



**2020/0035(COD)**

14.7.2020

## **AVIZ**

al Comisiei pentru dezvoltare regională

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind Anul european al căilor ferate (2021) (COM(2020)0078 – C9-0076/2020 – 2020/0035(COD))

Raportoare pentru aviz: Martina Michels

PA\_Legam

## JUSTIFICARE SUCCINTĂ

La 4 martie 2020, Comisia Europeană a propus ca 2021 să fie Anul european al căilor ferate, pentru a promova transportul feroviar ca mijloc de transport sustenabil, inovator și sigur, prin organizarea de evenimente, campanii și inițiative la nivel național, regional și local.

În comunicarea sa din 11 decembrie 2019, Comisia a prezentat un Pact verde european, cu scopul de a atinge neutralitatea climatică până în 2050. Întrucât sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE, sectorul feroviar va juca un rol crucial în atingerea acestui obiectiv.

Prin urmare, Comisia studiază o strategie bazată pe o mobilitate sustenabilă și inteligentă, acordând prioritate transferului pe căile ferate și pe căile navigabile interioare a unei părți importante din cele 75 de procente din transportul intern de mărfuri efectuate în prezent în Europa.

Epidemia de COVID-19 a afectat întreaga UE, cu un impact major asupra transportului și conectivității în UE. Anul european al căilor ferate ar putea reprezenta șansa de a deschide o dezbatere constructivă cu privire la viitoarele provocări cu care se vor confrunta toate modurile de transport și la măsurile necesare care trebuie implementate pentru a proteja sănătatea lucrătorilor din transporturi și a pasagerilor.

Raportoarea salută propunerea Comisiei de a declara 2021 „Anul european al căilor ferate” și obiectivul său de a încuraja și a sprijini eforturile Uniunii, ale statelor membre, ale autorităților regionale și locale și alte altor organizații de a mări ponderea călătorilor și a mărfurilor care circulă pe calea ferată.

Raportoarea consideră că crearea și îmbunătățirea modurilor de transport sustenabile, ecologice și eficiente din punct de vedere energetic reprezintă o parte esențială a strategiei UE de combatere a schimbărilor climatice. În acest context, raportarea subliniază rolul important al politicii de coeziune în îmbunătățirea rețelelor feroviare interne și transfrontaliere ale UE, în special în regiunile mai puțin dezvoltate.

Raportoarea consideră că Anul european al căilor ferate este o ocazie importantă de a explora strategiile de consolidare a politicilor UE în domeniul transportului feroviar, în special în zonele rurale și de frontieră, unde rețelele feroviare locale și gările continuă să fie dezafectate. Ar trebui să se pună accentul în mod deosebit pe accesibilitatea pentru persoanele în vârstă și defavorizate și îmbunătățirea drepturilor călătorilor, un sistem mai bun de rezervări și de bilete, investițiile în infrastructură și servicii.

În opinia raportoarei, transportul feroviar ar trebui să fie o alternativă reală la modurile de transport individualizate și la zborurile pe distanțe scurte și medii. Dimensiunea transfrontalieră a transportului feroviar îi apropie pe cetățeni, le permite să exploreze Uniunea în toată diversitatea și bogăția sa culturală. Dimensiunea transfrontalieră a căilor ferate ar trebui să promoveze și coeziunea socială, economică și teritorială, în special în cadrul obiectivelor politicii de coeziune post-2020 privind o Europă mai verde și mai conectată.

Raportoarea consideră că Anul european al căilor ferate din 2021 ar putea contribui, de

asemenea, la creșterea gradului de sensibilizare cu privire la necesitatea de modernizare a căilor ferate, inclusiv a infrastructurii și a serviciilor lor digitale în toate statele membre.

Raportoarea propune și alte măsuri concrete pentru atingerea obiectivelor Anului european al căilor ferate, cum ar fi, printre altele: reactivarea liniilor de cale ferată locale, regionale și interregionale pentru călători și pentru transportul de mărfuri, reintroducerea unei rețele europene de trenuri de noapte, care să acopere toate statele membre și țările vecine, elaborarea unui sistem unificat de rezervare a biletelor, valabil în toate statele membre și pentru toate societățile feroviare care își desfășoară activitatea în Uniune.

## AMENDAMENTE

Comisia pentru dezvoltare regională recomandă Comisiei pentru transport și turism, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

### Amendamentul 1

#### Propunere de decizie Considerentul 1

##### *Textul propus de Comisie*

(1) În Comunicarea sa din 11 decembrie 2019<sup>15</sup>, Comisia a prezentat un Pact **ecologic** european pentru Uniunea Europeană și cetățenii săi. Pactul **ecologic** european este o nouă strategie de creștere care are drept scop transformarea Uniunii într-o societate echitabilă și prosperă, cu o economie modernă, eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și competitivă, liberă de emisii nete de gaze cu efect de seră în 2050, în care **creșterea** economică este decuplată de utilizarea resurselor.

##### *Amendamentul*

(1) În Comunicarea sa din 11 decembrie 2019<sup>15</sup>, Comisia a prezentat un Pact **verde** european pentru Uniunea Europeană și cetățenii săi. Pactul **verde** european **nu** este **doar o politică consolidată privind clima, ci** o nouă strategie de creștere **integrată și favorabilă incluziunii** care are **ambția, în materie de mediu, de a transforma economia și societatea Uniunii, pentru a o plasa pe o traiectorie ecologică sustenabilă, care să apere drepturile sociale și să îmbunătățească viața tuturor cetățenilor Uniunii. În plus, această strategie are** drept scop transformarea Uniunii într-o societate echitabilă și prosperă, cu o economie modernă, **socială**, eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și competitivă, **a cărei prioritate o reprezintă crearea de locuri de muncă și** **posibilitățile de angajare**, liberă de emisii nete de gaze cu efect de seră **ale UE** în 2050 **și** în care **dezvoltarea** economică **și**

*sustenabilă* este decuplată de utilizarea resurselor. **Pactul verde european recunoaște necesitatea unui răspuns eficace și progresiv pentru a aborda amenințarea urgentă a schimbărilor climatice și impactul măsurilor adoptate.**

---

<sup>15</sup> Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, 11 decembrie 2019, Pactul *ecologic* european [COM(2019) 640 final].

---

<sup>15</sup> Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, 11 decembrie 2019, Pactul *verde* european [COM(2019) 640 final].

## **Amendamentul 2**

### **Propunere de decizie Considerentul 1 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(1a) Având în vedere schimbările care au avut loc în societatea europeană ca urmare a pandemiei de COVID-19 și efectele economice și asupra sănătății pe care aceasta le produce, inclusiv impactul potențial asupra pieței interne în ceea ce privește libera circulație a mărfurilor și a cetățenilor, ar trebui să se acorde atenție îmbunătățirii legăturilor de comunicare ce au fost perturbate în timpul pandemiei, precum și posibilelor efecte ulterioare.**

## **Amendamentul 3**

### **Propunere de decizie Considerentul 2**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(2) În concluziile sale din 12 decembrie 2019<sup>16</sup>, Consiliul European a aprobat obiectivul de realizare a unei Uniuni Europene neutre din punct de vedere climatic până în 2050.

(2) În concluziile sale din 12 decembrie 2019<sup>16</sup>, Consiliul European a aprobat obiectivul de realizare a unei Uniuni Europene neutre din punct de vedere climatic până în 2050, **în concordanță cu**

*obiectivele Acordului de la Paris.*

---

<sup>16</sup> Concluziile Consiliului European din 12 decembrie 2019.

---

<sup>16</sup> Concluziile Consiliului European din 12 decembrie 2019.

**Amendamentul 4**

**Propunere de decizie  
Considerentul 3**

*Textul propus de Comisie*

(3) În rezoluția sa din 15 ianuarie 2020<sup>17</sup>, Parlamentul European a salutat comunicarea Comisiei privind „Pactul **ecologic** european” și a **făcut apel** la tranziția necesară către o societate neutră din punct de vedere climatic cel târziu până în 2050.

*Amendamentul*

(3) În Rezoluția sa din 15 ianuarie 2020<sup>17</sup>, Parlamentul European a salutat Comunicarea Comisiei privind „Pactul **verde** european”, **subliniind nevoia urgentă de măsuri ambițioase de combatere a schimbărilor climatice și a provocărilor de mediu pentru a limita încălzirea globală la 1,5 °C, precum și tranziția necesară către o societate neutră din punct de vedere climatic cel târziu până în 2050 și a solicitat creșterea nivelului de ambiție al Uniunii în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe plan intern până în 2030.**

---

<sup>17</sup> Rezoluția Parlamentului European din 15 ianuarie 2020 referitoare la Pactul ecologic european (2019/2956 (RSP)).

---

<sup>17</sup> Rezoluția Parlamentului European din 15 ianuarie 2020 referitoare la Pactul ecologic european (2019/2956(RSP)).

**Amendamentul 5**

**Propunere de decizie  
Considerentul 4**

*Textul propus de Comisie*

(4) În conformitate cu obiectivele stabilite în Comunicarea Comisiei privind Pactul ecologic european, este necesară o transformare a economiei Uniunii și o regândire a politicilor, în particular în domeniul transporturilor și al mobilității,

*Amendamentul*

(4) În conformitate cu obiectivele stabilite în Comunicarea Comisiei privind Pactul ecologic european, este necesară o transformare a economiei **și a industriei** Uniunii și o regândire a politicilor **și a investițiilor în infrastructură**, în particular

**fapt ce** implică accelerarea trecerii la o mobilitate **durabilă** și inteligentă. Transporturile sunt responsabile pentru o pătrime din emisiile de gaze cu efect de seră ale Uniunii, iar această pondere continuă să crească. Pentru a se obține neutralitatea climatică, este necesară o reducere cu 90 % a emisiilor din transporturi până în 2050. Realizarea unui transport **durabil** înseamnă punerea pe primul plan a utilizatorilor și asigurarea unor alternative mai economice, **mai** accesibile, mai sănătoase și mai curate la variantele de mobilitate alese de aceștia în prezent. Pactul **ecologic** european implică accelerarea trecerii la o mobilitate **durabilă** și inteligentă pentru a face față acestor provocări. În particular, o parte substanțială a celor 75 de procente din transportul intern de marfă efectuat în prezent pe cale rutieră ar trebui să fie transferată către transportul feroviar și către transportul pe căile navigabile interioare.

în domeniul transporturilor și al mobilității. **O astfel de transformare** implică accelerarea trecerii la o mobilitate **sustenabilă, cu emisii zero, intermodală** și inteligentă, **în care căile ferate se află în centrul tuturor strategiilor de mobilitate sau de transport**. Transporturile sunt responsabile pentru o pătrime din emisiile de gaze cu efect de seră ale Uniunii, iar această pondere continuă să crească. Pentru a se obține neutralitatea climatică **cât mai curând posibil**, este necesară o reducere cu 90 % a emisiilor din transporturi **în întreaga Uniune cel târziu** până în 2050. Realizarea unui transport **sustenabil** înseamnă punerea pe primul plan a utilizatorilor și asigurarea unor **opțiuni și** alternative mai economice, **universal** accesibile, mai sănătoase și mai curate la variantele de mobilitate alese de aceștia în prezent **și consolidarea celor care recurg deja la moduri de mobilitate sustenabile, cum ar fi mersul cu bicicleta și pe jos**. Pactul **verde** european implică accelerarea trecerii la o mobilitate **sustenabilă, intermodală** și inteligentă pentru a face față acestor provocări. În particular, o parte substanțială a celor 75 de procente din transportul intern de marfă efectuat în prezent pe cale rutieră ar trebui să fie transferată către transportul feroviar și către transportul pe căile navigabile interioare, **fără însă ca aceasta să însemne trasarea de noi canale sau adâncirea albiei râurilor**.

## Amendamentul 6

### Propunere de decizie Considerentul 5

*Textul propus de Comisie*

(5) **Transportul** feroviar are un rol important de jucat ca factor de schimbare pentru atingerea obiectivului de neutralitate climatică până în 2050. El este unul dintre modurile de transport cele mai ecologice și

*Amendamentul*

(5) **Mobilitatea este unul dintre principalii piloni ai Pactului verde european și transportul** feroviar are un rol important de jucat ca factor de schimbare pentru **a decarboniza economia Uniunii și**

mai eficiente din punctul de vedere al consumului de energie. Transportul feroviar este în mare parte electrificat și emite mult mai puțin CO2 decât o călătorie echivalentă pe cale rutieră sau aeriană, fiind în același timp singurul mod care și-a redus în mod constant emisiile de gaze cu efect de seră și emisiile de CO2 din 1990 până în prezent. Pe lângă acestea, transportul feroviar și-a redus consumul de energie în perioada 1990-2016<sup>18</sup> și utilizează din ce în ce mai mult sursele de energie regenerabile.

---

<sup>18</sup> DG MOVE Statistical Pocketbook 2019 „EU transport in figures” (Culegerea de date statistice în format de buzunar a DG MOVE privind transporturile din UE în 2019, intitulată „Transporturile din UE în cifre”) (sursă: Eurostat)..

**pentru** atingerea obiectivului **său** de neutralitate climatică **cel târziu** până în 2050. El este unul dintre modurile de transport cele mai ecologice și mai eficiente din punctul de vedere al consumului de energie. Transportul feroviar este în mare parte electrificat și emite mult mai puțin CO2 decât o călătorie echivalentă pe cale rutieră sau aeriană, fiind în același timp singurul mod care și-a redus în mod constant emisiile de gaze cu efect de seră și emisiile de CO2 din 1990 până în prezent. Pe lângă acestea, transportul feroviar și-a redus consumul de energie în perioada 1990-2016<sup>18</sup> și utilizează din ce în ce mai mult sursele de energie regenerabile. **Prin urmare, această evoluție ar trebui sprijinită prin promovarea energiilor verzi.**

---

<sup>18</sup> DG MOVE Statistical Pocketbook 2019 „EU transport in figures” (Culegerea de date statistice în format de buzunar a DG MOVE privind transporturile din UE în 2019, intitulată „Transporturile din UE în cifre”) (sursă: Eurostat).

## Amendamentul 7

### Propunere de decizie Considerentul 5 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(5a) În contextul angajamentelor asumate de Uniune în cadrul Acordului de la Paris și al Pactului verde, autoritățile regionale și locale și autoritățile publice în cooperare cu sectorul feroviar sunt actori-cheie pentru implementarea și realizarea obiectivelor stabilite.**

## Amendamentul 8

### Propunere de decizie



## **Considerentul 5 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(5b) Utilizarea crescândă a surselor regenerabile de energie în sectorul feroviar trebuie să fie însoțită de o strategie pentru această tranziție justă, care să ia în considerare necesitatea unei conectivități de transport de înaltă calitate, accesibile și la prețuri rezonabile, precum și protecția drepturilor lucrătorilor.**

## **Amendamentul 9**

**Propunere de decizie  
Considerentul 5 c (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(5c) Parteneriatele dintre C&D, industrie, statele membre și regiunile acestora sunt importante pentru a sprijini cercetarea și inovarea în domeniul transporturilor.**

## **Amendamentul 10**

**Propunere de decizie  
Considerentul 5 d (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(5d) Crearea și îmbunătățirea modurilor de transport sustenabile, ecologice și eficiente din punct de vedere energetic reprezintă o parte esențială a eforturilor Uniunii de a lupta împotriva schimbărilor climatice. Întrucât Uniunea oferă sprijin pentru investiții în infrastructura feroviară prin intermediul fondurilor și al instrumentelor sale, aceasta are un impact direct asupra promovării transportului feroviar, care ar trebui exploatat pe deplin. Având în vedere diferențele semnificative dintre**

*statele membre în ceea ce privește rețelele feroviare și infrastructura aferentă, politica de coeziune joacă un rol important în toate regiunile, dar mai ales în regiunile mai puțin dezvoltate și în zonele rurale, prin îmbunătățirea rețelilor feroviare interne și transfrontaliere ale Uniunii. Politica de coeziune conferă, de asemenea, un rol continuu și consolidat investițiilor îndreptate către o Europă mai verde pentru toți. Prin urmare, este important să fie implicate autoritățile locale, regionale și naționale în discuțiile privind planificarea multianuală, în proiectele de modernizare și digitalizare a infrastructurii feroviare, precum și în îmbunătățirea generală a investițiilor publice și private la nivelul regiunilor și să se încurajeze cooperarea transfrontalieră între autoritățile locale, regionale și naționale. Dezvoltarea economică locală ar putea beneficia de pe urma unor servicii feroviare sustenabile, moderne și electrificate. Cu toate acestea, modernizarea transportului feroviar, acordând o atenție deosebită investițiilor publice în infrastructurile de transport care vor contribui la obiectivele Uniunii în materie de climă, la inovare, la siguranță, la locuri de muncă decente verzi și moderne și la eficiență va necesita resurse suplimentare.*

## Amendamentul 11

### Propunere de decizie Considerentul 6

#### *Textul propus de Comisie*

(6) Datorită faptului că leagă **principalele rute** de transport ale Uniunii cu regiunile și teritoriile periferice ale acesteia, sectorul feroviar contribuie la coeziunea socială, economică și teritorială.

#### *Amendamentul*

(6) Datorită faptului că leagă **rutele** de transport **principale și secundare** ale Uniunii cu regiunile și teritoriile periferice ale acesteia, **respectiv zonele rurale între ele, dar și cu centrele urbane, și prin faptul că creează punți de legătură peste granițe acolo unde acestea nu există,** sectorul feroviar **este un factor-cheie în**

*transportul și turismul sustenabil și contribuie la coeziunea socială, economică și teritorială. Căile ferate au un rol central în dezvoltare și în sporirea mobilității și contribuie la stoparea exodului de populație din zonele rurale și din regiunile mai puțin dezvoltate ale Uniunii, oferind un mijloc de transport viabil. Cu toate acestea, crearea unor legături mai bune pentru transportul feroviar și creșterea ponderii modale a acestuia continuă să fie o provocare. Dezafectarea rețelelor feroviare și a gărilor locale mai puțin profitabile nu ar trebui să continue, cu atât mai puțin în zonele rurale și de frontieră. Investițiile în rețea, în materialul rulant și în servicii variază foarte mult de la un stat membru la altul. Prin urmare, ar trebui să se exploreze și să se impulsioneze strategiile și planurile care vizează îmbunătățirea în continuare a politicilor și a rețelelor feroviare ale Uniunii, în vederea digitalizării transportului public și a refacerii legăturilor, dar și pentru a completa legăturile lipsă prin reînnoirea, electrificarea, modernizarea materialului rulant și promovarea cooperării întreprinderilor de transport feroviar.*

## Amendamentul 12

### Propunere de decizie Considerentul 7

#### *Textul propus de Comisie*

(7) În timp ce ponderea transportului feroviar de călători în transportul terestru al Uniunii a crescut doar ușor din 2007, ponderea transportului de marfă a scăzut. Pentru realizarea unui adevărat spațiu feroviar unic european, trebuie depășite încă multe obstacole, inclusiv în ceea ce privește necesitatea de a reduce zgomotul. Depășirea acestor obstacole, împreună cu reducerea costurilor și accelerarea inovării,

#### *Amendamentul*

(7) În timp ce ponderea transportului feroviar de călători în transportul terestru al Uniunii a crescut doar ușor din 2007, ponderea transportului de marfă a scăzut. Pentru **a realiza obiectivele de transfer modal descrise în Cartea albă a Comisiei din 2011 privind transporturile, concurența dintre transportul rutier și cel feroviar de marfă trebuie să fie echitabilă și echilibrată, ținându-se seama pe deplin**

va permite transportului pe calea ferată să-și valorifice pe deplin potențialul. Acesta are, prin urmare, nevoie de un nou impuls pentru a deveni mai atractiv, **atât** pentru **călători**, **cât** și pentru întreprinderi.

**de costurile externe ale transporturilor, pentru a atinge obiectivele Pactului verde european. Pentru** realizarea unui adevărat spațiu feroviar unic european, trebuie depășite încă multe obstacole **care au un impact real și semnificativ asupra competitivității și atractivității transportului feroviar, inclusiv, printre altele, costurile destul de ridicate ale transportului feroviar, lipsa conexiunilor facile și a legăturilor directe, nivelul taxelor de acces la infrastructura feroviară, obstacolele legate de darea în exploatare a materialului rulant, diversitatea sistemelor de control și a normelor de exploatare, precum și** în ceea ce privește necesitatea de a reduce zgomotul. Depășirea acestor obstacole, împreună cu reducerea costurilor și accelerarea inovării, **dar și cu un sprijin european mai mare pentru intermodalitate,** va permite transportului pe calea ferată să-și valorifice pe deplin potențialul. Acesta are, prin urmare, nevoie de un nou impuls pentru a deveni mai atractiv **pentru călători, în special pentru tineri și cetățeni care trăiesc în zone periferice și rurale, pentru lucrători și pentru întreprinderi. Pentru a asigura un transport feroviar mai coerent și mai atractiv în întreaga Europă, ar trebui să se pună accentul și pe îmbunătățirea drepturilor călătorilor, pe sisteme de rezervare și de bilete mai bune, pe investițiile în infrastructură, pe mai multe trenuri de noapte care să ofere conexiuni rapide și ecologice în întreaga Uniune, pe reintroducerea sistemelor feroviare ușoare, cum ar fi tramvaiele în zonele urbane, și pe aplicarea principiului „poluatorul plătește” într-un mod echilibrat din punct de vedere social.**

### Amendamentul 13

Propunere de decizie  
Considerentul 7 a (nou)

**(7a) Pentru a-și atinge întregul potențial de angajator important în Uniunea Europeană, sectorul feroviar trebuie să își diversifice forța de muncă și să atragă, în special, femeile și tinerii lucrători. Este esențial să se ofere servicii de transport optime în beneficiul utilizatorilor, iar lucrătorii din acest sector să se bucure de condiții de muncă de calitate.**

## Amendamentul 14

### Propunere de decizie Considerentul 8

(8) Pentru a promova transportul feroviar în conformitate cu obiectivele stipulate în Comunicarea Comisiei privind Pactul **ecologic** european, inclusiv în ceea ce privește mobilitatea **durabilă** și inteligentă, anul 2021 trebuie desemnat „Anul european al căilor ferate”. Anul 2021 va fi un an important pentru politica Uniunii în domeniul feroviar, el urmând să fie primul an complet în care vor fi puse în aplicare în întreaga Uniune normele convenite în cadrul celui de-al patrulea pachet feroviar, și anume cele referitoare la deschiderea pieței serviciilor de transport intern de călători și la reducerea costurilor și a sarcinii administrative pentru întreprinderile feroviare care își desfășoară activitatea în întreaga Uniune. Există un interes crescut în rândul publicului **din mai multe state membre pentru transportul feroviar, inclusiv** pentru trenurile de noapte, așa cum o demonstrează și popularitatea #DiscoverEU. Pe lângă aceasta, Festivalul Internațional al Artelor „Europalia” va dedica ediția sa din 2021

(8) Pentru a promova transportul feroviar în conformitate cu obiectivele stipulate în Comunicarea Comisiei privind Pactul **verde** european, inclusiv în ceea ce privește mobilitatea **sustenabilă, intermodală** și inteligentă **și pentru a sprijini angajamentul Uniunii față de Agenda 2030 a Organizației Națiunilor Unite și de obiectivele de dezvoltare durabilă**, anul 2021 trebuie desemnat „Anul european al căilor ferate”. Anul 2021 va fi un an important pentru politica Uniunii în domeniul feroviar, el urmând să fie primul an complet în care vor fi puse în aplicare în întreaga Uniune normele convenite în cadrul celui de-al patrulea pachet feroviar, și anume cele referitoare la deschiderea pieței serviciilor de transport intern de călători și la reducerea costurilor și a sarcinii administrative pentru întreprinderile feroviare care își desfășoară activitatea în întreaga Uniune. Există un interes crescut în rândul publicului **pentru transportul feroviar, inclusiv pentru legăturile inter și intra-regionale și** pentru

influenței căilor ferate asupra artelor și va evidenția rolul transportului feroviar ca important promotor al unor schimbări sociale, economice și industriale,

trenurile de noapte, **mai ales în rândul tinerilor**, așa cum o demonstrează și popularitatea #DiscoverEU. Pe lângă aceasta, Festivalul Internațional al Artelor „Europalia” va dedica ediția sa din 2021 influenței căilor ferate asupra artelor și va evidenția rolul transportului feroviar ca important promotor al unor schimbări sociale, economice și industriale,

## Amendamentul 15

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – partea introductivă

##### *Textul propus de Comisie*

Obiectivul anului european este să încurajeze și să sprijine eforturile Uniunii, ale statelor membre, ale autorităților regionale și locale și **alte** altor organizații de a mări ponderea călătorilor și a mărfurilor care circulă pe calea ferată. În particular, anul european trebuie

##### *Amendamentul*

Obiectivul anului european este să încurajeze și să sprijine eforturile Uniunii, ale statelor membre, ale autorităților regionale și locale, **ONG-urilor și ale** altor organizații **publice și private** de a mări ponderea călătorilor și a mărfurilor care circulă pe calea ferată. În particular, anul european trebuie

## Amendamentul 16

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera a

##### *Textul propus de Comisie*

(a) să promoveze transportul feroviar ca mod de transport **durabil**, inovator și **sigur**, în particular prin sublinierea rolului său de factor de schimbare în sprijinul atingerii obiectivului de neutralitate climatică al Uniunii până în 2050, **precum și** prin campanii de comunicare destinate publicului larg, în special tinerilor;

##### *Amendamentul*

(a) să promoveze transportul feroviar ca mod de transport **sustenabil, economic, accesibil**, inovator, **sigur și unificator pentru toți**, în particular prin **utilizarea unui material rulant mai silențios, mai verde și mai eficient din punct de vedere energetic, prin stimularea unei dezbatere la nivel european privind dezvoltarea transportului feroviar ca alternativă reală, accesibilă și universală la modurile de transport individualizate și la zborurile pe distanțe scurte și medii, prin asigurarea mobilității intermodale și la nivelul regiunilor, prin** sublinierea rolului său de

factor de schimbare în sprijinul atingerii obiectivului de neutralitate climatică al Uniunii *cel târziu* până în 2050, prin campanii de comunicare destinate publicului larg, în special tinerilor și  *cetățenilor care trăiesc în zonele periferice și rurale, precum și prin sublinierea rolului pozitiv pe care îl pot avea căile ferate ca instrument de redresare în urma COVID-19 și a altor crize;*

## Amendamentul 17

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera b

##### *Textul propus de Comisie*

(b) să sublinieze dimensiunea europeană și transfrontalieră a transportului feroviar, care îi apropie pe cetățeni, le permite să exploreze Uniunea în toată diversitatea sa, promovează coeziunea și contribuie la integrarea pieței interne a Uniunii;

##### *Amendamentul*

(b) să sublinieze dimensiunea europeană și transfrontalieră a transportului feroviar, care *joacă un rol esențial în dezvoltarea transportului și turismului sustenabil, regional și local, aduce mai aproape zonele rurale, îndepărtate și periferice de alte părți ale Uniunii și* îi apropie pe cetățeni, le permite să exploreze Uniunea în toată diversitatea sa, *urmărește să completeze legăturile lipsă,* promovează coeziunea *socială, economică și teritorială în cadrul obiectivelor politicii de coeziune post-2020 privind o Europă mai verde și mai conectată, în strânsă colaborare cu autoritățile regionale și locale și cu comunitățile locale* și contribuie la integrarea pieței interne a Uniunii;

## Amendamentul 18

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera ba (nouă)

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

*(ba) să sublinieze caracterul urgent și importanța transportului electrificat pe distanțe lungi și scurte, precum și*

*necesitatea de a îmbunătăți accesibilitatea infrastructurilor și a serviciilor de transport pentru toți călătorii;*

## Amendamentul 19

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera bb (nouă)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(bb) să aloce investiții ale Uniunii pentru reactivarea și modernizarea conectorilor feroviari existenți, utilizați sau neutilizați, și pentru completarea legăturilor lipsă dintre regiunile de frontieră, atât pentru transportul de călători, cât și pentru transportul de mărfuri;*

## Amendamentul 20

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera c

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(c) să consolideze contribuția sectorului feroviar la economia, industria și societatea Uniunii, acoperind în special aspectele legate de dezvoltarea regională, **competitivitatea** industrială, turismul **durabil**, inovare, ocuparea forței de muncă, educație, tineret și cultură, precum și de îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu **handicap**;

(c) să consolideze contribuția sectorului feroviar la economia, industria și societatea Uniunii, acoperind în special aspectele legate de dezvoltarea **sustenabilă** regională, **urbană-rurală și locală transfrontalieră**, **protecția climei**, **tranziția** industrială, turismul **sustenabil**, inovare, **incluziunea socială**, ocuparea forței de muncă **într-un mod sustenabil din punct de vedere social**, educație, tineret și cultură, precum și de îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele **în vârstă**, **grupurile defavorizate și persoanele cu dizabilități și cu mobilitate redusă**;



## Amendamentul 21

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera d

##### *Textul propus de Comisie*

(d) să contribuie la promovarea transportului feroviar ca element important al relațiilor dintre Uniune și țările învecinate, **în particular în** Balcanii de Vest, bazându-se pe interesul și nevoile țărilor partenere, precum și pe **expertiza Uniunii** în domeniul transportului feroviar.

##### *Amendamentul*

(d) să contribuie la promovarea transportului feroviar ca element important al relațiilor dintre Uniune și țările învecinate, **cum ar fi cele din** Balcanii de Vest, **țările din vecinătatea estică și Regatul Unit**, bazându-se pe interesul și nevoile țărilor partenere, **ale regiunilor și comunelor de frontieră** precum și pe **schimbul de expertiză** în domeniul transportului feroviar.

## Amendamentul 22

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera da (nouă)

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

**(da) să asigure un impact pe termen lung al Anului european 2021 sub forma unor proiecte specifice care să fie promovate și realizate în anii următori cu un angajament constant din partea tuturor părților interesate relevante, cum ar fi instituțiile europene și agențiile acestora, întreprinderile feroviare, autoritățile locale, regionale și naționale responsabile de gestionarea fondurilor europene;**

## Amendamentul 23

### Propunere de decizie

#### Articolul 2 – paragraful 1 – litera db (nouă)

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

**(db) să contribuie la promovarea transportului feroviar ca mijloc care să permită mobilitatea și deplasarea**

*temporară a obiectelor și echipamentelor pentru a face posibilă cooperarea și a facilita conlucrarea permanentă între grupuri legate de cultură și educație, profitând de faptul că mobilitatea temporară a persoanelor, a obiectelor și a echipamentelor oferă o bună modalitate de a identifica oportunitățile de cooperare, precum și de a face schimb de bune practici și de expertiză;*

## Amendamentul 24

### Propunere de decizie

#### Articolul 3 – alineatul 1 – litera a

##### *Textul propus de Comisie*

(a) inițiative și evenimente pentru promovarea dezbaterilor, sensibilizare și facilitarea implicării cetățenilor, întreprinderilor și autorităților publice în vederea atragerii mai multor persoane și mărfuri către transportul feroviar, ca mijloc de combatere a schimbărilor climatice, cu ajutorul unor canale și instrumente variate, inclusiv al unor evenimente organizate în statele membre;

##### *Amendamentul*

(a) inițiative și evenimente pentru promovarea dezbaterilor, sensibilizare și facilitarea implicării cetățenilor, întreprinderilor și autorităților publice în vederea ***îmbunătățirii condițiilor de călătorie cu trenul și*** atragerii mai multor ***resurse***, persoane și mărfuri către transportul feroviar, ca mijloc de combatere a schimbărilor climatice, ***inclusiv utilizarea energiei verzi pentru infrastructura feroviară, dezvoltarea regională și explorarea teritoriului. Aceste inițiative contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea mobilității personale și la promovarea schimburilor culturale și a turismului sustenabil***, cu ajutorul unor canale și instrumente variate, inclusiv al unor evenimente organizate în statele membre, ***la scară locală, regională și națională, inclusiv în zonele de frontieră, prin inițiativele feroviare finanțate prin programul INTERREG cu caracterul lor intrinsec european;***

## Amendamentul 25

### Propunere de decizie

#### Articolul 3 – alineatul 1 – litera aa (nouă)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(aa) inițiative și evenimente pentru a crește gradul de sensibilizare cu privire la capacitatea sectorului feroviar de a nu lăsa comunitățile locale, regiunile de coastă și regiunile îndepărtate să devină și mai izolate, și de a favoriza, în schimb, integrarea acestora cu mai multe zone urbane și regionale;**

## **Amendamentul 26**

**Propunere de decizie**

**Articolul 3 – alineatul 1 – litera ab (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(ab) campanii de sensibilizare a opiniei publice cu privire la potențialul TEN-T de a promova coeziunea și de a favoriza dezvoltarea industrială și economică în regiunile care nu fac parte din rețelele principale, în care proiectele și investițiile ar trebui să vizeze furnizarea de servicii de transport regional feroviar de calitate și asigurarea conexiunilor locale între zonele îndepărtate și traseele și ecosistemele urbane mai mari, cu scopul de a îmbunătăți în același timp atât transferul modal, cât și coeziunea socială;**

## **Amendamentul 27**

**Propunere de decizie**

**Articolul 3 – alineatul 1 – litera ac (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(ac) inițiative care implică autoritățile regionale și locale în discuțiile privind planificarea multianuală, planurile de digitalizare și modernizare a infrastructurilor feroviare și îmbunătățirea generală a investițiilor publice și private în regiunile în care**

*întreprinderile mici și mijlocii și dezvoltarea economică locală ar putea beneficia în mare măsură de pe urma unor servicii feroviare sustenabile, moderne și electrificate;*

## Amendamentul 28

### Propunere de decizie

#### Articolul 3 – alineatul 1 – litera b

##### *Textul propus de Comisie*

(b) campanii de informare, prezentare, inspirație, educare și sensibilizare pentru a încuraja schimbarea comportamentului călătorilor, consumatorilor și întreprinderilor și pentru a stimula o contribuție activă a publicului larg la atingerea obiectivelor privind un transport mai *durabil*;

##### *Amendamentul*

(b) campanii de informare, prezentare, inspirație, *formare*, educare, *muncă socială* și sensibilizare pentru a încuraja schimbarea comportamentului călătorilor, consumatorilor și întreprinderilor, *inclusiv în sectorul feroviar*, și pentru a stimula o contribuție activă a publicului larg la atingerea obiectivelor privind un transport mai *sustenabil, inovator, sigur și accesibil, încurajând totodată oamenii să descopere în mod activ Europa*;

## Amendamentul 29

### Propunere de decizie

#### Articolul 3 – alineatul 1 – litera c

##### *Textul propus de Comisie*

(c) schimb de experiență și de bune practici între autorități naționale, regionale și locale, societatea civilă, întreprinderi și școli, cu privire la promovarea utilizării transportului feroviar și la modalitățile de implementare a unor schimbări comportamentale la toate nivelurile;

##### *Amendamentul*

(c) schimb de experiență și de bune practici între autorități naționale, regionale și locale, societatea civilă, *ONG-uri*, întreprinderi *și sindicate* și școli, cu privire la promovarea utilizării *în condiții de siguranță a* transportului feroviar și la modalitățile de implementare a unor schimbări comportamentale la toate nivelurile *în rândul tuturor utilizatorilor de mijloace de transport și al angajaților din sector, precum și partajarea unor soluții concrete și umane privind accesibilitatea optimă pentru persoanele cu handicap și persoanele în vârstă; scoaterea în evidență a sprijinului*

*financiar acordat de Uniune pentru proiecte feroviare, în special tronsoane transfrontaliere care lipsesc, abordările descentralizate și conectivitatea regională;*

### Amendamentul 30

#### Propunere de decizie

#### Articolul 3 – alineatul 1 – litera d

##### *Textul propus de Comisie*

(d) derularea de studii și activități de inovare și diseminarea rezultatelor acestora la nivel european sau național; ***precum și***

##### *Amendamentul*

(d) derularea de studii și activități de inovare și diseminarea rezultatelor acestora la nivel european sau național ***și regional, inclusiv privind o rețea a magistralelor feroviare europene, utilizarea energiei verzi pentru infrastructura feroviară și studii care să vizeze sursele europene de finanțare și sinergiile dintre acestea în cadrul proiectelor legate de liniile feroviare, în special liniile transfrontaliere;***

### Amendamentul 31

#### Propunere de decizie

#### Articolul 3 – alineatul 1 – litera e

##### *Textul propus de Comisie*

(e) promovarea ***proiectelor și a rețelelor*** legate de anul european, inclusiv prin intermediul mass-media, al rețelelor sociale și al altor comunități online.

##### *Amendamentul*

(e) promovarea ***comunicării interactive cu privire la proiectele și rețelele*** legate de anul european, inclusiv prin intermediul mass-media, al rețelelor sociale și al altor comunități online.

### Amendamentul 32

#### Propunere de decizie

#### Articolul 3 – alineatul 1 – litera ea (nouă)

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

***(ea) derularea de studii și sondaje la nivelul regiunilor care să evalueze nevoile***

*cetățenilor cu privire la transportul  
feroviar.*

### **Amendamentul 33**

**Propunere de decizie**

**Articolul 3 – alineatul 1 – litera eb (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(eb) organizarea de evenimente pentru promovarea patrimoniului istoric și cultural al căilor ferate;**

### **Amendamentul 34**

**Propunere de decizie**

**Articolul 3 – alineatul 1 – litera ec (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(ec) desfășurarea de campanii pentru redobândirea încrederii cetățenilor în utilizarea transportului public pe calea ferată;**

### **Amendamentul 35**

**Propunere de decizie**

**Articolul 3 – alineatul 1 – litera ed (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(ed) desfășurarea de campanii de diversificare a forței de muncă din sectorul feroviar, prin atragerea în special a femeilor și a lucrătorilor tineri;**

### **Amendamentul 36**

**Propunere de decizie**

**Articolul 3 – alineatul 1 – litera ee (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(ee) desfășurarea de campanii pentru promovarea unor soluții verzi care au fost deja adoptate;**

## **Amendamentul 37**

### **Propunere de decizie Articolul 3 – alineatul 1 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**1a. Uniunea identifică și analizează proiecte-cheie și măsuri precum:**

**(a) reactivarea și multiplicarea liniilor de cale ferată locale, regionale și interregionale pentru călători și pentru transportul de mărfuri, a gărilor locale și a conexiunilor între liniile feroviare locale și liniile de trenuri de mare viteză și pe distanțe lungi;**

**(b) identificarea de proiecte-cheie și măsuri și promovarea la diferite niveluri pentru a contribui la atingerea obiectivelor pe termen lung, cum ar fi efortul comun european de a încuraja investițiile în magistrale feroviare, terminale și material rulant ca o alternativă optimizată de transfer modal care să contribuie la coeziunea regională și la decarbonizarea transportului de mărfuri;**

**(c) un efort comun european de a reintroduce o rețea de trenuri de noapte moderne la prețuri accesibile, care să acopere toate statele membre și țările vecine;**

**(d) dezvoltarea unui sistem unificat de rezervare de bilete și de carduri de fidelitate pentru transportul feroviar european, care să le permită consumatorilor să cumpere un bilet unic de la oricare gară europeană către orice altă gară, indiferent de compania**

*feroviară, cu drepturi garantate ale călătorilor și la prețul cel mai avantajos;*

*(e) modele sustenabile pe termen lung pentru transportul public local gratuit;*

*(f) promovarea căilor ferate cu cote de TVA preferențiale la nivel național;*

*(g) integrarea obiectivelor privind rețelele și serviciile feroviare verzi, inovatoare, digitale, sigure și accesibile în strategia industrială a Uniunii, inclusiv rolul său în materie de coeziune, locuri de muncă calificate și decente și schimburi culturale.*

### **Amendamentul 38**

#### **Propunere de decizie Articolul 3 – alineatul 2**

##### *Textul propus de Comisie*

2. Instituțiile și organismele Uniunii, precum și statele membre, la nivelul Uniunii și, respectiv, la nivel național, **pot face** trimitere la anul european și pot utiliza identitatea sa vizuală pentru promovarea activităților menționate la alineatul (1).

##### *Amendamentul*

2. Instituțiile și organismele Uniunii, precum și statele membre, la nivelul Uniunii și, respectiv, la nivel național, **trebuie să facă** trimitere la anul european și pot utiliza identitatea sa vizuală pentru promovarea activităților menționate la alineatul (1), **iar Comisia trebuie să se asigure că sprijinul Uniunii Europene pentru proiectele și inițiativele finanțate în cadrul anului european este menționat în mod adecvat în toate etapele promovării.**

### **Amendamentul 39**

#### **Propunere de decizie Articolul 4 – paragraful 1**

##### *Textul propus de Comisie*

Responsabilitatea pentru organizarea participării la anul european la nivel național le revine statelor membre. În acest sens, statele membre desemnează

##### *Amendamentul*

Responsabilitatea pentru organizarea participării la anul european la nivel național le revine statelor membre. În acest sens, statele membre desemnează



coordonatori naționali. Coordonatorii naționali trebuie să asigure coordonarea activităților relevante la nivel național.

coordonatori naționali **și, după caz, subcoordonatori regionali și locali**. Coordonatorii naționali, **în acord cu subcoordonatorii, dacă au fost numiți unul sau mai mulți**, trebuie să asigure coordonarea activităților relevante la nivel național.

## Amendamentul 40

### Propunere de decizie Articolul 5 – alineatul 1

#### *Textul propus de Comisie*

1. Comisia convoacă reuniuni periodice ale coordonatorilor naționali pentru a coordona derularea anului european. Reuniunile respective trebuie, de asemenea, să constituie **oportunități** pentru schimbul de informații cu privire la implementarea anului european la nivel național și la nivelul Uniunii. **La aceste reuniuni pot participa și reprezentanți ai Parlamentului European, în calitate de observatori.**

#### *Amendamentul*

1. Comisia convoacă reuniuni periodice ale coordonatorilor naționali, **implicând actorii de la nivel regional și local**, pentru a coordona derularea anului european. Reuniunile respective trebuie, de asemenea, să constituie **o oportunitate** pentru schimbul de informații cu privire la implementarea anului european la nivel **regional**, național și la nivelul Uniunii. **Reprezentanții Parlamentului European, ai Comitetului Economic și Social European și ai Comitetului European al Regiunilor sunt invitați să participe la aceste schimburi.**

## Amendamentul 41

### Propunere de decizie Articolul 5 – alineatul 2

#### *Textul propus de Comisie*

2. Coordonarea anului european la nivelul Uniunii trebuie să implice o abordare transversală, în vederea creării de sinergie între diversele programe și inițiative ale Uniunii care finanțează proiecte în domeniul transportului feroviar sau care au o dimensiune feroviară.

#### *Amendamentul*

2. Coordonarea anului european la nivelul Uniunii trebuie să implice o abordare transversală, în vederea **identificării sinergiilor existente și a creării de sinergie noi și sustenabile** între diversele programe și inițiative ale Uniunii care finanțează proiecte în domeniul transportului feroviar sau care au o dimensiune feroviară, **luând în considerare faptul că obiectivele**

*suplimentare de politică necesită resurse suplimentare și nu doar simple realocări.*

## Amendamentul 42

### Propunere de decizie

#### Articolul 5 – alineatul 3 – paragraful 1

##### *Textul propus de Comisie*

Comisia convoacă reuniuni periodice ale părților interesate și ale reprezentanților organizațiilor sau organismelor active în domeniul transportului feroviar, inclusiv ai rețelelor transnaționale existente **și** ai ONG-urilor relevante, precum și ai organizațiilor de tineret și ai comunităților, pentru a o sprijini în ceea ce privește implementarea anului european la nivelul Uniunii.

##### *Amendamentul*

Comisia convoacă reuniuni periodice ale părților interesate și ale reprezentanților organizațiilor sau organismelor active în domeniul transportului feroviar, inclusiv ai rețelelor transnaționale **și transregionale** existente, ai ONG-urilor relevante, **ai partenerilor sociali** precum și ai organizațiilor de tineret și ai comunităților, pentru a o sprijini în ceea ce privește implementarea anului european la nivelul Uniunii.

## PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

<b>Titlu</b>	Anul european al căilor ferate (2021)
<b>Referințe</b>	COM(2020)0078 – C9-0076/2020 – 2020/0035(COD)
<b>Comisie competentă</b> Data anunțului în plen	TRAN 11.3.2020
<b>Aviz emis de către</b> Data anunțului în plen	REGI 11.3.2020
<b>Raportoare</b> Data numirii	Martina Michels 11.5.2020
<b>Data adoptării</b>	6.7.2020
<b>Rezultatul votului final</b>	+: 37 –: 0 0: 5
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	François Alfonsi, Mathilde Androuët, Pascal Arimont, Adrian-Dragoș Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Franc Bogovič, Andrea Cozzolino, Corina Crețu, Rosa D'Amato, Tamás Deutsch, Christian Doleschal, Francesca Donato, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Cristian Ghinea, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Ondřej Knotek, Constanze Krehl, Elżbieta Kruk, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques, Nora Mebarek, Martina Michels, Niklas Nienaaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solis Pérez, Irène Tolleret, Monika Vana
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Vlad-Marius Botoș, Izabela-Helena Kloc, Stefania Zambelli

## VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

<b>37</b>	<b>+</b>
ECR	Raffaele Fitto, Izabela-Helena Kloc, Elżbieta Kruk
GUE/NGL	Martina Michels, Younous Omarjee
NI	Rosa D'Amato, Chiara Gemma
PPE	Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Franc Bogovič, Tamás Deutsch, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Andrey Novakov
RENEW	Stéphane Bijoux, Vlad-Marius Botoș, Cristian Ghinea, Ondrej Knotek, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Andrea Cozzolino, Corina Crețu, Constanze Krehl, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
VERTS/ALE	François Alfonsi, Niklas Nienieß, Caroline Roose, Monika Vana
<b>0</b>	<b>-</b>
<b>5</b>	<b>0</b>
ID	Mathilde Androuët, Francesca Donato, Alessandro Panza, André Rougé, Stefania Zambelli

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri