Le Havre trenutno ni vključeno v koridor TEN-T, ki naj bi zagotovil povezave z Republiko Irsko, druga pristanišča na severozahodu Francije pa ne izpolnjujejo meril omrežja TEN-T. Ponovna preučitev razmerja med Irsko s koridorjem TEN-T Severno morje–Sredozemlje je samo eden od vidikov novih prometnih razmer, s katerimi se bo morala ukvarjati Irsko. Ob tem je najbrž pomemben tudi razmislek o odnosu do atlantskega koridorja, ki bo zagotovil več neposrednih povezav med Irsko in drugimi državami članicami, vključno z določitvijo pristanišč v Franciji in na Irskem, pa tudi v Belgiji in na Nizozemskem. Odnos Republike Irske do koridorjev omrežja TEN-T in s tem potencialni odnos do pristanišč bi bilo treba nujno obravnavati v okviru revizije zakonodaje o Instrumentu za povezovanje Evrope za večletni finančni okvir za obdobje 2021–2027, da bi se izboljšale neposredne povezave med Irsko in preostalo Unijo.

V skladu s poročilom Odbora za regionalni razvoj o vplivu kohezijske politike EU na Severnem Irskem poudarjamo pomen stalne gospodarske dejavnosti in gibanja ljudi med Republiko Irsko in Severno Irsko ter vlogo okrepljenih prometnih povezav, vključno s koridorjem TEN-T, pri sledenju ciljem Velikonočnega sporazuma iz leta 1998.

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za regionalni razvoj poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

Predlog spremembe 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) Z Uredbo (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta⁸ je bil vzpostavljen Instrument za povezovanje Evrope, ki je instrument financiranja Unije. Cilj Instrumenta za povezovanje Evrope je omogočiti, da bi bili projekti skupnega interesa pripravljeni in izvedeni v okviru politike vseevropskih omrežij v prometnem, telekomunikacijskem in energetskega sektorju.

Predlog spremembe

(2) Z Uredbo (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta⁸ je bil vzpostavljen Instrument za povezovanje Evrope, ki je instrument financiranja Unije. Cilj Instrumenta za povezovanje Evrope je omogočiti, da bi bili projekti **čezmejnega in** skupnega interesa pripravljeni in izvedeni v okviru politike vseevropskih omrežij v prometnem, telekomunikacijskem in energetskega sektorju.

Predlog spremembe 2

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(5a) Glede na izstop Združenega kraljestva iz Unije bo treba nekatere dele atlantskega jedrnega omrežja za Irsko posodobiti.

Predlog spremembe 3

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Da koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje ne bi razpadel na dva ločena dela in da bi bila Irsko še naprej povezana s celinsko Evropo, **bi moral** koridor jedrnega omrežja **Severno morje–Sredozemlje** vključevati pomorske

Predlog spremembe

(6) Da koridor jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje ne bi razpadel na dva ločena dela in da bi bila Irsko še naprej povezana s celinsko Evropo, **je treba v obstoječem koridorju nujno vzpostaviti neposredne povezave z ozemlji,**

povezave med osrednjimi irskimi pristanišči *in* osrednjimi pristanišči Belgije in *Nizozemske*.

ki so Irski najbližja. Ta koridor jedrnega omrežja *bi moral* vključevati pomorske povezave med osrednjimi irskimi pristanišči *ter* osrednjimi pristanišči Belgije, *Nizozemske* in *Francije*.

Predlog spremembe 4

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(6a) V okviru Evrope 27 članic, kjer bo Francija Irski geografsko najbližja država članica, bi bilo treba atlantski koridor prilagoditi tako, da bi bila Irska povezana z njim.

Predlog spremembe 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(7) Zagotovitev povezave med Irsko in drugimi državami članicami v koridorju jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje je bistvenega pomena za sedanje in prihodnje naložbe v infrastrukturo ter za zagotavljanje pravne jasnosti in varnosti pri načrtovanju infrastrukture.

(7) Zagotovitev povezave med Irsko, *Severno Irsko (v skladu z Velikonočnim sporazumom iz leta 1998)* in drugimi državami članicami v koridorju jedrnega omrežja Severno morje–Sredozemlje je bistvenega pomena za sedanje in prihodnje naložbe v infrastrukturo ter za zagotavljanje pravne jasnosti in varnosti pri načrtovanju infrastrukture *ter za zagotovitev, da bo prometna politika še naprej omogočala izvajanje Velikonočnega sporazuma skladno s politikami Evropske unije. To ne bo vplivalo na prihodnji razmislek, kakšen bi bil ustrezn položaj Republike Irske v koridorju jedrnega omrežja ali na preučitev tega položaja in prihodnjih odnosov s pristanišči, ki so trenutno zunaj jedrnega omrežja, da bi se izboljšala povezljivost med Republiko Irsko in preostalo Unijo zaradi poznejših*

Predlog spremembe 6

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1

Uredba (EU) št. 1316/2013

Priloga I – točka 2 – del „Severno morje–Sredozemlje“ – vrstica 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

„Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork –
Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam“.

Predlog spremembe

„Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork –
Le Havre/Calais/Dunkerque –
Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.“

Predlog spremembe 7

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 a (novo)

Uredba (EU) št. 1316/2013

Priloga I – točka 2 – del „Atlantik“

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

*V točki 2 dela I Priloge I („Koridorji
jedrnega omrežja“) se v koridorju
„Atlantik“ za vrstico „Aveiro – Valladolid
– Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux –
Paris – Le Havre/Metz –
Mannheim/Strasbourg“ vstavijo naslednje
vrstice:*

*„Shannon Foynes – Dublin – Rosselare –
Waterford - Cork – Brest – Roscoff –
Cherbourg – Caen - Le Havre – Rouen -
Paris“*

*„Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes
– Tours“*

POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Naslov	Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) št. 1316/2013 v zvezi z izstopom Združenega kraljestva iz Unije
Referenčni dokumenti	COM(2018)0568 – C8-0385/2018 – 2018/0299(COD)
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 10.9.2018
Mnenje pripravil Datum razglasitve na zasedanju	REGI 10.9.2018
Pripravljavec/-ka mnenja Datum imenovanja	John Howarth 9.10.2018
Obrazložitev v odboru	22.11.2018
Datum sprejetja	13.12.2018
Izid končnega glasovanja	+: 26 -: 0 0: 1
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Pascal Arimont, Victor Boştinaru, Rosa D'Amato, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Ivan Jakovčić, Marc Joulaud, Sławomir Kłosowski, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Iskra Mihajlova (Iskra Mihaylova), Andrej Novakov (Andrey Novakov), Younous Omarjee, Mirosław Piotrowski, Stanislav Polčák, Terry Reintke, Liliana Rodrigues, Fernando Ruas, Ruža Tomašić, Ramón Luis Valcárcel Siso, Monika Vana, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Ivana Maletić, Damiano Zoffoli
Namestniki (člen 200(2)), navzoči pri končnem glasovanju	Jude Kirton-Darling, Emmanuel Maurel

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

26	+
ALDE	Ivan Jakovčić, Iskra Mihajlova (Iskra Mihaylova), Matthijs van Miltenburg
ECR	Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski, Ruža Tomašić
EFDD	Rosa D'Amato
GUE/NGL	Emmanuel Maurel
PPE	Pascal Arimont, Marc Joulaud, Ivana Maletić, Lambert van Nistelrooij, Andrej Novakov (Andrej Novakov), Stanislav Polčák, Fernando Ruas, Ramón Luis Valcárcel Siso
S&D	Victor Boştinaru, Aleksander Gabelic, Iratxe García Pérez, Jude Kirton-Darling, Constanze Krehl, Louis-Joseph Manscour, Liliana Rodrigues, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE	Terry Reintke, Monika Vana

0	-

1	0
GUE/NGL	Younous Omarjee

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani