



2021/0206(COD)

27.4.2022

OPINIA

Komisji Rozwoju Regionalnego

dla Komisji Zatrudnienia i Spraw Socjalnych oraz Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego Społeczny Fundusz Klimatyczny (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Tom Berendsen

PA_Legam

POPRAWKI

Komisja Rozwoju zwraca się do Komisji Zatrudnienia i Spraw Socjalnych oraz Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności, jako komisji przedmiotowo właściwych, o wzięcie pod uwagę następujących poprawek:

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia Umocowanie 5 a (nowe)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

uwzględniając art. 174 TFUE,

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 8

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(8) Zmiany te mają zróżnicowany wpływ gospodarczy i społeczny na poszczególne sektory gospodarki, obywateli i państwa członkowskie. W szczególności włączenie emisji gazów cieplarnianych z budynków i transportu drogowego do zakresu dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady³¹ powinno stanowić dodatkową zachętę ekonomiczną do inwestowania w ograniczenie zużycia paliw kopalnych, a tym samym przyspieszyć redukcję emisji gazów cieplarnianych. W połączeniu z innymi środkami powinno to, w perspektywie średnio- i długoterminowej, zmniejszyć koszty budynków i transportu drogowego, a także stworzyć nowe możliwości tworzenia miejsc pracy oraz inwestowania.

(8) Zmiany te mają zróżnicowany wpływ gospodarczy i społeczny na poszczególne sektory gospodarki, obywateli i państwa członkowskie. W szczególności włączenie emisji gazów cieplarnianych z budynków i transportu drogowego do zakresu dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady³¹ powinno stanowić dodatkową zachętę ekonomiczną, ***oprócz zachęty ekonomicznej ze strony innych sektorów emitujących gazy cieplarniane***, do inwestowania w ograniczenie zużycia paliw kopalnych, a tym samym przyspieszyć redukcję emisji gazów cieplarnianych. W połączeniu z innymi środkami ***utrwalającymi Społeczny Fundusz Klimatyczny i propozycjami powstającymi w wyniku negocjacji dotyczących przyszłego przeglądu dyrektywy w sprawie charakterystyki energetycznej budynków*** powinno to, w perspektywie średnio- i długoterminowej, zmniejszyć koszty budynków i transportu drogowego, ***w szczególności w odniesieniu do osób***

mieszkających w budynkach o najgorszej charakterystyce energetycznej oraz w mieszkaniach socjalnych, poprawić zrównoważoność energetyczną budynków przez zmniejszenie ich zapotrzebowania energetycznego, a co za tym idzie ich emisji gazów cieplarnianych, a także stworzyć nowe możliwości tworzenia miejsc pracy oraz inwestowania.

³¹ Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

³¹ Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję

(9) Potrzebne są jednak zasoby, aby sfinansować te inwestycje. Co więcej, zanim zostaną one wprowadzone, **koszty ponoszone przez gospodarstwa domowe** i użytkowników transportu na ogrzewanie, chłodzenie i gotowanie, a także na transport drogowy prawdopodobnie wzrosną, ponieważ dostawcy paliw podlegający zobowiązaniom w ramach systemu handlu uprawnieniami do emisji w sektorze budownictwa i transportu drogowego przenoszą koszty emisji dwutlenku węgla na konsumentów.

Poprawka

(9) Potrzebne są jednak **wystarczające i stabilne** zasoby, aby sfinansować te inwestycje. Co więcej, zanim zostaną one wprowadzone, **wydatki władz lokalnych i regionalnych, gospodarstw domowych** i użytkowników transportu na ogrzewanie, **izolację**, chłodzenie i gotowanie, a także na transport drogowy prawdopodobnie wzrosną, ponieważ dostawcy paliw podlegający zobowiązaniom w ramach systemu handlu uprawnieniami do emisji w sektorze budownictwa i transportu drogowego przenoszą koszty emisji dwutlenku węgla na konsumentów. **Istnieje potrzeba unikania środków jedynie reakcyjnych, w związku z czym Fundusz powinien zacząć działać przed włączeniem co najmniej prywatnych gospodarstw domowych i transportu do zakresu dyrektywy 2003/87/WE (ETS), tak aby zapewnić znajdującym się w najtrudniejszej sytuacji użytkownikom transportu i gospodarstwom domowym czas na przygotowanie się oraz**

zminimalizować zapotrzebowanie na bezpośrednie wsparcie dochodu. W tym celu pożądanym jest, aby środki wspierające efektywność energetyczną i zmierzające do poprawy jakości powietrza podejmowane przez państwa członkowskie były dostosowane do celu, jakim jest zminimalizowanie skutków rozszerzenia zakresu dyrektywy 2003/87/WE.

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(9a) W sektorze budownictwa kompleksowa renowacja całej konstrukcji budynku doprowadziłaby do zmniejszenia zapotrzebowania energetycznego, w związku z czym w bardziej skuteczny sposób uwzględniono by grupy populacji zagrożone wykluczeniem, które w największym stopniu są dotknięte ubóstwem energetycznym w UE. Ograniczyłyby to również tendencję do przenoszenia się rodzin pomiędzy obszarami wiejskimi, podmiejskimi i miejskimi oraz obszarami słabo zaludnionymi, a tym samym zapobiegło ewentualnemu wzrostowi cen mieszkań i wynikającemu z niego wzrostowi emisji gazów cieplarnianych z powodu zwiększonego korzystania z transportu prywatnego.

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 9 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(9b) Ponieważ transformacja w kierunku bardziej ekologicznej Europy będzie miała trudne do oszacowania ex ante skutki gospodarcze i społeczne, mogą

być potrzebne dodatkowe inwestycje, a tym samym środki finansowe, by zrealizować zobowiązania dotyczące neutralności klimatycznej, a zarazem zachować spójność gospodarczą, społeczną i terytorialną.

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 10

Tekst proponowany przez Komisję

(10) Wzrost cen paliw może w nieproporcjonalny sposób wpłynąć na znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe, **mikroprzedsiębiorstwa i** użytkowników transportu, **którzy** wydają większą część swoich dochodów na energię i transport, **którzy** w niektórych regionach nie mają dostępu do alternatywnych, przystępnych cenowo rozwiązań w zakresie mobilności i transportu i **którzy** mogą nie mieć zdolności finansowej, aby inwestować w zmniejszenie zużycia paliw kopalnych.

Poprawka

(10) Wzrost cen paliw **kopalnych, energii i transportu** może w nieproporcjonalny sposób wpłynąć na znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe, **znajdujących się w trudnej sytuacji** użytkowników transportu, **znajdujące się w trudnej sytuacji mikroprzedsiębiorstwa, w tym osoby samozatrudnione, oraz, w należycie uzasadnionych przypadkach, małe przedsiębiorstwa, ponieważ** wydają większą część swoich dochodów na energię i transport, **co jeszcze pogłębia dysproporcje regionalne, a także, w niektórych regionach, w tym na obszarach wiejskich, wyspiarskich, górskich, peryferyjnych, oddalonych, słabo zaludnionych i mniej dostępnych lub w regionach czy na obszarach słabiej rozwiniętych, w tym na słabiej rozwiniętych obszarach podmiejskich i obszarach dotkniętych poważnymi problemami demograficznymi i spadkiem demograficznym,** nie mają dostępu do alternatywnych, przystępnych cenowo rozwiązań w zakresie **energii**, mobilności i transportu i mogą nie mieć zdolności finansowej, aby inwestować w zmniejszenie zużycia paliw kopalnych **oraz w bezemisyjne i niskoemisyjne rozwiązania w zakresie energii i transportu. Ambitne działania w dziedzinie klimatu pozwoliłyby Unii zmniejszyć jej ponad 60-procentowy**

wskaźnik zależności od importu paliw kopalnych^{1a}, a tym samym chronić obywateli UE przed gwałtownym wzrostem cen energii.

1a Eurostat 2021: wskaźnik zależności energetycznej UE w 2019 r.: 60.7%.

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 10 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(10a) W związku z powyższym zasadnicze znaczenie ma dokładne zidentyfikowanie tej grupy ludności, aby wsparcie ze Społecznego Funduszu Klimatycznego było szybkie, skuteczne i należyście ukierunkowane. Do realizacji tego celu konieczne jest opracowanie definicji osób i obszarów objętych ryzykiem wykluczenia społecznego, która pozwoli dokładniej wykrywać słabiej rozwinięte mikroobszary (wiejskie i miejskie) otoczone obszarami lepiej rozwiniętymi, co sprawia, że stworzenie Społecznego Funduszu Klimatycznego jest konieczne, by przeciwdziałać nierównościom społecznym, jakie mogą wynikać ze stosowania różnych działań w dziedzinie klimatu.

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12) Jest to tym bardziej istotne w kontekście istniejących poziomów ubóstwa energetycznego. Ubóstwo energetyczne to sytuacja, w której gospodarstwa domowe nie mają dostępu do

(12) Jest to tym bardziej istotne w kontekście istniejących poziomów ubóstwa energetycznego. **Energia i dostęp do usług energetycznych w przystępnej cenie mają zasadnicze znaczenie i należą**

podstawowych *usług energetycznych, takich jak* chłodzenie w przypadku wzrostu temperatury oraz ogrzewanie. W 2018 r. około 34 mln Europejczyków poinformowało, że nie są w stanie należycie ogrzać swoich domów, a w przeprowadzonym w 2019 r. w całej UE badaniu 6,9 % populacji Unii stwierdziło, że nie stać jej na wystarczające ogrzanie swoich domów³². Ogólnie rzecz biorąc, Obserwatorium Ubóstwa Energetycznego szacuje, że ponad 50 mln gospodarstw domowych w Unii Europejskiej doświadcza ubóstwa energetycznego. Ubóstwo energetyczne stanowi zatem kluczowe wyzwanie dla Unii. Chociaż taryfy socjalne lub bezpośrednie wsparcie dochodu mogą zapewnić natychmiastową pomoc gospodarstwom domowym stojącym w obliczu ubóstwa energetycznego, **trwale rozwiązania gwarantują** jedynie ukierunkowane środki strukturalne, w szczególności renowacje energetyczne.

do podstawowych praw społecznych, które są fundamentalne dla włączenia społecznego. Ubóstwo energetyczne to sytuacja, w której gospodarstwa domowe nie mają dostępu do **odpowiedniego poziomu** podstawowych **dostaw energii, aby zagwarantować podstawowy poziom komfortu i zdrowia, na przykład** chłodzenie w przypadku wzrostu temperatury oraz ogrzewanie. **Gospodarstwa domowe dotknięte ubóstwem energetycznym nie mają dostępu do podstawowych usług, które stanowią podstawę godnego poziomu życia i zdrowia, w tym do odpowiedniego ogrzewania, chłodzenia, oświetlenia i transportu oraz odpowiedniej mobilności i energii do zasilania urzędzeń, ze względu na połączenie różnych czynników, wśród których wymienić można fakt, że wydatki na energię pochłaniają dużą część dochodu, jaki mają do dyspozycji, a także wysokie ceny energii i niską efektywność energetyczną budynków.** W 2018 r. około 34 mln Europejczyków poinformowało, że nie są w stanie należycie ogrzać swoich domów, a w przeprowadzonym w 2019 r. w całej UE badaniu 6,9 % populacji Unii stwierdziło, że nie stać jej na wystarczające ogrzanie swoich domów³². Ogólnie rzecz biorąc, Obserwatorium Ubóstwa Energetycznego szacuje, że ponad 50 mln gospodarstw domowych w Unii Europejskiej doświadcza ubóstwa energetycznego. Ubóstwo energetyczne stanowi zatem kluczowe wyzwanie dla Unii **oraz pogłębia nierówności społeczne i dysproporcje regionalne.** Chociaż taryfy socjalne lub bezpośrednie wsparcie dochodu mogą zapewnić natychmiastową pomoc gospodarstwom domowym stojącym w obliczu ubóstwa energetycznego, **nie są one właściwym rozwiązaniem umożliwiającym gospodarstwom domowym wyjście z ubóstwa energetycznego.** Jedynie ukierunkowane środki strukturalne, w szczególności renowacje **energetyczne mające na celu zwiększenie efektywności**

energetycznej budynków i zmniejszenie zależności od paliw kopalnych mogą zapewnić trwałe rozwiązania i skutecznie zwalczać ubóstwo energetyczne.

³² Dane za 2018 r. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Dane za 2018 r. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12a) W sektorze budownictwa kompleksowa renowacja budynków oparta na działaniach ukierunkowanych na poprawę efektywności energetycznej poprzez skupienie się na wszystkich elementach składowych budynku doprowadziłaby do zmniejszenia zużycia energii przez każde gospodarstwo domowe, co przełożyłoby się na oszczędności, a zatem byłby to jeden ze sposobów zwalczania ubóstwa energetycznego. Przyszły przegląd dyrektywy w sprawie charakterystyki energetycznej budynków uutorowałby drogę do osiągnięcia tych celów, w związku z czym należy go uwzględnić przy stosowaniu Społecznego Funduszu Klimatycznego.

Poprawka 10

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12b) Ubóstwo transportowe stanowi równie niepokojące wyzwanie dla Unii. W latach 2005–2018 ceny konsumpcyjne eksploatacji indywidualnych środków

transportu i ceny usług transportowych rosły w szybszym tempie niż ogólna stopa inflacji cen konsumpcyjnych^{1a}. Problem ten staje się obecnie coraz bardziej naglący, zwłaszcza w świetle wysokich cen paliw i biletów oraz innych wydatków związanych z mobilnością, a także ze względu na ograniczoną dostępność przystępnego cenowo transportu publicznego i innych niskoemisyjnych i bezemisyjnych rozwiązań transportowych w połączeniu z faktem, że dostęp do usług transportowych w dużej mierze warunkuje możliwość dotarcia do pracy lub realizację codziennych potrzeb związanych z mobilnością, szczególnie jeśli chodzi o osoby zamieszkujące obszary wiejskie, wspiarskie, górskie, oddalone lub mniej dostępne bądź też słabiej rozwinięte regiony lub terytoria, w tym słabiej rozwinięte obszary podmiejskie. W związku z tym władze lokalne i regionalne będą kluczowymi podmiotami w zapewnianiu zwłaszcza przystępnego cenowo i zrównoważonego transportu publicznego.

^{1a} Dokument roboczy służb Komisji z 9 grudnia 2020 r. towarzyszący strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, SWD(2020)0331 final, ust. 900.

Poprawka 11

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12c) Unia i jej państwa członkowskie nie będą w stanie osiągnąć swoich celów gospodarczych, społecznych i klimatycznych, jeśli nie rozwiążą problemu ubóstwa energetycznego i transportowego. Choć problem ten uznaje się na szczeblu UE od ponad dziesięciu lat

w różnych inicjatywach, przepisach i wytycznych, nie istnieje standardowa unijna definicja ubóstwa energetycznego i transportowego. Tylko jedna trzecia państw członkowskich wprowadziła krajową definicję ubóstwa energetycznego. W konsekwencji brakuje przejrzystych i porównywalnych danych na temat ubóstwa energetycznego i transportowego w Unii. Należy zatem opracować definicję ubóstwa energetycznego i ubóstwa transportowego na szczeblu unijnym, aby skutecznie zwalczać ubóstwo energetyczne i transportowe i mierzyć postępy we wszystkich państwach członkowskich.

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12d) Należy zwrócić szczególną uwagę na znajdujących się w trudnej sytuacji najemców na prywatnym rynku wynajmu i na rynku mieszkalnictwa socjalnego, ponieważ są wśród nich również znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe doświadczające ubóstwa energetycznego lub gospodarstwa domowe (w tym gospodarstwa domowe o niższym średnim dochodzie), które w znacznym stopniu odczuwają wpływ wzrostu kosztów ogrzewania na ceny lub płacą więcej za wynajem po renowacji, a nie mogą sobie pozwolić na renowację zajmowanego przez siebie budynku. W ramach swoich planów społeczno-klimatycznych państwa członkowskie powinny zatem opracować, w porozumieniu z właścicielami nieruchomości i sektorem prywatnym w stosownych przypadkach, energooszczędne, zielone projekty mieszkaniowe oraz konkretne środki i inwestycje w celu wsparcia znajdujących

się w trudnej sytuacji najemców na prywatnym rynku wynajmu, na przykład poprzez rozważenie prawa do renowacji, pod warunkiem że te środki i inwestycje przyczyniają się również do realizacji unijnych celów klimatycznych. W dwuletnim sprawozdaniu i w ocenie środków i inwestycji wdrażanych przez państwa członkowskie Komisja powinna przeanalizować, jaki jest ich wpływ i czy skutecznie wspierają znajdujących się w trudnej sytuacji najemców na prywatnym rynku wynajmu i na rynku mieszkalnictwa socjalnego.

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 13

Tekst proponowany przez Komisję

(13) W związku z tym w celu zapewnienia państwom członkowskim środków finansowych należy ustanowić Społeczny Fundusz Klimatyczny („Fundusz”), aby wspierać ich polityki mające na celu zaradzenie społecznym skutkom handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do budownictwa i transportu drogowego dla znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, mikroprzedsiębiorstw i **użytkowników** transportu. Należy **to osiągnąć** w **szczegółności** w ramach tymczasowego wsparcia dochodu **oraz** środków i inwestycji mających na celu zmniejszenie zależności od paliw kopalnych poprzez zwiększenie efektywności energetycznej budynków, obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków, w tym integrację energii ze źródeł odnawialnych, oraz zapewnienie lepszego dostępu do bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu z korzyścią dla znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, mikroprzedsiębiorstw i **użytkowników**

Poprawka

(13) W związku z tym w celu zapewnienia państwom członkowskim środków finansowych należy ustanowić Społeczny Fundusz Klimatyczny („Fundusz”), aby wspierać ich polityki mające na celu zaradzenie społecznym skutkom handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do budownictwa i transportu drogowego dla znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, **użytkowników transportu,** mikroprzedsiębiorstw, **w tym osób samozatrudnionych i, w należycie uzasadnionych przypadkach, małych przedsiębiorstw. Grupom tym szczególnie trudno poradzić sobie z rosnącymi, w wyniku ustalania opłat za emisję gazów cieplarnianych, cenami energii i** transportu. **Takie wsparcie należy osiągnąć nie tylko, w ograniczonym stopniu,** w ramach tymczasowego wsparcia dochodu, **ale przede wszystkim w ramach środków i inwestycji o trwałym oddziaływaniu** mających na celu zmniejszenie zależności od paliw kopalnych poprzez zwiększenie

transportu.

efektywności energetycznej budynków, obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków, w tym integrację energii ze źródeł odnawialnych, oraz zapewnienie lepszego dostępu do bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu z korzyścią dla znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, *użytkowników transportu*, mikroprzedsiębiorstw, *w tym osób samozatrudnionych i, w należycie uzasadnionych przypadkach, małych przedsiębiorstw. W ten sposób Fundusz przyczynia się do przeciwdziałania ubóstwu energetycznemu i transportowemu oraz do osiągnięcia celów Unii w zakresie neutralności klimatycznej.*

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję

(14) W tym celu każde państwo członkowskie powinno przedłożyć Komisji plan społeczno-klimatyczny („plan”). W ramach tych planów należy dążyć do osiągnięcia dwóch głównych celów. Po pierwsze należy zapewnić znajdującym się w trudnej sytuacji gospodarstwom domowym, mikroprzedsiębiorstwom i *użytkownikom transportu* środki niezbędne do finansowania i realizacji inwestycji w efektywność energetyczną, obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia, w bezemisyjne i niskoemisyjne pojazdy oraz mobilność. Po drugie należy złagodzić wpływ wzrostu kosztów paliw *kopalnych* na osoby znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji, a tym samym zapobiec ubóstwu energetycznemu i transportowemu w okresie przejściowym do czasu zrealizowania wspomnianych inwestycji. W planach należy zawrzeć element

Poprawka

(14) W tym celu każde państwo członkowskie powinno przedłożyć Komisji plan społeczno-klimatyczny („plan”), *przygotowany w porozumieniu z władzami lokalnymi i regionalnymi, partnerami gospodarczymi i społecznymi, organizacjami społeczeństwa obywatelskiego, organizacjami młodzieżowymi i innymi odpowiednimi zainteresowanymi stronami. W planach tych należy identyfikować i mapować znajdujące się w trudnej sytuacji grupy doświadczające ubóstwa energetycznego i transportowego; przedstawić szczegółową analizę, przeprowadzoną z udziałem władz lokalnych i regionalnych, partnerów gospodarczych i społecznych oraz społeczeństwa obywatelskiego, dotyczącą głównych przyczyn ubóstwa energetycznego i transportowego na poszczególnych terytoriach oraz określić cele stopniowej i skutecznej eliminacji*

inwestycyjny promujący długoterminowe rozwiązanie polegające na zmniejszeniu zależności od paliw kopalnych, a także można określić inne środki, takie jak tymczasowe bezpośrednie wsparcie dochodu w celu złagodzenia negatywnego wpływu na dochody w perspektywie krótkoterminowej.

ubóstwa energetycznego i transportowego.

W ramach tych planów należy dążyć do osiągnięcia dwóch głównych celów. Po pierwsze należy zapewnić znajdującym się w trudnej sytuacji gospodarstwom domowym, ***użytkownikom transportu, mikroprzedsiębiorstwom, w tym osobom samozatrudnionym i, w należycie uzasadnionych przypadkach, małym przedsiębiorstwom*** środki niezbędne do finansowania i realizacji inwestycji w efektywność energetyczną, obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia, w bezemisyjne i niskoemisyjne pojazdy, ***transport publiczny*** oraz mobilność. Po drugie należy złagodzić wpływ wzrostu kosztów paliw, ***energii i transportu*** na osoby znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji, a tym samym zapobiec ubóstwu energetycznemu i transportowemu w okresie przejściowym do czasu zrealizowania wspomnianych inwestycji. W planach należy zawrzeć element inwestycyjny promujący długoterminowe rozwiązanie polegające na zmniejszeniu zależności od paliw kopalnych ***i stopniowym ich wycofywaniu***, a także można określić inne środki, takie jak tymczasowe bezpośrednie wsparcie dochodu w celu złagodzenia negatywnego wpływu na dochody w perspektywie krótkoterminowej.

Poprawka 15

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15

Tekst proponowany przez Komisję

(15) W porozumieniu z władzami regionalnymi państwa członkowskie są w stanie najlepiej opracować i wdrożyć plany, które są dostosowane i ukierunkowane na ich lokalne, regionalne i krajowe uwarunkowania, jak również na ich obowiązujące polityki w odpowiednich obszarach oraz na planowane

Poprawka

(15) W porozumieniu z władzami ***lokalnymi i regionalnymi, partnerami gospodarczymi i społecznymi oraz organizacjami społeczeństwa obywatelskiego, zwłaszcza współpracującymi z osobami znajdującymi się w trudnej sytuacji***, państwa członkowskie są w stanie najlepiej

wykorzystanie innych odpowiednich funduszy unijnych. W ten sposób najlepiej można zapewnić poszanowanie różnorodności sytuacji, konkretnej wiedzy władz lokalnych i regionalnych, badań naukowych i innowacji oraz stosunków przemysłowych i struktur dialogu społecznego, a także tradycji krajowych oraz przyczynić się do skuteczności i wydajności ogólnego wsparcia dla osób znajdujących się w trudnej sytuacji.

opracować i wdrożyć plany, które są dostosowane i ukierunkowane na ich lokalne, regionalne i krajowe uwarunkowania, jak również na ich obowiązujące polityki w odpowiednich obszarach oraz na planowane wykorzystanie innych odpowiednich funduszy unijnych. W ten sposób najlepiej można zapewnić poszanowanie różnorodności sytuacji, konkretnej wiedzy władz lokalnych i regionalnych, **partnerów gospodarczych i społecznych oraz społeczeństwa obywatelskiego**, badań naukowych i innowacji oraz stosunków przemysłowych i struktur dialogu społecznego, a także tradycji krajowych oraz przyczynić się do skuteczności i wydajności ogólnego wsparcia dla osób znajdujących się w trudnej sytuacji, **a także do zwiększenia skali projektów opracowanych przez władze lokalne i regionalne oraz partnerów społecznych.**

Poprawka 16

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(15a) Plany powinny być opracowywane w sposób kompleksowy, a jednocześnie należy zapobiegać nadmiernym obciążeniom administracyjnym. Należy zatem zobowiązać państwa członkowskie do tego, by przy opracowywaniu i wdrażaniu opisanych planów zastosowały podejście kompleksowe i unikały niepotrzebnej złożoności.

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 16

(16) Zapewnienie, aby środki i inwestycje były w szczególny sposób ukierunkowane na znajdujące się w trudnej sytuacji **lub dotknięte ubóstwem energetycznym gospodarstwa domowe**, mikroprzedsiębiorstwa i **użytkowników transportu**, ma kluczowe znaczenie dla sprawiedliwej transformacji w kierunku neutralności klimatycznej. Środki wspomagające mające na celu promowanie redukcji emisji gazów cieplarnianych powinny wesprzeć państwa członkowskie w zaradzeniu skutkom społecznym wynikającym z handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do sektorów budownictwa i transportu drogowego.

(16) Zapewnienie, aby środki i inwestycje były w szczególny sposób ukierunkowane na **dotknięte ubóstwem energetycznym lub** znajdujące się w trudnej sytuacji **gospodarstwa domowe, znajdujących się w trudnej sytuacji użytkowników transportu, znajdujące się w trudnej sytuacji** mikroprzedsiębiorstwa, **w tym osoby samozatrudnione i, w należycie uzasadnionych przypadkach, małe przedsiębiorstwa**, ma kluczowe znaczenie dla sprawiedliwej transformacji w kierunku neutralności klimatycznej. Środki wspomagające mające na celu promowanie redukcji emisji gazów cieplarnianych powinny wesprzeć państwa członkowskie w zaradzeniu skutkiem społecznym wynikającym z handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do sektorów budownictwa i transportu drogowego.

Poprawka 18

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17

(17) **Oczekując na wpływ tych inwestycji** na **ograniczenie** kosztów i emisji, dobrze ukierunkowane bezpośrednie wsparcie dochodu w przypadku osób znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji pomogłoby przeprowadzić sprawiedliwą transformację. Takie wsparcie należy rozumieć jako tymczasowy środek towarzyszący **obniżeniu** emisyjności sektorów mieszkalnictwa i transportu. Nie miałyby ono trwałego charakteru, ponieważ nie eliminuje podstawowych przyczyn ubóstwa energetycznego i transportowego. Przedmiotowe wsparcie powinno dotyczyć wyłącznie bezpośrednich skutków

(17) **Chociaż ukierunkowane środki i inwestycje strukturalne mające na celu zwiększenie efektywności energetycznej i zmniejszenie zależności od paliw kopalnych mają długoterminowy wpływ na zmniejszenie** kosztów i emisji **i w związku z tym powinny być traktowane priorytetowo, to zanim inwestycje te pozwolą ograniczyć koszty i emisje**, dobrze ukierunkowane bezpośrednie wsparcie dochodu w przypadku osób znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji pomogłoby przeprowadzić sprawiedliwą transformację. Takie wsparcie należy rozumieć jako tymczasowy **i przejściowy** środek towarzyszący **środkiem mającym na celu**

włączenia budownictwa i transportu drogowego do zakresu stosowania dyrektywy 2003/87/WE, a nie kosztów energii elektrycznej lub ogrzewania związanych z włączeniem produkcji energii elektrycznej i ciepła do zakresu stosowania tej dyrektywy. **Czas trwania kwalifikowalności** do takiego bezpośredniego wsparcia dochodu **powinien** być **ograniczony**.

obniżenie emisyjności sektorów mieszkalnictwa i transportu. Nie miałyby ono trwałego charakteru, ponieważ nie eliminuje podstawowych przyczyn ubóstwa energetycznego i transportowego. Przedmiotowe wsparcie powinno dotyczyć wyłącznie bezpośrednich skutków włączenia budownictwa i transportu drogowego do zakresu stosowania dyrektywy 2003/87/WE, a nie kosztów energii elektrycznej lub ogrzewania związanych z włączeniem produkcji energii elektrycznej i ciepła do zakresu stosowania tej dyrektywy. **Takie bezpośrednie wsparcie dochodu powinno być ograniczone do 25 % łącznych wydatków w ramach planów, przy czym na podstawie należyte uzasadnione wniosku danego państwa członkowskiego możliwe jest zwiększenia tego odsetka, a także powinno być ograniczone w czasie.** Do takiego bezpośredniego wsparcia dochodu **powinny się kwalifikować osoby dotknięte ubóstwem energetycznym i transportowym, ze szczególnym uwzględnieniem grup znajdujących się w szczególnie trudnej sytuacji lub grup defaworyzowanych, takich jak osoby starsze, najemcy i kobiety. Wsparcie udzielane w ramach Funduszu powinno być spójne z bieżącymi unijnymi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi programami, instrumentami i funduszami oraz uzupełniać je.**

Poprawka 19

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 18 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(18a) Znaczne wahania cen gazu ziemnego, które spowodowały gwałtowne wzrosty cen w niektórych państwach członkowskich w sezonie grzewczym 2021–2022 – a sytuację dodatkowo pogorszyły uzależnienie od przywozu i

napięcia geopolityczne – ponownie uwidoczniły zależność przemysłu i gospodarstw domowych w UE od przywozu gazu ziemnego, szczególnie odczuwaną przez tych, którzy znajdują się w najtrudniejszej sytuacji. Inwestycje w środki efektywności energetycznej, a także w systemy grzewcze oparte na energii ze źródeł odnawialnych, w tym w elektryczne pompy ciepła, systemy lokalnego ogrzewania i chłodzenia oraz udział w społecznościach energetycznych działających w zakresie energii ze źródeł odnawialnych, stanowią zatem bardzo opłacalną metodę zmniejszania zależności od importu i ograniczania emisji przy jednoczesnym zwiększeniu odporności UE. Aby zapewnić zgodność z wyżej wymienionymi zasadami, jasno sprecyzowane systemy finansowania są konieczne w odniesieniu do grup znajdujących się w trudnej sytuacji społecznej, w szczególności w grupie najbardziej potrzebujących gospodarstw domowych.

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 19

Tekst proponowany przez Komisję

(19) *Ustalanie opłat za emisję gazów cieplarnianych wpływa w szczególny sposób na kobiety, ponieważ stanowią one 85 % osób samotnie wychowujących dzieci. Rodziny z jednym rodzicem są szczególnie zagrożone ubóstwem dzieci. W całym okresie przygotowywania i realizacji planów zapewniających, aby nikt nie został pominięty, należy brać pod uwagę i promować równość płci i równe szanse dla wszystkich – uwzględniając te cele w głównym nurcie działań – a także kwestie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.*

Poprawka

(19) *Kobiety w nieproporcjonalny sposób doświadczają skutków zmiany klimatu^{1a} oraz ubóstwa energetycznego i transportowego, a także w szczególny sposób wpływa na nie ustalanie opłat za emisję gazów cieplarnianych. Stanowią one 85 % osób samotnie wychowujących dzieci i są nadmiernie reprezentowane wśród najemców. Rodziny z jednym rodzicem oraz duże rodziny są szczególnie zagrożone ubóstwem dzieci. Udział kobiet w transformacji energetycznej jest ograniczony, ponieważ nie zawsze mogą one pozwolić sobie na inwestycje w efektywność energetyczną w celu zmniejszenia zużycia energii oraz mają*

ograniczony dostęp do programów modernizacji w zakresie efektywności energetycznej^{1b}. W całym okresie projektowania, przygotowywania i realizacji planów należy brać pod uwagę i promować równość płci, równe szanse dla wszystkich ***oraz walkę z dyskryminacją i ubóstwem*** – uwzględniając te cele w głównym nurcie działań – a także kwestie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, ***tak aby nikt nie został pominięty.***

^{1a} ***EIGE, Area K – Women and the environment: climate change is gendered [Obszar K – Kobiety i środowisko: zmiana klimatu ma wymiar dotyczący płci], 5 marca 2020 r., dostępne pod adresem: <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>***

^{1b} ***Parlament Europejski, Dyrekcja Generalna ds. Polityki Wewnętrznej Unii Europejskiej, Feenstra, M., Clancy, J., Women, gender equality and the energy transition in the EU [Kobiety, równość płci i transformacja energetyczna w UE], Urząd Publikacji, 2019 r., <https://op.europa.eu/pl/publication-detail/-/publication/b83e98c9-75f8-11e9-9f05-01aa75ed71a1>***

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 19 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(19a) Społeczności energetyczne działające w zakresie energii odnawialnej i obywatelskie społeczności energetyczne mogą pomóc państwom członkowskim w osiągnięciu celów niniejszego rozporządzenia w drodze podejścia oddolnego zainicjowanego przez

obywateli, ponieważ społeczności te wzmocniają pozycję konsumentów i angażują ich oraz umożliwiają niektórym grupom odbiorców będących gospodarstwami domowymi na obszarach miejskich, wiejskich, wyspiarskich, górskich, oddalonych i mniej dostępnych bądź też w regionach i na terytoriach słabiej rozwiniętych, w tym na słabiej rozwiniętych obszarach podmiejskich, udział w projektach w zakresie efektywności energetycznej, a także wspierają wykorzystywanie energii odnawialnej przez gospodarstwa domowe i jednocześnie przyczyniają się do zwalczania ubóstwa energetycznego. Państwa członkowskie powinny zatem promować rolę społeczności energetycznych działających w zakresie energii odnawialnej i obywatelskich społeczności energetycznych oraz uznawać je za kwalifikujących się beneficjentów Funduszu.

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 20

Tekst proponowany przez Komisję

(20) Państwa członkowskie powinny przedłożyć *swoje* plany wraz z aktualizacją swoich zintegrowanych krajowych planów w dziedzinie energii i klimatu zgodnie z art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999³⁵. Plany te powinny obejmować środki, które mają być sfinansowane, ich szacunkowe koszty oraz wkład krajowy. Powinny również obejmować najważniejsze cele pośrednie i wartości docelowe pozwalające ocenić skuteczność wdrażania środków.

Poprawka

(20) Państwa członkowskie powinny *przygotować swoje plany po konsultacjach z władzami lokalnymi i regionalnymi, partnerami gospodarczymi i społecznymi, organizacjami społeczeństwa obywatelskiego, organizacjami młodzieżowymi i innymi odpowiednimi zainteresowanymi stronami oraz* przedłożyć *te* plany wraz z aktualizacją swoich zintegrowanych krajowych planów w dziedzinie energii i klimatu zgodnie z art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999³⁵. Plany te powinny obejmować środki, które mają być sfinansowane, ich szacunkowe koszty oraz wkład krajowy. Powinny również obejmować najważniejsze cele

pośrednie i wartości docelowe pozwalające ocenić skuteczność wdrażania środków.

³⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie zarządzania unią energetyczną i działaniami w dziedzinie klimatu, zmiany rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 663/2009 i (WE) nr 715/2009, dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 94/22/WE, 98/70/WE, 2009/31/WE, 2009/73/WE, 2010/31/UE, 2012/27/UE i 2013/30/UE, dyrektyw Rady 2009/119/WE i (UE) 2015/652 oraz uchylecia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 525/2013 (Dz.U. L 328 z 21.12.2018, s. 1).

³⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie zarządzania unią energetyczną i działaniami w dziedzinie klimatu, zmiany rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 663/2009 i (WE) nr 715/2009, dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 94/22/WE, 98/70/WE, 2009/31/WE, 2009/73/WE, 2010/31/UE, 2012/27/UE i 2013/30/UE, dyrektyw Rady 2009/119/WE i (UE) 2015/652 oraz uchylecia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 525/2013 (Dz.U. L 328 z 21.12.2018, s. 1).

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(20a) Realizacja środków przewidzianych w planach będzie uzależniona od odpowiedniego poziomu siły roboczej, w tym rzemieślników, a także wysoko wykwalifikowanych ekspertów w dziedzinie zielonych technologii, specjalistów w dziedzinie nauk stosowanych i innowatorów. W związku z tym państwa członkowskie powinny uzupełnić te plany, wykorzystując inne odnośne działania i programy Unii, aby przewidzieć przekwalifikowanie i podnoszenie kwalifikacji pracowników w celu stworzenia lepszych możliwości dla wyspecjalizowanych rzemieślników i wysoko wykwalifikowanych ekspertów, w szczególności w odniesieniu do miejsc pracy związanych z renowacją budynków, izolacją i instalacją pomp ciepła oraz

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 21

Tekst proponowany przez Komisję

(21) Fundusz oraz plany powinny być spójne z planowanymi przez państwa członkowskie reformami oraz podjętymi przez nie zobowiązaniami w ramach ich zaktualizowanych zintegrowanych krajowych planów w dziedzinie energii i klimatu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1999, na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady [rrrr/nnn] [wniosek dotyczący przekształcenia dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej]³⁶, zgodnie z Planem działania na rzecz Europejskiego filaru praw socjalnych³⁷, Europejskim Funduszem Społecznym Plus (EFS+) ustanowionym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1057³⁸, terytorialnymi planami sprawiedliwej transformacji na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1056³⁹ oraz długoterminowymi strategiami państw członkowskich w zakresie renowacji budynków na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE, a także być objęte ramami tych reform i zobowiązań⁴⁰. W celu zapewnienia skuteczności administracyjnej w stosownych przypadkach informacje zawarte w planach powinny być spójne z wymienionym wyżej prawodawstwem i planami.

Poprawka

(21) Fundusz oraz plany powinny być spójne z planowanymi przez państwa członkowskie reformami oraz podjętymi przez nie zobowiązaniami w ramach ich zaktualizowanych zintegrowanych krajowych planów w dziedzinie energii i klimatu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1999, na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady [rrrr/nnn] [wniosek dotyczący przekształcenia dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej]³⁶, zgodnie z Planem działania na rzecz Europejskiego filaru praw socjalnych³⁷, ***unijną polityką spójności w ogóle, a w szczególności z Europejskim Funduszem Społecznym Plus (EFS+) ustanowionym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1057³⁸, funduszem modernizacyjnym ustanowionym dyrektywą 2003/87/WE,*** terytorialnymi planami sprawiedliwej transformacji na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1056³⁹, ***Instrumentem na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności ustanowionym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241*** oraz długoterminowymi strategiami państw członkowskich w zakresie renowacji budynków na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE, a także być objęte ramami tych reform i zobowiązań⁴⁰. W celu zapewnienia skuteczności administracyjnej w stosownych przypadkach informacje

zawarte w planach powinny być spójne z wymienionym wyżej prawodawstwem i planami.

³⁶ [dodać odesłanie]

³⁷ Zatwierdzony przez Radę Europejską w dniach 24–25 czerwca 2021 r.

³⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1057 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające Europejski Fundusz Społeczny Plus (EFS+) oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1296/2013 (Dz.U. L 231 z 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1056 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (Dz.U. L 231 z 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (Dz.U. L 153 z 18.6.2010, s. 13).

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 21 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

³⁶ [dodać odesłanie]

³⁷ Zatwierdzony przez Radę Europejską w dniach 24–25 czerwca 2021 r.

³⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1057 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające Europejski Fundusz Społeczny Plus (EFS+) oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1296/2013 (Dz.U. L 231 z 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1056 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (Dz.U. L 231 z 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (Dz.U. L 153 z 18.6.2010, s. 13).

Poprawka

(21a) Kluczowe znaczenie ma zapewnienie spójności Funduszu zarówno z krajowymi planami w dziedzinie energii i klimatu, jak i z programami polityki spójności o podobnych priorytetach, aby uniknąć nakładania się lub powielania działań. Niezbędna jest również skuteczna koordynacja i planowanie strategiczne w państwach członkowskich między Funduszem, polityką spójności na lata 2021–2027 i innymi funduszami unijnymi, takimi jak przede wszystkim Fundusz na

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 22 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(22a) Aby zmniejszyć obciążenie administracyjne, państwa członkowskie na odpowiednim szczeblu terytorialnym i Komisja wykonują budżet Funduszu w ramach zarządzania dzielonego. W ramach tych działań Komisja i państwa członkowskie przestrzegają zasad należytego zarządzania finansami, przejrzystości i niedyskryminacji oraz zapewniają wyeksponowanie działań Unii.

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 23

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(23) Pula środków finansowych Funduszu powinna zasadniczo być proporcjonalna do kwot odpowiadających 25 % spodziewanych dochodów z tytułu włączenia budynków i transportu drogowego do zakresu dyrektywy 2003/87/WE w latach 2026–2032. Na podstawie decyzji Rady (UE, Euratom) 2020/2053⁴¹ państwa członkowskie powinny udostępnić te dochody budżetowi Unii jako zasoby własne. Państwa członkowskie mają samodzielnie finansować **50 % całkowitych kosztów całkowitych kosztów planów**. W tym celu, jak również na potrzeby inwestycji i środków mających na celu przyspieszenie i złagodzenie wymaganej transformacji dla obywateli odczuwających jej negatywne

(23) Pula środków finansowych Funduszu powinna zasadniczo być proporcjonalna do kwot odpowiadających 25 % spodziewanych dochodów z tytułu włączenia budynków i transportu drogowego do zakresu dyrektywy 2003/87/WE w latach 2026–2032. Na podstawie decyzji Rady (UE, Euratom) 2020/2053⁴¹ państwa członkowskie powinny udostępnić te dochody budżetowi Unii jako zasoby własne. Państwa członkowskie mają samodzielnie finansować **znaczną część całkowitych kosztów planów, odpowiadając co najmniej 50 %**. W tym celu, jak również na potrzeby inwestycji i środków mających na celu przyspieszenie i złagodzenie wymaganej transformacji dla obywateli

skutki, państwa członkowskie powinny między innymi wykorzystać do tego celu swoje oczekiwane dochody z handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego na mocy dyrektywy 2003/87/WE.

odczuwających jej negatywne skutki, państwa członkowskie powinny między innymi wykorzystać do tego celu swoje oczekiwane dochody z handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego na mocy dyrektywy 2003/87/WE. ***Wsparcie udzielane w ramach Funduszu powinno być spójne z bieżącymi unijnymi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi programami, instrumentami i funduszami oraz uzupełniać je.***

⁴¹ Decyzja Rady (UE, Euratom) 2020/2053 z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie systemu zasobów własnych Unii Europejskiej oraz uchylająca decyzję 2014/335/UE, Euratom (Dz.U. L 424 z 15.12.2020, s. 1).

⁴¹ Decyzja Rady (UE, Euratom) 2020/2053 z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie systemu zasobów własnych Unii Europejskiej oraz uchylająca decyzję 2014/335/UE, Euratom (Dz.U. L 424 z 15.12.2020, s. 1).

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 25

Tekst proponowany przez Komisję

(25) Aby zapewnić skuteczną i spójną alokację środków finansowych i poszanowanie zasady należytego zarządzania finansami, działania prowadzone na podstawie niniejszego rozporządzenia powinny być spójne i uzupełniać się z bieżącymi programami unijnymi, przy jednoczesnym unikaniu podwójnego finansowania tego samego wydatku w ramach Funduszu i innych programów ***unijnych***. W szczególności Komisja i państwa członkowskie powinny zapewnić na wszystkich etapach procesu efektywną koordynację w celu zachowania zgodności, spójności, komplementarności i synergii różnych źródeł finansowania. W tym celu państwa członkowskie powinny być zobowiązane, przy przedkładaniu Komisji swoich planów, do przedstawienia stosownych informacji na

Poprawka

(25) Aby zapewnić skuteczną i spójną alokację środków finansowych i poszanowanie zasady należytego zarządzania finansami, działania prowadzone na podstawie niniejszego rozporządzenia powinny być spójne i uzupełniać się z bieżącymi programami unijnymi, przy jednoczesnym unikaniu podwójnego finansowania tego samego wydatku w ramach Funduszu i innych ***unijnych, krajowych i regionalnych programów, instrumentów i funduszy***. W szczególności Komisja i państwa członkowskie powinny zapewnić na wszystkich etapach procesu efektywną koordynację w celu zachowania zgodności, spójności, komplementarności i synergii różnych źródeł finansowania. W tym celu państwa członkowskie powinny być zobowiązane, przy przedkładaniu Komisji

temat istniejącego lub planowanego finansowania unijnego. Wsparcie finansowe w ramach Funduszu powinno mieć charakter dodatkowy w stosunku do wsparcia udzielanego z innych programów i instrumentów unijnych. Środki i inwestycje finansowane w ramach Funduszu powinny mieć możliwość otrzymania finansowania również z innych programów i instrumentów unijnych, pod warunkiem że takie wsparcie nie pokrywa tych samych kosztów.

swoich planów, do przedstawienia stosownych informacji na temat istniejącego lub planowanego finansowania unijnego. Wsparcie finansowe w ramach Funduszu powinno mieć charakter dodatkowy w stosunku do wsparcia udzielanego z innych programów i instrumentów unijnych. Środki i inwestycje finansowane w ramach Funduszu powinny mieć możliwość otrzymania finansowania również z innych programów i instrumentów unijnych, pod warunkiem że takie wsparcie nie pokrywa tych samych kosztów.

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 25 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(25a) W celu dopilnowania, aby wsparcie w ramach planu mogło być skutecznie wdrażane od pierwszych lat po wejściu w życie Społecznego Funduszu Klimatycznego, państwa członkowskie, na wniosek złożony wraz z planem społeczno-klimatycznym, mogą otrzymać kwotę w wysokości do 13 % ich alokacji finansowej w formie płatności zaliczkowych w ciągu dwóch miesięcy od przyjęcia przez Komisję zobowiązań prawnych.

Poprawka 30

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 25 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(25b) Unia i państwa członkowskie powinny powstrzymać się od ustanawiania zbędnych przepisów powodujących nadmierne obciążenia administracyjne dla

beneficjentów. W związku z tym Komisja powinna być zobowiązana do przedstawienia wniosków dotyczących tego rodzaju obciążeń.

Poprawka 31

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 27

Tekst proponowany przez Komisję

(27) W celu zapewnienia przejrzystych zasad monitorowania i oceny należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w odniesieniu do określenia wspólnych wskaźników na potrzeby sprawozdawczości z postępów oraz na potrzeby monitorowania i oceny realizacji planów. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. W szczególności, aby zapewnić udział na równych zasadach Parlamentu Europejskiego i Rady w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

Poprawka

(27) W celu zapewnienia przejrzystych zasad monitorowania i oceny należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w odniesieniu do określenia ***szablonu, na podstawie którego państwa członkowskie przygotowują swoje plany społeczno-klimatyczne, oraz*** wspólnych wskaźników na potrzeby sprawozdawczości z postępów oraz na potrzeby monitorowania i oceny realizacji planów. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. W szczególności, aby zapewnić udział na równych zasadach Parlamentu Europejskiego i Rady w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

Poprawka 32

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 29 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(29a) Wszystkie państwa członkowskie, które korzystają ze Społecznego Funduszu Klimatycznego, mają obowiązek przestrzegania wartości zapisanych w art. 2 Traktatu o Unii Europejskiej. Poszanowanie praworządności jest zasadniczym warunkiem wstępnym przestrzegania zasad należytego zarządzania finansami określonych w art. 317 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE). Komisja powinna zapewnić skuteczne wdrożenie przepisów horyzontalnych dotyczących ochrony budżetu Unii w przypadku naruszenia zasad praworządności w państwach członkowskich zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2020/2092. W przypadku stwierdzenia, że naruszenia zasad praworządności w państwie członkowskim wpływają lub stwarzają poważne ryzyko wpływu – w sposób wystarczająco bezpośredni – na należyte zarządzanie finansami w ramach Społecznego Funduszu Klimatycznego lub na ochronę interesów finansowych Unii, Komisja powinna podjąć niezbędne środki, które mogą obejmować m.in. zawieszenie płatności, zakończenie obowiązywania zobowiązania prawnego w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046, zakaz zaciągania takich zobowiązań prawnych lub zawieszenie wypłaty rat. Jeśli Komisja, zgodnie z rozporządzeniem (UE, Euratom) 2020/2092, podejmie decyzję o zwrocie lub zmniejszeniu alokacji finansowej bądź rozwiązaniu zobowiązania prawnego, odpowiednie kwoty należy proporcjonalnie przydzielić wszystkim pozostałym państwom członkowskim.

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 29 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(29b) Fundusz powinien być spójny z zasadami zapisanymi w Karcie praw podstawowych Unii Europejskiej. Należy zapewnić ich przestrzeganie w trakcie przygotowywania, oceny, wdrażania i monitorowania projektów kwalifikujących się w ramach Funduszu.

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Środki i inwestycje wspierane w ramach Funduszu przynoszą korzyści znajdującym się w trudnej sytuacji gospodarstwom domowym, mikroprzedsiębiorstwom i **użytkownikom transportu**, na które włączenie emisji gazów cieplarnianych z budynków i transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE będzie wywierać szczególnie wpływ, zwłaszcza gospodarstwom domowym doświadczającym ubóstwa energetycznego i obywatelom, **dla których transport publiczny nie jest rozwiązaniem alternatywnym wobec samochodów prywatnych (w regionach oddalonych i na obszarach wiejskich).**

Środki i inwestycje wspierane w ramach Funduszu przynoszą korzyści znajdującym się w trudnej sytuacji gospodarstwom domowym, **użytkownikom transportu**, mikroprzedsiębiorstwom, **w tym osobom samozatrudnionym, i, w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie, małym przedsiębiorstwom**, na które włączenie emisji gazów cieplarnianych z budynków i transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE będzie wywierać szczególnie wpływ, zwłaszcza gospodarstwom domowym doświadczającym ubóstwa energetycznego i obywatelom **doświadczającym ubóstwa transportowego, szczególnie na obszarach wiejskich, wspiarskich, górskich oraz oddalonych i podmiejskich. Warunki uzyskania wsparcia z Funduszu nie mogą zwiększać obciążeń biurokratycznych ani kosztów ponoszonych przez beneficjentów, w szczególności przez gospodarstwa domowe i najemców znajdujących się w trudnej sytuacji.**

Poprawka 35

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

Ogólnym celem Funduszu jest przyczynienie się do transformacji w kierunku neutralności klimatycznej poprzez przeciwdziałanie społecznym skutkom włączenia emisji gazów cieplarnianych z budynków i transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE. Celem szczegółowym Funduszu jest wspieranie znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, mikroprzedsiębiorstw i **użytkowników transportu** w drodze tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodu oraz w drodze środków i inwestycji mających na celu zwiększenie efektywności energetycznej budynków, obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków, w tym integrację energii ze źródeł odnawialnych, oraz zapewnienie lepszego dostępu do bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu.

Poprawka

Ogólnym celem Funduszu jest przyczynienie się do transformacji w kierunku **osiągnięcia** neutralności klimatycznej **do 2050 r., zgodnie z zobowiązaniami Unii w ramach porozumienia paryskiego**, poprzez przeciwdziałanie społecznym skutkom włączenia emisji gazów cieplarnianych z budynków i transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE. Celem szczegółowym Funduszu jest wspieranie znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, **użytkowników transportu**, mikroprzedsiębiorstw, **w tym osób samozatrudnionych**, i, **w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie, małych przedsiębiorstw w ograniczonym zakresie** w drodze tymczasowego bezpośredniego wsparcia dochodu oraz **przede wszystkim** w drodze środków i inwestycji mających na celu zwiększenie efektywności energetycznej budynków, obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków, w tym integrację **i magazynowanie** energii ze źródeł odnawialnych, oraz zapewnienie lepszego dostępu do bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu.

Poprawka 36

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję

1) „renowacja budynków” oznacza wszelkiego rodzaju renowację budynków

Poprawka

1) „renowacja budynków” oznacza wszelkiego rodzaju renowację budynków

związaną z energią, w tym izolację przegród zewnętrznych budynku, tj. ścian, dachu, podłogi, wymianę okien, wymianę urządzeń grzewczych, chłodzących i kuchennych oraz instalację produkcji energii ze źródeł odnawialnych na miejscu;

związaną z energią **i towarzyszącą jej renowację związaną z bezpieczeństwem w oparciu o kompleksowe podejście do charakterystyki energetycznej budynku**, w tym **w szczególności** izolację przegród zewnętrznych budynku, tj. ścian, dachu, podłogi, wymianę okien, **wentylację**, wymianę urządzeń grzewczych, **izolacyjnych**, chłodzących i kuchennych, **modernizację instalacji elektrycznych** oraz instalację produkcji **i magazynowania** energii ze źródeł odnawialnych na miejscu;

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 2

Tekst proponowany przez Komisję

2) „ubóstwo energetyczne” oznacza **ubóstwo energetyczne zdefiniowane w art. 2 pkt [49] dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) [rrrr/nnn]⁵⁰**;

Poprawka

2) „ubóstwo energetyczne” oznacza **brak dostępu gospodarstwa domowego do podstawowych i przystępnych cenowo usług energetycznych, które stanowią podstawę godnego poziomu życia i zdrowia, w tym do odpowiedniego ogrzewania, chłodzenia, oświetlenia i energii do zasilania urządzeń, z powodu połączenia różnych czynników takich jak niskie dochody, wysokie ceny energii i niska efektywność energetyczna budynków, w odpowiednim kontekście krajowym, regionalnym lub lokalnym i przy obowiązującej polityce społecznej i innych odpowiednich politykach**;

⁵⁰ [Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) [rrrr/nnn] (Dz.U. C [...] z [...], s. [...]).] [Wniosek dotyczący przekształcenia dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej.]

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a) „ubóstwo transportowe” oznacza sytuację, w której gospodarstwo domowe nie ma dostępu do podstawowych usług w zakresie mobilności niezbędnych do zaspokojenia podstawowych potrzeb społeczno-gospodarczych i uczestnictwa w życiu społecznym z powodu połączenia różnych czynników takich jak wysokie koszty paliwa i biletów na środki transportu lub duże inne wydatki na mobilność w stosunku do dochodu do dyspozycji gospodarstwa domowego oraz ograniczona dostępność przystępnych cenowo publicznych lub alternatywnych środków transportu, w odpowiednim kontekście krajowym, regionalnym lub lokalnym i przy obowiązującej polityce społecznej i innych odpowiednich politykach.

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 10 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

10a) „obywatelska społeczność energetyczna” oznacza obywatelską społeczność energetyczną zdefiniowaną w art. 2 pkt 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/944^{1a};

^{1a} Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/944 z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie wspólnych zasad rynku wewnętrznego energii elektrycznej oraz zmieniająca dyrektywę 2012/27/UE (Tekst mający znaczenie dla EOG).

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 10 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

10b) „społeczność energetyczna działająca w zakresie energii odnawialnej” oznacza społeczność energetyczną działającą w zakresie energii odnawialnej zdefiniowaną w art. 2 pkt 16 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001^{1a};

^{1a} *Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych.*

Poprawka 41

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 12 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

12a) „osoby samozatrudnione znajdujące się w trudnej sytuacji” oznaczają osoby fizyczne, które pracują we własnym przedsiębiorstwie, prowadzą własną praktykę zawodową lub gospodarstwo rolne w celu osiągnięcia zysków, ale które nie zatrudniają innych osób i które w znacznym stopniu odczuwają wpływ włączenia budynków i transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE na ceny i nie mają środków na renowację zajmowanego przez siebie budynku;

Poprawka 42

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 12 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

12b) „małe przedsiębiorstwa znajdujące się w trudnej sytuacji” oznaczają małe przedsiębiorstwa zdefiniowane w art. 2 załącznika do zalecenia Komisji 2003/361/WE, które w znacznym stopniu odczuwają wpływ włączenia budynków i transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE na ceny i nie mają środków na renowację zajmowanego przez siebie budynku;

Poprawka 43

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

13) „użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji” oznaczają użytkowników transportu, w tym z gospodarstw domowych o niższym średnim dochodzie, którzy w znacznym stopniu odczuwają wpływ włączenia transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE na ceny **i nie mają środków na zakup pojazdów bezemisyjnych i niskoemisyjnych lub na przejście na alternatywne zrównoważone rodzaje transportu, w tym transport publiczny, w szczególności** w regionach oddalonych i na obszarach wiejskich.

13) „użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji” oznaczają użytkowników transportu, w tym z gospodarstw domowych o niższym średnim dochodzie, którzy **znajdują się w sytuacji ubóstwa transportowego lub** w znacznym stopniu odczuwają wpływ włączenia transportu drogowego w zakres dyrektywy 2003/87/WE na ceny, **w szczególności użytkowników** w regionach oddalonych i na obszarach wiejskich.

Poprawka 44

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 13 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

13a) „środek towarzyszący” oznacza planowaną inicjatywę uzupełniającą środki i inwestycje proponowane w art. 3, jak pomoc techniczna i wsparcie

administracyjne w planowaniu i wdrażaniu proponowanych środków i inwestycji lub wszelkie inne środki niezbędne do realizacji planu łagodzenia społecznych skutków działań w dziedzinie klimatu;

Poprawka 45

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 13 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

13b) „działanie w zakresie adaptacji” oznacza również działanie mające na celu zmniejszenie podatności na skutki zmiany klimatu;

Poprawka 46

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Każde państwo członkowskie przedkłada Komisji plan społeczno-klimatyczny („plan”) wraz z aktualizacją zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu, o którym mowa w art. 14 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/1999, zgodnie z procedurą i harmonogramem określonymi w tym artykule. Plan zawiera spójny zestaw środków i inwestycji mających na celu zaradzenie skutkom ustalania opłat za emisję gazów cieplarnianych dla znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, mikroprzedsiębiorstw oraz **użytkowników transportu**, aby zapewnić przystępne cenowo ogrzewanie, chłodzenie i mobilność, jednocześnie wspomagając środki niezbędne do osiągnięcia celów klimatycznych Unii i przyspieszając ich

1. Każde państwo członkowskie przedkłada Komisji plan społeczno-klimatyczny („plan”) wraz z aktualizacją zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu, o którym mowa w art. 14 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/1999, zgodnie z procedurą i harmonogramem określonymi w tym artykule, **po zasięgnięciu opinii władz lokalnych i regionalnych, partnerów gospodarczych i społecznych, organizacji społeczeństwa obywatelskiego, organizacji młodzieżowych i innych odpowiednich zainteresowanych stron, zgodnie z krajowymi ramami prawnymi**. Plan zawiera spójny zestaw środków i inwestycji **na szczeblu krajowym, regionalnym lub lokalnym** mających na celu zaradzenie skutkom ustalania opłat za emisję gazów cieplarnianych dla znajdujących się w trudnej sytuacji

realizację.

gospodarstw domowych, *użytkowników transportu*, mikroprzedsiębiorstw, w tym *osób samozatrudnionych*, oraz – w *przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdujących się w trudnej sytuacji małych przedsiębiorstw*, aby zapewnić przystępne cenowo ogrzewanie, chłodzenie i mobilność *i transport*, jednocześnie wspomagając środki niezbędne do osiągnięcia celów klimatycznych Unii i przyspieszając ich realizację.

Poprawka 47

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – ustęp 3 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

3. W planie uwzględnia się projekty krajowe, których celem jest:

Poprawka

3. W planie uwzględnia się projekty **lub programy** krajowe, **regionalne lub lokalne**, których celem jest:

Poprawka 48

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – ustęp 3 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) finansowanie środków i inwestycji mających na celu **zwiększenie** efektywności energetycznej **budynków**, **wdrożenie** środków poprawy efektywności energetycznej, przeprowadzenie renowacji budynków oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków, w tym integrację wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych;

Poprawka

a) finansowanie środków i inwestycji mających na celu **poprawę** efektywności energetycznej, **dostępności, przestronności i ogólnego funkcjonowania budynków oraz poprawę ich bezpieczeństwa przez zastosowanie aktywnych i pasywnych** środków poprawy efektywności energetycznej, przeprowadzenie renowacji budynków oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia budynków, w tym integrację wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych **i magazynowania energii, a także renowację opuszczonych budynków, łącznie ze wsparciem informacyjnym oraz wsparciem w budowaniu potencjału i szkoleniach koniecznych do wdrożenia**

wspomnianych środków i inwestycji;

Poprawka 49

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – ustęp 3 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) finansowanie środków i inwestycji mających na celu zwiększenie wykorzystania bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu.

Poprawka

b) finansowanie środków i inwestycji mających na celu zwiększenie wykorzystania bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu, ***łącznie ze wsparciem informacyjnym oraz wsparciem w budowaniu potencjału i szkoleniach koniecznych do wdrożenia wspomnianych środków i inwestycji.***

Poprawka 50

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 3a

Konsultacje społeczne przed przygotowaniem planów społeczno-klimatycznych

1. Państwa członkowskie zapewniają, by w procesie przygotowywania planów społeczno-klimatycznych konsultacje prowadzono przynajmniej z następującymi partnerami:

- a) władze lokalne, regionalne i inne organy publiczne;***
- b) partnerzy gospodarczy i społeczni;***
- c) właściwe podmioty reprezentujące społeczeństwo obywatelskie, takie jak partnerzy działający na rzecz środowiska, organizacje pozarządowe, organizacje młodzieżowe oraz podmioty odpowiedzialne za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw***

*osób z niepełnosprawnościami,
równouprawnienia płci
i niedyskryminacji;*

*d) w stosownych przypadkach
organizacje badawcze i uniwersytety;*

*e) przedsiębiorstwa oraz małe
i średnie przedsiębiorstwa,
w szczególności mikroprzedsiębiorstwa;*

*f) osoby i gospodarstwa domowe
zagrożone ubóstwem energetycznym i
ubóstwem transportowym.*

*Zaangażowanie tych grup w
podejmowanie decyzji, które mają wpływ
na ich życie, jest kluczowe dla
zapewnienia szerszej akceptacji społecznej
i sprawiedliwej transformacji.*

*2. Podsumowanie procesu
konsultacji, które ma zostać włączone do
planu społeczno-klimatycznego zgodnie z
art. 3 ust. 1 lit. j) niniejszego
rozporządzenia, powinno zawierać
informacje na temat wyników każdej
konsultacji społecznej oraz poruszanych
kwestii, grup, z którymi przeprowadzono
konsultacje, wydanych zaleceń oraz
kroków, jakie państwo członkowskie
zamierza podjąć w odpowiedzi na nie.
Państwa członkowskie podają to
podsumowanie do wiadomości publicznej.*

Poprawka 51

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – litera -a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

*-a) szczegółowe informacje ilościowe
na temat liczby znajdujących się w trudnej
sytuacji: gospodarstw domowych,
użytkowników transportu,
mikroprzedsiębiorstw, w tym osób
samozatrudnionych, oraz – w
przypadkach należycie uzasadnionych
przez dane państwo członkowskie –*

*znajdujących się w trudnej sytuacji
małych przedsiębiorstw
zidentyfikowanych przed rozpoczęciem
realizacji planu, zgodnie z definicją w art.
2;*

Poprawka 52

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – litera -a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

*-aa) krajowe cele i założenia dotyczące
zmniejszenia – w okresie realizacji planu
– liczby znajdujących się w trudnej
sytuacji gospodarstw domowych,
użytkowników transportu,
mikroprzedsiębiorstw, w tym osób
samozatrudnionych, oraz – w
przypadkach należyście uzasadnionych
przez dane państwo członkowskie –
znajdujących się w trudnej sytuacji
małych przedsiębiorstw;*

Poprawka 53

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) konkretne środki i inwestycje zgodnie z art. 3, których celem jest ograniczenie skutków, o których mowa w lit. c) niniejszego ustępu, wraz z wyjaśnieniem, w jaki sposób skutecznie przyczyniłyby się one do osiągnięcia celów określonych w art. 1 w ogólnym kontekście odpowiednich polityk państwa członkowskiego;

a) konkretne środki i inwestycje zgodnie z art. 3, których celem jest ograniczenie skutków, o których mowa w lit. c) niniejszego ustępu, wraz z wyjaśnieniem, w jaki sposób skutecznie przyczyniłyby się one do osiągnięcia celów określonych w art. 1 w ogólnym kontekście odpowiednich polityk państwa członkowskiego *i jego regionów*;

Poprawka 54

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) oszacowanie prawdopodobnych skutków tego wzrostu cen dla gospodarstw domowych, a w szczególności dla występowania ubóstwa energetycznego, **dla mikroprzedsiębiorstw i dla użytkowników transportu**, obejmujące w szczególności oszacowanie i określenie znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, mikroprzedsiębiorstw oraz **użytkowników transportu**; skutki te należy analizować z zachowaniem odpowiedniego poziomu dezagregacji na poziomie regionalnym, uwzględniając takie elementy jak dostęp do transportu publicznego i podstawowych usług oraz identyfikując obszary, na które **mają one** największy wpływ, w szczególności terytoria oddalone i wiejskie;

Poprawka 55

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) oszacowanie prawdopodobnych skutków tego wzrostu cen dla gospodarstw domowych, a w szczególności dla występowania ubóstwa energetycznego i **transportowego**, obejmujące w szczególności oszacowanie i określenie znajdujących się w trudnej sytuacji gospodarstw domowych, **użytkowników transportu**, mikroprzedsiębiorstw, **w tym osób samozatrudnionych**, oraz – **w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdujących się w trudnej sytuacji małych przedsiębiorstw**; skutki te należy analizować z zachowaniem odpowiedniego poziomu dezagregacji na poziomie regionalnym **i według płci**, uwzględniając takie elementy jak dostęp do transportu publicznego i podstawowych usług, **godnych i przystępnych cenowo lokali mieszkalnych, a także szczególne cechy i potrzeby niektórych szczególnie wrażliwych i znajdujących się w trudnej sytuacji grup, jak osoby starsze, najemcy i kobiety**, oraz identyfikując obszary, na które **skutki te mają** największy wpływ, w szczególności terytoria oddalone, **najbardziej oddalone** i wiejskie, **w tym obszary podmiejskie**;

Poprawka

da) w stosownych przypadkach informacje na temat wyzwań związanych z siłą roboczą powstałych w związku z wdrażaniem środków, o których mowa w lit. a), w tym szacunki niedoborów siły roboczej i środki niezbędne do złagodzenia

tych wyzwań;

Poprawka 56

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję

e) planowane cele pośrednie, wartości docelowe i orientacyjny harmonogram realizacji środków i inwestycji, które należy zakończyć do dnia 31 lipca 2032 r.;

Poprawka

e) planowane cele pośrednie, wartości docelowe i orientacyjny harmonogram realizacji środków i inwestycji, które należy zakończyć do dnia **opublikowania każdego dwuletniego sprawozdania z postępów zgodnie z art. 23 oraz do dnia 31 lipca 2032 r.**;

Poprawka 57

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – litera i

Tekst proponowany przez Komisję

i) ustalenia dotyczące skutecznego monitorowania i realizacji planu przez dane państwo członkowskie, w szczególności proponowanych celów pośrednich i wartości docelowych, w tym wskaźników realizacji środków i inwestycji, które w stosownych przypadkach są dostępne w Urzędzie Statystycznym Unii Europejskiej oraz w Obserwatorium Ubóstwa Energetycznego, zgodnie z zaleceniem Komisji 2020/1563⁵⁴ dotyczącym ubóstwa energetycznego;

Poprawka

i) ustalenia dotyczące skutecznego monitorowania i realizacji planu przez dane państwo członkowskie, **które należy przyjmować w ścisłej współpracy z władzami lokalnymi i regionalnymi, partnerami gospodarczymi i społecznymi, organizacjami społeczeństwa obywatelskiego, organizacjami młodzieżowymi i innymi odpowiednimi zainteresowanymi stronami, zgodnie z krajowymi ramami prawnymi,** w szczególności **dotyczące** proponowanych celów pośrednich i wartości docelowych, w tym wskaźników realizacji środków i inwestycji, które w stosownych przypadkach są dostępne w Urzędzie Statystycznym Unii Europejskiej oraz w Obserwatorium Ubóstwa Energetycznego, zgodnie z zaleceniem Komisji 2020/1563⁵⁴ dotyczącym ubóstwa energetycznego;

Poprawka 58

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – litera j

Tekst proponowany przez Komisję

j) w odniesieniu do przygotowania i, jeżeli to możliwe, realizacji planu: podsumowanie procesu konsultacji, przeprowadzonych zgodnie z art. 10 rozporządzenia (UE) 2018/1999 i krajowymi uregulowaniami, z władzami lokalnymi i regionalnymi, partnerami społecznymi, organizacjami społeczeństwa obywatelskiego, organizacjami młodzieżowymi i innymi odpowiednimi zainteresowanymi stronami, jak również sposób odzwierciedlenia w planie wkładu zainteresowanych stron;

Poprawka

j) w odniesieniu do przygotowania, **monitorowania** i, jeżeli to możliwe, realizacji planu: podsumowanie procesu konsultacji, przeprowadzonych zgodnie z art. 10 rozporządzenia (UE) 2018/1999 i krajowymi uregulowaniami, z władzami lokalnymi i regionalnymi, partnerami społecznymi, organizacjami społeczeństwa obywatelskiego, organizacjami młodzieżowymi i innymi odpowiednimi zainteresowanymi stronami, jak również sposób odzwierciedlenia w planie wkładu zainteresowanych stron;

Poprawka 59

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 – litera k a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ka) część Funduszu przeznaczona na rozwój lokalny kierowany przez społeczność, planowane wykorzystanie i uzgodnienia mające na celu wspieranie i urzeczywistnienie rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność, jak określono i wyszczególniono w rozdziale 2 [rozporządzenia w sprawie wspólnych przepisów], a także uzgodnienia dotyczące uczestnictwa i budowania zdolności na szczeblu lokalnym i terytorialnym w celu zaangażowania w transformację.

Poprawka 60

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. W ciągu dwóch miesięcy od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia Komisja jest uprawniona do przyjęcia aktu delegowanego zgodnie z art. 25 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez określenie szablonu, na podstawie którego państwa członkowskie przygotowują swoje plany społeczno-klimatyczne.

Poprawka 61

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3. Przygotowując swoje plany, państwa członkowskie mogą zwrócić się do Komisji o zorganizowanie wymiany dobrych praktyk. Państwa członkowskie mogą również zwrócić się o wsparcie techniczne w ramach instrumentu ELENA ustanowionego umową Komisji z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym z 2009 r. lub w ramach Instrumentu Wsparcia Technicznego ustanowionego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/240⁵⁸.

3. Komisja tworzy platformę w celu aktywnego propagowania wymiany dobrych praktyk między wszystkimi zainteresowanymi stronami i społecznościami, których dotyczy wdrażanie Funduszu, jak również w celu zapewnienia wytycznych umożliwiających budowanie potencjału zainteresowanych stron i zachęcanie ich do udziału w opracowywaniu i wdrażaniu Funduszu. Państwa członkowskie i zainteresowane strony zaangażowane w przygotowanie planów mogą również zwrócić się o wsparcie techniczne w ramach instrumentu ELENA ustanowionego umową Komisji z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym z 2009 r. lub w ramach Instrumentu Wsparcia Technicznego ustanowionego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/240⁵⁸.

⁵⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/240 z dnia 10 lutego 2021 r. ustanawiające

⁵⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/240 z dnia 10 lutego 2021 r. ustanawiające

Poprawka 62

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3a. Opracowując i wdrażając plany, państwa członkowskie muszą przyjmować kompleksowe podejście, unikając przy tym niepotrzebnej złożoności.

Poprawka 63

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 2 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych na miejscu lub w ramach projektów spółdzielni energetycznej lub społeczności energetycznej;

Poprawka 64

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) bezemisyjne i niskoemisyjne mobilność i transport;

c) bezemisyjne i niskoemisyjne mobilność i transport, **w tym transport publiczny i zintegrowane usługi mobilności;**

Poprawka 65

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 2 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję

e) zmniejszenie liczby gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji, zwłaszcza gospodarstw domowych **doświadczających ubóstwa energetycznego, mikroprzedsiębiorstw** znajdujących się w trudnej sytuacji oraz **użytkowników transportu** znajdujących się w trudnej sytuacji, w tym **w regionach** oddalonych i na obszarach **wiejskich**.

Poprawka

e) zmniejszenie liczby gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji, zwłaszcza gospodarstw domowych **dotkniętych ubóstwem energetycznym i transportowym, liczby** znajdujących się w trudnej sytuacji **użytkowników transportu, mikroprzedsiębiorstw, w tym osób samozatrudnionych, oraz – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie –** znajdujących się w trudnej sytuacji **małych przedsiębiorstw, w tym na obszarach** oddalonych i **wiejskich, na obszarach podmiejskich, górskich i słabo zaludnionych, a także na wyspach i w regionach najbardziej oddalonych;**

Poprawka 66

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 2 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ea) pomoc techniczną dla państw członkowskich – działania niezbędne do skutecznego zarządzania funduszami i realizacji planu oraz do takich funkcji, jak programowanie (plan i projekty, inwestycje i inne działania), szkolenia, zarządzanie, monitorowanie, ocena, eksponowanie działań i komunikacja. Pomoc techniczna może być włączona w koszty inwestycji lub proponowanego działania bądź stanowić odrębną inicjatywę w ramach planu. Pomoc techniczna w przygotowaniu planu spełnia kryteria kwalifikowalności od 1 stycznia 2023 r.

Poprawka 67

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. **Państwa** członkowskie mogą uwzględnić koszty środków zapewniających tymczasowe bezpośrednie wsparcie dochodu gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i gospodarstw domowych **znajdujących się w trudnej sytuacji, które są użytkownikami transportu**, w celu zamortyzowania wzrostu cen transportu drogowego i paliw do ogrzewania. Wsparcie **takie** maleje z upływem czasu i jest ograniczone do bezpośredniego oddziaływania handlu uprawnieniami do emisji na budynki i transport drogowy. **Czas trwania kwalifikowalności do takiego bezpośredniego wsparcia dochodu ustaje w terminach określonych zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. d).**

Poprawka

1. **Chociaż ukierunkowane środki i inwestycje strukturalne mające na celu zwiększenie efektywności energetycznej i zmniejszenie zależności od paliw kopalnych mają długoterminowy wpływ na zmniejszenie kosztów i emisji i w związku z tym powinny być traktowane priorytetowo, państwa** członkowskie mogą uwzględnić **jako środek przejściowy** koszty środków zapewniających tymczasowe bezpośrednie wsparcie dochodu gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i gospodarstw domowych, **które doświadczają ubóstwa energetycznego i transportowego**, w celu zamortyzowania wzrostu cen transportu drogowego i paliw do ogrzewania. **Takie bezpośrednie** wsparcie **dochodu** maleje z upływem czasu i jest ograniczone do bezpośredniego oddziaływania handlu uprawnieniami do emisji na budynki i transport drogowy. **Wsparcie takie nie przekracza 25 % łącznych szacunkowych kosztów planów, przy czym na podstawie należytego uzasadnionego wniosku danego państwa członkowskiego możliwe jest zwiększenia tego odsetka. Wsparcie udzielane w ramach Funduszu powinno być spójne z bieżącymi unijnymi, krajowymi, regionalnymi i lokalnymi programami, instrumentami i funduszami oraz uzupełniać je.**

Poprawka 68

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

2. Państwa członkowskie mogą uwzględnić w szacunkowych łącznych kosztach planów koszty następujących

Poprawka

2. Państwa członkowskie mogą uwzględnić w szacunkowych łącznych kosztach planów koszty następujących

środków i inwestycji, pod warunkiem że przynoszą one korzyści głównie znajdującym się w trudnej sytuacji gospodarstw domowym, mikroprzedsiębiorstwom **lub użytkownikom transportu** i mają na celu:

środków i inwestycji, pod warunkiem że przynoszą one korzyści głównie znajdującym się w trudnej sytuacji gospodarstw domowym, **użytkownikom transportu**, mikroprzedsiębiorstwom, **w tym osobom samozatrudnionym, oraz – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdującym się w trudnej sytuacji małym przedsiębiorstwom** i mają na celu:

Poprawka 69

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) wspieranie renowacji budynków, zwłaszcza w przypadku osób zajmujących budynki o najgorszej charakterystyce energetycznej, w tym w formie wsparcia finansowego lub zachęt podatkowych, takich jak możliwość odliczenia kosztów renowacji od czynszu, niezależnie od tego, kto jest właścicielem budynków;

Poprawka

a) wspieranie renowacji budynków, z **nadaniem pierwszeństwa obszarom znajdującym się w niekorzystnej sytuacji**, zwłaszcza w **celu spełnienia wymogów dotyczących renowacji ustalonych w dyrektywie 2021/0426 zmieniającej dyrektywę 2010/31/UE oraz w przypadku osób zajmujących budynki o najgorszej charakterystyce energetycznej, ze szczególnym uwzględnieniem najemców**, w tym w formie wsparcia finansowego lub zachęt podatkowych, takich jak możliwość odliczenia kosztów renowacji od czynszu, niezależnie od tego, kto jest właścicielem budynków, **oraz wspieranie renowacji mieszkań socjalnych**;

Poprawka 70

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) przyczynianie się do obniżenia emisyjności, w tym elektryfikacji, ogrzewania i chłodzenia budynków oraz gotowania w nich, a także do integracji

Poprawka

b) przyczynianie się do obniżenia emisyjności, w tym **do energooszczędnej elektryfikacji, ogrzewania, izolacji** i chłodzenia budynków oraz gotowania

energii ze źródeł odnawialnych, co przyczynia się do osiągnięcia oszczędności energii;

w nich, a także do **wspierania instalowania na miejscu i w pobliżu infrastruktury wytwarzania, dystrybucji, magazynowania i** integracji energii ze źródeł odnawialnych, co przyczynia się do osiągnięcia oszczędności energii, **a także podłączanie do lokalnych sieci ciepłowniczych; przy czym środki te przybierają formę bonów, dotacji lub pożyczek o zerowym lub obniżonym oprocentowaniu na inwestycje w produkty i usługi służące poprawie charakterystyki energetycznej budynków lub wykorzystywaniu odnawialnych źródeł energii w budynkach;**

Poprawka 71

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) wspieranie podmiotów publicznych i prywatnych w opracowywaniu i zapewnianiu przystępnych cenowo rozwiązań z zakresu renowacji budynków pod kątem efektywności energetycznej oraz odpowiednich instrumentów finansowania zgodnie ze społecznymi celami Funduszu;

Poprawka

c) wspieranie podmiotów publicznych i prywatnych, **w szczególności tych, które angażują się we współpracę publiczną i prywatną, a także władz lokalnych i regionalnych oraz podmiotów działających w sektorze mieszkalnictwa** w opracowywaniu i zapewnianiu przystępnych cenowo rozwiązań z zakresu renowacji budynków pod kątem efektywności energetycznej oraz odpowiednich instrumentów finansowania zgodnie ze społecznymi celami Funduszu;

Poprawka 72

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera c a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ca) wspieranie wprowadzania odpowiednich środków bezpieczeństwa w trakcie renowacji budynków;

Poprawka 73

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

d) zapewnienie dostępu do bezemisyjnych i niskoemisyjnych pojazdów i rowerów, w **tym wsparcie finansowe na ich zakup lub zachęty podatkowe do ich zakupu**, jak również **do odpowiedniej infrastruktury publicznej i prywatnej**, w tym **infrastruktury** ładowania i tankowania paliwa; w przypadku wsparcia dotyczącego pojazdów niskoemisyjnych przedstawia się harmonogram stopniowego zmniejszania wsparcia;

Poprawka

d) zapewnienie **wsparcia finansowego lub zachęt finansowych mających na celu poprawę** dostępu do bezemisyjnych i niskoemisyjnych pojazdów i rowerów **lub przyspieszenie przesunięcia międzygałęziowego w kierunku takich rodzajów transportu, w tym zapewnienie wsparcia finansowego na ich zakup**, jak również **na odpowiednią infrastrukturę publiczną i prywatną**, w tym **infrastrukturę** ładowania i tankowania paliwa, **a także na zakup pojazdów bezemisyjnych i niskoemisyjnych, przy jednoczesnym przyjmowaniu odpowiednich środków w celu uniknięcia nadużyć w odniesieniu do sprzedaży pojazdów używanych poza Unię**; w przypadku wsparcia dotyczącego pojazdów niskoemisyjnych przedstawia się harmonogram stopniowego zmniejszania wsparcia; **w przypadku wsparcia dotyczącego zakupu pojazdów bezemisyjnych i niskoemisyjnych wsparcie jest ograniczone do pojazdów mieszczących się w najniższym 50 % przedziale cen rynkowych takich pojazdów w danym państwie członkowskim w danym roku.**

Poprawka 74

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję

e) **przyznanie** bezpłatnego dostępu do transportu publicznego lub dostosowanych taryf za dostęp do transportu publicznego,

Poprawka

e) **udzielanie wsparcia na rzecz opracowywania zachęt do korzystania z transportu publicznego, w tym poprzez**

a także wspieranie mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju na żądanie i usług w zakresie mobilności współdzielonej;

przyznawanie bezpłatnego dostępu do transportu publicznego lub dostosowanych taryf za dostęp do transportu publicznego, a także wspieranie mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju na żądanie i usług w zakresie mobilności współdzielonej ***oraz zintegrowanych usług mobilności, w tym na obszarach wiejskich, wyspiarskich, górskich, oddalonych i mniej dostępnych lub w obrębie słabiej rozwiniętych regionów lub terytoriów, w tym na słabiej rozwiniętych obszarach podmiejskich;***

Poprawka 75

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję

f) wspieranie podmiotów publicznych i prywatnych w rozwijaniu i zapewnianiu przystępnych cenowo usług w zakresie bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu oraz w korzystaniu z atrakcyjnych możliwości w zakresie aktywnej mobilności na obszarach wiejskich, wyspiarskich, górskich, w regionach oddalonych i mniej dostępnych, czy w regionach lub na obszarach słabiej rozwiniętych, w tym na słabiej rozwiniętych obszarach podmiejskich.

Poprawka

f) wspieranie podmiotów publicznych i prywatnych, ***w szczególności organów samorządu terytorialnego i regionalnego,*** w rozwijaniu i zapewnianiu przystępnych cenowo usług w zakresie bezemisyjnych i niskoemisyjnych mobilności i transportu oraz w korzystaniu z atrakcyjnych możliwości w zakresie aktywnej mobilności, ***w tym w formie infrastruktury ładowania i tankowania paliwa oraz infrastruktury ruchu rowerowego,*** na obszarach wiejskich, wyspiarskich, górskich, w regionach oddalonych, ***słabo zaludnionych*** i mniej dostępnych, czy w regionach lub na obszarach słabiej rozwiniętych, w tym na słabiej rozwiniętych obszarach podmiejskich, ***oraz w regionach najbardziej oddalonych;***

Poprawka 76

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 – litera f a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

fa) wspieranie budowania potencjału i szkolenia osób dotkniętych ubóstwem energetycznym lub ubóstwem transportowym w celu zaangażowania ich w inicjatywy oparte na współpracy i pracę na rzecz społeczności, których celem jest walka z ubóstwem energetycznym i ubóstwem transportowym;

Poprawka 77

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 2 – litera f b (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

fb) wspieranie inicjatyw społeczności energetycznych działających w zakresie energii odnawialnej i obywatelskich społeczności energetycznych dotyczących uczestnictwa w projektach zwiększających efektywność energetyczną i wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych w gospodarstwach domowych, w tym w projektach ułatwiających tworzenie systemów energetycznych będących własnością lokalną, jak również budowanie zdolności na szczeblu lokalnym.

Poprawka 78

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – akapit 1**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Państwa członkowskie mogą uwzględnić w szacunkowych łącznych kosztach wsparcie finansowe **udzielone** podmiotom publicznym **lub** prywatnym innym niż znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe

Państwa członkowskie mogą uwzględnić w szacunkowych łącznych kosztach wsparcie finansowe **udzielane** podmiotom publicznym, **w szczególności władzom lokalnym i regionalnym, podmiotom prywatnym oraz społecznościom**

i mikroprzedsiębiorstwa oraz użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji, jeśli podmioty te realizują środki i inwestycje, z których ostatecznie korzystają znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe i mikroprzedsiębiorstwa oraz użytkownicy transportu znajdujący się w trudnej sytuacji.

energetycznym działającym w zakresie energii odnawialnej i obywatelskim społecznościom energetycznym innym niż znajdujące się w trudnej sytuacji gospodarstwa domowe, znajdujący się w trudnej sytuacji użytkownicy transportu, znajdujące się w trudnej sytuacji mikroprzedsiębiorstwa, w tym osoby samozatrudnione, oraz – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdujące się w trudnej sytuacji małe przedsiębiorstwa, jeśli podmioty te realizują środki i inwestycje, z które ostatecznie przynoszą korzyści znajdującym się w trudnej sytuacji gospodarstwom domowym, użytkownikom transportu, mikroprzedsiębiorstwom, w tym osobom samozatrudnionym, a także – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdującym się w trudnej sytuacji małym przedsiębiorstwom.

Poprawka 79

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Pula środków finansowych na wdrażanie Funduszu na **lata 2025–2027** wynosi 23 700 000 000 EUR według cen bieżących.

Poprawka

1. Pula środków finansowych na wdrażanie Funduszu na **okres od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia do 2027** wynosi 23 700 000 000 EUR według cen bieżących.

Poprawka 80

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Fundusz jest wdrażany przez Komisję w ramach zarządzania **bezpośredniego**

Poprawka

Fundusz jest wdrażany przez **państwa członkowskie i** Komisję w ramach

zgodnie z odpowiednimi przepisami przyjętymi na podstawie art. 322 TFUE, w szczególności rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 i rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2020/2092⁵⁹.

zarządzania *dzielonego* zgodnie z odpowiednimi przepisami przyjętymi na podstawie art. 322 TFUE, w szczególności rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046, *zwłaszcza z jego art. 63*, i rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2020/2092⁵⁹. *Państwa członkowskie przygotowują i wdrażają programy na odpowiednim szczeblu terytorialnym, zgodnie z ich ramami instytucjonalnymi, prawnymi i finansowymi. Zgodnie z zasadą zarządzania dzielonego i regulującymi je przepisami państwa członkowskie i Komisja powinny być odpowiedzialne za zarządzanie programami i ich kontrolę oraz gwarantować zgodne z prawem i dopuszczalne wykorzystanie Funduszu.*

⁵⁹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2020/2092 z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie ogólnego systemu warunkowości służącego ochronie budżetu Unii (Dz.U. L 4331, 22.12.2020, s. 1).

⁵⁹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2020/2092 z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie ogólnego systemu warunkowości służącego ochronie budżetu Unii (Dz.U. L 4331, 22.12.2020, s. 1).

Poprawka 81

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 13a

Płatności zaliczkowe

Z zastrzeżeniem przyjęcia przez Komisję aktu wykonawczego, o którym mowa w art. 16 ust. 1, w przypadku gdy przy składaniu planu społeczno-klimatycznego państwo członkowskie wnioskuje jednocześnie o płatności zaliczkowe, Komisja wypłaca takie płatności zaliczkowe w wysokości do 13 % wkładu finansowego. W drodze odstępstwa od

art. 116 ust. 1 rozporządzenia 2018/1046 (rozporządzenia finansowego) Komisja dokonuje odpowiedniej płatności w terminie do dwóch miesięcy po przyjęciu przez nią zobowiązania prawnego, o którym mowa w art. 18.

Poprawka 82

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 15 – ustęp 2 – litera a – podpunkt i

Tekst proponowany przez Komisję

(i) czy plan **opracowano w odpowiedzi** na skutki społeczne **dla gospodarstw domowych i mikroprzedsiębiorstw** znajdujących się w trudnej sytuacji **oraz** użytkowników transportu **znajdujących się w trudnej sytuacji w danym państwie członkowskim i w reakcji na wyzwania stojące przed tymi podmiotami** w związku z ustanowieniem systemu handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE, ze szczególnym uwzględnieniem gospodarstw domowych doświadczających ubóstwa energetycznego, po należytym wzięciu pod uwagę wyzwań zidentyfikowanych w przeprowadzonych przez Komisję ocenach aktualizacji zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu danego państwa członkowskiego oraz jego postępów w realizacji długoterminowego celu zakładającego osiągnięcie przez Unię neutralności klimatycznej do 2050 r. mierzonych zgodnie z art. 9 ust. 3, art. 13 i art. 29 rozporządzenia (UE) 2018/1999, a także zgodnie z zaleceniami Komisji dla państw członkowskich wydawanymi na podstawie art. 34 rozporządzenia (UE) 2018/1999. W tym kontekście bierze się pod uwagę szczególne wyzwania stojące przed danym państwem członkowskim, a także kwotę jego alokacji finansowej;

Poprawka

(i) czy plan **stanowi adekwatną odpowiedź** na skutki społeczne **i wyzwania dla** znajdujących się w trudnej sytuacji **gospodarstw domowych**, użytkowników transportu, **mikroprzedsiębiorstw**, w **tym osób samozatrudnionych**, **oraz – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdujących się w trudnej sytuacji małych przedsiębiorstw w danym państwie członkowskim** w związku z ustanowieniem systemu handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE, ze szczególnym uwzględnieniem gospodarstw domowych doświadczających ubóstwa energetycznego **i ubóstwa transportowego**, po należytym wzięciu pod uwagę **zawartych w planie środków dotyczących aspektu płci uwidaczniającego się w problemie ubóstwa energetycznego i ubóstwa transportowego**, **a także** wyzwań zidentyfikowanych w przeprowadzonych przez Komisję ocenach aktualizacji zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu danego państwa członkowskiego oraz jego postępów w realizacji długoterminowego celu zakładającego osiągnięcie przez Unię neutralności klimatycznej do 2050 r. mierzonych zgodnie z art. 9 ust. 3, art. 13 i art. 29 rozporządzenia (UE) 2018/1999, a także zgodnie z zaleceniami Komisji dla

państw członkowskich wydawanymi na podstawie art. 34 rozporządzenia (UE) 2018/1999. W tym kontekście bierze się pod uwagę szczególne wyzwania stojące przed danym państwem członkowskim, a także kwotę jego alokacji finansowej;

Poprawka 83

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 15 – ustęp 2 – litera a – podpunkt iii

Tekst proponowany przez Komisję

(iii) czy w planie przewidziano środki i inwestycje **wnoszące wkład w transformację ekologiczną, w tym środki i inwestycje służące przewyższeniu wyzwań wynikających z tej transformacji, a w szczególności środki i inwestycje przyczyniające się do osiągnięcia celów Unii w zakresie klimatu i energii na 2030 r. oraz celów pośrednich na 2030 r. wyznaczonych w strategii na rzecz mobilności;**

Poprawka

(iii) czy w planie przewidziano środki i inwestycje, **które – wnosząc wkład w łagodzenie skutków społecznych transformacji ekologicznej – przyczyniają się do osiągnięcia celów Unii w zakresie klimatu i energii na 2030 r. i 2050 r. oraz celów pośrednich na 2030 r. wyznaczonych w strategii na rzecz mobilności;**

Poprawka 84

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 15 – ustęp 2 – litera a – podpunkt iii a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(iiia) czy podczas przygotowań zapewniono znaczące zaangażowanie władz lokalnych i regionalnych, partnerów gospodarczych i społecznych, organizacji społeczeństwa obywatelskiego, organizacji młodzieżowych i innych odpowiednich zainteresowanych stron oraz czy przewiduje się takie zaangażowanie podczas realizacji i monitorowania;

Poprawka 85

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 2 – litera b – litera i

Tekst proponowany przez Komisję

(i) czy plan ma szansę wywrzeć trwały wpływ na ujęte w nim wyzwania, a w szczególności na gospodarstwa domowe **i mikroprzedsiębiorstwa** znajdujące się w trudnej sytuacji **oraz** użytkowników transportu **znajdujących** się w trudnej sytuacji, **ze szczególnym uwzględnieniem gospodarstw domowych doświadczających ubóstwa energetycznego**, w danym państwie członkowskim;

Poprawka

(i) czy plan ma szansę wywrzeć trwały wpływ na ujęte w nim wyzwania, a w szczególności na gospodarstwa domowe znajdujące się w trudnej sytuacji, **zwłaszcza te, które doświadczają ubóstwa energetycznego i transportowego, na znajdujących się w trudnej sytuacji** użytkowników transportu, **znajdujące** się w trudnej sytuacji **mikroprzedsiębiorstwa**, w tym **osoby samozatrudnione**, oraz – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – **znajdujące się w trudnej sytuacji małe przedsiębiorstwa**, oraz czy plan **należycie uwzględni specyfikę regionalną**, w tym w szczególności **specyfikę regionów słabiej rozwiniętych**;

Poprawka 86

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Dane państwo członkowskie i Komisja mogą w razie potrzeby uzgodnić przedłużenie terminu na dokonanie oceny i zatwierdzenie o rozsądny okres.

Poprawka 87

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 16 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Na podstawie wyników oceny przeprowadzonej zgodnie z art. 15 Komisja podejmuje decyzję w sprawie planu państwa członkowskiego, wydając akt

1. Na podstawie wyników oceny przeprowadzonej zgodnie z art. 15 Komisja podejmuje decyzję w sprawie planu państwa członkowskiego, wydając akt

wykonawczy w terminie **sześciu** miesięcy od dnia przedłożenia tego planu zgodnie z art. 3 ust. 1 niniejszego rozporządzenia.

wykonawczy w terminie **czterech** miesięcy od dnia przedłożenia tego planu zgodnie z art. 3 ust. 1 niniejszego rozporządzenia.
Dane państwo członkowskie i Komisja mogą w razie potrzeby uzgodnić przedłużenie terminu na zatwierdzenie o rozsądny okres.

Poprawka 88

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 17 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Jeżeli plan społeczno-klimatyczny zawierający odpowiednie cele pośrednie i wartości docelowe nie jest już dostępny w całości albo w części dla danego państwa członkowskiego z przyczyn obiektywnych, w szczególności z uwagi na faktyczny bezpośredni wpływ systemu handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE, dane państwo członkowskie może przedłożyć Komisji wniosek o zmianę swojego planu, aby wprowadzić w nim konieczne i należyte uzasadnione poprawki. Na potrzeby przygotowania takiego wniosku państwa członkowskie mogą zwrócić się o wsparcie techniczne.

Poprawka

1. Jeżeli plan społeczno-klimatyczny zawierający odpowiednie cele pośrednie i wartości docelowe nie jest już dostępny w całości albo w części dla danego państwa członkowskiego z przyczyn obiektywnych, w szczególności z uwagi na faktyczny bezpośredni wpływ systemu handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE, dane państwo członkowskie może – ***po zasięgnięciu opinii władz lokalnych i regionalnych, partnerów gospodarczych i społecznych, organizacji społeczeństwa obywatelskiego, organizacji młodzieżowych i innych odpowiednich zainteresowanych stron*** – przedłożyć Komisji wniosek o zmianę swojego planu, aby wprowadzić w nim konieczne i należyte uzasadnione poprawki. Na potrzeby przygotowania takiego wniosku państwa członkowskie mogą zwrócić się o wsparcie techniczne.

Poprawka 89

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 17 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Do dnia 15 marca 2027 r. każde zainteresowane państwo członkowskie ocenia odpowiedniość swoich planów w świetle rzeczywistego bezpośredniego wpływu systemu handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE. Wyniki takich ocen przedkłada się Komisji jako część sprawozdań z postępu prac przekazywanych co dwa lata zgodnie z art. 17 rozporządzenia (UE) 2018/1999.

Poprawka

5. Do dnia 15 marca 2027 r. każde zainteresowane państwo członkowskie ocenia odpowiedniość swoich planów w świetle rzeczywistego bezpośredniego wpływu systemu handlu emisjami w sektorach budownictwa i transportu drogowego ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE **w odniesieniu do zaradzenia problemowi ubóstwa energetycznego i transportowego**. Wyniki takich ocen przedkłada się Komisji jako część sprawozdań z postępu prac przekazywanych co dwa lata zgodnie z art. 17 rozporządzenia (UE) 2018/1999.

Poprawka 90

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 18 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Po przyjęciu przez Komisję decyzji zgodnie z art. 16, Komisja w odpowiednim terminie zawiera z danym państwem członkowskim umowę na **lata 2025–2027** stanowiącą indywidualne zobowiązanie prawne w rozumieniu rozporządzenia (UE, Euratom) 2018/1046. Umowę tę można zawrzeć najwcześniej na rok przed rozpoczęciem aukcji przeprowadzanych zgodnie z przepisami rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE.

Poprawka

1. Po przyjęciu przez Komisję decyzji zgodnie z art. 16, Komisja w odpowiednim terminie zawiera z danym państwem członkowskim umowę na **okres od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia do 2027 r.** stanowiącą indywidualne zobowiązanie prawne w rozumieniu rozporządzenia (UE, Euratom) 2018/1046. Umowę tę można zawrzeć najwcześniej na rok przed rozpoczęciem aukcji przeprowadzanych zgodnie z przepisami rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE.

Poprawka 91

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 20 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Przy wdrażaniu Funduszu państwa

Poprawka

1. Przy wdrażaniu Funduszu państwa

członkowskie, jako beneficjenci środków finansowych w ramach Funduszu, podejmują wszelkie odpowiednie działania w celu ochrony interesów finansowych Unii oraz w celu zapewnienia, aby wykorzystanie środków finansowych w związku ze środkami i inwestycjami wspieranymi przez Fundusz było zgodne z mającym zastosowaniem prawem unijnym i krajowym, w szczególności w odniesieniu do zapobiegania nadużyciom finansowym, korupcji i konfliktom interesów oraz ich wykrywania i korygowania. W tym celu państwa członkowskie zapewniają funkcjonowanie skutecznego i wydajnego systemu kontroli wewnętrznej, który opisano bardziej szczegółowo w załączniku III, oraz odzyskiwanie kwot nienależnie wypłaconych lub niewłaściwie wykorzystanych. Państwa członkowskie mogą polegać na swoich zwykłych krajowych systemach zarządzania budżetem.

członkowskie, jako beneficjenci środków finansowych w ramach Funduszu, podejmują wszelkie odpowiednie działania w celu ochrony interesów finansowych Unii oraz w celu zapewnienia, aby wykorzystanie środków finansowych w związku ze środkami i inwestycjami wspieranymi przez Fundusz było zgodne z mającym zastosowaniem prawem unijnym i krajowym, w szczególności w odniesieniu do **ochrony budżetu Unii w przypadku naruszeń zasad praworządności**, zapobiegania nadużyciom finansowym, korupcji i konfliktom interesów oraz ich wykrywania i korygowania. W tym celu państwa członkowskie zapewniają funkcjonowanie skutecznego i wydajnego systemu kontroli wewnętrznej, który opisano bardziej szczegółowo w załączniku III, oraz odzyskiwanie kwot nienależnie wypłaconych lub niewłaściwie wykorzystanych. Państwa członkowskie mogą polegać na swoich zwykłych krajowych systemach zarządzania budżetem.

Poprawka 92

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 21 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Komisja i zainteresowane państwa członkowskie, w sposób odpowiadający ich właściwościom, sprzyjają powstawaniu synergii i zapewniają skuteczną koordynację między Funduszem a innymi programami i instrumentami unijnymi, w tym Programem InvestEU, Instrumentem Wsparcia Technicznego, Instrumentem na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz funduszy objętych rozporządzeniem (UE) 2021/1060. W tym celu:

Poprawka

Komisja i zainteresowane państwa członkowskie, w sposób odpowiadający ich właściwościom, sprzyjają powstawaniu synergii i zapewniają skuteczną koordynację między Funduszem a innymi programami i instrumentami unijnymi, w tym **funduszem modernizacyjnym ustanowionym dyrektywą 2003/87/WE**, Programem InvestEU, Instrumentem Wsparcia Technicznego, Instrumentem na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz funduszy objętych rozporządzeniem (UE) 2021/1060. W tym

celu:

Poprawka 93

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 21 – akapit 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) zapewniają komplementarność, synergię, spójność i zgodność między różnymi instrumentami na poziomie unijnym, krajowym i, **w stosownych przypadkach**, regionalnym, zarówno na etapie planowania, jak i wdrażania;

Poprawka

a) zapewniają komplementarność, synergię, spójność i zgodność między różnymi instrumentami na poziomie unijnym, krajowym i regionalnym, zarówno na etapie planowania, jak i wdrażania;

Poprawka 94

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 22 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 22a

Widoczność finansowania unijnego

1. Każde państwo członkowskie zapewnia:

a) widoczność wsparcia unijnego dla podmiotów pośredniczących i beneficjentów końcowych we wszystkich działaniach związanych z operacjami wspieranymi przez Fundusz;

b) informowanie obywateli Unii o roli i osiągnięciach Funduszu za pośrednictwem jednego portalu internetowego, który zapewnia dostęp do wszystkich programów obejmujących dane państwo członkowskie.

2. Państwa członkowskie eksponują, a w stosownych przypadkach dbają o to, by podmioty pośredniczące eksponowały wsparcie z Funduszu i pochodzenie tych środków, przez:

a) zapewnienie widoczności

finansowania unijnego dla beneficjentów końcowych i opinii publicznej, w tym umieszczenie symbolu Unii wraz z odpowiednią informacją na temat finansowania o treści „współfinansowano ze środków Unii Europejskiej – Społecznego Funduszu Klimatycznego” na przeznaczonych dla beneficjentów końcowych lub opinii publicznej dokumentach i materiałach informacyjnych związanych z realizacją operacji;

b) zamieszczenie w swojej oficjalnej witrynie internetowej, jeżeli taka witryna istnieje, lub na swoich stronach mediów społecznościowych krótkiego – stosownie do poziomu wsparcia – opisu operacji, w tym jej celów i rezultatów, z podkreśleniem faktu otrzymania wsparcia finansowego z Unii;

c) w przypadku operacji obejmujących fizyczne inwestycje lub sprzęt – zamieszczenie trwałych tabliczek lub tablic dobrze widocznych dla beneficjentów końcowych i opinii publicznej, przedstawiających symbol Unii, gdy tylko rozpoczęta zostaje realizacja operacji obejmujących fizyczne inwestycje lub zainstalowany zostaje zakupiony sprzęt;

d) w przypadku operacji związanych z instrumentami finansowymi, w tym bezpośredniego wsparcia zgodnie z art. 6 ust. 1 – poinformowanie odbiorców końcowych o kwocie wsparcia z Funduszu.

3. Jeśli państwo członkowskie nie wypełni obowiązków, o których mowa w ust. 1 i 2, i nie podejmie działań naprawczych, Komisja stosuje środki, z uwzględnieniem zasady proporcjonalności, polegające na anulowaniu do 5 % rocznie wsparcia z Funduszu dla danego państwa członkowskiego.

Poprawka 95

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 23 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

1. Każde zainteresowane państwo członkowskie co dwa lata przedstawia Komisji sprawozdanie z wdrażania swojego planu w ramach swojego zintegrowanego krajowego sprawozdania z postępów w dziedzinie energii i klimatu zgodnie z art. 17 rozporządzenia (UE) 2018/1999 oraz z jego art. 28. Zainteresowane państwa członkowskie uwzględniają w swoich sprawozdaniach z postępów następujące elementy:

Poprawka

1. Każde zainteresowane państwo członkowskie co dwa lata – **w porozumieniu z władzami lokalnymi i regionalnymi, partnerami gospodarczymi i społecznymi, organizacjami społeczeństwa obywatelskiego i innymi odpowiednimi zainteresowanymi stronami, zgodnie krajowymi ramami prawnymi** – przedstawia Komisji sprawozdanie z wdrażania swojego planu w ramach swojego zintegrowanego krajowego sprawozdania z postępów w dziedzinie energii i klimatu zgodnie z art. 17 rozporządzenia (UE) 2018/1999 oraz z jego art. 28. Zainteresowane państwa członkowskie uwzględniają w swoich sprawozdaniach z postępów następujące elementy:

Poprawka 96

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 23 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) szczegółowe informacje ilościowe na temat liczby gospodarstw domowych **doświadczających ubóstwa energetycznego**;

Poprawka

a) szczegółowe informacje ilościowe, **a także dane zdezagregowane**, na temat liczby **znajdujących się w trudnej sytuacji** gospodarstw domowych, **użytkowników transportu, mikroprzedsiębiorstw, w tym osób samozatrudnionych, oraz – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdujących się w trudnej sytuacji małych przedsiębiorstw zgodnie z definicją zawartą w art. 2, a także zmiany tej liczby w porównaniu z ostatnim poprzednim sprawozdaniem**;

Poprawka 97

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 23 – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) *w stosownych przypadkach* **szczegółowe** informacje na temat postępów w realizacji **krajowego orientacyjnego celu** zmniejszenia liczby gospodarstw domowych **doświadczających ubóstwa energetycznego**;

Poprawka

b) **szczegółowe** informacje na temat postępów w realizacji **krajowych celów i założeń dotyczących** zmniejszenia liczby **znajdujących się w trudnej sytuacji** gospodarstw domowych, **użytkowników transportu, mikroprzedsiębiorstw, w tym osób samozatrudnionych, oraz – w przypadkach należycie uzasadnionych przez dane państwo członkowskie – znajdujących się w trudnej sytuacji małych przedsiębiorstw**;

Poprawka 98

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 24 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3a. Komisja rozważa ewentualne zmiany niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do uproszczenia przepisów. Komisja i właściwe organy stale dostosowują się do najlepszych praktyk administracyjnych i podejmują wszelkie środki w celu uproszczenia egzekwowania niniejszego rozporządzenia i ograniczenia do minimum obciążeń administracyjnych.

Poprawka 99

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 25 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 23 ust. 4, powierza się Komisji na

Poprawka

2. Uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w **art. 4 ust. 2a i w** art. 23 ust. 4, powierza się

czas nieokreślony.

Komisji na czas nieokreślony.

PROCEDURA W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Tytuł	Ustanowienie Społecznego Funduszu Klimatycznego	
Odsyłacze	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Komisje przedmiotowo właściwe Data ogłoszenia na posiedzeniu	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Opinia wydana przez Data ogłoszenia na posiedzeniu	REGI 13.9.2021	
Sprawozdawca(czyni) komisji opiniodawczej Data powołania	Tom Berendsen 6.9.2021	
Artykuł 58 – Procedura wspólnych posiedzeń komisji Data ogłoszenia na posiedzeniu	11.11.2021	
Rozpatrzenie w komisji	10.2.2022	15.3.2022
Data przyjęcia	21.4.2022	
Wynik głosowania końcowego	+: 28	–: 5
	0: 7	
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoș Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D’Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Andzelika Anna Moźdzanowska, Niklas Nienaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Stelios Kympouropoulos, Jan Olbrycht, Bronis Ropë, Yana Toom	

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Stelios Kypourououlos, Dan-Ştefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoş Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elżbieta Kruk, Anđelika Anna Mozdżanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaaß, Caroline Roose, Bronis Ropë

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się