



2021/0206(COD)

27.4.2022

AVIZ

al Comisiei pentru dezvoltare regională

destinat Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale și Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Fondului pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Raportor pentru aviz: Tom Berendsen

PA_Legam

AMENDAMENTE

Comisia pentru dezvoltare regională recomandă Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale și Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, care sunt comisii competente, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de regulament Referirea 5 a (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

având în vedere articolul 174 din TFUE,

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 8

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(8) Aceste modificări au efecte economice și sociale diferite asupra diferitelor sectoare ale economiei, asupra cetățenilor și a statelor membre. În special, includerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de clădiri și de transportul rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului³¹ ar trebui să ofere un stimul economic suplimentar pentru a investi în reducerea consumului de combustibili fosili, accelerând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Împreună cu alte măsuri, acest lucru ar trebui, pe termen mediu și lung, să reducă costurile pentru clădiri și transportul rutier și să ofere noi oportunități pentru crearea de locuri de muncă și investiții.

(8) Aceste modificări au efecte economice și sociale diferite asupra diferitelor sectoare ale economiei, asupra cetățenilor și a statelor membre. În special, includerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de clădiri și de transportul rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului³¹ ar trebui să ofere un stimul economic suplimentar, ***pe lângă stimulul economic provenit de la celelalte sectoare care emit gaze cu efect de seră***, pentru a investi în reducerea consumului de combustibili fosili, accelerând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Împreună cu alte măsuri ***menite să facă acest Fond pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice durabil în timp, precum și împreună cu propunerile rezultate din negocierile privind viitoarea revizuire a Directivei europene privind performanța***

energetică a clădirilor, acest lucru ar trebui, pe termen mediu și lung, să reducă costurile pentru clădiri și transportul rutier, **în special pentru persoanele care locuiesc în clădirile cu cea mai slabă performanță și în locuințe sociale, să crească durabilitatea energetică a clădirilor prin reducerea cererii de energie a acestora și, prin urmare, a emisiilor de gaze cu efect de seră**, și să ofere noi oportunități pentru crearea de locuri de muncă și investiții.

³¹ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii (JO L 275, 25.10.2003, p. 32).

³¹ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii (JO L 275, 25.10.2003, p. 32).

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 9

Textul propus de Comisie

(9) Cu toate acestea, sunt necesare resurse pentru finanțarea acestor investiții. În plus, este probabil ca, înainte ca acestea să aibă loc, costurile suportate de gospodării și de utilizatorii de transport pentru încălzire, răcire și gătit, precum și pentru transportul rutier să crească, pe măsură ce furnizorii de combustibili supuși obligațiilor care decurg din comercializarea certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier transferă costurile aferente carbonului către consumatori.

Amendamentul

(9) Cu toate acestea, sunt necesare resurse **suficiente și stabile** pentru finanțarea acestor investiții. În plus, este probabil ca, înainte ca acestea să aibă loc, costurile suportate de **autoritățile locale și regionale, de** gospodării și de utilizatorii de transport pentru încălzire, **izolare**, răcire și gătit, precum și pentru transportul rutier să crească, pe măsură ce furnizorii de combustibili supuși obligațiilor care decurg din comercializarea certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier transferă costurile aferente carbonului către consumatori. **Trebuie evitate măsurile care au doar un caracter reactiv; prin urmare, fondul ar trebui să își înceapă funcționarea înainte ca cel puțin gospodăriile private și sectorul transporturilor să fie incluse în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE (ETS), astfel încât să existe timp pentru**

pregătirea celor mai vulnerabili utilizatori de transport și a celor mai vulnerabile gospodării și să se reducă la minimum necesitatea plăților pentru venituri directe. În acest scop, se recomandă ca acțiunile care sprijină eficiența energetică și vizează îmbunătățirea calității aerului, întreprinse de statele membre, să fie aliniate scopului de a reduce la minimum impactul extinderii domeniului de aplicare al Directivei 2003/87/CE.

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 9 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(9a) În sectorul construcțiilor, o reformă globală a structurii clădirilor ar duce la reducerea cererii de energie, permițând să se țină seama într-un mod mai eficient de persoanele expuse riscului de excluziune, și anume cele care suferă cel mai mult de pe urma sărăciei energetice în UE. Aceasta ar permite și să se evite tendința de mobilitate a familiilor între zonele rurale, periurbane, urbane și zonele slab populate, evitând astfel o posibilă creștere a prețurilor locuințelor și emisiile de gaze cu efect de seră care ar decurge din creșterea utilizării transportului privat.

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 9 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(9b) Întrucât tranziția către o Europă mai curată va avea un impact economic și social greu de evaluat ex ante, pot fi necesare investiții suplimentare și, prin

urmare, resurse financiare suplimentare, pentru a îndeplini angajamentele luate în favoarea neutralității climatice, menținând totodată coeziunea economică, socială și teritorială.

Amendamentul 6

Propunere de regulament

Considerentul 10

Textul propus de Comisie

(10) Creșterea prețului la combustibilii fosili poate afecta în mod disproporționat gospodăriile vulnerabile, microîntreprinderile vulnerabile și **utilizatorii de transport vulnerabili** care cheltuiesc o parte mai mare a veniturilor lor pentru energie și transporturi, care, în anumite regiuni, nu au acces la soluții alternative de mobilitate și transport la prețuri accesibile și care ar putea să nu dispună de capacitatea financiară necesară pentru a investi în reducerea consumului de combustibili fosili.

Amendamentul

(10) Creșterea prețului la combustibilii fosili, **energie și transport** poate afecta în mod disproporționat gospodăriile vulnerabile, **utilizatorii de transport vulnerabili**, microîntreprinderile vulnerabile, **inclusiv lucrătorii independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător, întreprinderile mici vulnerabile** care cheltuiesc o parte mai mare a veniturilor lor pentru energie și transporturi, **agravând astfel și mai mult disparitățile regionale și care, în anumite regiuni, în special în zonele rurale, insulare, montane, periferice, îndepărtate, slab populate și mai puțin accesibile sau în regiuni și teritorii mai puțin dezvoltate, inclusiv în regiunile și zonele periurbane mai puțin dezvoltate precum și în cele care suferă de handicapuri demografice grave și cele aflate în declin demografic**, nu au acces la soluții alternative de **energie, de** mobilitate și **de** transport la prețuri accesibile și care ar putea să nu dispună de capacitatea financiară necesară pentru a investi în reducerea consumului de combustibili fosili **și în soluții de transport cu emisii zero sau scăzute. Acțiunile climatice ambițioase ar permite Uniunii să își reducă rata sa de dependență de importurile de combustibili fosili de peste 60 %^{1a} și astfel să protejeze cetățenii UE de creșterea rapidă a prețurilor la energia**

fosilă.

^{1a}Eurostat, 2021: rata de dependență energetică a UE în 2019: 60,7 %.

Amendamentul 7

Propunere de regulament Considerentul 10 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(10a) Prin urmare, este esențial să se identifice și să se vizeze acest segment al populației într-un mod exhaustiv, pentru a se asigura că sprijinul acordat în temeiul Fondului pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice este rapid, eficace și bine direcționat. Pentru a atinge acest obiectiv, este necesar să se elaboreze o definiție a persoanelor și a cartierelor expuse riscului de excluziune socială, care să permită o detectare mai precisă a microzonelor (rurale și urbane) mai puțin dezvoltate înglobate în zone mai dezvoltate, care fac ca instituirea acestui Fond pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice să fie foarte necesară pentru combaterea inegalităților sociale care pot apărea ca urmare a aplicării diferitelor măsuri climatice.

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 12

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12) Acest lucru este cu atât mai relevant având în vedere nivelurile actuale ale sărăciei energetice. Sărăcia energetică este o situație în care gospodăriile nu pot

(12) Acest lucru este cu atât mai relevant având în vedere nivelurile actuale ale sărăciei energetice. **Energia și accesul la servicii energetice la prețuri accesibile**

avea acces la *servicii energetice esențiale*, cum ar fi răcirea, pe măsură ce temperaturile cresc, și încălzirea. Aproximativ 34 de milioane de europeni au raportat incapacitatea de a-și încălzi locuințele în mod adecvat în 2018, iar 6,9 % din populația Uniunii a declarat, în cadrul unui sondaj realizat în 2019 la nivelul UE³², că nu își poate permite să își încălzească suficient locuința. Per ansamblu, Observatorul sărăciei energetice estimează că peste 50 de milioane de gospodării din Uniunea Europeană se confruntă cu sărăcia energetică. Sărăcia energetică este, prin urmare, o provocare majoră pentru Uniune. Deși tarifele sociale sau sprijinul direct pentru venit pot oferi ajutor imediat gospodăriilor care se confruntă cu sărăcia energetică, numai măsurile structurale specifice, în special renovările energetice, pot oferi soluții durabile.

sunt esențiale și reprezintă drepturi sociale de bază, fundamentale pentru incluziunea socială. Sărăcia energetică este o situație în care gospodăriile nu pot avea acces la *un nivel adecvat de aprovizionare cu energie pentru a garanta un nivel de bază de confort și sănătate*, cum ar fi răcirea, pe măsură ce temperaturile cresc, și încălzirea. *Gospodăriile afectate de sărăcia energetică nu au acces la servicii esențiale, necesare menținerii unor condiții decente de trai și de sănătate, cum ar fi servicii adecvate de încălzire, răcire, iluminare, transport și mobilitate, precum și energia necesară pentru funcționarea aparatelor electrice, din cauza unei combinații de factori, cum ar fi procentul ridicat de cheltuieli cu energia din venitul disponibil, prețurile ridicate la energie și eficiența energetică scăzută a clădirilor.* Aproximativ 34 de milioane de europeni au raportat incapacitatea de a-și încălzi locuințele în mod adecvat în 2018, iar 6,9 % din populația Uniunii a declarat, în cadrul unui sondaj realizat în 2019 la nivelul UE, că nu își poate permite să își încălzească suficient locuința¹. Per ansamblu, Observatorul sărăciei energetice estimează că peste 50 de milioane de gospodării din Uniunea Europeană se confruntă cu sărăcia energetică. Sărăcia energetică este, prin urmare, o provocare majoră pentru Uniune *și agravează și mai mult inegalitățile sociale și disparitățile regionale.* Deși tarifele sociale sau sprijinul direct pentru venit pot oferi ajutor imediat gospodăriilor care se confruntă cu sărăcia energetică, *ele nu sunt o soluție reală pentru a scoate gospodăriile din situația de sărăcie energetică.* Numai măsurile structurale specifice, în special renovările energetice *care vizează creșterea eficienței energetice a clădirilor și reducerea dependenței de combustibilii fosili*, pot oferi soluții durabile *și pot combate în mod eficace sărăcia energetică.*

³² Date din 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Date din 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Amendamentul 9

Propunere de regulament Considerentul 12 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12a) În ceea ce privește clădirile, o renovare generală a acestora, bazată pe acțiuni menite să îmbunătățească eficiența energetică prin toate elementele care compun o clădire în sine, ar presupune o reducere a consumului de energie per nucleu familial, care s-ar reflecta în economiile acestora și ar fi, prin urmare, una dintre modalitățile de combatere a sărăciei energetice. Viitoarea revizuire a Directivei europene privind performanța energetică a clădirilor ar pune bazele realizării acestor obiective și, prin urmare, ar trebui să fie luată în considerare la punerea în aplicare a Fondului pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice.

Amendamentul 10

Propunere de regulament Considerentul 12 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12b) Sărăcia din perspectiva transporturilor reprezintă o provocare la fel de îngrijorătoare pentru Uniune. Prețurile de consum pentru exploatarea echipamentelor personale de transport și pentru serviciile de transport au crescut într-un ritm mai rapid între 2005 și 2018

decât inflația globală a prețurilor de consum^{1a}. Problema este în prezent și mai presantă, în special având în vedere prețurile ridicate ale combustibililor, ale biletelor și alte cheltuieli de mobilitate, precum și disponibilitatea limitată a transportului public la prețuri accesibile și a altor soluții de transport cu emisii zero sau scăzute, în combinație cu gradul ridicat de dependență de serviciile de transporturi pentru deplasarea la locul de muncă sau nevoile zilnice de mobilitate, în special pentru persoanele care locuiesc în zone rurale, insulare, montane, îndepărtate și mai puțin accesibile sau în regiunile sau teritoriile mai puțin dezvoltate, inclusiv în zonele periurbane mai puțin dezvoltate. În acest sens, administrațiile locale și regionale vor fi părți interesate esențiale pentru a asigura, îndeosebi, un transport în comun la prețuri accesibile și sustenabil.

^{1a} Document de lucru al serviciilor Comisiei din 9.12.2020 care însoțește Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă, SWD(2020)0331, punctul 900.

Amendamentul 11

Propunere de regulament Considerentul 12 c (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12c) Uniunea și statele sale membre nu își vor putea atinge obiectivele economice, sociale și climatice în mod corespunzător fără a soluționa problema sărăciei energetice și a sărăciei din perspectiva transporturilor. Deși această provocare a fost recunoscută la nivelul UE de peste un deceniu prin diverse inițiative, acte legislative și orientări, nu există o

definiție standard a sărăciei energetice și a sărăciei din perspectiva transporturilor. Doar o treime din statele membre au stabilit o definiție națională a sărăciei energetice. Drept urmare, nu sunt disponibile date transparente și comparabile privind sărăcia energetică și sărăcia din perspectiva transporturilor în Uniune. Ar trebui, așadar, stabilită o definiție la nivelul Uniunii a sărăciei energetice și a sărăciei din perspectiva transporturilor pentru a lupta în mod eficace împotriva acestor forme ale sărăciei și a măsura progresele înregistrate în statele membre.

Amendamentul 12

Propunere de regulament Considerentul 12 d (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12d) Este nevoie să se acorde o atenție deosebită chiriașilor vulnerabili de pe piața privată a închirierilor și piața locuințelor sociale, dat fiind că printre ei se numără și gospodăriile vulnerabile care suferă de sărăcie energetică sau gospodării, cum ar fi cele cu venituri medii inferioare, care sunt afectate în mod semnificativ de impactul asupra prețurilor al creșterii costurilor de încălzire sau de scumpirea chiriilor în urma renovării, dar nu sunt în măsură să renoveze clădirea în care locuiesc. Ca parte a planurilor lor pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice, statele membre ar trebui, prin urmare, să elaboreze, în consultare cu proprietarii și cu sectorul privat, după caz, proiecte de locuințe sociale ecologice și eficiente din punct de vedere energetic, precum și măsuri și investiții specifice pentru a sprijini chiriașii vulnerabili de pe piața privată a închirierilor, de pildă luând în considerare dreptul de a renova, cu

condiția ca aceste măsuri și investiții să contribuie și la obiectivele climatice ale Uniunii. Ca parte a raportării bienale și a evaluării măsurilor și investițiilor puse în aplicare de statele membre, Comisia ar trebui să evalueze impactul și eficacitatea acestora din perspectiva sprijinului oferit chiriașilor vulnerabili de pe piața privată a închirierilor și piața locuințelor sociale.

Amendamentul 13

Propunere de regulament Considerentul 13

Textul propus de Comisie

(13) Prin urmare, ar trebui instituit un Fond pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice (denumit în continuare „fondul”) pentru a furniza fonduri statelor membre în vederea sprijinirii politicilor lor de abordare a impactului social al comercializării certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier asupra gospodăriilor vulnerabile, a microîntreprinderilor vulnerabile și a **utilizatorilor de transport vulnerabili**. Acest lucru ar trebui realizat **în special** prin sprijin temporar pentru venit **și** prin măsuri și investiții menite să reducă dependența de combustibilii fosili prin creșterea eficienței energetice a clădirilor, decarbonizarea încălzirii și răcirii clădirilor, inclusiv integrarea energiei din surse regenerabile și acordarea unui acces îmbunătățit la mobilitate și transport cu emisii zero și cu emisii scăzute, în beneficiul gospodăriilor vulnerabile, al microîntreprinderilor vulnerabile și al **utilizatorilor de transport vulnerabili**.

Amendamentul

(13) Prin urmare, ar trebui instituit un Fond pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice (denumit în continuare „fondul”) pentru a furniza fonduri statelor membre în vederea sprijinirii politicilor lor de abordare a impactului social al comercializării certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier asupra gospodăriilor vulnerabile, a **utilizatorilor de transport vulnerabili, a lucrătorilor independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător, a întreprinderilor mici vulnerabile. Aceste grupuri sunt deosebit de vulnerabile la creșterea prețurilor la energie și transport ca urmare a stabilirii tarifelor pentru emisiile de carbon**. Acest lucru ar trebui realizat **nu doar, de manieră limitată**, prin sprijin temporar pentru venit, **ci în principal** prin măsuri și investiții **cu efect de durată** menite să reducă dependența de combustibilii fosili prin creșterea eficienței energetice a clădirilor, decarbonizarea încălzirii și răcirii clădirilor, inclusiv integrarea energiei din surse regenerabile și acordarea unui acces îmbunătățit la mobilitate și transport cu emisii zero și cu emisii scăzute, în beneficiul gospodăriilor vulnerabile, al **utilizatorilor de transport**

vulnerabili, al microîntreprinderilor vulnerabile, inclusiv al lucrătorilor independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător, al întreprinderilor mici vulnerabile. În acest mod, fondul contribuie la combaterea sărăciei energetice și a sărăciei din perspectiva transporturilor, precum și la îndeplinirea obiectivelor Uniunii privind neutralitatea climatică.

Amendamentul 14

Propunere de regulament Considerentul 14

Textul propus de Comisie

(14) În acest scop, fiecare stat membru ar trebui să prezinte Comisiei un plan pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice (denumit în continuare „planul”). Planurile respective ar trebui să urmărească două obiective. În primul rând, acestea ar trebui să ofere gospodăriilor vulnerabile, microîntreprinderilor vulnerabile și **utilizatorilor de transport vulnerabili** resursele necesare pentru a finanța și a realiza investiții în eficiența energetică, decarbonizarea încălzirii și răcirii și în vehicule și mobilitate cu emisii zero și cu emisii scăzute. În al doilea rând, acestea ar trebui să atenueze impactul creșterii costului combustibililor **fosili** asupra persoanelor celor mai vulnerabile și, prin urmare, să prevină sărăcia energetică și sărăcia din perspectiva transporturilor în perioada de tranziție, până la punerea în aplicare a unor astfel de investiții. Planurile ar trebui să aibă o componentă de investiții care să promoveze soluția pe termen lung de reducere a dependenței de combustibilii fosili și ar putea avea în vedere alte măsuri, inclusiv sprijin temporar direct pentru venit, pentru a atenua efectele negative asupra veniturilor pe termen scurt.

Amendamentul

(14) În acest scop, fiecare stat membru ar trebui să prezinte Comisiei un plan pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice (denumit în continuare „planul”), **elaborat în consultare cu autoritățile locale și regionale, cu partenerii economici și sociali, cu organizațiile societății civile, cu organizațiile de tineret și cu alte părți interesate pertinente.** Planurile respective ar trebui să **identifice și să cartografieze grupurile vulnerabile aflate în situație de sărăcie energetică și de sărăcie din perspectiva transporturilor; să ofere o analiză detaliată, efectuată împreună cu autoritățile locale și regionale, cu partenerii sociali și cu societatea civilă, a principalelor cauze ale sărăciei energetice și ale sărăciei din perspectiva transporturilor pe teritoriile lor și să stabilească obiective pentru eradicarea progresivă și eficace a sărăciei energetice și a sărăciei din perspectiva transporturilor.** Planurile ar trebui să urmărească două obiective. În primul rând, acestea ar trebui să ofere gospodăriilor vulnerabile, **utilizatorilor de transport vulnerabili**, microîntreprinderilor vulnerabile, **inclusiv lucrătorilor**

independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător, întreprinderilor mici vulnerabile resursele necesare pentru a finanța și a realiza investiții în eficiența energetică, ***în*** decarbonizarea încălzirii și răcirii și în vehicule și mobilitate cu emisii zero și cu emisii scăzute, ***în transportul public și în mobilitate***. În al doilea rând, acestea ar trebui să atenueze impactul creșterii costului combustibililor, ***al energiei și al transporturilor*** asupra persoanelor celor mai vulnerabile și, prin urmare, să prevină sărăcia energetică și sărăcia din perspectiva transporturilor în perioada de tranziție, până la punerea în aplicare a unor astfel de investiții. Planurile ar trebui să aibă o componentă de investiții care să promoveze soluția pe termen lung de reducere ***și de eliminare treptată*** a dependenței de combustibilii fosili și ar putea avea în vedere alte măsuri, inclusiv sprijin temporar direct pentru venit, pentru a atenua efectele negative asupra veniturilor pe termen scurt.

Amendamentul 15

Propunere de regulament Considerentul 15

Textul propus de Comisie

(15) Statele membre, în consultare cu autoritățile de la nivel regional, sunt cele mai în măsură să elaboreze și să pună în aplicare planuri adaptate și orientate către circumstanțele lor locale, regionale și naționale, cum ar fi politicile existente în domeniile relevante și utilizarea planificată a altor fonduri UE relevante. Acest lucru permite ca marea diversitate a situațiilor, cunoștințele specifice ale autorităților locale și regionale, cercetarea și inovarea, relațiile industriale și structurile de dialog social, precum și tradițiile naționale să fie cel mai bine respectate și să contribuie la

Amendamentul

(15) Statele membre, în consultare cu autoritățile de la nivel ***local și*** regional, ***cu partenerii economici și sociali și cu organizațiile societății civile, în special cele care lucrează cu persoane vulnerabile***, sunt cele mai în măsură să elaboreze și să pună în aplicare planuri adaptate și orientate către circumstanțele lor locale, regionale și naționale, cum ar fi politicile existente în domeniile relevante și utilizarea planificată a altor fonduri UE relevante. Acest lucru permite ca marea diversitate a situațiilor, cunoștințele specifice ale autorităților locale și

eficacitatea și eficiența sprijinului global acordat persoanelor vulnerabile.

regionale, ***ale partenerilor economici și sociali și a societății civile***, cercetarea și inovarea, relațiile industriale și structurile de dialog social, precum și tradițiile naționale să fie cel mai bine respectate și să contribuie la eficacitatea și eficiența sprijinului global acordat persoanelor vulnerabile, ***precum și la extinderea proiectelor realizate de autoritățile locale și regionale și de partenerii sociali***.

Amendamentul 16

Propunere de regulament Considerentul 15 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15a) Planurile ar trebui să fie elaborate într-un mod cuprinzător, evitând, în același timp, sarcinile administrative excesive. Prin urmare, la conceperea și implementarea planurilor descrise, statele membre ar trebui să li se impună să aibă o abordare cuprinzătoare, evitând totodată orice complexitate inutilă.

Amendamentul 17

Propunere de regulament Considerentul 16

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(16) Asigurarea faptului că măsurile și investițiile vizează în special gospodăriile sărace din punct de vedere energetic sau vulnerabile, microîntreprinderile vulnerabile și ***utilizatorii de transport vulnerabili*** este esențială pentru o tranziție echitabilă către neutralitatea climatică. Măsurile de sprijin pentru promovarea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră

(16) Asigurarea faptului că măsurile și investițiile vizează în special gospodăriile sărace din punct de vedere energetic sau vulnerabile, ***utilizatorii de transport vulnerabili, inclusiv lucrătorii independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător, întreprinderile mici vulnerabile*** este

ar trebui să ajute statele membre să abordeze impactul social al comercializării emisiilor pentru sectorul clădirilor și al transportului rutier.

esențială pentru o tranziție echitabilă către neutralitatea climatică. Măsurile de sprijin pentru promovarea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră ar trebui să ajute statele membre să abordeze impactul social al comercializării emisiilor pentru sectorul clădirilor și al transportului rutier.

Amendamentul 18

Propunere de regulament Considerentul 17

Textul propus de Comisie

(17) ***Până când*** aceste investiții vor avea un impact asupra reducerii costurilor și a emisiilor, un sprijin direct pentru venit, care să fie bine orientat către persoanele cele mai vulnerabile, ar contribui la tranziția justă. Un astfel de sprijin ar trebui înțeles ca o măsură temporară care însoțește decarbonizarea sectorului locuințelor și al transporturilor. Acesta nu ar fi permanent, deoarece nu abordează cauzele profunde ale sărăciei energetice și ale sărăciei din perspectiva transporturilor. Un astfel de sprijin ar trebui să vizeze numai impactul direct al includerii clădirilor și transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, nu și costurile energiei electrice sau ale încălzirii legate de includerea producției de energie electrică și termică în domeniul de aplicare al directivei respective. Eligibilitatea pentru acest sprijin direct pentru venit ar trebui să ***fie limitată în timp***.

Amendamentul

(17) ***Atât timp cât măsurile structurale specifice și investițiile menite să crească eficiența energetică și să reducă dependența de combustibilii fosili au un impact pe termen lung asupra reducerii costurilor și a emisiilor și, prin urmare, ar trebui să li se acorde prioritate, și atât timp*** aceste investiții vor avea un impact asupra reducerii costurilor și a emisiilor, un sprijin direct pentru venit, care să fie bine orientat către persoanele cele mai vulnerabile, ar contribui la tranziția justă. Un astfel de sprijin ar trebui înțeles ca o măsură temporară ***și tranzitorie*** care însoțește ***măsurile vizând*** decarbonizarea sectorului locuințelor și al transporturilor. Acesta nu ar fi permanent, deoarece nu abordează cauzele profunde ale sărăciei energetice și ale sărăciei din perspectiva transporturilor. Un astfel de sprijin ar trebui să vizeze numai impactul direct al includerii clădirilor și transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, nu și costurile energiei electrice sau ale încălzirii legate de includerea producției de energie electrică și termică în domeniul de aplicare al directivei respective. ***Acest sprijin direct pentru venit ar trebui să fie limitat la 25 % din cheltuielile totale ale planurilor, cu posibilitatea unei creșteri suplimentare***

a acestui procent pe baza unei cereri justificate în mod corespunzător din partea statului membru respectiv, și ar trebui să fie limitat în timp. Eligibilitatea pentru acest sprijin direct pentru venit ar trebui să vizeze persoanele care se confruntă cu sărăcia energetică și sărăcia în domeniul transporturilor, acordând o atenție deosebită grupurilor vulnerabile sau dezavantajate, cum ar fi persoanele în vârstă, chiriașii și femeile. Sprijinul acordat în cadrul acestui fond ar trebui să fie coerent și complementar cu programele, instrumentele și fondurile curente de la nivel național, regional, local și de la nivelul Uniunii.

Amendamentul 19

Propunere de regulament Considerentul 18 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(18a) Fluctuația ridicată a prețurilor la gazul fosil, care au determinat creșteri bruște extreme ale prețurilor în unele state membre în sezonul de încălzire 2021/2022, agravate de dependența de importuri și de tensiunile geopolitice, au evidențiat încă o dată dependența UE de gazul fosil importat pentru industriile și gospodăriile sale, resimțită în special de persoanele cele mai vulnerabile. Investițiile în măsurile care vizează eficiența energetică, precum și în sisteme de încălzire bazate pe energie din surse regenerabile, cum ar fi pompele de căldură electrice, încălzirea și răcirea centralizată și participarea la comunități de energie din surse regenerabile, sunt astfel o metodă foarte rentabilă de a reduce dependența de importuri și emisiile, crescând în același timp reziliența UE. În cazul grupurilor vulnerabile din punct de vedere social, în

special în grupul celor mai sărace gospodării, sunt necesare sisteme de finanțare explicite pentru a asigura conformitatea cu principiile menționate mai sus.

Amendamentul 20

Propunere de regulament Considerentul 19

Textul propus de Comisie

(19) Femeile sunt afectate în mod deosebit de măsurile de stabilire a prețului carbonului, **deoarece** reprezintă 85 % din familiile monoparentale. Familiile monoparentale prezintă un risc deosebit de ridicat de sărăcie în rândul copiilor. Egalitatea de gen **și** egalitatea de șanse pentru toți, precum și integrarea acestor obiective, și aspectele legate de accesibilitate pentru persoanele cu handicap ar trebui să fie luate în considerare și promovate pe parcursul pregătirii și punerii în aplicare a planurilor, pentru a se asigura că nimeni nu este lăsat în urmă.

Amendamentul

(19) Femeile sunt afectate în mod **disproporționat de consecințele schimbărilor climatice^{1a}, de sărăcia energetică și de sărăcia din perspectiva transporturilor și sunt afectate în mod** deosebit de măsurile de stabilire a prețului carbonului. **Ele** reprezintă 85 % din familiile monoparentale **și sunt suprareprezentate în rândul chiriașilor**. Familiile monoparentale **și familiile numeroase** prezintă un risc deosebit de ridicat de sărăcie în rândul copiilor. **Femeile participă în mod limitat la tranziția energetică este limitată, deoarece acestea nu dispun întotdeauna de mijloace pentru a investi în eficiența energetică pentru a-și reduce consumul de energie și au acces limitat la programele de îmbunătățire a eficienței energetice^{1b}**. Egalitatea de gen, egalitatea de șanse pentru toți **și lupta împotriva discriminării și a sărăciei**, precum și integrarea acestor obiective, și aspectele legate de accesibilitate pentru persoanele cu handicap ar trebui să fie luate în considerare și promovate pe parcursul **conceperii**, pregătirii și punerii în aplicare a planurilor, pentru a se asigura că nimeni nu este lăsat în urmă.

^{1a} EIGE, „Area K - Women and the environment: climate change is gendered”, (Domeniul K - Femeile și

mediul: impactul schimbărilor climatice prezintă o dimensiune de gen), 5 martie 2020, disponibil la <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>

^{1b} Parlamentul European, Direcția Generală Politici Interne ale Uniunii, Feenstra, M., Clancy, J., „Women, gender equality and the energy transition in the EU” (Femeile, egalitatea de gen și tranziția energetică în UE), Oficiul pentru Publicații, 2019, <https://data.europa.eu/doi/10.2861/989050>

Amendamentul 21

Propunere de regulament Considerentul 19 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(19a) Comunitățile de energie din surse regenerabile și comunitățile de energie ale cetățenilor pot sprijini statele membre să atingă obiectivele prezentului regulament prin intermediul unei abordări ascendente inițiate de cetățeni, întrucât aceste comunități capacitează și implică consumatorii și permit anumitor grupuri de consumatori casnici care locuiesc atât în zone urbane, cât și în zone rurale, insulare, montane, îndepărtate și mai puțin accesibile sau în regiuni sau teritorii mai puțin dezvoltate, inclusiv în zone periurbane mai puțin dezvoltate, să participe la proiecte în materie de eficiență energetică, să sprijine utilizarea energiei din surse regenerabile de către gospodării și, totodată, să contribuie la combaterea sărăciei energetice. Statele membre ar trebui, prin urmare, să promoveze rolul comunităților de energie din surse regenerabile și al comunităților de energie ale cetățenilor și să le

considerare beneficiari eligibili ai fondului.

Amendamentul 22

Propunere de regulament Considerentul 20

Textul propus de Comisie

(20) Statele membre ar trebui să își prezinte planurile împreună cu actualizarea planurilor lor energetice și climatice naționale integrate, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului³⁵. Planurile ar trebui să includă măsurile care urmează să fie finanțate, costurile estimate ale acestora și contribuția națională. Acestea ar trebui să includă, de asemenea, jaloane și ținte esențiale pentru a evalua punerea în aplicare efectivă a măsurilor.

³⁵ Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernanta uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

Amendamentul

(20) Statele membre ar trebui să își ***pregătească planurile după consultarea cu autoritățile locale și regionale, cu partenerii economici și sociali, cu reprezentanții societății civile, cu organizațiile de tineret și cu alte părți interesate din domeniu și să prezinte aceste planuri respectând, totodată, Codul european de conduită în materie de parteneriat, și să prezinte planurile împreună cu actualizarea planurilor lor energetice și climatice naționale integrate, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului³⁵. Planurile ar trebui să includă măsurile care urmează să fie finanțate, costurile estimate ale acestora și contribuția națională. Acestea ar trebui să includă, de asemenea, jaloane și ținte esențiale pentru a evalua punerea în aplicare efectivă a măsurilor.***

³⁵ Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernanta uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

Amendamentul 23

Propunere de regulament Considerentul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(20a) Punerea în aplicare a măsurilor prevăzute în planuri va depinde de un nivel adecvat de forță de muncă, în special meșteșugari, precum și experți în tehnologii ecologice cu înaltă calificare, cercetători în domeniul științelor aplicate și inovatori. Prin urmare, statele membre ar trebui să completeze planurile utilizând alte acțiuni și programe pertinente ale Uniunii pentru a prevedea recalificarea și perfecționarea lucrătorilor, în scopul de a crea oportunități mai bune pentru meșteșugarii specializați și pentru experții cu înaltă calificare, în special în ceea ce privește locurile de muncă legate de renovarea clădirilor, izolarea și instalarea pompelor de căldură, precum și instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cum ar fi instalarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice.

Amendamentul 24

Propunere de regulament Considerentul 21

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(21) Fondul și planurile ar trebui să fie coerente și încadrate în reformele planificate și în angajamentele asumate de statele membre în cadrul planurilor lor naționale integrate privind energia și clima actualizate în conformitate cu

(21) Fondul și planurile ar trebui să fie coerente și încadrate în reformele planificate și în angajamentele asumate de statele membre în cadrul planurilor lor naționale integrate privind energia și clima actualizate în conformitate cu

Regulamentul (UE) 2018/1999, în temeiul Directivei [aaaa/nnn] a Parlamentului European și a Consiliului [Propunere de reformare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică]³⁶, al Planului de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale³⁷, al Fondului social european Plus (FSE+) instituit prin Regulamentul (UE) 2021/1057 al Parlamentului European și al Consiliului³⁸, al planurilor pentru o tranziție justă în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1056 al Parlamentului European și al Consiliului³⁹ și al strategiilor pe termen lung ale statelor membre de renovare a clădirilor în temeiul Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁴⁰. Pentru a asigura eficiența administrativă, dacă este cazul, informațiile incluse în planuri ar trebui să fie în concordanță cu legislația și planurile enumerate mai sus.

³⁶ [A se adăuga referința].

³⁷ Aprobate de Consiliul European la 24 și 25 iunie 2021.

³⁸ Regulamentul (UE) 2021/1057 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de instituire a Fondului social european Plus (FSE+) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1296/2013 (JO L 231, 30.6.2021, p. 21).

³⁹ Regulamentul (UE) 2021/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de instituire a Fondului pentru o tranziție justă (JO L 231, 30.6.2021, p. 1).

⁴⁰ Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor

Regulamentul (UE) 2018/1999, în temeiul Directivei [aaaa/nnn] a Parlamentului European și a Consiliului [Propunere de reformare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică]³⁶, al Planului de acțiune privind Pilonul european al drepturilor sociale³⁷, **al politicii de coeziune a UE în general și în special** al Fondului social european Plus (FSE+) instituit prin Regulamentul (UE) 2021/1057 al Parlamentului European și al Consiliului³⁸, **al Fondului pentru modernizare instituit prin Directiva 2003/87/CE**, al planurilor pentru o tranziție justă în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1056 al Parlamentului European și al Consiliului³⁹, **al Mecanismului de redresare și reziliență instituit prin Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului** și al strategiilor pe termen lung ale statelor membre de renovare a clădirilor în temeiul Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁴⁰. Pentru a asigura eficiența administrativă, dacă este cazul, informațiile incluse în planuri ar trebui să fie în concordanță cu legislația și planurile enumerate mai sus.

³⁶ [A se adăuga referința].

³⁷ Aprobate de Consiliul European la 24 și 25 iunie 2021.

³⁸ Regulamentul (UE) 2021/1057 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de instituire a Fondului social european Plus (FSE+) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1296/2013 (JO L 231, 30.6.2021, p. 21).

³⁹ Regulamentul (UE) 2021/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de instituire a Fondului pentru o tranziție justă (JO L 231, 30.6.2021, p. 1).

⁴⁰ Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor

Amendamentul 25

Propunere de regulament Considerentul 21 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(21a) Este important să se asigure coerența Fondului atât cu planurile naționale privind energia și clima, cât și cu programele politicii de coeziune care prezintă priorități similare, pentru a evita suprapunerea sau dublarea intervențiilor. De asemenea, este necesar să se asigure, în statele membre, o programare strategică și o coordonare eficace între Fond, politica de coeziune 2021-2027 și alte fonduri ale UE, cum ar fi, mai ales, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul social european Plus.

Amendamentul 26

Propunere de regulament Considerentul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(22a) Pentru a reduce sarcina administrativă, statele membre, la nivelul teritorial corespunzător, și Comisia execută bugetul fondului în cadrul gestiunii partajate. În acest sens, Comisia și statele membre respectă principiile bunei gestiuni financiare, transparenței și nediscriminării și asigură vizibilitatea acțiunii Uniunii.

Amendamentul 27

Propunere de regulament

Considerentul 23

Textul propus de Comisie

(23) Pachetul financiar al fondului ar trebui, în principiu, să fie proporțional cu sumele corespunzătoare unui procent de 25 % din veniturile preconizate provenite din includerea clădirilor și a transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE în perioada 2026-2032. În temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2020/2053 a Consiliului⁴¹, statele membre ar trebui să pună aceste venituri la dispoziția bugetului Uniunii ca resurse proprii. Statele membre trebuie să fie cele care finanțează **50 %** din costurile totale ale planului *lor*. În acest scop, precum și pentru investiții și măsuri de accelerare a tranziției necesare și de atenuare a impactului acesteia pentru cetățenii afectați în mod negativ, statele membre ar trebui, printre altele, să utilizeze veniturile preconizate din comercializarea certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier în temeiul Directivei 2003/87/CE.

⁴¹ Decizia (UE, Euratom) 2020/2053 a Consiliului din 14 decembrie 2020 privind sistemul de resurse proprii ale Uniunii Europene și de abrogare a Deciziei 2014/335/UE, Euratom (JO L 424, 15.12.2020, p. 1).

Amendamentul

(23) Pachetul financiar al fondului ar trebui, în principiu, să fie proporțional cu sumele corespunzătoare unui procent de 25 % din veniturile preconizate provenite din includerea clădirilor și a transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE în perioada 2026-2032. În temeiul Deciziei (UE, Euratom) 2020/2053 a Consiliului⁴¹, statele membre ar trebui să pună aceste venituri la dispoziția bugetului Uniunii ca resurse proprii. Statele membre trebuie să fie cele care finanțează ***o cotă-parte semnificativă*** din costurile totale ale planului, ***corespunzătoare unui procent de cel puțin 50 %***. În acest scop, precum și pentru investiții și măsuri de accelerare a tranziției necesare și de atenuare a impactului acesteia pentru cetățenii afectați în mod negativ, statele membre ar trebui, printre altele, să utilizeze veniturile preconizate din comercializarea certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier în temeiul Directivei 2003/87/CE. ***Sprrijinul acordat în temeiul acestui fond ar trebui să fie coerent cu programele, instrumentele și fondurile curente de la nivel național, regional, local și de la nivelul Uniunii și să le completeze.***

⁴¹ Decizia (UE, Euratom) 2020/2053 a Consiliului din 14 decembrie 2020 privind sistemul de resurse proprii ale Uniunii Europene și de abrogare a Deciziei 2014/335/UE, Euratom (JO L 424, 15.12.2020, p. 1).

Amendamentul 28

Propunere de regulament
Considerentul 25

Textul propus de Comisie

(25) Pentru a se asigura o alocare eficientă și coerentă a fondurilor și pentru a se respecta principiul bunei gestiuni financiare, acțiunile întreprinse în temeiul prezentului regulament ar trebui să fie în concordanță cu programele Uniunii aflate în curs și complementare acestora, evitându-se totodată dubla finanțare din cadrul fondului și **al altor programe ale Uniunii a acelorași** cheltuieli. În special, Comisia și statul membru ar trebui să asigure, în toate etapele procesului, o coordonare eficientă în vederea asigurării consecvenței, coerenței, complementarității și sinergiei între sursele de finanțare. În acest scop, atunci când transmit Comisiei planurile lor, statele membre ar trebui să aibă obligația de a prezenta informațiile relevante privind finanțarea existentă sau planificată acordată de Uniune. Sprijinul acordat în cadrul fondului ar trebui să se adauge sprijinului furnizat în cadrul altor programe și instrumente ale Uniunii. Măsurile și investițiile finanțate în cadrul fondului ar trebui să poată beneficia de finanțare din partea altor programe și instrumente ale Uniunii, cu condiția ca acest sprijin să nu acopere aceleași costuri.

Amendamentul

(25) Pentru a se asigura o alocare eficientă și coerentă a fondurilor și pentru a se respecta principiul bunei gestiuni financiare, acțiunile întreprinse în temeiul prezentului regulament ar trebui să fie în concordanță cu programele Uniunii aflate în curs și complementare acestora, evitându-se totodată dubla finanțare din cadrul fondului **a altor programe, instrumente și fonduri de la nivel național, regional și de la nivelul Uniunii pentru aceleași** cheltuieli. În special, Comisia și statul membru ar trebui să asigure, în toate etapele procesului, o coordonare eficientă în vederea asigurării consecvenței, coerenței, complementarității și sinergiei între sursele de finanțare. În acest scop, atunci când transmit Comisiei planurile lor, statele membre ar trebui să aibă obligația de a prezenta informațiile relevante privind finanțarea existentă sau planificată acordată de Uniune. Sprijinul acordat în cadrul fondului ar trebui să se adauge sprijinului furnizat în cadrul altor programe și instrumente ale Uniunii. Măsurile și investițiile finanțate în cadrul fondului ar trebui să poată beneficia de finanțare din partea altor programe și instrumente ale Uniunii, cu condiția ca acest sprijin să nu acopere aceleași costuri.

Amendamentul 29

Propunere de regulament
Considerentul 25 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(25a) Pentru a garanta că sprijinul oferit în temeiul fondului poate fi implementat

în mod eficace încă din primii ani după intrarea în vigoare a Fondului pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice, statele membre, pe baza unei cereri transmise împreună cu Planul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice, pot primi o sumă de până la 13 % din alocarea lor financiară, sub formă de prefinanțare, în termen de două luni de la adoptarea angajamentelor juridice de către Comisie.

Amendamentul 30

Propunere de regulament Considerentul 25 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(25b) Uniunea și statele membre ar trebui să se abțină de la stabilirea unor norme inutile care să genereze o sarcină administrativă excesivă pentru beneficiari. Prin urmare, Comisia ar trebui să fie obligată să prezinte propuneri care să vizeze evitarea acestui tip de sarcini.

Amendamentul 31

Propunere de regulament Considerentul 27

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(27) În vederea asigurării unor norme transparente de monitorizare și evaluare, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește stabilirea indicatorilor comuni pentru raportarea cu privire la progresele

(27) În vederea asigurării unor norme transparente de monitorizare și evaluare, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește stabilirea ***modelului pe baza căruia statele membre își elaborează planurile pentru***

înregistrate și în scopul monitorizării și evaluării punerii în aplicare a planurilor. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

atenuarea impactului social al acțiunilor climatice și stabilirea indicatorilor comuni pentru raportarea cu privire la progresele înregistrate și în scopul monitorizării și evaluării punerii în aplicare a planurilor. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

Amendamentul 32

Propunere de regulament Considerentul 29 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(29a) Toate statele membre care beneficiază de Fondul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice au obligația de a respecta valorile consacrate la articolul 2 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Respectarea statului de drept este o condiție prealabilă esențială pentru respectarea principiilor bunei gestiuni financiare consacrate la articolul 317 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). Comisia ar trebui să asigure punerea în aplicare eficace a normelor orizontale pentru protecția bugetului Uniunii în cazul încălcării principiilor statului de drept în statele membre, în conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom)

2020/2092 al Parlamentului European și al Consiliului. Dacă se constată că încălcarea principiilor statului de drept într-un stat membru afectează sau riscă să afecteze grav buna gestiune financiară a Fondului pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice sau protecția intereselor financiare ale Uniunii într-un mod suficient de direct, Comisia ar trebui să ia măsurile necesare, care pot include, printre altele, suspendarea plăților, încetarea angajamentului juridic în sensul Regulamentului (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului, interzicerea asumării unor astfel de angajamente juridice sau suspendarea plății tranșelor. Atunci când Comisia decide, în conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2092, cu privire la rambursarea, reducerea sau rezilierea angajamentului juridic sau a alocării financiare, aceste sume ar trebui să fie alocate proporțional tuturor celorlalte state membre.

Amendamentul 33

Propunere de regulament Considerentul 29 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(29b) Fondul ar trebui să fie coerent cu principiile consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. Ar trebui să se garanteze respectarea acestor principii pe tot parcursul pregătirii, evaluării, punerii în aplicare și monitorizării proiectelor eligibile în temeiul fondului.

Amendamentul 34

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Măsurile și investițiile sprijinite de fond sunt în beneficiul gospodăriilor, **al microîntreprinderilor și al utilizatorilor de transport, care sunt vulnerabili și afectați** în mod deosebit de includerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de clădiri și de transportul rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, în special gospodăriile aflate în situație de sărăcie energetică și cetățenii **care nu dispun de mijloace de transport public alternative la automobilele individuale (în zonele îndepărtate și rurale).**

Amendamentul

Măsurile și investițiile sprijinite de fond sunt în beneficiul gospodăriilor **vulnerabile, al utilizatorilor de transport vulnerabili, al microîntreprinderilor vulnerabile, inclusiv al lucrătorilor independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, al întreprinderilor mici vulnerabile care sunt afectate** în mod deosebit de includerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de clădiri și de transportul rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, în special gospodăriile aflate în situație de sărăcie energetică și cetățenii **care se confruntă cu sărăcie din perspectiva transporturilor, îndeosebi în zonele rurale, insulare, montane și îndepărtate, inclusiv în zonele periurbane. Condițiile pentru a beneficia de sprijin prin intermediul fondului nu trebuie să mărească sarcina birocratică sau costurile suportate de beneficiari, mai ales de gospodăriile și de chiriașii vulnerabili.**

Amendamentul 35

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 4

Textul propus de Comisie

Obiectivul general al fondului este de a contribui la tranziția către neutralitatea climatică **prin abordarea impactului** social al includerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de clădiri și de transportul rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE. Obiectivul specific al fondului este de a sprijini gospodăriile vulnerabile, microîntreprinderile

Amendamentul

Obiectivul general al fondului este de a contribui la tranziția către neutralitatea climatică **până în 2050, în conformitate cu angajamentele asumate de Uniune în temeiul Acordului de la Paris, atenuând impactul** social al includerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de clădiri și de transportul rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE.

vulnerabile și **utilizatorii de transport vulnerabili** prin sprijin temporar direct pentru venit și prin măsuri și investiții menite să **sporească** eficiența energetică a clădirilor, decarbonizarea încălzirii și răcirii clădirilor, inclusiv integrarea energiei din surse regenerabile și acordarea unui acces îmbunătățit la mobilitate și transporturi cu emisii zero și cu emisii scăzute.

Obiectivul specific al fondului este de a sprijini gospodăriile vulnerabile, **utilizatorii de transport vulnerabili**, microîntreprinderile vulnerabile, **inclusiv lucrătorii independenți vulnerabili** și, **în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, întreprinderile mici vulnerabile**, prin sprijin temporar direct pentru venit, **de manieră limitată**, și, **în principal**, prin măsuri și investiții menite să **crească** eficiența energetică a clădirilor, decarbonizarea încălzirii și răcirii clădirilor, inclusiv integrarea și **stocarea** energiei din surse regenerabile și acordarea unui acces îmbunătățit la mobilitate și transporturi cu emisii zero și cu emisii scăzute.

Amendamentul 36

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 1

Textul propus de Comisie

(1) „renovarea clădirilor” înseamnă toate tipurile de renovare a clădirilor **cu impact energetic, inclusiv** izolarea anvelopei clădirii, și anume pereții, acoperișul, podeaua, înlocuirea ferestrelor, înlocuirea aparatelor de încălzire, răcire și gătire și instalarea producției de energie la fața locului **din surse regenerabile**;

Amendamentul

(1) „renovarea clădirilor” înseamnă toate tipurile de renovare a clădirilor **legate de energie și de siguranță bazate pe o abordare globală a performanței energetice, cum ar fi** izolarea anvelopei clădirii, și anume pereții, acoperișul, podeaua, înlocuirea ferestrelor, **ventilația**, înlocuirea aparatelor de încălzire, **izolare**, răcire și gătire, **modernizarea instalațiilor electrice** și instalarea producției de energie **din surse regenerabile** la fața locului și **stocarea ei**;

Amendamentul 37

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 2

Textul propus de Comisie

(2) „sărăcie energetică” înseamnă **sărăcia energetică astfel cum este definită la articolul 2 punctul [49] din Directiva (UE) [aaaa/nnn] a Parlamentului European și a Consiliului**⁵⁰;

Amendamentul

(2) „sărăcie energetică” înseamnă **imposibilitatea, pentru o gospodărie, de a avea acces la servicii energetice esențiale și la prețuri abordabile, necesare menținerii unor condiții decente de trai și de sănătate, cum ar fi servicii adecvate de încălzire, răcire și iluminare precum și energia necesară pentru funcționarea aparatelor electrice, din cauza efectului combinat al veniturilor mici, costurilor energetice mari și eficienței energetice scăzute a locuințelor, având în vedere contextul național, regional sau local pertinent, politica socială existentă și alte politici pertinente;**

50 [Directiva (UE) [aaaa/nnn] a Parlamentului European și a Consiliului (JO C [...], [...], p. [...]).] [Propunere de reformare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică].

Amendamentul 38

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2a) „sărăcie din perspectiva transporturilor” înseamnă **imposibilitatea, pentru o gospodărie, de a avea acces la servicii esențiale de mobilitate, necesare satisfacerii nevoilor socioeconomice esențiale și participării la viața socială, din cauza efectului combinat al cheltuielilor ridicate în raport cu venitul disponibil al gospodăriei pentru combustibil, bilete de transport sau alte cheltuieli de mobilitate, având în vedere contextul național, regional sau local pertinent, politica socială existentă și alte**

politici pertinente;

Amendamentul 39

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 10 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(10a) „comunitate de energie a cetățenilor” înseamnă comunitatea de energie a cetățenilor definită la articolul 2 punctul 11 din Directiva (UE) 2019/944 a Parlamentului European și a Consiliului^{1a};

^{1a}Directiva (UE) 2019/944 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iunie 2019 privind normele comune pentru piața internă de energie electrică și de modificare a Directivei 2012/27/UE (Text cu relevanță pentru SEE).

Amendamentul 40

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 10 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(10b) „comunitate de energie din surse regenerabile” înseamnă comunitatea de energie din surse regenerabile definită la articolul 2 punctul 16 din Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului^{1a};

^{1a}Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse

regenerabile.

Amendamentul 41

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 12 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12a) „lucrători independenți vulnerabili” înseamnă persoane fizice care lucrează în cadrul propriei afaceri, al propriului cabinet profesional sau al propriei ferme în scopul de a realiza un profit, care nu au alți angajați și care sunt afectate în mod semnificativ de impactul asupra prețurilor al includerii clădirilor și transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE și nu dispun de mijloacele necesare pentru renovarea clădirii pe care o ocupă;

Amendamentul 42

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 12 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12b) „întreprinderi mici vulnerabile” înseamnă întreprinderile mici definite la articolul 2 din anexa la Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei, care sunt afectate în mod semnificativ de impactul asupra prețurilor al includerii clădirilor și a transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE și care nu dispun de mijloacele necesare pentru renovarea clădirii pe care o ocupă;

Amendamentul 43

Propunere de regulament
Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 13

Textul propus de Comisie

(13) „utilizatori de transport vulnerabili” înseamnă utilizatori de transport, inclusiv din gospodării cu venituri medii inferioare, care sunt afectați în mod semnificativ de impactul asupra prețurilor al includerii transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE **și care nu dispun de mijloacele necesare pentru a achiziționa vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute sau pentru a trece la moduri de transport alternative durabile, inclusiv la transportul public**, în special în zonele rurale și îndepărtate.

Amendamentul

(13) „utilizatori de transport vulnerabili” înseamnă utilizatori de transport, inclusiv din gospodării cu venituri medii inferioare, care **se află în situație de sărăcie din perspectiva transporturilor și** sunt afectați în mod semnificativ de impactul asupra prețurilor al includerii transportului rutier în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, în special **cei din** zonele rurale și îndepărtate.

Amendamentul 44

Propunere de regulament
Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13a) „măsură de însoțire” înseamnă o activitate prevăzută în plus față de măsurile și investițiile propuse în conformitate cu articolul 3, cum ar fi asistența tehnică și capacitatea administrativă de a concepe și a pune în aplicare măsurile și investițiile propuse sau orice alte măsuri necesare pentru punerea în aplicare a planului pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice;

Amendamentul 45

Propunere de regulament
Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 13 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13b) „măsură de adaptare” înseamnă, de asemenea, activitatea menită să reducă vulnerabilitatea la efectele schimbărilor climatice;

Amendamentul 46

Propunere de regulament Articolul 3 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Fiecare stat membru transmite Comisiei un plan pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice (denumit în continuare „planul”) împreună cu actualizarea planului național integrat privind energia și clima menționat la articolul 14 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1999, în conformitate cu procedura și calendarul prevăzute la articolul respectiv. Planul trebuie să conțină un set coerent de măsuri și investiții menite să abordeze impactul stabilirii prețului carbonului asupra gospodăriilor vulnerabile, microîntreprinderilor vulnerabile și **utilizatorilor de transport vulnerabili, astfel încât să asigure** încălzirea, răcirea și **mobilitatea** la prețuri accesibile, însoțind și accelerând totodată măsurile necesare pentru îndeplinirea obiectivelor climatice ale Uniunii.

Amendamentul

1. Fiecare stat membru transmite Comisiei un plan pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice (denumit în continuare „planul”) împreună cu actualizarea planului național integrat privind energia și clima menționat la articolul 14 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/1999, în conformitate cu procedura și calendarul prevăzute la articolul respectiv, **în urma consultării autorităților locale și regionale, a partenerilor economici și sociali, a organizațiilor societății civile, a organizațiilor de tineret și a altor părți interesate relevante, în conformitate cu cadrul juridic național.** Planul trebuie să conțină un set coerent de măsuri și investiții **la nivel național, regional sau local** menite să abordeze impactul stabilirii prețului carbonului asupra gospodăriilor vulnerabile, **a utilizatorilor de transport vulnerabili, a** microîntreprinderilor vulnerabile, **inclusiv a lucrătorilor independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, a întreprinderilor mici vulnerabile, cu scopul de a asigura** încălzirea, răcirea, **mobilitatea și transportul** la prețuri accesibile, însoțind și accelerând totodată măsurile necesare pentru îndeplinirea obiectivelor climatice ale Uniunii.

Amendamentul 47

Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

3. Planul trebuie să includă proiecte naționale pentru:

Amendamentul

3. Planul trebuie să includă proiecte **sau programe** naționale, **regionale sau locale** pentru:

Amendamentul 48

Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) finanțarea unor măsuri și investiții care vizează **creșterea** eficienței energetice a clădirilor, **punerea în aplicare a măsurilor** de îmbunătățire a eficienței energetice, **renovarea clădirilor** și decarbonizarea încălzirii și răcirii clădirilor, inclusiv integrarea producției de energie din surse regenerabile de energie;

Amendamentul

(a) finanțarea unor măsuri și investiții care vizează **îmbunătățirea** eficienței energetice, **a accesibilității, a spațialității și a funcționării generale** a clădirilor, **precum și garantarea securității lor, prin implementarea de măsuri active și pasive** de îmbunătățire a eficienței energetice, **care vizează renovarea** și decarbonizarea încălzirii și răcirii clădirilor, inclusiv integrarea producției de energie din surse regenerabile de energie, **precum și stocarea energiei, reabilitarea clădirilor abandonate, sprijin în materie de informare, consolidare a capacităților și măsuri de formare necesare pentru implementarea acestor măsuri și investiții**;

Amendamentul 49

Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 3 – litera b

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) finanțarea unor măsuri și investiții care vizează intensificarea utilizării mobilității și a transporturilor cu emisii zero și cu emisii scăzute.

(b) finanțarea unor măsuri și investiții care vizează intensificarea utilizării mobilității și a transporturilor cu emisii zero și cu emisii scăzute, ***inclusiv sprijin în materie de informare, consolidarea capacităților și măsuri de formare necesare pentru implementarea acestor măsuri și investiții.***

Amendamentul 50

Propunere de regulament Articolul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 3a

Consultări publice înainte de pregătirea planurilor pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice

1. Statele membre se vor asigura că cel puțin următorii parteneri au fost consultați în procesul de elaborare a planurilor pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice:

- a) autoritățile locale, regionale și alte autorități publice;***
- b) partenerii economici și sociali;***
- c) organismele relevante care reprezintă societatea civilă, cum ar fi parteneri din domeniul protecției mediului, organizații neguvernamentale, organizații de tineret și organisme responsabile cu promovarea incluziunii sociale, drepturilor fundamentale, drepturilor persoanelor cu dizabilități, egalității de gen și nediscriminării;***
- d) organizațiile de cercetare și universitățile, după caz;***
- e) companii și întreprinderi mici și mijlocii, în special microîntreprinderi;***
- f) Persoane și gospodării care se confruntă cu sărăcie energetică și cu***

precaritate legată de transport.

Implicarea acestor grupuri în deciziile care le afectează viața este esențială pentru stimularea unei acceptări sociale mai ample și a unei tranziții juste.

2. Rezumatul procesului de consultare care urmează să fie inclus în planul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) litera (j) din prezentul regulament ar trebui să furnizeze informații cu privire la rezultatul fiecărei consultări publice și la aspectele abordate, la grupurile consultate, la recomandările formulate și la măsurile pe care statul membru intenționează să le întreprindă ca răspuns. Statele membre fac public acest raport.

Amendamentul 51

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 1 – litera -a (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(-a) informații cantitative detaliate privind numărul gospodăriilor vulnerabile, al utilizatorilor de transport vulnerabili, al microîntreprinderilor vulnerabile, inclusiv al lucrătorilor independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, al întreprinderilor mici vulnerabile identificate la începutul planului, pe baza definițiilor de la articolul 2;

Amendamentul 52

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1 – litera -aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(-aa) ținte și obiective naționale de reducere a numărului de gospodării vulnerabile, de utilizatori vulnerabili ai transporturilor, de microîntreprinderi vulnerabile, inclusiv de lucrători independenți vulnerabili, și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, de întreprinderi mici vulnerabile, pe întreaga durată a planului;

Amendamentul 53

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(a) măsuri și investiții concrete în conformitate cu articolul 3 pentru a reduce efectele menționate la litera (c) de la prezentul alineat, împreună cu o explicație a modului în care acestea ar contribui în mod eficace la îndeplinirea obiectivelor prevăzute la articolul 1 în cadrul general de stabilire a politicilor relevante ale unui stat membru;

(a) măsuri și investiții concrete în conformitate cu articolul 3 pentru a reduce efectele menționate la litera (c) de la prezentul alineat, împreună cu o explicație a modului în care acestea ar contribui în mod eficace la îndeplinirea obiectivelor prevăzute la articolul 1 în cadrul general de stabilire a politicilor relevante ale unui stat membru **și ale regiunilor sale;**

Amendamentul 54

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(c) o estimare a efectelor probabile ale creșterii prețurilor asupra gospodăriilor, în special în ceea ce privește incidența sărăciei energetice, **asupra**

(c) o estimare a efectelor probabile ale creșterii prețurilor asupra gospodăriilor, în special în ceea ce privește incidența sărăciei energetice **și a precarității legate**

microîntreprinderilor și asupra utilizatorilor de transport, cuprinzând în special o estimare și identificarea gospodăriilor vulnerabile, a microîntreprinderilor vulnerabile și a **utilizatorilor de transport vulnerabili**; aceste impacturi trebuie analizate la un nivel suficient de dezagregare regională, ținând seama de elemente precum accesul la transportul public și la serviciile de bază și identificând zonele cele mai afectate, în special teritoriile îndepărtate și rurale;

de transport, cuprinzând în special o estimare și identificarea gospodăriilor vulnerabile, a **utilizatorilor de transport vulnerabili**, a microîntreprinderilor vulnerabile, **inclusiv a lucrătorilor independenți vulnerabili**, și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, a **întreprinderilor mici vulnerabile**; aceste impacturi trebuie analizate la un nivel suficient de dezagregare regională și cu date defalcate în funcție de gen, ținând seama de elemente precum accesul la transportul public și la serviciile de bază, la locuințe decente și la prețuri accesibile, precum și de caracteristicile și nevoile specifice ale anumitor grupuri vulnerabile sau defavorizate, cum ar fi persoanele în vârstă, chiriașii și femeile, și identificând zonele cele mai afectate, în special teritoriile îndepărtate, ultraperiferice și rurale, inclusiv zonele periurbane;

Amendamentul 55

Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(da) în cazul în care sunt identificate, informații cu privire la provocările în materie de forță de muncă legate de punerea în aplicare a măsurilor menționate la litera (a), inclusiv estimări ale deficitului de forță de muncă și măsurile necesare pentru atenuarea provocărilor;

Amendamentul 56

Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie

(e) jaloanele și țintele preconizate și un calendar indicativ pentru implementarea măsurilor și a investițiilor care trebuie finalizate până la 31 iulie 2032;

Amendamentul

(e) jaloanele și țintele preconizate și un calendar indicativ pentru implementarea măsurilor și a investițiilor care trebuie finalizate până la ***data publicării fiecărui raport bienal privind progresele înregistrate, în temeiul articolului 23, și până la*** 31 iulie 2032;

Amendamentul 57

**Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1 – litera i**

Textul propus de Comisie

(i) modalitățile pentru monitorizarea și punerea în aplicare eficace a planului de către statul membru în cauză, în special a jaloanelor și a țintelor propuse, incluzând indicatori privind punerea în aplicare a măsurilor și a investițiilor, care, după caz, sunt indicatorii disponibili la Oficiul de Statistică al Uniunii Europene și la Observatorul european al sărăciei energetice, astfel cum au fost identificați în Recomandarea 2020/1563 a Comisiei⁵⁴ privind sărăcia energetică;

Amendamentul

(i) modalitățile pentru monitorizarea și punerea în aplicare eficace a planului de către statul membru în cauză, ***care urmează să fie întreprinse în strânsă consultare cu autoritățile locale și regionale, cu partenerii economici și sociali, cu organizațiile societății civile, cu organizațiile de tineret și cu alte părți interesate relevante, în conformitate cu cadrul juridic național,*** în special a jaloanelor și a țintelor propuse, incluzând indicatori privind punerea în aplicare a măsurilor și a investițiilor, care, după caz, sunt indicatorii disponibili la Oficiul de Statistică al Uniunii Europene și la Observatorul european al sărăciei energetice, astfel cum au fost identificați în Recomandarea 2020/1563⁵⁴ a Comisiei privind sărăcia energetică;

⁵⁴ JO L 357, 27.10.2020, p. 35.

⁵⁴ JO L 357, 27.10.2020, p. 35.

Amendamentul 58

**Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1 – litera j**

Textul propus de Comisie

(j) pentru pregătirea **și, după caz, pentru** implementarea planului, un rezumat al procesului de consultare, desfășurat în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și cu cadrul juridic național, a autorităților locale și regionale, a partenerilor sociali, a organizațiilor societății civile, a organizațiilor de tineret și a altor părți interesate relevante, precum și al modului în care contribuțiile părților interesate se reflectă în plan;

Amendamentul

(j) pentru pregătirea, **monitorizarea și** implementarea planului, un rezumat al procesului de consultare, desfășurat în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și cu cadrul juridic național, a autorităților locale și regionale, a partenerilor sociali, a organizațiilor societății civile, a organizațiilor de tineret și a altor părți interesate relevante, precum și al modului în care contribuțiile părților interesate se reflectă în plan;

Amendamentul 59

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 1 – litera ka (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ka) procentul din fond rezervat pentru dezvoltare locală coordonată de comunitate, utilizare planificată și măsuri pentru încurajarea și asigurarea dezvoltării teritoriale locale coordonate de comunitate, astfel cum este definită și detaliată la capitolul 2 [RDC], precum și a măsurilor de implicare și de consolidare a capacităților la nivel local și teritorial, în vederea tranziției.

Amendamentul 60

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2a. Comisia este împuternicită să adopte, în termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, un act delegat în

conformitate cu articolul 25, pentru a completa regulamentul în vederea stabilirii unui model pe baza căruia statele membre să își pregătească planul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice.

Amendamentul 61

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. *Atunci când își elaborează planurile, statele membre pot solicita Comisiei să organizeze un schimb de bune practici.* Statele membre pot solicita, de asemenea, sprijin tehnic în cadrul facilității ELENA, instituită printr-un acord al Comisiei cu Banca Europeană de Investiții în 2009, sau în cadrul Instrumentului de sprijin tehnic instituit prin Regulamentul (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului⁵⁸.

⁵⁸ Regulamentul (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic (JO L 57, 18.2.2021, p. 1).

Amendamentul

3. *Comisia instituie o platformă pentru a promova în mod activ schimbul de bune practici între toate părțile interesate și comunitățile vizate de punerea în aplicare a fondului, precum și pentru a oferi orientări care să permită și să încurajeze consolidarea capacităților părților interesate de a participa la dezvoltarea și punerea în aplicare a fondului.* Statele membre și părțile interesate implicate în pregătirea planurilor pot solicita, de asemenea, sprijin tehnic în cadrul facilității ELENA, instituită printr-un acord al Comisiei cu Banca Europeană de Investiții în 2009, sau în cadrul Instrumentului de sprijin tehnic instituit prin Regulamentul (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului⁵⁸.

⁵⁸ Regulamentul (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic (JO L 57, 18.2.2021, p. 1).

Amendamentul 62

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. Atunci când elaborează și pun în aplicare planurile, statele membre au o abordare cuprinzătoare, evitând, în același timp, orice complexitate inutilă.

Amendamentul 63

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 2 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) generarea de energie din surse regenerabile la fața locului sau ca parte din cooperative de energie sau din proiecte energetice comunitare;

Amendamentul 64

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(c) mobilitatea și transporturile cu emisii zero și cu emisii scăzute,

(c) mobilitatea și transporturile cu emisii zero și cu emisii scăzute, **inclusiv transportul public și serviciile integrate de mobilitate;**

Amendamentul 65

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 2 – litera e

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(e) reducerea numărului **gospodăriilor** vulnerabile, în special **a gospodăriilor** afectate de sărăcia energetică, **a microîntreprinderilor** vulnerabile și **a**

(e) reducerea numărului **de gospodării** vulnerabile, în special **de gospodării** afectate de sărăcia energetică **și precaritate legată de transport, de utilizatori**

utilizatorilor de transport vulnerabili, inclusiv în zonele rurale și îndepărtate.

vulnerabili ai transporturilor, de microîntreprinderi vulnerabile, inclusiv de persoane care desfășoară activități independente vulnerabile și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, de întreprinderi mici vulnerabile, inclusiv în zonele îndepărtate și rurale, în zonele periurbane, montane și slab populate, precum și în insule și în regiunile ultraperiferice;

Amendamentul 66

Propunere de regulament Articolul 5 – alineatul 2 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ea) Asistența tehnică acordată statelor membre: acțiuni necesare pentru administrarea și utilizarea eficace a fondului și a planului și pentru îndeplinirea, printre altele, a unor funcții precum programarea (de exemplu, pregătirea planului și a proiectelor, conceperea investițiilor și a măsurilor etc.), formarea, gestionarea, monitorizarea, evaluarea, vizibilitatea și comunicarea. Asistența tehnică poate fi inclusă în costul investiției sau al măsurii propuse, precum și într-o acțiune separată în cadrul planului. Asistența tehnică pentru pregătirea planului este eligibilă începând cu 1 ianuarie 2023.

Amendamentul 67

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1. *Statele* membre pot include costurile măsurilor care oferă sprijin temporar direct pentru venit *gospodăriilor*

1. *Deși măsurile structurale specifice și investițiile menite să îmbunătățească eficiența energetică și să reducă*

vulnerabile și gospodăriilor vulnerabile care **sunt utilizatori** de transport pentru a absorbi creșterea prețurilor combustibililor pentru transportul rutier și pentru încălzire. Acest sprijin se reduce în timp și se limitează la impactul direct al comercializării certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier. **Eligibilitatea pentru** acest sprijin direct pentru venit **încetează în termenele stabilite la articolul 4 alineatul (1) litera (d).**

dependența de combustibilii fosili au un impact pe termen lung asupra reducerii costurilor și a emisiilor și, prin urmare, ar trebui să aibă prioritate, statele membre pot include costurile măsurilor care oferă sprijin temporar direct pentru venit, ca măsură tranzitorie, gospodăriilor vulnerabile care se confruntă cu sărăcie energetică și cu precaritate legată de transport, pentru a absorbi creșterea prețurilor combustibililor pentru transportul rutier și pentru încălzire. Acest sprijin direct se reduce în timp și se limitează la impactul direct al comercializării certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier. Acest sprijin direct pentru venit nu depășește 25 % din costurile totale estimate ale planurilor, cu posibilitatea unei creșteri suplimentare a acestui procent pe baza unei cereri justificate în mod corespunzător din partea statului membru respectiv. Sprijinul acordat în cadrul acestui fond ar trebui să fie coerent și complementar cu programele, instrumentele și fondurile curente de la nivel național, regional, local și de la nivelul Uniunii.

Amendamentul 68

Propunere de regulament

Articolul 6 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

2. Statele membre pot include costurile următoarelor măsuri și investiții în costurile totale estimate ale planurilor, cu condiția ca acestea să aducă beneficii în principal gospodăriilor vulnerabile, microîntreprinderilor vulnerabile **sau utilizatorilor de transport vulnerabili** și să fie menite:

Amendamentul

2. Statele membre pot include costurile următoarelor măsuri și investiții în costurile totale estimate ale planurilor, cu condiția ca acestea să aducă beneficii în principal gospodăriilor vulnerabile, **utilizatorilor de transport vulnerabili, inclusiv lucrătorilor independenți vulnerabili, și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, întreprinderilor mici vulnerabile** și să fie

menite:

Amendamentul 69

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) să sprijine **renovările** clădirilor, în special pentru **cei** care ocupă **clădiri** cu **cea** mai **slabă performanță**, inclusiv sub formă de sprijin financiar sau stimulente fiscale, cum ar fi deductibilitatea costurilor de renovare din chirie, indiferent de dreptul de proprietate asupra clădirilor în cauză;

Amendamentul

(a) să sprijine **renovarea** clădirilor, **acordând prioritate zonelor defavorizate**, în special pentru **îndeplinirea cerințelor de renovare stabilite în Directiva 2021/0426 de revizuire a Directivei 2010/31/UE și pentru persoanele** care ocupă **clădirile** cu **cele** mai **slabe performanțe**, **acordând o atenție deosebită chiriașilor**, inclusiv sub formă de sprijin financiar sau stimulente fiscale, cum ar fi deductibilitatea costurilor de renovare din chirie, indiferent de dreptul de proprietate asupra clădirilor în cauză, **și sprijin pentru renovarea locuințelor sociale**;

Amendamentul 70

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) să contribuie la decarbonizare, inclusiv prin electrificarea încălzirii și răcirii **clădirilor** și a gătitului în clădiri și **prin integrarea** energiei din surse regenerabile care contribuie la realizarea economiilor de energie;

Amendamentul

(b) să contribuie la decarbonizare, inclusiv prin electrificarea **eficientă din punct de vedere energetic a** încălzirii, **izolării** și răcirii și a gătitului în clădiri, **precum și sprijinirea instalațiilor de producție, distribuție, stocare și integrare a** energiei din surse regenerabile **la fața locului și în apropiere**, care contribuie la realizarea economiilor de energie, **precum și la conectarea la rețelele de termoficare, cum ar fi cupoanele valorice, subvențiile sau împrumuturile cu dobândă zero și cu dobândă scăzută pentru a investi în produse și servicii în vederea creșterii**

performanței energetice a clădirilor sau a integrării energiei din surse regenerabile în clădiri;

Amendamentul 71

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) să sprijine entitățile publice și private în dezvoltarea și furnizarea unor soluții de renovare în vederea eficienței energetice la prețuri accesibile și a unor instrumente de finanțare adecvate, în conformitate cu obiectivele sociale ale fondului;

Amendamentul

(c) să sprijine entitățile publice și private, ***în special cele implicate în cooperarea publică și privată, autoritățile locale și regionale și furnizorii de locuințe sociale***, în dezvoltarea și furnizarea unor soluții de renovare în vederea eficienței energetice la prețuri accesibile și a unor instrumente de finanțare adecvate, în conformitate cu obiectivele sociale ale fondului;

Amendamentul 72

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) să sprijine includerea unor măsuri de siguranță adecvate în renovările clădirilor;

Amendamentul 73

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie

(d) să asigure accesul la vehicule și biciclete cu emisii zero și cu emisii

Amendamentul

(d) să asigure ***sprijin financiar sau stimulente fiscale pentru a îmbunătăți***

scăzute, inclusiv sprijin financiar sau stimulente fiscale pentru achiziționarea acestora, precum și **accesul la infrastructuri publice și private adecvate, inclusiv pentru reîncărcare și realimentare**; în ceea ce privește sprijinul pentru vehiculele cu emisii scăzute, se prevede un calendar pentru reducerea treptată a sprijinului;

accesul la vehicule și biciclete cu emisii zero și cu emisii scăzute **și pentru a accelera transferul modal către acestea**, inclusiv sprijin financiar sau stimulente fiscale pentru achiziționarea acestora, **pentru infrastructura publică și privată adecvată, inclusiv pentru reîncărcare și realimentare**, precum și **pentru achiziționarea de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute, luând în același timp măsuri adecvate pentru a evita abuzurile în ceea ce privește vânzările la mâna a doua în afara Uniunii**; în ceea ce privește sprijinul pentru vehiculele cu emisii scăzute, se prevede un calendar pentru reducerea treptată a sprijinului; **în ceea ce privește sprijinul la achiziționarea de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute, sprijinul se limitează la vehiculele care se încadrează în jumătatea inferioară a gamei de prețuri de piață pentru astfel de vehicule dintr-un stat membru într-un anumit an.**

Amendamentul 74

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera e

Textul propus de Comisie

(e) să **acorde** acces gratuit la transportul public sau tarife adaptate pentru accesul la transportul public, precum și să promoveze mobilitatea durabilă la cerere și serviciile de mobilitate partajată;

Amendamentul

(e) să **ofere sprijin pentru dezvoltarea transportului public și să stimuleze utilizarea acestuia, inclusiv acordând** acces gratuit la transportul public sau tarife adaptate pentru accesul la transportul public, precum și să promoveze mobilitatea durabilă la cerere și serviciile de mobilitate partajată **și integrată, inclusiv în zonele rurale, insulare, montane, îndepărtate și mai puțin accesibile sau în regiunile sau teritoriile mai puțin dezvoltate, inclusiv în zonele periurbane mai puțin dezvoltate**;

Amendamentul 75

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera f

Textul propus de Comisie

(f) să sprijine entitățile publice și private în dezvoltarea și furnizarea de servicii de mobilitate și transport cu emisii zero și cu emisii scăzute la prețuri accesibile și utilizarea unor opțiuni atractive de mobilitate activă pentru zonele rurale, insulare, montane, îndepărtate și mai puțin accesibile sau pentru regiunile sau teritoriile mai puțin dezvoltate, inclusiv pentru zonele periurbane mai puțin dezvoltate.

Amendamentul

(f) să sprijine entitățile publice și private, în ***special autoritățile locale și regionale***, în dezvoltarea și furnizarea de servicii de mobilitate și transport cu emisii zero și cu emisii scăzute la prețuri accesibile și utilizarea unor opțiuni atractive de mobilitate activă, ***inclusiv prin intermediul infrastructurii de reîncărcare și realimentare, precum și al infrastructurii pentru biciclete***, pentru zonele rurale, insulare, montane, îndepărtate, ***slab populate*** și mai puțin accesibile sau pentru regiunile sau teritoriile mai puțin dezvoltate, inclusiv pentru zonele periurbane mai puțin dezvoltate ***și regiunile ultraperiferice***;

Amendamentul 76

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera fa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(fa) să sprijine consolidarea capacităților și instruirea persoanelor afectate de sărăcia energetică sau de precaritate legată de transport pentru a se implica în inițiative de lucru de la egal la egal și comunitare menite să combată sărăcia energetică și precaritatea legată de transport;

Amendamentul 77

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2 – litera fb (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(fb) să sprijine inițiative ale comunităților de energie din surse regenerabile și ale comunităților de energie ale cetățenilor de a participa la proiecte care promovează eficiența energetică și utilizarea energiei din surse regenerabile de către gospodării, inclusiv proiecte care facilitează sistemele energetice deținute la nivel local și consolidarea capacităților la nivel local.

Amendamentul 78

Propunere de regulament Articolul 8 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Statele membre pot include în costurile totale estimate sprijinul financiar acordat entităților publice sau ***private***, altele decât gospodăriile vulnerabile, microîntreprinderile vulnerabile și ***utilizatorii de transport vulnerabili***, dacă aceste entități efectuează măsuri și investiții de care beneficiază în cele din urmă gospodăriile vulnerabile, microîntreprinderile vulnerabile și ***utilizatorii de transport vulnerabili***.

Statele membre pot include în costurile totale estimate sprijinul financiar acordat entităților publice, ***în special autorităților locale și regionale, entităților private și comunităților energetice din surse regenerabile sau comunităților energetice de cetățeni***, altele decât gospodăriile vulnerabile, ***utilizatorii vulnerabili ai transporturilor***, microîntreprinderile vulnerabile, ***inclusiv persoanele care desfășoară activități independente vulnerabile și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, întreprinderile mici vulnerabile***, dacă aceste entități efectuează măsuri și investiții de care beneficiază în cele din urmă gospodăriile vulnerabile, ***utilizatorii vulnerabili ai transporturilor***, microîntreprinderile vulnerabile, ***inclusiv persoanele care desfășoară activități independente vulnerabile și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, întreprinderile mici vulnerabile***.

Amendamentul 79

Propunere de regulament Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Pachetul financiar pentru punerea în aplicare a fondului **în** perioada **2025-**2027 este de 23 700 000 000 EUR în prețuri curente.

Amendamentul

1. Pachetul financiar pentru punerea în aplicare a fondului **pentru** perioada **cuprinsă între intrarea în vigoare a prezentului regulament și** 2027 este de 23 700 000 000 EUR în prețuri curente.

Amendamentul 80

Propunere de regulament Articolul 11 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Fondul este executat de Comisie în cadrul gestiunii **directe**, în conformitate cu normele relevante adoptate în temeiul articolului 322 din TFUE, în special cu Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 și cu Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2092 al Parlamentului European și al Consiliului⁵⁹.

Amendamentul

Fondul este executat de **statele membre și de** Comisie în cadrul gestiunii **partajate**, în conformitate cu normele relevante adoptate în temeiul articolului 322 din TFUE, în special cu Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046, **inclusiv în special la articolul 63**, și cu Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2092 al Parlamentului European și al Consiliului⁵⁹. **Statele membre pregătesc și implementează programe la nivelul teritorial corespunzător, în conformitate cu cadrul lor instituțional, juridic și financiar. În conformitate cu principiul și normele gestiunii partajate, statele membre și Comisia ar trebui să fie responsabile de gestionarea și controlul programelor și să ofere asigurări cu privire la utilizarea legală și regulată a fondului.**

⁵⁹ Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2092 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2020 privind un regim general de condiționalitate pentru protecția bugetului Uniunii (JO L 433I, 22.12.2020,

⁵⁹ Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2092 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2020 privind un regim general de condiționalitate pentru protecția bugetului Uniunii (JO L 433I, 22.12.2020,

p. 1).

p. 1).

Amendamentul 81

Propunere de regulament Articolul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 13a

Prefinanțarea

Sub rezerva adoptării de către Comisie a actului de punere în aplicare menționat la articolul 16 alineatul (1), atunci când un stat membru solicită acest lucru simultan cu prezentarea planului său pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice, Comisia efectuează o plată de prefinanțare în valoare de până la 13 % din alocarea financiară. Prin derogare de la articolul 116 alineatul (1) din Regulamentul 2018/1046 (Regulamentul financiar), Comisia efectuează plata corespunzătoare în termen de două luni de la adoptarea de către Comisia a angajamentului juridic menționat la articolul 18.

Amendamentul 82

Propunere de regulament Articolul 15 – alineatul 2 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(i) dacă planul reprezintă un răspuns la impactul social și la provocările cu care se confruntă gospodăriile vulnerabile, microîntreprinderile vulnerabile și **utilizatorii de transport vulnerabili** din statul membru în cauză generate de instituirea sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și

(i) dacă planul reprezintă un răspuns **adecvat** la impactul social și la provocările cu care se confruntă gospodăriile vulnerabile, **utilizatorii vulnerabili ai transporturilor**, microîntreprinderile vulnerabile, **inclusiv persoanele vulnerabile care desfășoară o activitate independentă** și, **în cazuri justificate în**

transportul rutier instituit în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE, în special gospodăriile afectate de sărăcia energetică, ținând seama în mod corespunzător de provocările identificate în evaluările Comisiei privind actualizarea planului național integrat privind energia și clima al statului membru în cauză și de progresele înregistrate în temeiul articolului 9 alineatul (3) și al articolelor 13 și 29 din Regulamentul (UE) 2018/1999, precum și în recomandările Comisiei către statele membre referitoare la obiectivul pe termen lung de realizare a neutralității climatice în Uniune până în 2050, emise în temeiul articolului 34 din Regulamentul (UE) 2018/1999. Aceasta ține seama de provocările specifice și de alocarea financiară a statului membru în cauză;

mod corespunzător de statul membru respectiv, întreprinderile mici vulnerabile din statul membru în cauză, generate de instituirea sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier instituit în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE, în special gospodăriile afectate de sărăcia energetică **și de precaritate legată de transport**, ținând seama în mod corespunzător **de impactul măsurilor din plan asupra dimensiunii de gen a sărăciei energetice și din perspectiva transporturilor**, precum și de provocările identificate în evaluările Comisiei privind actualizarea planului național integrat privind energia și clima al statului membru în cauză și de progresele înregistrate în temeiul articolului 9 alineatul (3) și al articolelor 13 și 29 din Regulamentul (UE) 2018/1999, precum și în recomandările Comisiei către statele membre referitoare la obiectivul pe termen lung de realizare a neutralității climatice în Uniune până în 2050, emise în temeiul articolului 34 din Regulamentul (UE) 2018/1999. Aceasta ține seama de provocările specifice și de alocarea financiară a statului membru în cauză;

Amendamentul 83

Propunere de regulament

Articolul 15 – alineatul 2 – litera a – punctul iii

Textul propus de Comisie

(iii) dacă planul conține măsuri și investiții care **contribuie** la **tranziția verde, inclusiv la abordarea provocărilor rezultate din aceasta și**, în special, la îndeplinirea obiectivelor Uniunii în materie de climă și energie pentru 2030 și **a jaloanelor pentru 2030 ale** Strategiei pentru mobilitate;

Amendamentul

(iii) dacă planul conține măsuri și investiții care, **prin contribuția** la **impactul social al tranziției verzi și prin atenuarea acestuia, contribuie** în special la îndeplinirea obiectivelor Uniunii în materie de climă și energie pentru 2030 și **2050 și a jaloanelor** Strategiei pentru mobilitate **pentru 2030**;

Amendamentul 84

Propunere de regulament

Articolul 15 – alineatul 2 – litera a – punctul iii a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(iii a) dacă în timpul pregătirii s-a asigurat o implicare semnificativă a autorităților locale și regionale, a partenerilor economici și sociali, a organizațiilor societății civile, a organizațiilor de tineret și a altor părți interesate relevante și dacă o astfel de implicare este prevăzută în cursul punerii în aplicare și al monitorizării;

Amendamentul 85

Propunere de regulament

Articolul 15 – alineatul 2 – litera b – punctul i

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(i) dacă se preconizează că planul va avea un impact de durată asupra provocărilor abordate de plan și, în special, asupra gospodăriilor vulnerabile, **microîntreprinderilor vulnerabile și utilizatorilor** de transport vulnerabili, în **special asupra gospodăriilor afectate de sărăcia energetică**, în statul membru în cauză;

(i) dacă se preconizează că planul va avea un impact de durată asupra provocărilor abordate de plan și, în special, asupra gospodăriilor vulnerabile, **în special asupra gospodăriilor afectate de sărăcia energetică și de precaritate legată de transport, asupra utilizatorilor vulnerabili ai transporturilor, microîntreprinderilor vulnerabile, inclusiv persoane vulnerabile care desfășoară o activitate independentă și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, întreprinderi mici vulnerabile din** statul membru în cauză, **și dacă planul ține seama în mod corespunzător de particularitățile regionale, inclusiv, în special, de regiunile mai puțin dezvoltate;**

Amendamentul 86

Propunere de regulament

Articolul 15 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2a. Statul membru în cauză și Comisia pot conveni să prelungească termenul pentru evaluare și aprobare cu o perioadă rezonabilă, dacă este necesar.

Amendamentul 87

Propunere de regulament

Articolul 16 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1. Pe baza evaluării efectuate în conformitate cu articolul 15, Comisia decide cu privire la planul unui stat membru, printr-un act de punere în aplicare, în termen de **șase** luni de la data prezentării planului respectiv în temeiul articolului 3 alineatul (1) din prezentul regulament.

1. Pe baza evaluării efectuate în conformitate cu articolul 15, Comisia decide cu privire la planul unui stat membru, printr-un act de punere în aplicare, în termen de **patru** luni de la data prezentării planului respectiv în temeiul articolului 3 alineatul (1) din prezentul regulament. **Statul membru în cauză și Comisia pot conveni să prelungească termenul de aprobare cu o perioadă rezonabilă, dacă este necesar.**

Amendamentul 88

Propunere de regulament

Articolul 17 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1. În cazul în care un plan pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice, inclusiv jaloanele și țintele relevante, nu mai poate fi realizat, integral sau parțial, de către un stat membru din

1. În cazul în care un plan pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice, inclusiv jaloanele și țintele relevante, nu mai poate fi realizat, integral sau parțial, de către un stat membru din

cauza unor circumstanțe obiective, în special din cauza efectelor directe reale ale sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transport rutier instituit în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE, statul membru în cauză poate prezenta Comisiei o modificare a planului său pentru a include modificările necesare și justificate în mod corespunzător. Statele membre pot solicita sprijin tehnic pentru pregătirea unei astfel de cereri.

cauza unor circumstanțe obiective, în special din cauza efectelor directe reale ale sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transport rutier instituit în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE, **în urma consultării autorităților locale și regionale, a partenerilor economici și sociali, a organizațiilor societății civile, a organizațiilor de tineret și a altor părți interesate relevante**, statul membru în cauză poate prezenta Comisiei o modificare a planului său pentru a include modificările necesare și justificate în mod corespunzător. Statele membre pot solicita sprijin tehnic pentru pregătirea unei astfel de cereri.

Amendamentul 89

Propunere de regulament Articolul 17 – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. Până la 15 martie 2027, fiecare stat membru în cauză evaluează caracterul adecvat al planurilor sale având în vedere efectele directe reale ale sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transport rutier instituit în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/087/CE. Aceste evaluări sunt prezentate Comisiei ca parte a raportului biennial privind progresele înregistrate în temeiul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2018/1999.

Amendamentul

5. Până la 15 martie 2027, fiecare stat membru în cauză evaluează caracterul adecvat al planurilor sale având în vedere efectele directe reale ale sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transport rutier instituit în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/087/CE, **pentru a aborda sărăcia energetică și precaritatea legată de transport**. Aceste evaluări sunt prezentate Comisiei ca parte a raportului biennial privind progresele înregistrate în temeiul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2018/1999.

Amendamentul 90

Propunere de regulament Articolul 18 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. După ce a adoptat o decizie, astfel cum se menționează la articolul 16, Comisia încheie în timp util un acord cu statul membru în cauză care constituie un angajament juridic individual în sensul Regulamentului (UE, Euratom) 2018/1046 pentru perioada **2025-2027**. Acest acord poate fi încheiat cel mai devreme cu un an înainte de anul de începere a licitațiilor în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE.

Amendamentul

1. După ce a adoptat o decizie, astfel cum se menționează la articolul 16, Comisia încheie în timp util un acord cu statul membru în cauză care constituie un angajament juridic individual în sensul Regulamentului (UE, Euratom) 2018/1046 pentru perioada ***ce începe la intrarea în vigoare a prezentului regulament și se termină în 2027***. Acest acord poate fi încheiat cel mai devreme cu un an înainte de anul de începere a licitațiilor în temeiul capitolului IVa din Directiva 2003/87/CE.

Amendamentul 91

Propunere de regulament

Articolul 20 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. La executarea fondului, statele membre, în calitate de beneficiari ai fondurilor din cadrul fondului, iau toate măsurile adecvate pentru a proteja interesele financiare ale Uniunii și pentru a se asigura că utilizarea fondurilor în legătură cu măsurile și investițiile sprijinite de fond respectă normele aplicabile din dreptul Uniunii și din dreptul intern, în special în ceea ce privește prevenirea, depistarea și corectarea fraudei, a corupției și a conflictelor de interese. În acest scop, statele membre prevăd un sistem de control intern eficace și eficient, astfel cum se detaliază în anexa III, precum și recuperarea cuantumurilor plătite în mod necuvenit sau utilizate în mod incorect. Statele membre se pot baza pe propriile sisteme naționale de gestiune a bugetului.

Amendamentul

1. La executarea fondului, statele membre, în calitate de beneficiari ai fondurilor din cadrul fondului, iau toate măsurile adecvate pentru a proteja interesele financiare ale Uniunii și pentru a se asigura că utilizarea fondurilor în legătură cu măsurile și investițiile sprijinite de fond respectă normele aplicabile din dreptul Uniunii și din dreptul intern, în special în ceea ce privește ***protecția bugetului Uniunii în caz de încălcări ale principiilor statului de drept***, prevenirea, depistarea și corectarea fraudei, a corupției și a conflictelor de interese. În acest scop, statele membre prevăd un sistem de control intern eficace și eficient, astfel cum se detaliază în anexa III, precum și recuperarea cuantumurilor plătite în mod necuvenit sau utilizate în mod incorect. Statele membre se pot baza pe propriile sisteme naționale de gestiune a bugetului.

Amendamentul 92

Propunere de regulament Articolul 21 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Comisia și statele membre în cauză, într-o manieră direct proporțională cu responsabilitățile lor, încurajează sinergiile și asigură o coordonare eficace între fond și alte programe și instrumente ale Uniunii, inclusiv programul InvestEU, Instrumentul de sprijin tehnic, Mecanismul de redresare și reziliență și fondurile care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2021/1060. În scopul menționat, acestea:

Amendamentul

Comisia și statele membre în cauză, într-o manieră direct proporțională cu responsabilitățile lor, încurajează sinergiile și asigură o coordonare eficace între fond și alte programe și instrumente ale Uniunii, inclusiv programul **Fondul pentru modernizare instituit prin Directiva 2003/87/CE**, InvestEU, Instrumentul de sprijin tehnic, Mecanismul de redresare și reziliență și fondurile care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2021/1060. În scopul menționat, acestea:

Amendamentul 93

Propunere de regulament Articolul 21 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) asigură complementaritatea, sinergia, coerența și consecvența dintre diferitele instrumente de la nivelul Uniunii, de la nivel național și, **dacă este cazul**, de la nivel regional, atât în faza de planificare, cât și în timpul implementării;

Amendamentul

(a) asigură complementaritatea, sinergia, coerența și consecvența dintre diferitele instrumente de la nivelul Uniunii, de la nivel național și de la nivel regional, atât în faza de planificare, cât și în timpul implementării;

Amendamentul 94

Propunere de regulament Articolul 22 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 22a

Vizibilitatea finanțării din partea Uniunii

1. Fiecare stat membru asigură:

(a) vizibilitatea în rândul entităților intermediare și al beneficiarilor finali ai sprijinului din partea Uniunii în toate activitățile legate de operațiunile sprijinite de fond;

(b) informarea cetățenilor Uniunii cu privire la rolul și realizările fondului printr-un portal unic de internet care oferă acces la toate programele la care participă statul membru respectiv.

2. Statele membre recunosc și, după caz, asigură recunoașterea din partea entităților intermediare a sprijinului acordat din fond și a originii finanțărilor respective prin:

(a) asigurarea vizibilității finanțărilor din partea Uniunii în rândul beneficiarilor finali și al publicului, inclusiv prin afișarea emblemei Uniunii și a unei mențiuni corespunzătoare despre finanțare, cu enunțul „finanțat de Uniunea Europeană – Fondul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice” pe documentele și materialele de comunicare asociate desfășurării operațiunii destinate beneficiarilor finali sau publicului;

(b) afișarea pe site-ul oficial de internet al acestora, dacă există, și pe platformele de comunicare socială a unei scurte descrieri a operațiunii, proporțională cu nivelul sprijinului, inclusiv a scopurilor și rezultatelor, evidențiind sprijinul financiar din partea Uniunii;

(c) afișarea, în cazul operațiunilor care presupun investiții tangibile sau echipamente, a unor plăci sau panouri foarte vizibile pentru beneficiarii finali și pentru public, care să prezinte emblema Uniunii, de îndată ce începe desfășurarea fizică a operațiunilor care presupun investiții tangibile sau de îndată ce se instalează echipamentele achiziționate;

(d) comunicarea către beneficiarii finali a cuantumului acordat ca sprijin din fond în cazul operațiunilor desfășurate cu ajutorul unor instrumente financiare, inclusiv în cazul sprijinului direct, în conformitate cu articolul 6 alineatul (1).

3. În cazul în care un stat membru nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la alineatele (1) și (2) și nu s-au luat măsuri de remediere, Comisia aplică măsuri, luând în considerare principiul proporționalității, care anulează anual până la 5 % din sprijinul acordat din fond statului membru în cauză.

Amendamentul 95

Propunere de regulament

Articolul 23 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

1. Fiecare stat membru în cauză prezintă Comisiei, o dată la doi ani, un raport privind punerea în aplicare a planului său, ca parte a raportului său național intermediar integrat privind energia și clima în temeiul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și în conformitate cu articolul 28 din același regulament. Statele membre în cauză includ în raportul lor intermediar:

Amendamentul

1. Fiecare stat membru în cauză prezintă Comisiei, o dată la doi ani **și în consultare cu autoritățile locale și regionale, cu partenerii economici și sociali, cu organizațiile societății civile și cu alte părți interesate relevante, în conformitate cu cadrul juridic național**, un raport privind punerea în aplicare a planului său, ca parte a raportului său național intermediar integrat privind energia și clima în temeiul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și în conformitate cu articolul 28 din același regulament. Statele membre în cauză includ în raportul lor intermediar:

Amendamentul 96

Propunere de regulament

Articolul 23 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) informații cantitative detaliate privind numărul de **gospodării afectate de sărăcia energetică**;

Amendamentul

(a) informații cantitative detaliate, **precum și date defalcate** privind numărul **gospodăriilor vulnerabile, al utilizatorilor de transport vulnerabili, al microîntreprinderilor vulnerabile, inclusiv al lucrătorilor independenți vulnerabili și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, al întreprinderilor mici vulnerabile, astfel cum sunt definite la articolul 2, precum și modificările numărului respectiv în comparație cu ultimul raport anterior**;

Amendamentul 97

Propunere de regulament

Articolul 23 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) **după caz, informații** detaliate **cu privire la** progresele înregistrate în direcția atingerii **obiectivului național orientativ** de reducere a numărului de gospodării **afectate de sărăcia energetică**;

Amendamentul

(b) **informații** detaliate **privind** progresele înregistrate în direcția atingerii **țintelor și obiectivelor naționale** de reducere a numărului de gospodării **vulnerabile, de utilizatori vulnerabili ai transporturilor, de microîntreprinderi vulnerabile, inclusiv de lucrători independenți vulnerabili, și, în cazuri justificate în mod corespunzător de statul membru respectiv, de întreprinderi mici vulnerabile**;

Amendamentul 98

Propunere de regulament

Articolul 24 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. Comisia ia în considerare posibile modificări ale prezentului regulament în

cea ce privește simplificarea reglementării. Comisia și autoritățile competente se adaptează în permanență la cele mai bune practici în materie de proceduri administrative și ia toate măsurile de simplificare a aplicării prezentului regulament, menținând sarcinile administrative la un nivel minim.

Amendamentul 99

Propunere de regulament Articolul 25 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Competența de a adopta actele delegate menționate la articolul 23 alineatul (4) se conferă Comisiei pentru o perioadă de timp nedeterminată.

Amendamentul

2. Competența de a adopta actele delegate menționate la articolul **4 alineatul (2a) și la articolul 23** alineatul (4) se conferă Comisiei pentru o perioadă de timp nedeterminată.

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Instituirea unui fond pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice	
Referințe	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Comisii competente Data anunțului în plen	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Aviz emis de către Data anunțului în plen	REGI 13.9.2021	
Raportor/Raportoare pentru aviz Data numirii	Tom Berendsen 6.9.2021	
Articolul 58 – Procedura reuniunilor comune ale comisiilor Data anunțului în plen	11.11.2021	
Examinare în comisie	10.2.2022	15.3.2022
Data adoptării	21.4.2022	
Rezultatul votului final	+: –: 0:	28 5 7
Membri titulari prezenți la votul final	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoș Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D’Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Andželika Anna Mozdżanowska, Niklas Nienaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
Membri supleanți prezenți la votul final	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Stelios Kypouropoulos, Jan Olbrycht, Bronis Ropé, Yana Toom	

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Stelios Kypouropoulos, Dan-Ștefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elzbieta Kruk, Anđželika Anna Mozdžanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaß, Caroline Roose, Bronis Ropë

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri