



2021/0206(COD)

27.4.2022

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης

προς την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων και την
Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Συμβουλίου για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Tom Berendsen

PA_Legam

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης καλεί την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων και την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων, που είναι αρμόδιες επί της ουσίας, να λάβουν υπόψη τους τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική αναφορά 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Έχοντας υπόψη το άρθρο 174 της ΣΛΕΕ,

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(8) Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν διαφορετικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στους διάφορους τομείς της οικονομίας, στους πολίτες και στα κράτη μέλη. Ειδικότερα, η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹ θα πρέπει να προσφέρει ένα επιπλέον οικονομικό κίνητρο για επενδύσεις στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων και ως εκ τούτου να επιταχύνει τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σε συνδυασμό με άλλα μέτρα, αυτό θα πρέπει, μεσομακροπρόθεσμα, να μειώσει το κόστος για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές και να προσφέρει νέες ευκαιρίες για δημιουργία θέσεων εργασίας και επενδύσεις.

(8) Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν διαφορετικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στους διάφορους τομείς της οικονομίας, στους πολίτες και στα κράτη μέλη. Ειδικότερα, η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹ θα πρέπει να προσφέρει, **αθροίζοντας στο οικονομικό κίνητρο που προκύπτει από τους λοιπούς τομείς εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου**, ένα επιπλέον οικονομικό κίνητρο για επενδύσεις στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων και ως εκ τούτου να επιταχύνει τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σε συνδυασμό με άλλα μέτρα **που θα καθιστούν το Ταμείο αειφόρο στην πάροδο του χρόνου, και σε συνδυασμό με τις προτάσεις που θα**

προκύψουν από τις διαπραγματεύσεις για τη μελλοντική αναθεώρηση της οδηγίας που αφορά την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, αυτό θα πρέπει, μεσομακροπρόθεσμα, να μειώσει το κόστος για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές, *ιδίως για όσους διαμένουν στα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις και σε κοινωνική στέγαση, να αυξήσει την ενεργειακή βιωσιμότητα των κτιρίων μειώνοντας τη ζήτηση ενέργειας και συνεπώς τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια*, και να προσφέρει νέες ευκαιρίες για δημιουργία θέσεων εργασίας και επενδύσεις.

³¹ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

³¹ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Ωστόσο, απαιτούνται πόροι για τη χρηματοδότηση των εν λόγω επενδύσεων. Επιπλέον, πριν από την πραγματοποίησή τους, το κόστος που βαρύνει τα νοικοκυριά και τους χρήστες μεταφορών για θέρμανση, ψύξη και μαγείρεμα, καθώς και για οδικές μεταφορές, είναι πιθανό να αυξηθεί καθώς οι προμηθευτές καυσίμων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις στο πλαίσιο της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές μετακυλίνουν το κόστος για τον άνθρακα στους καταναλωτές.

Τροπολογία

(9) Ωστόσο, απαιτούνται **επαρκείς και σταθεροί** πόροι για τη χρηματοδότηση των εν λόγω επενδύσεων. Επιπλέον, πριν από την πραγματοποίησή τους, το κόστος που βαρύνει **τις τοπικές και περιφερειακές αρχές**, τα νοικοκυριά και τους χρήστες μεταφορών για θέρμανση, **μόνωση**, ψύξη και μαγείρεμα, καθώς και για οδικές μεταφορές, είναι πιθανό να αυξηθεί καθώς οι προμηθευτές καυσίμων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις στο πλαίσιο της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές μετακυλίνουν το κόστος για τον άνθρακα στους καταναλωτές. **Είναι αναγκαίο να αποφεύγεται η λήψη εκ των υστέρων**

μόνο μέτρων, επομένως το Ταμείο θα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία πριν από την ένταξη τουλάχιστον των ιδιωτικών νοικοκυριών και των μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK (ΣΕΔΕ), ώστε να υπάρχει χρόνος προετοιμασίας των πιο ευάλωτων χρηστών μεταφορών και των νοικοκυριών και να ελαχιστοποιηθεί η ανάγκη για άμεσες εισοδηματικές ενισχύσεις. Για τον σκοπό αυτόν, είναι επιθυμητό τα μέτρα που στηρίζουν την ενεργειακή απόδοση και στοχεύουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη να ευθυγραμμίζονται με τον σκοπό της ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων της διεύρυνσης του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

9α) Στον τομέα των κατασκευών, μια ολιστική αναμόρφωση του σκελετού των κτιρίων θα συνεπαγόταν χαμηλότερη ζήτηση ενέργειας, ώστε να υπάρξει ουσιαστικότερη μέριμνα για τον πληθυσμό που κινδυνεύει να αποκλειστεί και υποφέρει περισσότερο από την ενεργειακή φτώχεια στην Ένωση. Αυτό θα λειτουργούσε επίσης ανασχετικά στην τάση μετακίνησης των νοικοκυριών μεταξύ αγροτικών, περιαστικών και αστικών περιοχών και αραιοκατοικημένων περιοχών, αποφεύγοντας έτσι την πιθανή επιβολή ακριβότερων τιμών στέγασης και την επακόλουθη εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου λόγω της αυξημένης χρήσης των ιδιωτικών συγκοινωνιών.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

9β) Καθώς η μετάβαση σε μια καθαρότερη Ευρώπη θα έχει οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο που είναι δύσκολο να εκτιμηθεί εκ των προτέρων, μπορεί να χρειαστούν πρόσθετες επενδύσεις και, επομένως, οικονομικοί πόροι για την επίτευξη της δέσμευσης για την κλιματική ουδετερότητα, διατηρώντας παράλληλα την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή.

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10) Η αύξηση της τιμής των ορυκτών καυσίμων μπορεί να επηρεάσει δυσανάλογα τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις **και** τους ευάλωτους **χρήστες των μεταφορών** που δαπανούν μεγαλύτερο μέρος των εισοδημάτων τους για ενέργεια και μεταφορές και οι οποίοι, σε ορισμένες περιφέρειες, δεν έχουν πρόσβαση σε εναλλακτικές, οικονομικά προσιτές λύσεις κινητικότητας και μεταφορών και μπορεί να μην έχουν την οικονομική δυνατότητα να επενδύσουν στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων.

(10) Η αύξηση της τιμής των ορυκτών καυσίμων, **της ενέργειας και των μεταφορών** μπορεί να επηρεάσει δυσανάλογα τα ευάλωτα νοικοκυριά, **τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων**, που δαπανούν μεγαλύτερο μέρος των εισοδημάτων τους για ενέργεια και μεταφορές, **επιδεινώνοντας έτσι περαιτέρω τις περιφερειακές ανισότητες**, και οι οποίοι, πράγμα που οξύνει τις ανισότητες, και οι οποίοι, σε ορισμένες περιφέρειες, **μεταξύ των οποίων σε αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές, περιφερειακές, απομακρυσμένες, αραιοκατοικημένες και λιγότερο προσιτές περιοχές ή για λιγότερο ανεπτυγμένες**

περιφέρειες ή εδάφη, μεταξύ των οποίων λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες και περιφερικές περιοχές καθώς και όσες πάσχουν από σοβαρά δημογραφικά μειονεκτήματα και σε όσες τελούν σε δημογραφική ύφεση, δεν έχουν πρόσβαση σε εναλλακτικές, οικονομικά προσιτές λύσεις κινητικότητας και μεταφορών και μπορεί να μην έχουν την οικονομική δυνατότητα να επενδύσουν στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων και σε λύσεις ενέργειας και μεταφορών μηδενικής ή χαμηλής ενέργειας. Η φιλόδοξη δράση για το κλίμα θα επέτρεπε στην Ένωση να μειώσει σε ποσοστό άνω του 60 % τον βαθμό εξάρτησής της από εισαγωγές ορυκτών καυσίμων^{1α} και θα προστάτευαν έτσι τους πολίτες της ΕΕ από τις ταχέως αυξανόμενες τιμές της ενέργειας.

^{1α} Eurostat 2021: Βαθμός ενεργειακής εξάρτησης της ΕΕ το 2019: 60.7%.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

10α) Έχει συνεπώς θεμελιώδη σημασία ο εντοπισμός και η ακριβής οριοθέτηση αυτής της μερίδας του πληθυσμού, ώστε η οικονομική στήριξη από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα να είναι γρήγορη, αποτελεσματική και καλά στοχευμένη. Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, είναι απαραίτητο να διατυπωθεί ένας ορισμός των ατόμων/γειτονιών που κινδυνεύουν να αποκλειστούν κοινωνικά, ο οποίος θα διευκολύνει τον ακριβέστερο εντοπισμό των λιγότερο ανεπτυγμένων (αγροτικών και αστικών) μικροπεριοχών που περικλείονται σε πιο ανεπτυγμένες περιοχές, για τις οποίες είναι πολύ

απαραίτητη η δημιουργία αυτού του Ταμείου, με στόχο την καταπολέμηση των κοινωνικών ανισοτήτων που μπορεί να εμφανιστούν λόγω της εφαρμογής διαφορετικών κλιματικών μέτρων.

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Αυτό είναι ακόμη πιο σημαντικό ενόψει των υφιστάμενων επιπέδων της ενεργειακής φτώχειας. Η ενεργειακή φτώχεια είναι μια κατάσταση όπου τα νοικοκυριά δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση σε **βασικές ενεργειακές υπηρεσίες** όπως η ψύξη, καθώς οι θερμοκρασίες αυξάνονται, και η θέρμανση. Περίπου 34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι ανέφεραν αδυναμία να διατηρήσουν τα σπίτια τους επαρκώς ζεστά το 2018 και το 6,9 % του πληθυσμού της Ένωσης δήλωσε ότι δεν έχει την πολυτέλεια να ζεστάνει το σπίτι του επαρκώς σε μια έρευνα που διεξήχθη το 2019 σε επίπεδο ΕΕ³². Συνολικά, το Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας εκτιμά ότι περισσότερα από 50 εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ευρωπαϊκή Ένωση αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια. Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί συνεπώς σημαντική πρόκληση για την Ένωση. Ενώ τα κοινωνικά τιμολόγια ή η άμεση εισοδηματική στήριξη μπορούν να παρέχουν άμεση ανακούφιση στα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, μόνο στοχευμένα διαρθρωτικά μέτρα, ιδίως ενεργειακές ανακαινίσεις, μπορούν να προσφέρουν μόνιμες λύσεις.

Τροπολογία

(12) Αυτό είναι ακόμη πιο σημαντικό ενόψει των υφιστάμενων επιπέδων της ενεργειακής φτώχειας. **Η ενέργεια και η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτές ενεργειακές υπηρεσίες είναι ουσιαστικής σημασίας και συγκαταλέγονται στα βασικά και θεμελιώδη κοινωνικά δικαιώματα που συνδέονται με την ένταξη στην κοινωνία.** Η ενεργειακή φτώχεια είναι μια κατάσταση όπου τα νοικοκυριά δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση σε **επαρκές επίπεδο βασικού ενεργειακού εφοδιασμού που να εγγυάται στοιχειώδη επίπεδα άνεσης και υγείας**, όπως η ψύξη, καθώς οι θερμοκρασίες αυξάνονται, και η θέρμανση. **Τα νοικοκυριά που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια δεν έχουν πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες που στηρίζουν ένα αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης και υγείας, συμπεριλαμβανομένης της επαρκούς θέρμανσης, ψύξης, φωτισμού, μεταφορών και κινητικότητας, καθώς και ενέργειας για τις ηλεκτρικές συσκευές, λόγω ενός συνδυασμού παραγόντων, όπως το υψηλό μερίδιο που καταλαμβάνουν οι ενεργειακές δαπάνες ως μέρος του διαθέσιμου εισοδήματός τους, οι υψηλές τιμές της ενέργειας και η χαμηλή ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.** Περίπου 34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι ανέφεραν αδυναμία να διατηρήσουν τα σπίτια τους επαρκώς ζεστά το 2018 και το 6,9 % του πληθυσμού της Ένωσης δήλωσε

ότι δεν έχει την πολυτέλεια να ζεστάνει το σπίτι του επαρκώς σε μια έρευνα που διεξήχθη το 2019 σε επίπεδο ΕΕ³². Συνολικά, το Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας εκτιμά ότι περισσότερα από 50 εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ευρωπαϊκή Ένωση αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια. Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί συνεπώς σημαντική πρόκληση για την Ένωση **και επιδεινώνει περαιτέρω τις κοινωνικές ανισότητες και τις περιφερειακές ανισότητες**. Ενώ τα κοινωνικά τιμολόγια ή η άμεση εισοδηματική στήριξη μπορούν να παρέχουν άμεση ανακούφιση στα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, **δεν αποτελούν πραγματική λύση για την εξάλειψη της ενεργειακής φτώχειας που αντιμετωπίζουν τα νοικοκυριά**. Μόνο στοχευμένα διαρθρωτικά μέτρα, ιδίως ενεργειακές ανακαινίσεις **με στόχο την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων και τη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα**, μπορούν να παράσχουν βιώσιμες λύσεις **και να καταπολεμήσουν αποτελεσματικά την ενεργειακή φτώχεια**.

³² Στοιχεία από το 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Στοιχεία από το 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

12α) Όσον αφορά τον κτιριακό τομέα, μια ολιστική ανακαίνιση των κτιρίων, η οποία θα βασίζεται σε δράσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης εστιάζοντας σε όλα τα στοιχεία που συνθέτουν ένα κτίριο, θα οδηγούσε σε μείωση της κατανάλωσης

ενέργειας για κάθε νοικοκυριό και θα ήταν ορατή στα χρήματα που θα εξοικονομούσαν και, ως εκ τούτου, θα αποτελούσε ένα μέσο για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Η μελλοντική αναθεώρηση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων θα έθετε τα θεμέλια για την επίτευξη αυτών των στόχων, επομένως είναι απαραίτητο να ληφθεί υπόψη κατά τη χρήση των κονδυλίων του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

12β) Η μεταφορική φτώχεια αποτελεί μια εξίσου ανησυχητική πρόκληση για την Ένωση. Οι τιμές καταναλωτή για τη λειτουργία εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς και για τις υπηρεσίες μεταφορών αυξήθηκαν με ταχύτερο ρυθμό από το 2005 έως το 2018 σε σύγκριση με τη συνολική άνοδο των τιμών καταναλωτή^{1α}. Το πρόβλημα αυτή τη στιγμή καθίσταται ακόμη περισσότερο πιεστικό, ιδίως λόγω των υψηλών τιμών των καυσίμων, των εισιτηρίων και άλλων δαπανών κινητικότητας, καθώς και της περιορισμένης διαθεσιμότητας δημόσιων μεταφορών και άλλων μεταφορικών λύσεων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, σε συνδυασμό με υψηλές εξαρτήσεις από μεταφορικές υπηρεσίες για μετάβαση στην εργασία ή για καθημερινές ανάγκες κινητικότητας, ιδίως για όσους ζουν σε αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές, απομακρυσμένες και λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειακών

περιοχών. Από αυτή την άποψη, οι τοπικές και περιφερειακές κυβερνήσεις θα αποτελέσουν βασικούς συμφεροντούχους για τη διασφάλιση, ιδίως, οικονομικά προσιτών και βιώσιμων δημόσιων μεταφορών.

1^α Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής της 9.12.2020, που συνοδεύει τη Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, SWD(2020) 331 final, παράγραφος 900.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

12γ) Η Ένωση και τα κράτη μέλη της δεν θα είναι σε θέση να επιτύχουν τους οικονομικούς, κλιματικούς και περιβαλλοντικούς στόχους τους χωρίς να αντιμετωπίσουν σωστά την ενεργειακή φτώχεια και τη μεταφορική φτώχεια. Παρά το ότι το πρόβλημα έχει αναγνωριστεί σε επίπεδο ΕΕ για πάνω από μια δεκαετία μέσω διαφόρων πρωτοβουλιών, νομοθεσίας και κατευθυντήριων γραμμών, δεν υπάρχει τυποποιημένος ορισμός της ενεργειακής φτώχειας και της μεταφορικής φτώχειας σε επίπεδο Ένωσης. Μόνο το ένα τρίτο των κρατών μελών έχει θεσπίσει εθνικό ορισμό της ενεργειακής φτώχειας. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχουν διαφανή και συγκρίσιμα δεδομένα σχετικά με την ενεργειακή και τη μεταφορική φτώχεια στην Ένωση. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να θεσπιστεί ορισμός της ενεργειακής φτώχειας και της μεταφορικής φτώχειας σε επίπεδο Ένωσης για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και της

μεταφορικής φτώχειας και τη μέτρηση της προόδου σε όλα τα κράτη μέλη.

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

12δ) *Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε ευάλωτους μισθωτές στην ιδιωτική αγορά ενοικίασης και στην αγορά κοινωνικής στέγασης, δεδομένου ότι σε αυτούς περιλαμβάνονται επίσης ευάλωτα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια ή νοικοκυριά, συμπεριλαμβανομένων νοικοκυριών κατώτερου μεσαίου εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις των αυξημένων δαπανών θέρμανσης ή από υψηλότερα μισθώματα σε συνέχεια ανακαίνισης, αλλά που δεν είναι σε θέση να ανακαινίσουν το κτίριο στο οποίο διαμένουν. Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο των κοινωνικών σχεδίων τους για το κλίμα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύξουν, σε διαβούλευση με τους ιδιοκτήτες και τον ιδιωτικό τομέα όπου αρμόζει, έργα ενεργειακής απόδοσης και πράσινης κοινωνικής στέγασης καθώς και ειδικά μέτρα και επενδύσεις για τη στήριξη ευάλωτων μισθωτών στην ιδιωτική αγορά ενοικίασης, για παράδειγμα εξετάζοντας το δικαίωμα ανακαίνισης, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα και επενδύσεις συμβάλλουν επίσης στους στόχους της Ένωσης για το κλίμα. Στο πλαίσιο της ανά διετία υποβολής εκθέσεων και αξιολόγησης των μέτρων και των επενδύσεων που υλοποιούνται από τα κράτη μέλη, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τον αντίκτυπο και την αποτελεσματικότητά τους για τη στήριξη ευάλωτων μισθωτών στην ιδιωτική αγορά ενοικίασης και την*

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Θα πρέπει συνεπώς να συσταθεί ένα Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (στο εξής: το Ταμείο) που θα παρέχει κονδύλια στα κράτη μέλη για την υποστήριξη των πολιτικών τους με σκοπό την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων της εν λόγω εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις **και** τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών. **Αυτό** θα πρέπει να επιτευχθεί **κυρίως** μέσω προσωρινής εισοδηματικής στήριξης **και** μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα μέσω της αυξημένης ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων της ένταξης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών προς όφελος των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων **και** των ευάλωτων **χρηστών** μεταφορών.

Τροπολογία

(13) Θα πρέπει συνεπώς να συσταθεί ένα Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (στο εξής: το Ταμείο) που θα παρέχει κονδύλια στα κράτη μέλη για την υποστήριξη των πολιτικών τους με σκοπό την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων της εν λόγω εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στα ευάλωτα νοικοκυριά, τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων. Οι ομάδες αυτές είναι ιδιαίτερα ευάλωτες στην αύξηση των τιμών της ενέργειας και των μεταφορών ως αποτέλεσμα της τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών. Αυτή η στήριξη** θα πρέπει να επιτευχθεί **όχι μόνο, σε περιορισμένο βαθμό,** μέσω προσωρινής εισοδηματικής στήριξης, **αλλά κυρίως μέσω** μέτρων και επενδύσεων **με μόνιμο αντίκτυπο** που αποσκοπούν στη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα μέσω της αυξημένης ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων της ένταξης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών προς όφελος των ευάλωτων νοικοκυριών, **των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών,** των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων,

συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων. Με τον τρόπο αυτό, το Ταμείο συμβάλλει στην αντιμετώπιση της φτώχειας στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών και στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Για τον σκοπό αυτό, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα (στο εξής: το σχέδιο). Τα σχέδια αυτά θα πρέπει να επιδιώκουν δύο στόχους. Πρώτον, θα πρέπει να παρέχουν στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις **και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών** τους απαραίτητους πόρους για τη χρηματοδότηση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, στην απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης από τις ανθρακούχες εκπομπές, σε οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών και στην κινητικότητα. Δεύτερον, θα πρέπει να μετριάσουν τον αντίκτυπο της αύξησης του κόστους των **ορυκτών** καυσίμων στους πιο ευάλωτους και να αποτρέψουν έτσι τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών και της ενέργειας κατά τη μεταβατική περίοδο έως ότου υλοποιηθούν οι εν λόγω επενδύσεις. Τα σχέδια θα πρέπει να έχουν μια επενδυτική συνιστώσα που προωθεί τη μακροπρόθεσμη λύση μείωσης της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και θα μπορούσαν να προβλέπουν άλλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης για τον

Τροπολογία

(14) Για τον σκοπό αυτό, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα («το σχέδιο»), **το οποίο θα έχει καταρτιστεί σε διαβούλευση με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, τις οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς συμφεροντούχους. Τα εν λόγω σχέδια θα πρέπει να εντοπίζουν και να χαρτογραφούν τις ευάλωτες ομάδες που βρίσκονται σε κατάσταση ενεργειακής και μεταφορικής φτώχειας· να παρέχουν λεπτομερή ανάλυση, που θα διενεργείται από κοινού με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους και την κοινωνία των πολιτών, σχετικά με τις κύριες αιτίες της ενεργειακής και της μεταφορικής φτώχειας στις αντίστοιχες περιοχές τους· και να θέτουν στόχους για την προοδευτική και αποτελεσματική εξάλειψη της ενεργειακής και της μεταφορικής φτώχειας.** Τα σχέδια αυτά θα πρέπει να επιδιώκουν δύο στόχους. Πρώτον, θα πρέπει να παρέχουν στα ευάλωτα νοικοκυριά, **τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων**

περιορισμό των δυσμενών εισοδηματικών αποτελεσμάτων βραχυπρόθεσμα.

των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων, τους απαραίτητους πόρους για τη χρηματοδότηση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, στην απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης από τις ανθρακούχες εκπομπές, σε οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, *σε δημόσιες μεταφορές* και στην κινητικότητα. Δεύτερον, θα πρέπει να μετριάσουν τον αντίκτυπο της αύξησης του κόστους των καυσίμων, *της ενέργειας και των μεταφορών* στους πιο ευάλωτους και να αποτρέψουν έτσι τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών και της ενέργειας κατά τη μεταβατική περίοδο έως ότου υλοποιηθούν οι εν λόγω επενδύσεις. Τα σχέδια θα πρέπει να έχουν μια επενδυτική συνιστώσα που προωθεί τη μακροπρόθεσμη λύση μείωσης της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα *και σταδιακής κατάργησής τους* και θα μπορούσαν να προβλέπουν άλλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης για τον περιορισμό των δυσμενών εισοδηματικών αποτελεσμάτων βραχυπρόθεσμα.

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Τα κράτη μέλη, σε διαβούλευση με τις αρχές *περιφερειακού επιπέδου*, βρίσκονται στην καλύτερη δυνατή θέση να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν σχέδια προσαρμοσμένα και στοχευμένα στις τοπικές, περιφερειακές και εθνικές συνθήκες τους, όπως στις υφιστάμενες πολιτικές τους στους σχετικούς τομείς και την προγραμματισμένη χρήση άλλων σχετικών κονδυλίων της ΕΕ. Με αυτόν τον τρόπο, η μεγάλη ποικιλία καταστάσεων, η

Τροπολογία

(15) Τα κράτη μέλη, σε διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους και τις *περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους και τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, ιδίως εκείνες που ασχολούνται με ενάλωτα άτομα*, βρίσκονται στην καλύτερη δυνατή θέση να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν σχέδια προσαρμοσμένα και στοχευμένα στις τοπικές, περιφερειακές και εθνικές συνθήκες τους,

ειδική γνώση των τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων, η έρευνα και η καινοτομία και οι βιομηχανικές σχέσεις και οι δομές κοινωνικού διαλόγου, καθώς και οι εθνικές παραδόσεις, μπορούν να γίνουν σεβαστές και να συμβάλουν καλύτερα στην αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της συνολικής στήριξης των ευάλωτων.

όπως στις υφιστάμενες πολιτικές τους στους σχετικούς τομείς και την προγραμματισμένη χρήση άλλων σχετικών κονδυλίων της ΕΕ. Με αυτόν τον τρόπο, η μεγάλη ποικιλία καταστάσεων, η ειδική γνώση των τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων, **των οικονομικών και κοινωνικών εταίρων και της κοινωνίας των πολιτών**, η έρευνα και η καινοτομία και οι βιομηχανικές σχέσεις και οι δομές κοινωνικού διαλόγου, καθώς και οι εθνικές παραδόσεις, μπορούν να γίνουν σεβαστές και να συμβάλουν καλύτερα στην αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της συνολικής στήριξης των ευάλωτων **και στην κλιμάκωση των έργων που αναπτύσσονται από τις τοπικές και περιφερειακές αρχές και τους κοινωνικούς εταίρους.**

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

15α) Τα σχέδια θα πρέπει να σχεδιάζονται με ολοκληρωμένο τρόπο, εμποδίζοντας ταυτόχρονα τον υπερβολικό διοικητικό φόρτο. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται, κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή των σχεδίων όπως περιγράφονται, να είναι ολοκληρωμένα, αποφεύγοντας παράλληλα κάθε περιττή πολυπλοκότητα.

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16

(16) Η διασφάλιση ότι τα μέτρα και οι επενδύσεις απευθύνονται ιδιαίτερα στα ενεργειακά φτωχά ή ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις **και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών** είναι καίριας σημασίας για μια δίκαιη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα. Τα μέτρα στήριξης για την προώθηση των μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να βοηθήσουν τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις κοινωνικές επιπτώσεις που προκύπτουν από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών.

(16) Η διασφάλιση ότι τα μέτρα και οι επενδύσεις απευθύνονται ιδιαίτερα στα ενεργειακά φτωχά ή ευάλωτα νοικοκυριά, τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων** είναι καίριας σημασίας για μια δίκαιη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα. Τα μέτρα στήριξης για την προώθηση των μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να βοηθήσουν τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις κοινωνικές επιπτώσεις που προκύπτουν από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών.

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

(17) Εν αναμονή του αντίκτυπου των εν λόγω επενδύσεων στη μείωση του κόστους και των εκπομπών, η στοχευμένη άμεση εισοδηματική στήριξη για τους πιο ευάλωτους θα συνέβαλε στη δίκαιη μετάβαση. Η στήριξη αυτή θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένα προσωρινό μέτρο που συνοδεύει **την** απαλλαγή των τομέων της στέγασης και των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Δεν θα ήταν μόνιμη καθώς δεν αντιμετωπίζει τις βασικές αιτίες της ενεργειακής φτώχειας και των μεταφορών. Η στήριξη αυτή θα πρέπει να αφορά μόνο τις άμεσες επιπτώσεις της συμπερίληψης των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο

(17) **Ενώ τα στοχευμένα διαρθρωτικά μέτρα και οι επενδύσεις που αποσκοπούν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και στη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα έχουν μακροχρόνιο αντίκτυπο στη μείωση του κόστους και των εκπομπών και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να τους δοθεί προτεραιότητα, και,** εν αναμονή του αντικτύπου των εν λόγω επενδύσεων στη μείωση του κόστους και των εκπομπών, η καλά στοχευμένη άμεση εισοδηματική στήριξη για τους πλέον ευάλωτους θα συμβάλει στη δίκαιη μετάβαση. Η στήριξη αυτή θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένα προσωρινό **και μεταβατικό** μέτρο που συνοδεύει **μέτρα**

εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, και όχι το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας ή θέρμανσης που σχετίζεται με τη συμπερίληψη της παραγωγής ενέργειας και θερμότητας στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. Η επιλεξιμότητα για την εν λόγω άμεση εισοδηματική στήριξη θα πρέπει να **είναι χρονικά περιορισμένη**.

που αποβλέπουν στην απαλλαγή των τομέων της στέγασης και των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Δεν θα ήταν μόνιμη καθώς δεν αντιμετωπίζει τις βασικές αιτίες της ενεργειακής φτώχειας και των μεταφορών. Η στήριξη αυτή θα πρέπει να αφορά μόνο τις άμεσες επιπτώσεις της συμπερίληψης των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, και όχι το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας ή θέρμανσης που σχετίζεται με τη συμπερίληψη της παραγωγής ενέργειας και θερμότητας στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. **Η εν λόγω άμεση εισοδηματική στήριξη θα πρέπει να περιορίζεται στο 25 % των συνολικών δαπανών των σχεδίων, με δυνατότητα περαιτέρω αύξησης του ποσοστού αυτού βάσει δεόντως αιτιολογημένου αιτήματος από το αντίστοιχο κράτος μέλος, και θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη.** Η επιλεξιμότητα για την εν λόγω άμεση εισοδηματική στήριξη θα πρέπει να **στοχεύει σε άτομα που αντιμετωπίζουν ενεργειακή και μεταφορική φτώχεια, με ιδιαίτερη προσοχή σε ιδιαίτερα ευάλωτες ή μειονεκτούσες ομάδες, όπως οι ηλικιωμένοι, οι ενοικιαστές και οι γυναίκες.** Η στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο του παρόντος Ταμείου θα πρέπει να είναι συνεπής και συμπληρωματική προς τα τρέχοντα ενωσιακά, εθνικά, περιφερειακά και τοπικά προγράμματα, μέσα και ταμεία.

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

18α) Οι έντονες διακυμάνσεις στις τιμές του ορυκτού αερίου που προκάλεσαν εκτίναξη των τιμών σε

ορισμένα κράτη μέλη κατά την περίοδο θέρμανσης 2021/2022 και οι οποίες επιδεινώθηκαν από την εξάρτηση από τις εισαγωγές και από τις γεωπολιτικές εντάσεις κατέδειξαν για μια ακόμα φορά την εξάρτηση της ΕΕ από το εισαγόμενο ορυκτό αέριο για τις βιομηχανίες και τα νοικοκυριά της, κάτι που έγινε ιδιαίτερα αισθητό από τα πλέον ευάλωτα. Συνεπώς, οι επενδύσεις σε μέτρα ενεργειακής απόδοσης, καθώς και σε συστήματα θέρμανσης που βασίζονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών αντλιών θερμότητας, της τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης και της συμμετοχής σε κοινότητες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αποτελούν μια πολύ οικονομικά αποδοτική μέθοδο μείωσης της εξάρτησης από τις εισαγωγές και μείωσης των εκπομπών με παράλληλη αύξηση της ανθεκτικότητας της ΕΕ. Στις κοινωνικά ευάλωτες ομάδες, ιδίως στην ομάδα των φτωχότερων νοικοκυριών είναι απαραίτητα ξεκάθαρα συστήματα χρηματοδότησης προκειμένου να διασφαλισθεί η συμμόρφωση με τις προαναφερθείσες αρχές.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Οι γυναίκες επηρεάζονται ιδιαίτερα από την τιμολόγηση του άνθρακα, καθώς αντιπροσωπεύουν το 85 % των μονογονεϊκών οικογενειών. Οι μονογονεϊκές οικογένειες διατρέχουν ιδιαίτερα υψηλό κίνδυνο παιδικής φτώχειας. Η ισότητα των φύλων και οι ίσες ευκαιρίες για όλους, η ενσωμάτωση αυτών των στόχων, καθώς και τα ζητήματα προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία, θα πρέπει να λαμβάνονται

Τροπολογία

(19) Οι γυναίκες **πλήττονται δυσανάλογα από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής^{1α}, από την ενεργειακή και μεταφορική φτώχεια, και** επηρεάζονται ειδικότερα από την τιμολόγηση του άνθρακα. Αντιπροσωπεύουν το 85 % των μονογονεϊκών οικογενειών **και υπερεκπροσωπούνται ως ενοικιαστές.** Οι μονογονεϊκές **και οι πολυμελείς** οικογένειες διατρέχουν ιδιαίτερα υψηλό

υπόψη και να προωθούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ετοιμασίας και της εφαρμογής των σχεδίων, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα μείνει κανείς στο περιθώριο.

κίνδυνο παιδικής φτώχειας. **Η συμμετοχή των γυναικών στην ενεργειακή μετάβαση περιορίζεται, διότι δεν μπορούν να κάνουν ενεργειακά αποδοτικές επενδύσεις ώστε να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας και διότι έχουν περιορισμένη πρόσβαση σε προγράμματα εκσυγχρονισμού της ενεργειακής απόδοσης^{1β}.** Η ισότητα των φύλων, οι ίσες ευκαιρίες για όλους, η καταπολέμηση των διακρίσεων και της φτώχειας και η ενσωμάτωση αυτών των στόχων, καθώς και τα ζητήματα προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και να προωθούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ετοιμασίας και της εφαρμογής των σχεδίων, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα μείνει κανείς στο περιθώριο.

1^α EIGE, Area K — Women and the environment: climate change is gendered (Τομέας K — Γυναίκες και η αλλαγή: Η αλλαγή είναι έμφυλη), 5 Μαρτίου 2020, διατίθεται στη διεύθυνση: <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>

1^β Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, Γενική Διεύθυνση Εσωτερικών Πολιτικών της Ένωσης, Feenstra, M., Clancy, J., «Women, gender equality and the energy transition in the EU» (Γυναίκες, ισότητα των φύλων και ενεργειακή μετάβαση στην ΕΕ), Υπηρεσία Εκδόσεων, 2019, <https://data.europa.eu/doi/10.2861/989050>

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 19 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

19α) Οι κοινότητες ανανεώσιμων

πηγών ενέργειας και οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών μπορούν να βοηθήσουν τα κράτη μέλη να επιτύχουν τους στόχους του παρόντος κανονισμού μέσω μιας προσέγγισης από τη βάση προς την κορυφή που εφαρμόζεται με πρωτοβουλία των πολιτών, καθώς οι εν λόγω κοινότητες ενδυναμώνουν και κινητοποιούν τους καταναλωτές και επιτρέπουν σε ορισμένες ομάδες οικιακών πελατών, που ζουν τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές, απομακρυσμένες και λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειακών περιοχών, να συμμετέχουν σε έργα ενεργειακής απόδοσης, να στηρίζουν τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα νοικοκυριά και ταυτόχρονα να συμβάλουν στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει κατά συνέπεια να προωθούν τον ρόλο των κοινοτήτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών και να τις θεωρούν επιλέξιμους δικαιούχους του Ταμείου.

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(20) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλουν τα σχέδιά τους μαζί με την επικαιροποίηση των ολοκληρωμένων εθνικών σχεδίων τους για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁵. Τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν τα προς χρηματοδότηση μέτρα, το εκτιμώμενο κόστος τους και την εθνική συνεισφορά. Θα πρέπει επίσης να

Τροπολογία

(20) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να **καταρτίσουν τα σχέδιά τους ύστερα από διαβούλευση με τοπικές και περιφερειακές αρχές, οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς συμφεροντούχους, και να υποβάλουν αυτά τα σχέδια μαζί με την επικαιροποίηση των ολοκληρωμένων εθνικών σχεδίων τους για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με το**

περιλαμβάνουν βασικά ορόσημα και στόχους για την αξιολόγηση της αποτελεσματικής εφαρμογής των μέτρων.

άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁵. Τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν τα προς χρηματοδότηση μέτρα, το εκτιμώμενο κόστος τους και την εθνική συνεισφορά. Θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν βασικά ορόσημα και στόχους για την αξιολόγηση της αποτελεσματικής εφαρμογής των μέτρων.

³⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

³⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

20α) Η εκτέλεση των μέτρων που περιλαμβάνονται στα σχέδια θα βασίζεται σε επαρκές επίπεδο εργατικού δυναμικού, συμπεριλαμβανομένων των τεχνιτών, καθώς και των εμπειρογνομόνων πράσινης τεχνολογίας υψηλής ειδίκευσης, των εφαρμοσμένων επιστημόνων και των φορέων καινοτομίας. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμπληρώσουν τα σχέδια κάνοντας χρήση άλλων

σχετικών δράσεων και προγραμμάτων της Ένωσης για να προβλέψουν την επανειδίκευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων, ώστε να δημιουργηθούν καλύτερες ευκαιρίες για ειδικευμένους τεχνίτες και εμπειρογνώμονες υψηλής ειδίκευσης, ιδίως σε θέσεις εργασίας που σχετίζονται με την ανακαίνιση κτιρίων, τη μόνωση και την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, και την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως η ανάπτυξη σταθμών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα.

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) Το Ταμείο και τα σχέδια θα πρέπει να είναι συνεπή και να πλαισιώνονται από τις μεταρρυθμίσεις που σχεδιάζονται και τις δεσμεύσεις που αναλαμβάνουν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο των επικαιροποιημένων ολοκληρωμένων εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999, την οδηγία [εεεε/ααα] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [πρόταση αναδιατύπωσης της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση]³⁶, το σχέδιο δράσης για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων³⁷, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ (ΕΚΤ+) που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁸, τα σχέδια δίκαιης μετάβασης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁹ και τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές των κρατών μελών για την ανακαίνιση των

Τροπολογία

(21) Το Ταμείο και τα σχέδια θα πρέπει να είναι συνεπή και να πλαισιώνονται από τις μεταρρυθμίσεις που σχεδιάζονται και τις δεσμεύσεις που αναλαμβάνουν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο των επικαιροποιημένων ολοκληρωμένων εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999, την οδηγία [εεεε/ααα] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [πρόταση αναδιατύπωσης της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση]³⁶, το σχέδιο δράσης για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων³⁷, **την πολιτική συνοχής της ΕΕ γενικά και ειδικά** το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ (ΕΚΤ+) που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁸, **το ταμείο εκσυγχρονισμού που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ**, τα σχέδια δίκαιης μετάβασης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού

κτιρίων σύμφωνα με την οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. Προκειμένου να διασφαλιστεί διοικητική αποτελεσματικότητα, όπου απαιτείται, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα σχέδια θα πρέπει να είναι συνεπείς με τη νομοθεσία και τα σχέδια που αναφέρονται παραπάνω.

³⁶ [Να προστεθεί παραπ.]

³⁷ Εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 24 και 25 Ιουνίου 2021.

³⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 περί ιδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013 (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 21).

³⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 1).

⁴⁰ Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της 18.6.2010, σ. 13).

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁹, *τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου* και τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές των κρατών μελών για την ανακαίνιση των κτιρίων σύμφωνα με την οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. Προκειμένου να διασφαλιστεί διοικητική αποτελεσματικότητα, όπου απαιτείται, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα σχέδια θα πρέπει να είναι συνεπείς με τη νομοθεσία και τα σχέδια που αναφέρονται παραπάνω.

³⁶ [Να προστεθεί παραπ.]

³⁷ Εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 24 και 25 Ιουνίου 2021.

³⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 περί ιδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013 (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 21).

³⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 1).

⁴⁰ Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της 18.6.2010, σ. 13).

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 21 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

21α) Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η συνοχή του Ταμείου τόσο με τα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα όσο και με τα προγράμματα πολιτικής συνοχής με παρόμοιες προτεραιότητες, προκειμένου να αποφευχθούν οι αλληλοεπικαλύψεις ή η επικάλυψη παρεμβάσεων. Επιπλέον, υπάρχει ανάγκη για αποτελεσματικό συντονισμό και στρατηγικό σχεδιασμό στα κράτη μέλη μεταξύ του Ταμείου, της πολιτικής συνοχής 2021-2027 και άλλων ταμείων της ΕΕ, όπως κυρίως το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+.

Τροπολογία 26

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 22 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

22α) Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, τα κράτη μέλη στο κατάλληλο εδαφικό επίπεδο και η Επιτροπή εκτελούν τον προϋπολογισμό του Ταμείου υπό επιμερισμένη διαχείριση. Με τον τρόπο αυτόν, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη σέβονται τις αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων και διασφαλίζουν την προβολή της δράσης της Ένωσης.

Τροπολογία 27

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23**

(23) Το χρηματοδοτικό κονδύλιο του Ταμείου θα πρέπει κατ' αρχήν να αναλογεί σε ποσά που αντιστοιχούν στο 25 % των αναμενόμενων εσόδων από τη συμπερίληψη των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK την περίοδο 2026-2032. Σύμφωνα με την απόφαση του Συμβουλίου (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053⁴¹, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαθέσουν τα έσοδα αυτά στον προϋπολογισμό της Ένωσης ως ιδίους πόρους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρηματοδοτήσουν τα ίδια το **50 %** του συνολικού κόστους του σχεδίου τους. Για τον σκοπό αυτό, καθώς και προκειμένου οι επενδύσεις και τα μέτρα να επισπεύσουν και να αμβλύνουν την απαιτούμενη μετάβαση για τους πολίτες που επηρεάζονται αρνητικά, τα κράτη μέλη θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να χρησιμοποιήσουν για τον σκοπό αυτό τα αναμενόμενα έσοδά τους από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές βάσει της οδηγίας 2003/87/EK.

(23) Το χρηματοδοτικό κονδύλιο του Ταμείου θα πρέπει κατ' αρχήν να αναλογεί σε ποσά που αντιστοιχούν στο 25 % των αναμενόμενων εσόδων από τη συμπερίληψη των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK την περίοδο 2026-2032. Σύμφωνα με την απόφαση του Συμβουλίου (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053⁴¹, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαθέσουν τα έσοδα αυτά στον προϋπολογισμό της Ένωσης ως ιδίους πόρους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρηματοδοτήσουν τα ίδια **σημαντικό μέρος** του συνολικού κόστους του σχεδίου τους, **το οποίο αντιστοιχεί τουλάχιστον σε 50 %**. Για τον σκοπό αυτό, καθώς και προκειμένου οι επενδύσεις και τα μέτρα να επισπεύσουν και να αμβλύνουν την απαιτούμενη μετάβαση για τους πολίτες που επηρεάζονται αρνητικά, τα κράτη μέλη θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να χρησιμοποιήσουν για τον σκοπό αυτό τα αναμενόμενα έσοδά τους από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές βάσει της οδηγίας 2003/87/EK. **Η στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο του παρόντος Ταμείου θα πρέπει να είναι συνεπής και συμπληρωματική προς τα τρέχοντα ενωσιακά, εθνικά, περιφερειακά και τοπικά προγράμματα, μέσα και ταμεία.**

⁴¹ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2014/335/ ΕΕ, Ευρατόμ (ΕΕ L 424 της 15.12.2020, σ. 1).

⁴¹ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2014/335/ ΕΕ, Ευρατόμ (ΕΕ L 424 της 15.12.2020, σ. 1).

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(25) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και συνεκτική κατανομή των κονδυλίων και να τηρηθεί η αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, οι δράσεις στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να είναι συνεπείς και συμπληρωματικές με τα τρέχοντα προγράμματα της Ένωσης, αποφεύγοντας ταυτόχρονα τη διπλή χρηματοδότηση από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης για τις ίδιες δαπάνες. Ειδικότερα, η Επιτροπή και το κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίζουν, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, αποτελεσματικό συντονισμό προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια, η συνοχή, η συμπληρωματικότητα και η συνέργεια μεταξύ των πηγών χρηματοδότησης. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν τις σχετικές πληροφορίες για υφιστάμενη ή προγραμματισμένη ενωσιακή χρηματοδότηση όταν υποβάλλουν τα σχέδιά τους στην Επιτροπή. Η χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου θα πρέπει να παρέχεται επιπρόσθετα στη στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο άλλων προγραμμάτων και μέσων της Ένωσης. Τα μέτρα και οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του Ταμείου θα πρέπει να μπορούν να λαμβάνουν χρηματοδότηση από άλλα προγράμματα και μέσα της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω στήριξη δεν καλύπτει την ίδια δαπάνη.

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

AD\1254157EL.docx

Τροπολογία

(25) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και συνεκτική κατανομή των κονδυλίων και να τηρηθεί η αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, οι δράσεις στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να είναι συνεπείς και συμπληρωματικές με τα τρέχοντα προγράμματα της Ένωσης, αποφεύγοντας ταυτόχρονα τη διπλή χρηματοδότηση από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης, **εθνικά και περιφερειακά προγράμματα, μέσα και ταμεία** για τις ίδιες δαπάνες. Ειδικότερα, η Επιτροπή και το κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίζουν, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, αποτελεσματικό συντονισμό προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια, η συνοχή, η συμπληρωματικότητα και η συνέργεια μεταξύ των πηγών χρηματοδότησης. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν τις σχετικές πληροφορίες για υφιστάμενη ή προγραμματισμένη ενωσιακή χρηματοδότηση όταν υποβάλλουν τα σχέδιά τους στην Επιτροπή. Η χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου θα πρέπει να παρέχεται επιπρόσθετα στη στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο άλλων προγραμμάτων και μέσων της Ένωσης. Τα μέτρα και οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του Ταμείου θα πρέπει να μπορούν να λαμβάνουν χρηματοδότηση από άλλα προγράμματα και μέσα της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω στήριξη δεν καλύπτει την ίδια δαπάνη.

27/69

PE700.385v02-00

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

25α) Για να διασφαλιστεί ότι η στήριξη βάσει του σχεδίου μπορεί να υλοποιηθεί αποτελεσματικά ήδη από τα πρώτα έτη μετά την έναρξη ισχύος του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματος που υποβάλλεται μαζί με το κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα, μπορούν να λάβουν ποσό έως και 13 % της χρηματοδοτικής τους ενίσχυσης υπό μορφή προχρηματοδότησης εντός δύο μηνών από την έγκριση των νομικών δεσμεύσεων από την Επιτροπή.

Τροπολογία 30

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 β (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

25β) Η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να αποφεύγουν την επιβολή περιττών κανόνων που έχουν ως αποτέλεσμα υπερβολικό διοικητικό φόρτο για τους δικαιούχους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι υποχρεωμένη να υποβάλει προτάσεις για την αντιμετώπιση αυτών των ειδών επιβαρύνσεων.

Τροπολογία 31

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 27**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(27) Προκειμένου να διασφαλιστούν διαφανείς κανόνες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση, η εξουσία έκδοσης

(27) Προκειμένου να διασφαλιστούν διαφανείς κανόνες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση, η εξουσία έκδοσης

πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή όσον αφορά τον καθορισμό των κοινών δεικτών για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο και με σκοπό την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των σχεδίων. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διενεργεί η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου της 13ης Απριλίου 2016. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή όσον αφορά τον καθορισμό **του υποδείγματος βάσει του οποίου τα κράτη μέλη θα καταρτίσουν τα κοινωνικά σχέδιά τους για το κλίμα και** των κοινών δεικτών για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο και με σκοπό την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των σχεδίων. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διενεργεί η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου της 13ης Απριλίου 2016. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 29 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

29α) Όλα τα κράτη μέλη που ωφελούνται από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα έχουν την υποχρέωση να σέβονται τις αξίες που κατοχυρώνονται στο άρθρο 2 της Συνθήκης για την

Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο σεβασμός του κράτους δικαίου αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμόρφωση με τις αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης που κατοχυρώνονται στο άρθρο 317 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει την αποτελεσματική εφαρμογή των οριζόντιων κανόνων για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης σε περίπτωση παραβιάσεων των αρχών του κράτους δικαίου στα κράτη μέλη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Όταν διαπιστώνεται ότι παραβιάσεις των αρχών του κράτους δικαίου σε ένα κράτος μέλος επηρεάζουν ή απειλούν σοβαρά να επηρεάσουν τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα ή την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης με επαρκώς άμεσο τρόπο, η Επιτροπή θα πρέπει να λάβει τα αναγκαία μέτρα, τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, αναστολή πληρωμών, τερματισμό της νομικής δέσμευσης κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, απαγόρευση ανάληψης τέτοιων νομικών δεσμεύσεων ή αναστολή της εκταμίευσης των δόσεων. Όταν η Επιτροπή αποφασίζει, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092, την επιστροφή, μείωση ή λήξη της νομικής δέσμευσης ή του χρηματοδοτικού κονδυλίου, τα ποσά αυτά θα πρέπει να κατανέμονται αναλογικά σε όλα τα άλλα κράτη μέλη.

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 29 β (νέα)

29β) Το Ταμείο πρέπει να συνάδει με τις αρχές που κατοχυρώνονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η τήρησή της θα πρέπει να διασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια της προετοιμασίας, της αξιολόγησης, της υλοποίησης και της παρακολούθησης των επιλέξιμων έργων στο πλαίσιο του Ταμείου.

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα μέτρα και οι επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο θα ωφελήσουν νοικοκυριά, **πολύ μικρές επιχειρήσεις και** χρήστες των μεταφορών, **τα οποία** είναι ευάλωτα **και** επηρεάζονται ιδιαίτερα από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, ιδίως νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια και πολίτες **χωρίς εναλλακτικά μέσα μαζικής μεταφοράς αντί των ιδιωτικών αυτοκινήτων** (σε απομακρυσμένες **και αγροτικές** περιοχές).

Τροπολογία

Τα μέτρα και οι επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο θα ωφελήσουν **ευάλωτα** νοικοκυριά, **ευάλωτους** χρήστες των μεταφορών, **ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων,** που επηρεάζονται ιδιαίτερα από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, ιδίως νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια και πολίτες **που βρίσκονται σε μεταφορική φτώχεια ιδίως σε αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των περιστατικών περιοχών. Οι όροι στήριξης από το Ταμείο δεν αυξάνουν τον γραφειοκρατικό φόρτο ή το κόστος για τους δικαιούχους, ιδίως τα ευάλωτα νοικοκυριά και τους ενοικιαστές.**

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο γενικός στόχος του Ταμείου είναι να συμβάλει στη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα αντιμετωπίζοντας τις κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Ο συγκεκριμένος στόχος του Ταμείου είναι η υποστήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων **και** των ευάλωτων **χρηστών των μεταφορών** μέσω προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης και μέσω μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων της ένταξης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

Τροπολογία

Ο γενικός στόχος του Ταμείου είναι να συμβάλει στη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα **έως το 2050, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της Ένωσης βάσει της Συμφωνίας του Παρισιού** και να συνδράμει για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου, αντιμετωπίζοντας τις κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Ο συγκεκριμένος στόχος του Ταμείου είναι η υποστήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων **χρηστών των μεταφορών, των ευάλωτων** μικροεπιχειρήσεων, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων** μέσω, **σε περιορισμένο βαθμό**, προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης και κυρίως μέσω μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων της ένταξης **και αποθήκευσης** της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) «ανακαίνιση κτιρίων»: κάθε είδους ενεργειακή ανακαίνιση κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της μόνωσης του κελύφους των κτιρίων, δηλαδή των τοίχων, της οροφής, του δαπέδου και της αντικατάστασης των παραθύρων, της αντικατάστασης των συσκευών θέρμανσης, ψύξης και μαγειρέματος και της εγκατάστασης επιτόπιας παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές·

Τροπολογία

(1) «ανακαίνιση κτιρίων»: κάθε είδους ενεργειακή **και η συνοδευτική σχετική με την ασφάλεια** ανακαίνιση κτιρίων **με βάση μια συνολική προσέγγιση στην ενεργειακή απόδοση**, συμπεριλαμβανομένης **ιδίως** της μόνωσης του κελύφους των κτιρίων, δηλαδή των τοίχων, της οροφής, του δαπέδου και της αντικατάστασης των παραθύρων, **του εξαερισμού**, της αντικατάστασης των συσκευών θέρμανσης, **μόνωσης**, ψύξης και μαγειρέματος, **της αναβάθμισης των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων** και της εγκατάστασης επιτόπιας παραγωγής **και αποθήκευσης** ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές·

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(2) «ενεργειακή φτώχεια»: η **ενεργειακή φτώχεια όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο [(49)] της οδηγίας (ΕΕ) [εεεε/ααα] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**⁵⁰·

Τροπολογία

(2) «ενεργειακή φτώχεια»: η **έλλειψη πρόσβασης ενός νοικοκυριού σε απαραίτητες και προσιτές ενεργειακές υπηρεσίες που στηρίζουν ένα αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης και υγείας, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης θέρμανσης, ψύξης, φωτισμού και ενέργειας τροφοδοσίας ηλεκτρικών συσκευών, λόγω συνδυασμού χαμηλού εισοδήματος, υψηλών τιμών της ενέργειας και χαμηλής ενεργειακής απόδοσης της κατοικίας τους, στο σχετικό εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό πλαίσιο, την υφιστάμενη κοινωνική πολιτική και άλλες συναφείς πολιτικές**·

*⁵⁰ [Οδηγία (ΕΕ) [εεε/ααα] του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Συμβουλίου (ΕΕ C [...] της [...], σ. [...]).]
[Πρόταση αναδιατύπωσης της οδηγίας
2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση]*

Τροπολογία 38

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α) «μεταφορική φτώχεια»: η έλλειψη πρόσβασης ενός νοικοκυριού σε απαραίτητες υπηρεσίες κινητικότητας που απαιτούνται για την κάλυψη βασικών κοινωνικοοικονομικών αναγκών και τη συμμετοχή στην κοινωνία, η οποία οφείλεται σε συνδυασμό υψηλών δαπανών για καύσιμα, εισιτήρια συγκοινωνιών ή άλλες δαπάνες κινητικότητας σε σχέση με το διαθέσιμο εισόδημα του νοικοκυριού, και σε περιορισμένη διαθεσιμότητα προσιτών δημόσιων ή εναλλακτικών τρόπων μεταφοράς στο σχετικό εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό πλαίσιο, την υφιστάμενη κοινωνική πολιτική και άλλες συναφείς πολιτικές·

Τροπολογία 39

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 10 α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

10α) «ενεργειακή κοινότητα πολιτών»: η ενεργειακή κοινότητα πολιτών, όπως ορίζεται στο σημείο 11 του άρθρου 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού

1^α Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ).

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 10 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

10β) «κοινότητα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας»: η κοινότητα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας όπως ορίζεται στο σημείο 16 του άρθρου 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}.

1^α Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές,

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 12 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

12α) «ενάλωτοι αυτοαπασχολούμενοι»: φυσικά πρόσωπα τα οποία εργάζονται σε δική τους επιχείρηση, γραφείο ή γεωργική εκμετάλλευση, με σκοπό την αποκόμιση κέρδους, τα οποία δεν απασχολούν άλλα

φυσικά πρόσωπα, και τα οποία επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις στις τιμές λόγω της συμπερίληψης των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και δεν διαθέτουν τα μέσα για την ανακαίνιση του κτιρίου που καταλαμβάνουν·

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 12 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

12β) «ευάλωτες μικρές επιχειρήσεις»: *οι μικρές επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του παραρτήματος της σύστασης της Επιτροπής 2003/361/EK, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις στις τιμές λόγω της συμπερίληψης των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και δεν διαθέτουν τα μέσα για την ανακαίνιση του κτιρίου που καταλαμβάνουν·*

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13) «ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών»: *χρήστες των μεταφορών, μεταξύ άλλων από νοικοκυριά κατώτερου μεσαίου εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις στις τιμές λόγω της συμπερίληψης των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και στερούνται των μέσων για να αγοράσουν οχήματα*

(13) «ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών»: *χρήστες των μεταφορών, μεταξύ άλλων από νοικοκυριά χαμηλότερου μεσαίου εισοδήματος, που βρίσκονται σε μεταφορική φτώχεια ή επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις στις τιμές λόγω της συμπερίληψης των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK,*

μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ή να στραφούν σε εναλλακτικά βιώσιμα μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών, ιδιαίτερα σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

ιδιαίτερα *εκείνοι* σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 13 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

13α) «συννοδευτικό μέτρο»:
σχεδιαζόμενη πρωτοβουλία επιπλέον των μέτρων και των επενδύσεων που προτείνονται δυνάμει του άρθρου 3, όπως τεχνική βοήθεια και διοικητική υποστήριξη για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων και επενδύσεων, ή οποιαδήποτε άλλα μέτρα είναι αναγκαία για την υλοποίηση του σχεδίου μετριασμού του κοινωνικού αντικτύπου της δράσης για το κλίμα·

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 13 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

13β) «μέτρο προσαρμογής»:
δράση για τη μείωση της ευαλωτότητας στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής·

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1

1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα (στο εξής: το σχέδιο) μαζί με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 σύμφωνα με τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στο εν λόγω άρθρο. Το σχέδιο περιλαμβάνει ένα συνεκτικό σύνολο μέτρων και επενδύσεων για την αντιμετώπιση του αντίκτυπου της τιμολόγησης του άνθρακα στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις **και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, προκειμένου να διασφαλιστεί οικονομικά προσιτή θέρμανση, ψύξη **και** κινητικότητα, ενώ συνοδεύει και επισπεύδει τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των στόχων της Ένωσης για το κλίμα.

1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα (στο εξής: το σχέδιο) μαζί με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 σύμφωνα με τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στο εν λόγω άρθρο, **ύστερα από διαβούλευση με τοπικές και περιφερειακές αρχές, οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς συμφεροντούχους, σύμφωνα με το εθνικό νομικό πλαίσιο.** Το σχέδιο περιλαμβάνει ένα συνεκτικό σύνολο μέτρων και επενδύσεων **σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο** για την αντιμετώπιση του αντίκτυπου της τιμολόγησης του άνθρακα στα ευάλωτα νοικοκυριά, **τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων** προκειμένου να διασφαλιστεί οικονομικά προσιτή θέρμανση, ψύξη, κινητικότητα **και μεταφορές**, ενώ συνοδεύει και επισπεύδει τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των στόχων της Ένωσης για το κλίμα.

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

3. Το σχέδιο περιλαμβάνει εθνικά έργα με σκοπό:

3. Το σχέδιο περιλαμβάνει εθνικά, **περιφερειακά ή τοπικά** έργα ή

προγράμματα με σκοπό:

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για **την αύξηση** της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, με την εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, την ανακαίνιση κτιρίων και την απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας·

Τροπολογία

α) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για **τη βελτίωση** της ενεργειακής απόδοσης, **της προσβασιμότητας, της χωροδιάταξης και της γενικής λειτουργίας** των κτιρίων **και τη διασφάλιση της ασφάλειάς τους**, με την εφαρμογή **ενεργητικών και παθητικών** μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, για την ανακαίνιση κτιρίων και την απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, **καθώς και της αποθήκευσής της, της αποκατάστασης εγκαταλειμμένων κτιρίων, της πληροφοριακής στήριξης, της ανάπτυξης ικανοτήτων και της κατάρτισης που απαιτούνται για να εφαρμοστούν τα εν λόγω μέτρα και επενδύσεις**·

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για την αύξηση της υιοθέτησης της κινητικότητας και των μεταφορών μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

Τροπολογία

β) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για την αύξηση της υιοθέτησης της κινητικότητας και των μεταφορών μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, **χρηματοδότηση που ενισχύει μεταξύ άλλων την ενημέρωση, την**

ανάπτυξη ικανοτήτων και την κατάρτιση που απαιτούνται για να εφαρμοστούν τα εν λόγω μέτρα και επενδύσεις.

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 3α

Δημόσιες διαβουλεύσεις ενόψει της προετοιμασίας των κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έχει γίνει διαβούλευση τουλάχιστον με τους ακόλουθους εταίρους στη διαδικασία κατάρτισης των κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα:

- α) τοπικές, περιφερειακές και άλλες δημόσιες αρχές·*
- β) οικονομικοί και κοινωνικοί εταίροι·*
- γ) σχετικοί φορείς που εκπροσωπούν την κοινωνία των πολιτών, όπως περιβαλλοντικοί εταίροι, μη κυβερνητικές οργανώσεις, οργανώσεις νεολαίας και φορείς που είναι υπεύθυνοι για την προώθηση της κοινωνικής ένταξης, των θεμελιωδών δικαιωμάτων, των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία, της ισότητας των φύλων και της καταπολέμησης των διακρίσεων,*
- δ) ερευνητικοί οργανισμοί και πανεπιστήμια, ανάλογα με την περίπτωση·*
- ε) επιχειρήσεις και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ιδίως πολύ μικρές επιχειρήσεις·*
- στ) άτομα και νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια και μεταφορική φτώχεια.*

Η συμμετοχή των ομάδων αυτών στις αποφάσεις που επηρεάζουν τη ζωή τους είναι καίριας σημασίας για την προώθηση της ευρύτερης κοινωνικής αποδοχής και μιας δίκαιης μετάβασης.

2. Η περίληψη της διαδικασίας διαβούλευσης που πρέπει να συμπεριληφθεί στο κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ι) του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να παρέχει πληροφορίες σχετικά με το αποτέλεσμα κάθε δημόσιας διαβούλευσης και σχετικά με τα θέματα που εξετάστηκαν, τις ομάδες των οποίων ζητήθηκε η γνώμη, τις συστάσεις που διατυπώθηκαν και τα μέτρα που προτίθεται να λάβει το κράτος μέλος ως απάντηση. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν την περίληψη αυτή στο κοινό.

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο -α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

-α) λεπτομερείς ποσοτικές πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων που εντοπίστηκαν κατά την έναρξη του σχεδίου, με βάση τους ορισμούς του άρθρου 2·

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο -α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

-α α) εθνικούς στόχους και επιδιώξεις για τη μείωση του αριθμού των εάλωτων νοικοκυριών, των εάλωτων χρηστών των μεταφορών, των εάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των εάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των εάλωτων μικρών επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια του σχεδίου·

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) συγκεκριμένα μέτρα και επενδύσεις σύμφωνα με το άρθρο 3 για τη μείωση των επιπτώσεων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) της παρούσας παραγράφου, μαζί με επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο θα συμβάλουν αποτελεσματικά στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 1 στο πλαίσιο του συνολικού πλαισίου των σχετικών πολιτικών ενός κράτους μέλους·

α) συγκεκριμένα μέτρα και επενδύσεις σύμφωνα με το άρθρο 3 για τη μείωση των επιπτώσεων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) της παρούσας παραγράφου, μαζί με επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο θα συμβάλουν αποτελεσματικά στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 1 στο πλαίσιο του συνολικού πλαισίου των σχετικών πολιτικών ενός κράτους μέλους **και των περιφερειών του·**

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων της εν λόγω αύξησης των τιμών στα

γ) εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων της εν λόγω αύξησης των τιμών στα

νοικοκυριά, και ιδίως της επίπτωσης της ενεργειακής **φτώχειας στις πολύ μικρές επιχειρήσεις και στους χρήστες των μεταφορών**, η οποία περιλαμβάνει ιδίως εκτίμηση και προσδιορισμό των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων και των ευάλωτων **χρηστών των μεταφορών**. οι εν λόγω επιπτώσεις πρέπει να αναλύονται με επαρκές επίπεδο περιφερειακού διαχωρισμού, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία όπως η πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες και τις βασικές υπηρεσίες και ο προσδιορισμός των περιοχών που πλήττονται περισσότερο, ιδίως των εδαφών που είναι απομακρυσμένα και αγροτικά.

νοικοκυριά, και ιδίως της επίπτωσης της ενεργειακής **και μεταφορικής φτώχειας**, η οποία περιλαμβάνει ιδίως εκτίμηση και προσδιορισμό των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων **χρηστών των μεταφορών**, των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων**. οι εν λόγω επιπτώσεις πρέπει να αναλύονται με επαρκές επίπεδο περιφερειακού διαχωρισμού **και με κατανομή των δεδομένων ανά φύλο**, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία όπως η πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες και τις βασικές υπηρεσίες, σε αξιοπρεπή και προσιτή στέγαση, καθώς και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και ανάγκες ορισμένων ευάλωτων ή μειονεκτουσών ομάδων όπως οι ηλικιωμένοι, οι ενοικιαστές και οι γυναίκες, και ο προσδιορισμός των περιοχών που πλήττονται περισσότερο, ιδίως των εδαφών που είναι απομακρυσμένα, **εξόχως απόκεντρα** και αγροτικά, **συμπεριλαμβανομένων των περιαστικών περιοχών**.

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) εφόσον προσδιορίζονται, πληροφορίες σχετικά με τις προκλήσεις του εργατικού δυναμικού που σχετίζονται με την εφαρμογή των μέτρων που αναφέρονται στο στοιχείο α), συμπεριλαμβανομένων εκτιμήσεων των ελλείψεων εργατικού δυναμικού και μέτρων που απαιτούνται για την άμβλυνση των προκλήσεων.

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τα ορόσημα και τους στόχους που προβλέπονται, και ένα ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων που θα ολοκληρωθούν έως τις 31 Ιουλίου 2032·

Τροπολογία

ε) τα ορόσημα και τους στόχους που προβλέπονται, και ένα ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων που θα ολοκληρωθούν έως **την ημερομηνία δημοσίευσης κάθε διετούς έκθεσης προόδου σύμφωνα με το άρθρο 23 και** έως τις 31 Ιουλίου 2032·

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο θ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

θ) τις ρυθμίσεις για την αποτελεσματική παρακολούθηση και εφαρμογή του σχεδίου από το οικείο κράτος μέλος, ιδίως των προτεινόμενων οροσήμων και στόχων, συμπεριλαμβανομένων δεικτών για την υλοποίηση μέτρων και επενδύσεων, οι οποίοι είναι, κατά περίπτωση, αυτοί που διατίθενται στη Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας, όπως προσδιορίζονται στη σύσταση 2020/1563⁵⁴ της Επιτροπής σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια·

Τροπολογία

θ) τις ρυθμίσεις για την αποτελεσματική παρακολούθηση και εφαρμογή του σχεδίου από το οικείο κράτος μέλος, **που πρέπει να εκτελεσθεί σε στενή διαβούλευση με τοπικές και περιφερειακές αρχές, οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς συμφεροντούχους, σύμφωνα με το εθνικό νομικό πλαίσιο**, ιδίως των προτεινόμενων οροσήμων και στόχων, συμπεριλαμβανομένων δεικτών για την υλοποίηση μέτρων και επενδύσεων, οι οποίοι είναι, κατά περίπτωση, αυτοί που διατίθενται στη Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας, όπως προσδιορίζονται στη σύσταση 2020/1563 της Επιτροπής⁵⁴ σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια·

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο ι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ι) για την προετοιμασία και, **εάν υπάρχει**, την εφαρμογή του σχεδίου, περίληψη της διεξαχθείσας σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και με το εθνικό νομικό πλαίσιο διαδικασίας διαβούλευσης με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, τις οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς ενδιαφερομένους, και τον τρόπο με τον οποίο αντικατοπτρίζονται στο σχέδιο οι απόψεις που διατυπώνουν τα ενδιαφερόμενα μέρη·

Τροπολογία

ι) για την προετοιμασία, **την παρακολούθηση** και την εφαρμογή του σχεδίου, περίληψη της διεξαχθείσας σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και με το εθνικό νομικό πλαίσιο διαδικασίας διαβούλευσης με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, τις οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς ενδιαφερομένους, και τον τρόπο με τον οποίο αντικατοπτρίζονται στο σχέδιο οι απόψεις που διατυπώνουν τα ενδιαφερόμενα μέρη·

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο ια α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ιαα) το ποσοστό του ταμείου που προορίζεται για τοπική ανάπτυξη με πρωτοβουλία της κοινότητας, προγραμματισμένη χρήση και ρυθμίσεις για την ενθάρρυνση και την παροχή τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία της κοινότητας, όπως ορίζεται και περιγράφεται λεπτομερώς στο κεφάλαιο 2 [ΚΚΔ], καθώς και ρυθμίσεις για τη συμμετοχή και οικοδόμηση ικανοτήτων σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο για τη συμμετοχή στη μετάβαση.

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. *Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδώσει, εντός δύο μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 25 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να καθορίσει ένα υπόδειγμα βάσει του οποίου τα κράτη μέλη θα καταρτίζουν το κοινωνικό σχέδιό τους για το κλίμα.*

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. *Κατά την προετοιμασία των σχεδίων τους, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν από την Επιτροπή να διοργανώσει την ανταλλαγή ορθών πρακτικών. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να ζητήσουν τεχνική υποστήριξη στο πλαίσιο του μηχανισμού ELENA, που θεσπίστηκε με συμφωνία της Επιτροπής με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων το 2009 ή βάσει του Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁸.*

3. *Η Επιτροπή συγκροτεί πλατφόρμα για την ενεργό προώθηση της ανταλλαγής ορθών πρακτικών μεταξύ όλων των συμφεροντούχων και κοινοτήτων που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Ταμείου, καθώς και για την παροχή καθοδήγησης ώστε να καταστεί δυνατή και να ενθαρρυνθεί η ανάπτυξη ικανοτήτων των ενδιαφερόμενων μερών να συμμετάσχουν στην ανάπτυξη και την εφαρμογή του Ταμείου. Τα κράτη μέλη και οι συμφεροντούχοι που εμπλέκονται στην κατάρτιση των σχεδίων μπορούν επίσης να ζητήσουν τεχνική υποστήριξη στο πλαίσιο του μηχανισμού ELENA, που θεσπίστηκε με συμφωνία της Επιτροπής με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων το 2009 ή βάσει του Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁸.*

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 1).

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 1).

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή των σχεδίων, τα κράτη μέλη ακολουθούν ολοκληρωμένη προσέγγιση, αποφεύγοντας παράλληλα κάθε περιττή πολυπλοκότητα.

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές επιτόπου ή ως μέρος ενεργειακών συνεταιρισμών ή έργων ενεργειακής κοινότητας·

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 - παράγραφος 2 - στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) την κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών·

γ) την κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών,

συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων συγκοινωνιών και των ολοκληρωμένων υπηρεσιών κινητικότητας·

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – εδάφιο 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τις μειώσεις του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών, ιδίως των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, **των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων και** των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, μεταξύ άλλων σε **αγροτικές και** απομακρυσμένες περιοχές.

Τροπολογία

ε) τις μειώσεις του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών, ιδίως των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή **και μεταφορική** φτώχεια, των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, **των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων, και, σε περιπτώσεις δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων,** μεταξύ άλλων σε απομακρυσμένες **και αγροτικές** περιοχές, **σε περιαστικές, ορεινές και αραιοκατοικημένες περιοχές, καθώς και σε νησιά και εξόχως απόκεντρες περιοχές·**

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εα) Τεχνική βοήθεια για τα κράτη μέλη: ενέργειες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική διαχείριση των κεφαλαίων και την εφαρμογή του σχεδίου και για λειτουργίες όπως ο προγραμματισμός (σχέδιο και έργα, επενδύσεις και άλλα μέτρα), εκπαίδευση, διαχείριση, παρακολούθηση, αξιολόγηση, προβολή και επικοινωνία. Η τεχνική βοήθεια μπορεί να περιλαμβάνεται στο

κόστος της επένδυσης ή του προτεινόμενου μέτρου ή σε ξεχωριστή πρωτοβουλία στο πλαίσιο του σχεδίου. Η τεχνική βοήθεια για την κατάρτιση του σχεδίου θα είναι επιλέξιμη από την 1η Ιανουαρίου 2023.

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των μέτρων παρέχοντας προσωρινή άμεση εισοδηματική υποστήριξη σε ευάλωτα νοικοκυριά και **ευάλωτα νοικοκυριά που είναι χρήστες των μεταφορών** για να απορροφήσουν την αύξηση των τιμών των οδικών μεταφορών και των καυσίμων θέρμανσης. **Η υποστήριξη αυτή μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και περιορίζεται στον άμεσο αντίκτυπο της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές. Η επιλεξιμότητα της εν λόγω άμεσης εισοδηματικής στήριξης παύει εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ).**

Τροπολογία

1. **Ενώ τα στοχευμένα διαρθρωτικά μέτρα και οι επενδύσεις που αποσκοπούν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και στη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα έχουν μακροχρόνιο αντίκτυπο στη μείωση του κόστους και των εκπομπών και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να τους δοθεί προτεραιότητα,** τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των μέτρων παρέχοντας προσωρινή άμεση εισοδηματική υποστήριξη **ως μεταβατικό μέτρο** σε ευάλωτα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή και μεταφορική φτώχεια για να απορροφήσουν την αύξηση των τιμών των οδικών μεταφορών και των καυσίμων θέρμανσης. **Αυτή η άμεση εισοδηματική υποστήριξη αυτή μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και περιορίζεται στον άμεσο αντίκτυπο της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές. Η εν λόγω άμεση εισοδηματική στήριξη δεν υπερβαίνει το 25 % του συνολικού εκτιμώμενου κόστους των σχεδίων, με δυνατότητα περαιτέρω αύξησης του ποσοστού αυτού βάσει δεόντως αιτιολογημένου αιτήματος από το αντίστοιχο κράτος μέλος. Η στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο του παρόντος Ταμείου θα πρέπει να είναι συνεπής και συμπληρωματική προς τα τρέχοντα ενωσιακά, εθνικά, περιφερειακά και τοπικά προγράμματα, μέσα και**

ταμεία.

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των ακόλουθων μέτρων και επενδύσεων στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων, υπό την προϋπόθεση ότι θα ωφελήσουν κυρίως ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις **ή ευάλωτους χρήστες των μεταφορών** και αποσκοπούν στα εξής:

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των ακόλουθων μέτρων και επενδύσεων στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων, υπό την προϋπόθεση ότι θα ωφελήσουν κυρίως ευάλωτα νοικοκυριά, **ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων** και αποσκοπούν στα εξής:

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) την υποστήριξη ανακαινίσεων κτιρίων, ιδίως για όσους καταλαμβάνουν κτίρια με τη χειρίστη απόδοση, μεταξύ άλλων με τη μορφή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων, όπως έκπτωση του κόστους ανακαίνισης από το ενοίκιο, ανεξάρτητα από την ιδιοκτησία των σχετικών κτιρίων·

Τροπολογία

α) την υποστήριξη ανακαινίσεων κτιρίων, **με προτεραιότητα σε μειονεκτούσες περιοχές, ιδίως για την επίτευξη των απαιτήσεων ανακαίνισης που ορίζονται στην οδηγία 2021/0426 η οποία αναθεωρεί την οδηγία 2010/31/ΕΕ** και για όσους καταλαμβάνουν κτίρια με τη χειρίστη απόδοση, **με ιδιαίτερη προσοχή σε ενοικιαστές**, μεταξύ άλλων με τη μορφή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων, όπως έκπτωση του κόστους ανακαίνισης από το ενοίκιο, ανεξάρτητα από την ιδιοκτησία των σχετικών κτιρίων, **και με στήριξη της ανακαίνισης**

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τη συμβολή στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένου του εξηλεκτρισμού, της θέρμανσης και ψύξης και του μαγειρέματος σε κτίρια **και την ενσωμάτωση** ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που συμβάλλουν στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας·

Τροπολογία

β) τη συμβολή στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένου του **ενεργειακά αποδοτικού** εξηλεκτρισμού, της θέρμανσης, **μόνωσης** και ψύξης και του μαγειρέματος σε κτίρια **και στήριξη των εγκαταστάσεων επί τόπου και κοντινής παραγωγής, διανομής και ενσωμάτωσης** ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που συμβάλλουν στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας, **καθώς και στη σύνδεση με δίκτυα τηλεθέρμανσης, όπως κουπόνια, επιδοτήσεις ή δάνεια μηδενικού και χαμηλού επιτοκίου για επενδύσεις σε προϊόντα και υπηρεσίες για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων ή για την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα κτίρια·**

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) την υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στην ανάπτυξη και παροχή οικονομικά προσιτών λύσεων ανακαίνισης όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση και κατάλληλων χρηματοδοτικών μέσων σύμφωνα με τους κοινωνικούς στόχους του Ταμείου·

Τροπολογία

γ) την υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, **ιδίως εκείνων που επιδίδονται σε συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, τοπικών και περιφερειακών αρχών και παρόχων κοινωνικής στέγασης,** στην ανάπτυξη και παροχή οικονομικά προσιτών λύσεων ανακαίνισης όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση και κατάλληλων χρηματοδοτικών μέσων σύμφωνα με τους κοινωνικούς

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) την υποστήριξη για τη συμπερίληψη κατάλληλων μέτρων ασφαλείας στις ανακαινίσεις κτιρίων·

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) την παροχή πρόσβασης σε οχήματα και μοτοσικλέτες μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένης της παροχής οικονομικής υποστήριξης ή φορολογικών κινήτρων για την αγορά τους, **καθώς και** κατάλληλης δημόσιας και ιδιωτικής υποδομής, μεταξύ άλλων για επαναφόρτιση και ανεφοδιασμό· όσον αφορά την υποστήριξη σχετικά με τα οχήματα χαμηλών εκπομπών, παρέχεται χρονοδιάγραμμα για τη σταδιακή μείωση της υποστήριξης·

δ) την παροχή **χρηματοδοτικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων για τη βελτίωση της πρόσβασης και την επιτάχυνση της μεταστροφής** σε οχήματα και μοτοσικλέτες μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένης της παροχής οικονομικής υποστήριξης ή φορολογικών κινήτρων για την αγορά τους, της κατάλληλης δημόσιας και ιδιωτικής υποδομής, μεταξύ άλλων για επαναφόρτιση και ανεφοδιασμό, **καθώς και για την αγορά οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, με λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή της κατάχρησης όσον αφορά τις πωλήσεις μεταχειρισμένων εκτός της Ένωσης·** όσον αφορά την υποστήριξη σχετικά με τα οχήματα χαμηλών εκπομπών, παρέχεται χρονοδιάγραμμα για τη σταδιακή μείωση της υποστήριξης· **για τη στήριξη που αφορά την αγορά οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, η στήριξη περιορίζεται σε οχήματα που εμπίπτουν στο χαμηλότερο 50 % της κλίμακας**

τιμών της αγοράς για τα εν λόγω οχήματα σε ένα κράτος μέλος σε ένα δεδομένο έτος·

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τη χορήγηση δωρεάν πρόσβασης στις δημόσιες συγκοινωνίες ή προσαρμοσμένα τιμολόγια για πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες, καθώς και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας κατ' αίτηση και υπηρεσιών κοινής κινητικότητας·

Τροπολογία

ε) **την παροχή στήριξης για την ανάπτυξη και την παροχή κινήτρων για τη χρήση των δημόσιων μεταφορών, μεταξύ άλλων με** τη χορήγηση δωρεάν πρόσβασης στις δημόσιες συγκοινωνίες ή προσαρμοσμένα τιμολόγια για πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες, καθώς και με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας κατ' αίτηση και υπηρεσιών κοινής **και ολοκληρωμένης** κινητικότητας, **μεταξύ άλλων σε αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές, απομακρυσμένες και λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειακών περιοχών·**

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) την υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στην ανάπτυξη και παροχή οικονομικά προσιτών υπηρεσιών κινητικότητας και μεταφορών με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές και την υιοθέτηση ελκυστικών επιλογών ενεργητικής κινητικότητας για τις αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές, απομακρυσμένες και λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή για τις

Τροπολογία

στ) την υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, **ιδίως τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων,** στην ανάπτυξη και παροχή οικονομικά προσιτών υπηρεσιών κινητικότητας και μεταφορών με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές και την υιοθέτηση ελκυστικών επιλογών ενεργητικής κινητικότητας, **μεταξύ άλλων μέσω υποδομών**

λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερων ανεπτυγμένων περιφερειακών περιοχών.

επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού καθώς και υποδομών για ποδήλατα, για τις αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές, απομακρυσμένες, **αραιοκατοικημένες** και λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή για τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερων ανεπτυγμένων περιφερειακών περιοχών, **και των εξόχως απόκεντρων περιοχών**.

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο στ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στα) τη στήριξη της ανάπτυξης ικανοτήτων και της κατάρτισης των ατόμων που πλήττονται από φτώχεια στους τομείς της ενέργειας ή των μεταφορών, προκειμένου να συμμετάσχουν σε πρωτοβουλίες εργασίας μεταξύ ομοτίμων και σε επίπεδο κοινότητας με στόχο την καταπολέμηση της φτώχειας στους τομείς της ενέργειας ή των μεταφορών·

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο στ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στβ) στήριξη πρωτοβουλιών από κοινότητες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και ενεργειακές κοινότητες πολιτών για τη συμμετοχή σε έργα για την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας των νοικοκυριών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διευκολύνουν τα τοπικά ενεργειακά

συστήματα και την ανάπτυξη ικανοτήτων σε τοπικό επίπεδο.

Τροπολογία 78

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη δύνανται να συμπεριλάβουν στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος τη χρηματοδοτική στήριξη που παρέχεται σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς εκτός από ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις **και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, εάν οι εν λόγω οντότητες υλοποιήσουν μέτρα και επενδύσεις που ωφελούν τελικά τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις **και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη μπορούν να περιλαμβάνουν στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος χρηματοδοτική στήριξη που παρέχεται σε δημόσιους **φορείς, ιδίως τοπικές και περιφερειακές αρχές, ιδιωτικούς φορείς και ενεργειακές κοινότητες από ανανεώσιμες πηγές ή ενεργειακές κοινότητες πολιτών** εκτός από ευάλωτα νοικοκυριά, **ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων, και, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις από το αντίστοιχο κράτος μέλος, ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων**, εάν οι εν λόγω οντότητες υλοποιήσουν μέτρα και επενδύσεις που ωφελούν τελικά τα ευάλωτα νοικοκυριά, **τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών**, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων, και, σε περιπτώσεις δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος, τις ευάλωτες μικρές επιχειρήσεις**.

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του Ταμείου για την περίοδο

Τροπολογία

1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του Ταμείου για την περίοδο

2025-2027 ορίζεται σε 23 700 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές.

από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού έως το 2027 ορίζεται σε 23 700 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές.

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Το Ταμείο υλοποιείται από την Επιτροπή με **άμεση** διαχείριση σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 322 της ΣΛΕΕ και ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁹.

⁵⁹ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, περί γενικού καθεστώτος αιρεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης (ΕΕ L 4331 της 22.12.2020, σ. 1).

Τροπολογία

Το Ταμείο υλοποιείται από **τα κράτη μέλη και** την Επιτροπή με **επιμερισμένη** διαχείριση σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 322 της ΣΛΕΕ και ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, **συμπεριλαμβανομένου ιδίως του άρθρου 63 αυτού**, και τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁹. **Τα κράτη μέλη εκπονούν και υλοποιούν τα προγράμματα στο κατάλληλο εδαφικό επίπεδο, σύμφωνα με το θεσμικό, νομικό και δημοσιονομικό τους πλαίσιο. Σύμφωνα με την αρχή και τους κανόνες της επιμερισμένης διαχείρισης, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και να εγγυώνται τη νόμιμη και αποδεκτή χρήση του ταμείου.**

⁵⁹ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, περί γενικού καθεστώτος αιρεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης (ΕΕ L 4331 της 22.12.2020, σ. 1).

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 13α

Προχρηματοδότηση

Με την επιφύλαξη της έκδοσης από την Επιτροπή της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στο άρθρο 16 παράγραφος 1, όταν ζητηθεί από κράτος μέλος ταυτόχρονα με την υποβολή του κοινωνικού σχεδίου του για το κλίμα, η Επιτροπή καταβάλλει προχρηματοδότηση ύψους έως 13 % της χρηματοδοτικής πρόβλεψης. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 116 παράγραφος 1 του κανονισμού 2018/1046 (δημοσιονομικού κανονισμού), η Επιτροπή πραγματοποιεί την αντίστοιχη καταβολή εντός δύο μηνών από την έγκριση από την Επιτροπή της νομικής δέσμευσης που αναφέρεται στο άρθρο 18.

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

i) κατά πόσον το σχέδιο απαντά στον κοινωνικό αντίκτυπο και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ευάλωτα νοικοκυριά, οι ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις **και οι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών** στο οικείο κράτος μέλος λόγω της θέσπισης του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK, ιδίως τα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις προκλήσεις που προσδιορίζονται στις αξιολογήσεις της Επιτροπής σχετικά με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα του οικείου κράτους

θ) κατά πόσον το σχέδιο απαντά **επαρκώς** στον κοινωνικό αντίκτυπο και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ευάλωτα νοικοκυριά, **οι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών**, οι ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων** στο οικείο κράτος μέλος λόγω της θέσπισης του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK, ιδίως τα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή **και μεταφορική** φτώχεια,

μέλους και την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 και τα άρθρα 13 και 29 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, καθώς και στις συστάσεις της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 ενόψει του μακροπρόθεσμου στόχου επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση έως το 2050. Λαμβάνονται επίσης υπόψη οι ειδικές προκλήσεις και η χρηματοδοτική ενίσχυση του οικείου κράτους μέλους·

λαμβάνοντας δεόντως υπόψη **τον αντίκτυπο των μέτρων του σχεδίου στη διάσταση του φύλου της ενεργειακής και μεταφορικής φτώχειας, καθώς και** τις προκλήσεις που προσδιορίζονται στις αξιολογήσεις της Επιτροπής σχετικά με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα του οικείου κράτους μέλους και την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 και τα άρθρα 13 και 29 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, καθώς και στις συστάσεις της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 ενόψει του μακροπρόθεσμου στόχου επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση έως το 2050. Λαμβάνονται επίσης υπόψη οι ειδικές προκλήσεις και η χρηματοδοτική ενίσχυση του οικείου κράτους μέλους·

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – σημείο iii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

iii) κατά πόσον το σχέδιο περιέχει μέτρα και επενδύσεις που **συμβάλλουν** στην πράσινη μετάβαση, **καθώς και στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που προκύπτουν από αυτήν και** ιδίως στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030 και τα ορόσημα της στρατηγικής για την κινητικότητα για το 2030.

Τροπολογία

iii) κατά πόσον το σχέδιο περιέχει μέτρα και επενδύσεις που, **συμβάλλοντας** στην πράσινη μετάβαση **και μετριάζοντας τις κοινωνικές της επιπτώσεις, συμβάλλουν** ιδίως στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030 και τα ορόσημα της στρατηγικής για την κινητικότητα για το 2030.

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – σημείο iii α (νέο)

iiiα) κατά πόσον έχει διασφαλιστεί η ουσιαστική συμμετοχή των τοπικών και περιφερειακών αρχών, των οικονομικών και κοινωνικών εταίρων, των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών, των οργανώσεων της νεολαίας και άλλων σχετικών συμφεροντούχων κατά την προετοιμασία, και κατά πόσον η συμμετοχή αυτή προβλέπεται κατά την εφαρμογή και την παρακολούθησή·

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο β – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

i) κατά πόσον το σχέδιο αναμένεται να έχει μόνιμο αντίκτυπο στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το εν λόγω σχέδιο και ιδίως στα ευάλωτα νοικοκυριά, **τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, ιδίως** τα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, στο οικείο κράτος μέλος·

Τροπολογία

i) κατά πόσον το σχέδιο αναμένεται να έχει μόνιμο αντίκτυπο στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το εν λόγω σχέδιο και ιδίως στα ευάλωτα νοικοκυριά, **ιδιαίτερα** τα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή και μεταφορική φτώχεια, **τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, τις ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων** στο οικείο κράτος μέλος, **καθώς και κατά πόσον το σχέδιο λαμβάνει δεόντως υπόψη περιφερειακές ιδιαιτερότητες, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των λιγότερο ανεπτυγμένων περιοχών·**

Τροπολογία 86

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Το οικείο κράτος μέλος και η Επιτροπή μπορούν να συμφωνήσουν να παρατείνουν την προθεσμία για την αξιολόγηση και την έγκριση κατά εύλογο χρονικό διάστημα, εφόσον είναι αναγκαίο.

Τροπολογία 87

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Με βάση την αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 15, η Επιτροπή αποφασίζει για το σχέδιο ενός κράτους μέλους, μέσω εκτελεστικής πράξης, εντός **έξι** μηνών από την ημερομηνία υποβολής του εν λόγω σχεδίου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.

1. Με βάση την αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 15, η Επιτροπή αποφασίζει για το σχέδιο ενός κράτους μέλους, μέσω εκτελεστικής πράξης, εντός **τεσσάρων** μηνών από την ημερομηνία υποβολής του εν λόγω σχεδίου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού. **Το οικείο κράτος μέλος και η Επιτροπή μπορούν να συμφωνήσουν να παρατείνουν την προθεσμία για την έγκριση κατά εύλογο χρονικό διάστημα, εφόσον είναι αναγκαίο.**

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Εάν ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών ορόσημων και στόχων, δεν είναι πλέον εφικτό, εν όλω ή εν μέρει, από το οικείο κράτος μέλος λόγω αντικειμενικών

1. Εάν ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών ορόσημων και στόχων, δεν είναι πλέον εφικτό, εν όλω ή εν μέρει, από το οικείο κράτος μέλος λόγω αντικειμενικών

συνθηκών, ιδίως λόγω των πραγματικών άμεσων επιπτώσεων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK, το οικείο κράτος μέλος δύναται να υποβάλει στην Επιτροπή τροποποίηση του σχεδίου του, η οποία θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες και δεόντως αιτιολογημένες αλλαγές. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν τεχνική υποστήριξη για την προετοιμασία του εν λόγω αιτήματος.

συνθηκών, ιδίως λόγω των πραγματικών άμεσων επιπτώσεων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK, το οικείο κράτος μέλος δύναται, **κατόπιν διαβούλευσης με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, τις οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς συμφεροντούχους**, να υποβάλει στην Επιτροπή τροποποίηση του σχεδίου του, η οποία θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες και δεόντως αιτιολογημένες αλλαγές. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν τεχνική υποστήριξη για την προετοιμασία του εν λόγω αιτήματος.

Τροπολογία 89

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Έως τις 15 Μαρτίου 2027, κάθε οικείο κράτος μέλος αξιολογεί την καταλληλότητα των σχεδίων του, λαμβανομένων υπόψη των πραγματικών άμεσων επιπτώσεων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK. Οι εν λόγω αξιολογήσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή ως μέρος της διετούς έκθεσης προόδου σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

Τροπολογία

5. Έως τις 15 Μαρτίου 2027, κάθε οικείο κράτος μέλος αξιολογεί την καταλληλότητα των σχεδίων του, λαμβανομένων υπόψη των πραγματικών άμεσων επιπτώσεων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK **με στόχο την αντιμετώπιση της ενεργειακής και μεταφορικής φτώχειας**. Οι εν λόγω αξιολογήσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή ως μέρος της διετούς έκθεσης προόδου σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 18 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει απόφαση όπως αναφέρεται στο άρθρο 16, συνάπτει σε εύθετο χρόνο συμφωνία με το οικείο κράτος μέλος η οποία συνιστά ατομική νομική δέσμευση κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 που καλύπτει την περίοδο **2025- 2027**. Η εν λόγω συμφωνία μπορεί να συναφθεί το νωρίτερο ένα έτος πριν από το έτος έναρξης των πλειστηριασμών σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Τροπολογία 91

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Κατά την εφαρμογή του Ταμείου, τα κράτη μέλη, ως δικαιούχοι κονδυλίων στο πλαίσιο του Ταμείου, λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης και για να διασφαλίσουν ότι η χρήση των κεφαλαίων σε σχέση με μέτρα και επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο συνάδει με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά την πρόληψη, τον εντοπισμό και τη διόρθωση περιπτώσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων. Προς τούτο, τα κράτη μέλη προβλέπουν αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα εσωτερικού ελέγχου, όπως περιγράφεται λεπτομερέστερα στο παράρτημα III, και την ανάκτηση των αδικαιολογήτως καταβληθέντων ή μη ορθώς χρησιμοποιηθέντων ποσών. Τα κράτη μέλη μπορούν να βασίζονται στα συνήθη εθνικά συστήματα δημοσιονομικής διαχείρισής

Τροπολογία

1. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει απόφαση όπως αναφέρεται στο άρθρο 16, συνάπτει σε εύθετο χρόνο συμφωνία με το οικείο κράτος μέλος η οποία συνιστά ατομική νομική δέσμευση κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 που καλύπτει την περίοδο **από την έναρξη ισχύος του κανονισμού έως το 2027**. Η εν λόγω συμφωνία μπορεί να συναφθεί το νωρίτερο ένα έτος πριν από το έτος έναρξης των πλειστηριασμών σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Τροπολογία

1. Κατά την εφαρμογή του Ταμείου, τα κράτη μέλη, ως δικαιούχοι κονδυλίων στο πλαίσιο του Ταμείου, λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης και για να διασφαλίσουν ότι η χρήση των κεφαλαίων σε σχέση με μέτρα και επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο συνάδει με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά **την προστασία του ενωσιακού προϋπολογισμού σε περίπτωση παραβιάσεων των αρχών του κράτους δικαίου**, την πρόληψη, τον εντοπισμό και τη διόρθωση περιπτώσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων. Προς τούτο, τα κράτη μέλη προβλέπουν αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα εσωτερικού ελέγχου, όπως περιγράφεται λεπτομερέστερα στο παράρτημα III, και την ανάκτηση των αδικαιολογήτως καταβληθέντων ή μη ορθώς χρησιμοποιηθέντων ποσών. Τα κράτη μέλη

τους.

μπορούν να βασίζονται στα συνήθη εθνικά συστήματα δημοσιονομικής διαχείρισής τους.

Τροπολογία 92

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, κατ' αναλογία προς τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους, προωθούν συνέργειες και διασφαλίζουν τον αποτελεσματικό συντονισμό μεταξύ του Ταμείου και άλλων προγραμμάτων και μηχανισμών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος InvestEU, του μέσου τεχνικής υποστήριξης, του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και των ταμείων που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060. Για τον σκοπό αυτό:

Τροπολογία

Η Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, κατ' αναλογία προς τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους, προωθούν συνέργειες και διασφαλίζουν τον αποτελεσματικό συντονισμό μεταξύ του Ταμείου και άλλων προγραμμάτων και μηχανισμών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου **του ταμείου εκσυγχρονισμού που συγκροτήθηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ**, του προγράμματος InvestEU, του μέσου τεχνικής υποστήριξης, του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και των ταμείων που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060. Για τον σκοπό αυτό:

Τροπολογία 93

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) εξασφαλίζουν συμπληρωματικότητα, συνέργεια, συνοχή και συνέπεια μεταξύ των διάφορων μέσων σε ενωσιακό, εθνικό και, **κατά περίπτωση**, περιφερειακό επίπεδο, τόσο κατά το στάδιο σχεδιασμού όσο και κατά την υλοποίηση·

Τροπολογία

α) εξασφαλίζουν συμπληρωματικότητα, συνέργεια, συνοχή και συνέπεια μεταξύ των διάφορων μέσων σε ενωσιακό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, τόσο κατά το στάδιο σχεδιασμού όσο και κατά την υλοποίηση·

Τροπολογία 94

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 22α

Προβολή της ενωσιακής χρηματοδότησης

1. Κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει τα εξής:

α) την προβολή των ενδιάμεσων οντοτήτων και των τελικών δικαιούχων της ενωσιακής στήριξης σε όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με εργασίες που στηρίζει το Ταμείο·

β) την ενημέρωση των πολιτών της Ένωσης σχετικά με τον ρόλο και τα επιτεύγματα των Ταμείων μέσω μιας ενιαίας δικτυακής πύλης, η οποία παρέχει πρόσβαση σε όλα τα προγράμματα που αφορούν το εν λόγω κράτος μέλος.

2. Τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν και, κατά περίπτωση, διασφαλίζουν ότι οι ενδιάμεσες οντότητες αναγνωρίζουν τη στήριξη από το Ταμείο και την προέλευση των εν λόγω κεφαλαίων μέσω:

α) της διασφάλισης της προβολής της ενωσιακής χρηματοδότησης στους τελικούς δικαιούχους και στο κοινό, μεταξύ άλλων με την εμφάνιση του εμβλήματος της Ένωσης και κατάλληλης δήλωσης χρηματοδότησης με την ένδειξη «συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα» σε έγγραφα και επικοινωνιακό υλικό σχετικά με την υλοποίηση της πράξης που προορίζεται για τους τελικούς δικαιούχους ή για το κοινό·

β) της παροχής στον επίσημο ιστότοπό τους, εάν υπάρχει, και στους ιστότοπους κοινωνικής δικτύωσης μιας σύντομης περιγραφής της πράξης, ανάλογη προς το επίπεδο της στήριξης,

που περιλαμβάνει τους στόχους και τα αποτελέσματά της και επισημαίνει τη χρηματοδοτική συνδρομή από την Ένωση·

γ) της εμφάνισης, για πράξεις που περιλαμβάνουν επενδύσεις σε υλικό ή εξοπλισμό, σταθερών πλακών ή πινακίδων ευδιάκριτων από τους τελικούς δικαιούχους και το κοινό, οι οποίες παρουσιάζουν το έμβλημα της Ένωσης, μόλις ξεκινήσει η φυσική υλοποίηση των πράξεων που περιλαμβάνουν επενδύσεις σε υλικό ή εγκαθίσταται ο αγορασμένος εξοπλισμός·

δ) της κοινοποίησης, για πράξεις που περιλαμβάνουν χρηματοδοτικά μέσα, συμπεριλαμβανομένης της άμεσης στήριξης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1, του ποσού της στήριξης από το Ταμείο προς τους τελικούς αποδέκτες.

3. Όταν ένα κράτος μέλος δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις παραγράφους 1 και 2 και δεν έχουν ληφθεί διορθωτικά μέτρα, η Επιτροπή εφαρμόζει μέτρα, λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της αναλογικότητας, τα οποία ακυρώνουν έως και 5 % ετησίως της στήριξης από το Ταμείο προς το οικείο κράτος μέλος.

Τροπολογία 95

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Κάθε οικείο κράτος μέλος υποβάλλει έκθεση, ανά διετία, στην Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή του σχεδίου του ως μέρος της ολοκληρωμένης εθνικής έκθεσης προόδου για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και σύμφωνα με το άρθρο 28. Τα οικεία κράτη μέλη

Τροπολογία

1. Κάθε οικείο κράτος μέλος υποβάλλει έκθεση, ανά διετία, **και σε διαβούλευση με τις τοπικές και τις περιφερειακές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών και άλλους σχετικούς συμφεροντούχους, σύμφωνα με το εθνικό νομικό πλαίσιο,** στην Επιτροπή

περιλαμβάνουν στην έκθεση προόδου τους:

σχετικά με την εφαρμογή του σχεδίου του ως μέρος της ολοκληρωμένης εθνικής έκθεσης προόδου για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και σύμφωνα με το άρθρο 28. Τα οικεία κράτη μέλη περιλαμβάνουν στην έκθεση προόδου τους:

Τροπολογία 96

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) λεπτομερείς ποσοτικές πληροφορίες για τον αριθμό των νοικοκυριών *που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια*:

Τροπολογία

α) λεπτομερείς ποσοτικές πληροφορίες, *καθώς και αναλυμένα δεδομένα*, σχετικά με τον αριθμό των *ευάλωτων* νοικοκυριών, *των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων μικρών επιχειρήσεων με βάση τους ορισμούς του άρθρου 2, καθώς και των αλλαγών στον αριθμό αυτό σε σύγκριση με την τελευταία προηγούμενη έκθεση*

Τροπολογία 97

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) *κατά περίπτωση*, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη *του εθνικού ενδεικτικού στόχου* για τη μείωση του αριθμού των νοικοκυριών *που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια*:

Τροπολογία

β) λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη *των εθνικών στόχων και επιδιώξεων* για τη μείωση του αριθμού των *ευάλωτων* νοικοκυριών, *των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, των ευάλωτων πολύ*

*μικρών επιχειρήσεων,
συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων
αυτοαπασχολούμενων και, σε δεόντως
αιτιολογημένες από το αντίστοιχο κράτος
μέλος περιπτώσεις, των ευάλωτων
μικρών επιχειρήσεων*

Τροπολογία 98

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Η Επιτροπή εξετάζει πιθανές τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την απλούστευση των κανονιστικών ρυθμίσεων. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες αρχές προσαρμόζουν συνεχώς τις διοικητικές διαδικασίες με βάση τις βέλτιστες πρακτικές και λαμβάνει όλα τα μέτρα για την απλούστευση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διατηρώντας στο ελάχιστο τη διοικητική επιβάρυνση.

Τροπολογία 99

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Η εξουσία για την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφος 4 ανατίθενται στην Επιτροπή για αόριστη διάρκεια.

2. Η εξουσία για την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο *άρθρο 4 παράγραφος 2α* και στο άρθρο 23 παράγραφος 4 ανατίθενται στην Επιτροπή για αόριστη διάρκεια.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Θέσπιση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα	
Έγγραφο αναφοράς	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Επιτροπές αρμόδιες επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	REGI 13.9.2021	
Συντάκτης γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Tom Berendsen 6.9.2021	
Άρθρο 58 - Κοινή διαδικασία επιτροπών Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	11.11.2021	
Εξέταση στην επιτροπή	10.2.2022	15.3.2022
Ημερομηνία έγκρισης	21.4.2022	
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: –: 0:	28 5 7
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoș Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D'Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Andželika Anna Mozdżanowska, Niklas Nienaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Στέλιος Κυμπουρόπουλος, Jan Olbrycht, Bronis Ropé, Yana Toom	

ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Στέλιος Κυμπουρόπουλος, Dan-Ştefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elzbieta Kruk, Anđelika Anna Mozdžanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaaß, Caroline Roose, Bronis Ropë

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή