



2021/0420(COD)

5.12.2022

NUOMONĖ

Regioninės plėtros komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2021/1153 bei Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD))

Nuomonės referentas: Alessandro Panza

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Dabartinio 2013 m. TEN-T reglamento peržiūra yra būtina siekiant suderinti tekstą su naujais Europos Sąjungos tikslais, įskaitant kovą su klimato kaita. Ši peržiūra taip pat suteikia galimybę Europos Komisijai stiprinti TEN-T valdymą. Todėl pagrindinis šio reglamento tikslas – užtikrinti patikimą, nuolatinį ir tvarų junglumą visoje Sąjungoje sukuriant trūkstamas jungtis ir šalinant likusias kliūtis, dėl kurių vis dar susidaro perkrova.

Transporto infrastruktūra, kuria užtikrinamas susisiekimas ir pasiekiamumas, sudaro pagrindinį iššūkį regionams ir miestams.

Teritorinės sanglaudos, paslaugų vartotojams veiksmingumo ir gerinimo tikslų įgyvendinimas sudaro regionų ir miestų veiksmų pagrindą. Tik koordinuojant veiksmus Europos lygmeniu galima užtikrinti nuolatinį ir veiksmingą judėjimą ES viduje, pavyzdžiui, sukuriant trūkstamas jungtis tarp kai kurių pasienio regionų. Geriau sujungus pasienio regionus, Europos integracija taptų apčiuopiama ir piliečiams būtų suteikta veiksmingo ir aplinką tausojančio tarpvalstybinio mobilumo galimybė.

Be to, regionai, kurie BVP dėl tarpvalstybinių kliūčių nukenčia, galėtų ypač pasinaudoti TEN-T tinklu, kuriuo sudaromos palankios sąlygos prieinamumui tarp kaimyninių šalių ir skatinami didesni ekonominiai mainai.

Komisijos pasiūlyme pabrėžiama, kad reikia užtikrinti visų Sąjungos regionų geresnį prieinamumą ir jungtis, kartu atsižvelgiant į skirtingų teritorijų ypatumus.

Specifiniai geografiniai ypatumai lemia ypatingus prieinamumo ir transporto infrastruktūros suvaržymus, todėl judumas yra vienas didžiausių kaimo, atokių, kalnuotų, salų ir atokiausių regionų socialinės, ekonominės ir aplinkos vystymosi iššūkių. Šie regionai dažnai skundžiasi dėl vietos ir regionų infrastruktūros trūkumo arba nepakankamos jos kokybės ir viešojo transporto pasiūlos, kuri dažnai yra nepakankama ir netinkama konkreitiems vietos gyventojų poreikiams patenkinti.

Visame tinkle būtina sukurti gyvybingą ir veiksmingą jungtį su antriniais transporto tinklais, siekiant įgyvendinti teritorinę sanglaudą.

Šiuo tikslu būtina, kad vystant transeuropinį transporto tinklą būtų įveikti esami apribojimai pasitelkiant tikslines investicijas, kuriomis būtų prisidedama prie tinklo gerinimo pasiekiamumo, įtraukumo ir darnumo požiūriu. Visų pirma, infrastruktūros ir paslaugų pasiekiamumas naudotojams, įskaitant neįgaliuosius ir riboto judumo asmenis, yra būtina tinkamo tinklo veikimo sąlyga.

Siekiami pagerinti transporto rūšių ir jų infrastruktūros veiksmingumą, naudojimą ir sąveiką Europos, tarpregioniniu ir vietos lygmenimis.

Galiausiai, kadangi vietos ir regioninės valdžios institucijos prisideda prie transporto infrastruktūros planavimo ir finansavimo savo teritorijose, būtina jas labiau įtraukti į TEN-T valdymo sistemą, visų pirma užtikrinant aktyvų jų dalyvavimą koridorių forume, neapsiribojant vien šiuo metu joms patikėtu stebėtojo vaidmeniu.

PAKEITIMAI

Regioninės plėtros komitetas ragina atsakingą Regioninės plėtros komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(3) Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje¹⁵ nustatyti tarpiniai tikslai, kuriais vadovaujantis Europos transporto sistema bus pertvarkoma siekiant darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslų. Joje numatoma, kad krovinių vežimo geležinkeliais rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 50 %, o iki 2050 m. – padvigubėti; vidaus vandenų transporto ir trumpųjų nuotolių laivybos rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 25 %, o iki 2050 m. – 50 %; greitųjų traukinių eismas iki 2030 m. turėtų išaugti dvigubai, o iki 2050 m. – trigubai; iki 2030 m. Sąjungos keliuose turėtų atsirasti ne mažiau kaip 30 mln. visai netaršių lengvųjų automobilių ir 80 000 visai netaršių sunkvežimių, o iki 2050 m. **visai netaršūs** turėtų būti beveik visi lengvieji automobiliai, furgonai, autobusai ir naujos sunkiosios transporto priemonės; iki 2030 m. turėtų būti pasiekta, kad per planines kolektyvines keliones trumpesniu nei 500 km atstumu Sąjungos viduje būtų neišmetama anglies dioksido; iki 2030 m. bent 100 Europos miestų turėtų tapti neutralaus poveikio klimatui miestais;

¹⁵ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į

Pakeitimas

(3) Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje¹⁵ nustatyti tarpiniai tikslai, kuriais vadovaujantis Europos transporto sistema bus pertvarkoma siekiant darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslų. Joje numatoma, kad krovinių vežimo geležinkeliais rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 50 %, o iki 2050 m. – padvigubėti; vidaus vandenų transporto ir trumpųjų nuotolių laivybos rinkos dalis iki 2030 m. turėtų padidėti 25 %, o iki 2050 m. – 50 %; greitųjų traukinių eismas iki 2030 m. turėtų išaugti dvigubai, o iki 2050 m. – trigubai; iki 2030 m. Sąjungos keliuose turėtų atsirasti ne mažiau kaip 30 mln. visai netaršių lengvųjų automobilių ir 80 000 visai netaršių sunkvežimių, o iki 2050 m. **atsinaujinančiųjų išteklių ir alternatyviaisiais bei pažangiaisiais degalais varomi** turėtų būti beveik visi lengvieji automobiliai, furgonai, autobusai ir naujos sunkiosios transporto priemonės; iki 2030 m. turėtų būti pasiekta, kad per planines kolektyvines keliones trumpesniu nei 500 km atstumu Sąjungos viduje būtų neišmetama anglies dioksido; iki 2030 m. bent 100 Europos miestų turėtų tapti neutralaus poveikio klimatui miestais;

¹⁵ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) įgyvendinant transeuropinio transporto tinklą sukuriamos infrastruktūrai plėtoti palankios sąlygos, kurios padės užtikrinti, kad visų rūšių transportas būtų darnesnis, įperkamesnis ir įtraukesnis, kad tvarios alternatyvos būtų plačiai prieinamos daugiarūšio transporto sistemoje **ir** kad būtų taikomos tinkamos paskatos pertvarkai paskatinti, visų pirma užtikrinant, kad ta pertvarka būtų sąžininga ir atitiktų [...] Tarybos rekomendacijoje (ES) [...] dėl sąžiningo perėjimo prie neutralaus poveikio klimatui ekonomikos užtikrinimo nustatytus tikslus;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(5) planuojant, plėtojant ir eksploatuojant transeuropinį transporto tinklą turėtų būti sudarytos sąlygos plėtoti darnių rūšių transportą, numatyti geresni daugiarūšio ir sąveikaus transporto sprendimai, o įvairiarūšis transportas geriau integruotas į visą logistikos grandinę; tai padėtų užtikrinti sklandų vidaus rinkos veikimą, nes būtų sukurti sklandžiam keleivių ir krovinių vežimui visoje Sąjungoje būtini transporto koridoriai. Be to, šiuo tinklu turėtų būti

Pakeitimas

(4) įgyvendinant transeuropinio transporto tinklą sukuriamos infrastruktūrai plėtoti palankios sąlygos, kurios padės užtikrinti, kad visų rūšių transportas būtų **labiau integruotas**, darnesnis, įperkamesnis ir įtraukesnis **visuose Sąjungos regionuose**, kad tvarios alternatyvos būtų plačiai prieinamos daugiarūšio transporto sistemoje, kad būtų **paskatintas perėjimas prie kitų transporto rūšių ir** taikomos tinkamos paskatos pertvarkai paskatinti, visų pirma užtikrinant, kad ta pertvarka būtų sąžininga ir atitiktų [...] Tarybos rekomendacijoje (ES) [...] dėl sąžiningo perėjimo prie neutralaus poveikio klimatui ekonomikos užtikrinimo nustatytus tikslus;

Pakeitimas

(5) planuojant, plėtojant ir eksploatuojant transeuropinį transporto tinklą turėtų būti sudarytos sąlygos plėtoti darnių rūšių transportą, numatyti geresni daugiarūšio ir sąveikaus transporto sprendimai, o įvairiarūšis transportas geriau integruotas į visą logistikos grandinę; tai padėtų užtikrinti sklandų vidaus rinkos veikimą, nes būtų sukurti sklandžiam keleivių ir krovinių vežimui visoje Sąjungoje būtini transporto koridoriai. Be to, šiuo tinklu turėtų būti

siekiama stiprinti ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą, užtikrinant pasiekiamumą ir jungtis su visais Sąjungos regionais, įskaitant geresnį susisiekimą su atokiausiais regionais ir kitais atokiais, kaimo, salų, periferiniais ir kalnų regionais bei retai apgyvendintomis vietovėmis. Plėtojant transeuropinį transporto tinklą taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos užtikrinti sklandų, saugų ir tvarų įvairiausių **prekių** ir **asmenų** judėjimą ir turėtų būti prisidedama prie didesnio ekonomikos augimo ir konkurencingumo užtikrinimo viso pasaulio mastu: vadovaujantis efektyvaus išteklių naudojimo ir tvarumo principais turėtų būti kuriamos nacionalinių transporto tinklų jungtys ir užtikrinamas jų sąveikumas;

siekiama stiprinti ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą, užtikrinant pasiekiamumą ir jungtis su visais Sąjungos regionais, įskaitant geresnį susisiekimą su atokiausiais regionais ir kitais atokiais, kaimo, salų, periferiniais ir kalnų regionais bei retai apgyvendintomis vietovėmis, **taip pat su tranzito šalimis**. Plėtojant transeuropinį transporto tinklą taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos užtikrinti sklandų, saugų ir tvarų **visos struktūros** įvairiausių **asmenų** ir **prekių** judėjimą ir turėtų būti prisidedama prie didesnio ekonomikos augimo ir konkurencingumo užtikrinimo viso pasaulio mastu: vadovaujantis efektyvaus išteklių naudojimo ir tvarumo principais turėtų būti kuriamos nacionalinių transporto tinklų jungtys ir užtikrinamas jų sąveikumas;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(6) didėjant eismo intensyvumui, tarptautinio vežimo sektoriuje vis dažniau susidaro eismo spūsčių. Siekiant užtikrinti tarptautinį keleivių ir prekių judėjimą, transeuropinio transporto tinklo pajėgumai ir tų pajėgumų naudojimas turėtų būti optimizuojami ir, kai reikia, didinami pašalinant su infrastruktūra susijusias kliūtis, taip pat sukuriant trūkstamas infrastruktūros jungtis valstybėse narėse, tarp jų ir prireikus su kaimyninėmis šalimis, atsižvelgiant į vykstančias derybas su šalimis kandidatėmis bei potencialiomis šalimis kandidatėmis;

Pakeitimas

(6) didėjant eismo intensyvumui, tarptautinio vežimo sektoriuje vis dažniau susidaro eismo spūsčių **ir įvyksta avarijų**. Siekiant užtikrinti tarptautinį keleivių ir prekių judėjimą, transeuropinio transporto tinklo pajėgumai ir tų pajėgumų naudojimas turėtų būti optimizuojami ir, kai reikia, didinami pašalinant su infrastruktūra susijusias kliūtis, taip pat sukuriant trūkstamas infrastruktūros jungtis valstybėse narėse, tarp jų ir prireikus su kaimyninėmis šalimis **ir su šalimis, pasirašiusiomis su Sąjunga bendradarbiavimo ir partnerystės susitarimus**, atsižvelgiant į vykstančias derybas su šalimis kandidatėmis bei potencialiomis šalimis kandidatėmis;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) transeuropinį transporto tinklą daugiausia sudaro esama infrastruktūra. Siekiant įgyvendinti visus naujosios transeuropinės transporto tinklų politikos tikslus, **turėtų** būti nustatyti vienodi infrastruktūros reikalavimai;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) įgyvendinant bendro intereso projektus reikėtų tinkamai atsižvelgti į kiekvieno atitinkamo atskiro projekto konkrečias aplinkybes. Jeigu įmanoma, reikėtų išnaudoti sinergiją su kitų sričių politika, pavyzdžiui, su turizmo aspektais, į civilinės inžinerijos konstrukcijas, pavyzdžiui, tiltus arba tunelius, integruojant dviračių takų infrastruktūrą, įskaitant EuroVelo trasas, arba su saugumo aspektais, integruojant naujas **technologijas, pavyzdžiui, jutiklius tiltuose**;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) planuodamos, įgyvendindamos bendro intereso projektus ir vykdydamos su jais susijusias pirkimo procedūras valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų deramai atsižvelgti į Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/1187¹⁶;

Pakeitimas

(7) transeuropinį transporto tinklą daugiausia sudaro esama infrastruktūra. Siekiant įgyvendinti visus naujosios transeuropinės transporto tinklų politikos tikslus, **turi** būti nustatyti vienodi infrastruktūros reikalavimai **ir standartai**;

Pakeitimas

(9) įgyvendinant bendro intereso projektus reikėtų tinkamai atsižvelgti į kiekvieno atitinkamo atskiro projekto konkrečias aplinkybes. Jeigu įmanoma, reikėtų išnaudoti **ir įgyvendinti** sinergiją su kitų sričių politika, pavyzdžiui, su turizmo aspektais, į civilinės inžinerijos konstrukcijas, pavyzdžiui, tiltus arba tunelius, integruojant dviračių takų infrastruktūrą, įskaitant EuroVelo trasas, arba su saugumo aspektais, integruojant naujas, **tvarias, aktualias ir ekonomiškai efektyvias technologijas**;

Pakeitimas

(11) planuodamos, įgyvendindamos bendro intereso projektus ir vykdydamos su jais susijusias pirkimo procedūras valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų deramai atsižvelgti į Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/1187¹⁶, **taip pat į Europos**

¹⁶ 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/1187 dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimui paspartinti (OL L 258, 2021 7 20, p. 1).

¹⁶ 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/1187 dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimui paspartinti (OL L 258, 2021 7 20, p. 1).

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) planuodamos infrastruktūrą valstybės narės ir **kiti** projektų **rengėjai** turėtų deramai atsižvelgti į rizikos vertinimus ir apsvarstyti prisitaikymo priemones, kuriomis būtų didinamas atsparumas, pavyzdžiui, klimato kaitai, gamtiniams pavojams ir žmogaus sukeltoms katastrofoms. Užtikrinus papildomas paskatas plėtoti darnias transporto rūšis ir pritaikius aukštus žaliosios transporto infrastruktūros standartus, transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimas padės **įgyvendinti** principą „nedaryti reikšmingos žalos“;

Pakeitimas

(12) planuodamos infrastruktūrą valstybės narės, **bendradarbiaudamos su regioninėmis ir vietos valdžios institucijomis** ir **kitais** projektų **rengėjais**, turėtų deramai atsižvelgti į rizikos vertinimus ir apsvarstyti prisitaikymo priemones **bei visas sąnaudas ir naudos vertinimo išvadas**, kuriomis būtų didinamas atsparumas, pavyzdžiui, klimato kaitai, gamtiniams pavojams ir žmogaus sukeltoms katastrofoms. Užtikrinus papildomas paskatas plėtoti darnias transporto rūšis ir pritaikius aukštus žaliosios transporto infrastruktūros standartus, transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimas **visų pirma padės sustiprinti ekonominę ir socialinę sanglaudą ir taikyti, kur tinkama,** principą „nedaryti reikšmingos žalos“;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(13) atsižvelgiant į Sąjungos infrastruktūros poreikių raidą, priklausomybės nuo iškastinio kuro

Pakeitimas

(13) atsižvelgiant į Sąjungos infrastruktūros poreikių raidą, priklausomybės nuo iškastinio kuro

mažinimo tikslus ir 2020 m. liepos mėn. Europos Vadovų Tarybos išvadas, pagal kurias Sąjungos išlaidos turėtų atitikti Paryžiaus susitarimo tikslus ir principą „nedaryti reikšmingos žalos“, kaip apibrėžta Taksonomijos reglamento¹⁷ 17 straipsnyje, bendro intereso projektai turėtų būti vertinami siekiant užtikrinti, kad TEN-T politika atitiktų Sąjungos transporto, aplinkos ir klimato politikos tikslus. Valstybės narės ir *kiti* projektų *rengėjai* turėtų atlikti planų ir projektų aplinkos vertinimus, į kuriuos turėtų būti įtrauktas vertinimas pagal principą „nedaryti reikšmingos žalos“, pagrįstas naujausiomis turimomis gairėmis ir gerąja patirtimi. Jeigu bendro intereso projekto įgyvendinimas daro reikšmingą žalą aplinkos arba klimato tikslui, reikėtų apsvarstyti pagrįstas alternatyvas;

¹⁷ 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (OL L 198, 2020 6 22, p. 13).

mažinimo tikslus ir 2020 m. liepos mėn. Europos Vadovų Tarybos išvadas, pagal kurias Sąjungos išlaidos turėtų atitikti Paryžiaus susitarimo tikslus ir principą „nedaryti reikšmingos žalos“, kaip apibrėžta Taksonomijos reglamento¹⁷ 17 straipsnyje, bendro intereso projektai turėtų būti vertinami siekiant užtikrinti, kad TEN-T politika atitiktų Sąjungos transporto, aplinkos ir klimato politikos tikslus. Valstybės narės, *bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir kitais* projektų *rengėjais*, turėtų atlikti planų ir projektų aplinkos vertinimus, į kuriuos turėtų būti įtrauktas vertinimas pagal principą „nedaryti reikšmingos žalos“, pagrįstas naujausiomis turimomis gairėmis ir gerąja patirtimi. Jeigu bendro intereso projekto įgyvendinimas daro reikšmingą žalą aplinkos arba klimato tikslui, reikėtų apsvarstyti pagrįstas alternatyvas;

¹⁷ 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088 (OL L 198, 2020 6 22, p. 13).

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) pagal TEN-T reglamentą vykdomi infrastruktūros projektai turėtų būti atsparūs galimam neigiamam klimato kaitos poveikiui – tam atliekamas pažeidžiamumo klimato poveikiui ir rizikos vertinimas, be kita ko, taikant atitinkamas prisitaikymo priemonės. Projektams, dėl kurių turi būti atliktas poveikio aplinkai vertinimas, turėtų būti taikoma atsparumo klimato kaitai didinimo

Pakeitimas

(14) pagal TEN-T reglamentą vykdomi infrastruktūros projektai turėtų būti atsparūs galimam neigiamam klimato kaitos poveikiui – tam atliekamas pažeidžiamumo klimato poveikiui ir rizikos vertinimas, be kita ko, taikant atitinkamas prisitaikymo priemonės. Projektams, dėl kurių turi būti atliktas poveikio aplinkai vertinimas, į sąnaudų ir naudos analizę turėtų būti įtraukiamas

procedūra, o į sąnaudų ir naudos analizę turėtų būti įtraukiamos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo sąnaudos ir teigiamas klimato kaitos švelninimo priemonių poveikis. ***Atsparumo klimato kaitai didinimo procedūra turėtų būti taikoma remiantis naujausia turima gerąja patirtimi ir gairėmis***¹⁸. Tai padeda į Sąjungos biudžeto investicijų ir planavimo sprendimus integruoti su klimato kaita susijusią riziką, taip pat pažeidžiamumo klimato kaitai bei prisitaikymo prie klimato kaitos vertinimus;

¹⁸ ***Komisijos pranešimas „2021–2027 m. infrastruktūros klimatosauginio tinkamumo užtikrinimo techninės gairės“ (OL C 373, 2021 9 16, p. 1).***

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) valstybės narės ir kiti projektų rengėjai turėtų įvertinti planų ir projektų poveikį aplinkai pagal atitinkamus teisės aktus, kad būtų išvengta neigiamo poveikio aplinkai, pvz., kraštovaizdžio fragmentacijos, dirvožemio sandarinimo, oro ir vandens taršos bei triukšmo, arba, jei išvengti neįmanoma, neigiamas poveikis būtų sušvelnintas ar kompensuotas, ir kad būtų veiksmingai apsaugota biologinė įvairovė;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 16 konstatuojamoji dalis

teigiamas klimato kaitos švelninimo priemonių poveikis. Tai padeda į Sąjungos biudžeto investicijų ir planavimo sprendimus integruoti su klimato kaita susijusią riziką, taip pat pažeidžiamumo klimato kaitai bei prisitaikymo prie klimato kaitos vertinimus;

Pakeitimas

(15) valstybės narės, ***bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis***, ir kiti projektų rengėjai turėtų įvertinti planų ir projektų poveikį aplinkai pagal atitinkamus teisės aktus, kad būtų išvengta neigiamo poveikio aplinkai, pvz., kraštovaizdžio fragmentacijos, dirvožemio sandarinimo, oro ir vandens taršos bei triukšmo, arba, jei išvengti neįmanoma, neigiamas poveikis būtų sušvelnintas ar kompensuotas, ir kad būtų veiksmingai apsaugota biologinė įvairovė;

Komisijos siūlomas tekstas

(16) projektų planavimo ir statybos etape reikėtų deramai atsižvelgti į regioninių bei vietos valdžios institucijų ir visuomenės, kurioms bendro intereso projektas daro poveikį, interesus;

Pakeitimas

(16) projektų planavimo ir statybos etape, ***vadovaujantis skaidriais ir nuosekliais įrodymais***, reikėtų deramai atsižvelgti į regioninių bei vietos valdžios institucijų ir visuomenės, kurioms bendro intereso projektas daro poveikį, interesus;

Pakeitimas 13

**Pasiūlymas dėl reglamento
17 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(17) transeuropinio transporto tinklas turėtų būti apibrėžiamas vadovaujantis bendra ir skaidria metodika ir turėtų atspindėti aukščiausio lygmens infrastruktūros planavimą Sąjungoje. Tai turėtų būti daugiarūšio transporto tinklas, t. y. jis turėtų apimti visų rūšių transportą ir jų jungtis, taip pat atitinkamas eismo ir kelionės informacijos valdymo sistemas;

Pakeitimas

(17) transeuropinio transporto tinklas turėtų būti apibrėžiamas vadovaujantis bendra ir skaidria metodika ir turėtų atspindėti aukščiausio lygmens infrastruktūros planavimą Sąjungoje. Tai turėtų būti daugiarūšio transporto tinklas, t. y. jis turėtų apimti visų rūšių transportą ir jų jungtis, taip pat atitinkamas eismo ir kelionės informacijos valdymo sistemas, ***įskaitant vietos transporto rūšis, susijusias su teritorijos morfologija, pavyzdžiui, lynų kelio ir ežerų transportą***;

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(19) be 2030 m. ir 2050 m. terminų, kurie jau nustatyti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1315/2013¹⁹, šiame reglamente turėtų būti nustatytas tarpinis 2040 m. terminas, iki kurio turi būti užtikrinta atitiktis šiam reglamentui ir kuris yra susijęs su išplėstiniu pagrindiniu tinklu, kuris yra Europos transporto koridorių dalis. Tas pats tarpinis terminas turėtų būti taikomas

Pakeitimas

(19) be 2030 m. ir 2050 m. terminų, kurie jau nustatyti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1315/2013¹⁹, šiame reglamente turėtų būti nustatytas tarpinis 2040 m. terminas, iki kurio turi būti užtikrinta atitiktis šiam reglamentui ir kuris yra susijęs su išplėstiniu pagrindiniu tinklu, kuris yra Europos transporto koridorių dalis. Tas pats tarpinis terminas turėtų būti taikomas

ir naujiems pagrindiniam tinklui taikomiems standartams, kurie papildo Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 nustatytus reikalavimus; taip siekiama sudaryti sąlygas reikiamoms investicijoms laiku atlikti;

¹⁹ 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(21) visuotiniame tinkle turėtų būti įrengta pakankamai alternatyviųjų degalų infrastruktūros įrenginių, kad šis tinklas veiksmingai padėtų pereiti prie visai netaršaus judumo, vadovaujantis Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatytais tarpiniais tikslais;

ir naujiems pagrindiniam tinklui taikomiems standartams, kurie papildo Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 nustatytus reikalavimus; taip siekiama sudaryti sąlygas reikiamoms investicijoms laiku atlikti. ***Siekiant užtikrinti 2030 m., 2040 m. ir 2050 m. tikslų įgyvendinimą, turėtų būti nustatytos paskatos;***

¹⁹ 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).

Pakeitimas

(21) visuotiniame tinkle turėtų būti įrengta pakankamai alternatyviųjų, ***atsinaujinančių šaltinių ir pažangiųjų*** degalų infrastruktūros įrenginių, kad šis tinklas veiksmingai padėtų pereiti prie visai netaršaus judumo, vadovaujantis Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje, ***pagal kurią integruojamos turimos technologijos, atsižvelgiant į vietos ir regionų poreikius, pavyzdžiui, vandeniliu grindžiamas geležinkelių transportas trumpų ir vidutinio nuotolio atkarpų atveju, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamente dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES***, nustatytais tarpiniais tikslais. ***Be to, Sąjungos lėšomis turėtų būti plečiami ir finansškai remiami saugių ir saugomų transporto priemonių stovėjimo aikštelių tinklai, kuriais teikiamos visapusiškos paslaugos;***

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 23 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(23) pagrindinis tinklas apibrėžtas vadovaujantis objektyvia planavimo metodika. Taikant tą metodiką nustatyti svarbiausi miestų transporto mazgai, uostai ir oro uostai bei sienos perėjimo punktai. **Kai įmanoma**, šie mazgai turi būti sujungti su daugiarašio transporto jungtimis iki 2030 m., jeigu tai ekonomiškai perspektyvu ir įvykdoma. Ši metodika padėjo užtikrinti visų valstybių narių sujungimą ir pagrindinių salų integraciją į pagrindinį tinklą;

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 24 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(24) pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2030 m., ir išplėstinis pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2040 m., turėtų būti darnaus daugiarašio transporto tinklo pagrindas ir atspindėti strategiškai svarbiausius transeuropinio transporto tinklo mazgus ir jungtis, atsižvelgiant į eismo poreikius. Šie tinklai turėtų paskatinti viso visuotinio tinklo plėtrą ir sudaryti sąlygas Sąjungai sutelkti dėmesį į tas transeuropinio transporto tinklo dalis, kurios sukurtų didžiausią Europos pridėtinę vertę, visų pirma tarpvalstybines atkarpas, trūkstamas jungtis, daugiarašio transporto jungiamuosius punktus ir pagrindines kliūtis;

Pakeitimas

(23) pagrindinis tinklas apibrėžtas vadovaujantis objektyvia planavimo metodika. Taikant tą metodiką nustatyti svarbiausi miestų transporto mazgai, uostai ir oro uostai bei sienos perėjimo punktai. Šie mazgai turi būti sujungti su daugiarašio transporto jungtimis iki 2030 m., jeigu tai ekonomiškai perspektyvu ir įvykdoma. Ši metodika padėjo užtikrinti visų valstybių narių sujungimą ir pagrindinių salų integraciją į pagrindinį tinklą;

Pakeitimas

(24) pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2030 m., ir išplėstinis pagrindinis tinklas, kurio galutinis sukūrimo terminas – 2040 m., turėtų būti darnaus daugiarašio transporto tinklo pagrindas ir atspindėti strategiškai svarbiausius transeuropinio transporto tinklo mazgus ir jungtis, atsižvelgiant į eismo poreikius. Šie tinklai turėtų paskatinti viso visuotinio tinklo plėtrą ir sudaryti sąlygas Sąjungai sutelkti dėmesį į tas transeuropinio transporto tinklo dalis, kurios sukurtų didžiausią Europos pridėtinę vertę, visų pirma tarpvalstybines atkarpas, trūkstamas jungtis, daugiarašio transporto jungiamuosius punktus ir pagrindines kliūtis. **Šiuo tikslu turėtų būti skatinamos integruotos valdymo struktūros, pavyzdžiui, Europos teritorinio**

bendradarbiavimo grupės, kad būtų paspartintas TEN-T tarpvalstybinių atkarpų įgyvendinimas;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 25 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(25a) TEN-T tinklu turėtų būti visapusiškai atsižvelgiama į iššūkių, su kuriais susiduria Sąjungos regionai, įvairovę, įskaitant geografinius ar didelius fizinius suvaržymus, pavyzdžiui, atokiausiuose regionuose ir kituose atokiuose, salų, periferiniuose ir kalnų regionuose arba retai apgyvendintose vietovėse, arba kai tokie atvejai susiję su izoliuotais tinklais ar iš dalies izoliuotais tinklais. Siekiant užtikrinti Sąjungos teritorinę sanglaudą, visi regionai turėtų būti įtraukti į visą pagrindinį tinklą, išplėstinį pagrindinį tinklą ir visuotinį tinklą;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 26 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(26) pagrindiniam, išplėstiniam pagrindiniam ir visuotiniam tinklui taikomų infrastruktūros reikalavimų išimtys turėtų būti galimos tik tinkamai pagrįstais atvejais ir laikantis tam tikrų sąlygų. Tai turėtų apimti atvejus, kai investicijos negali būti pateisinamos arba kai yra tam tikrų geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, pavyzdžiui, atokiausiuose regionuose ir kituose atokiuose, salų, periferiniuose ir kalnų regionuose arba retai apgyvendintose vietovėse, arba kai tokie atvejai susiję su

(26) pagrindiniam, išplėstiniam pagrindiniam ir visuotiniam tinklui taikomų infrastruktūros reikalavimų išimtys turėtų būti galimos tik tinkamai pagrįstais atvejais ir laikantis tam tikrų sąlygų. *Tačiau dėl tokių išimčių neturėtų būti pažeidžiama visų naudotojų teisė naudotis transporto tinklu, visų pirma atokiose ir retai apgyvendintose vietovėse, taip užtikrinant, kad svarbiausiems tranzito punktam būtų suteikta esminė infrastruktūra.* Tai turėtų apimti atvejus, kai investicijos negali būti pateisinamos

izoliuotais tinklais ar iš dalies izoliuotais tinklais;

arba kai yra tam tikrų geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, pavyzdžiui, atokiausiuose regionuose ir kituose atokiuose, salų, periferiniuose ir kalnų regionuose arba retai apgyvendintose vietovėse, arba kai tokie atvejai susiję su izoliuotais tinklais ar iš dalies izoliuotais tinklais;

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 27 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(27) sausumos infrastruktūros tinklas, sukurtas naudojant pagrindinį tinklą, išplėstinį pagrindinį tinklą ir visuotinį tinklą, turėtų būti sujungtas su transeuropinio transporto tinklo jūrine dalimi. Šiuo tikslu turėtų būti sukurta tikrai tvari, pažangi, vientisa ir atspari Europos jūrų erdvė. Ji turėtų apimti visus transeuropinio transporto tinklo jūrinės infrastruktūros komponentus;

Pakeitimas

(27) sausumos infrastruktūros tinklas, sukurtas naudojant pagrindinį tinklą, išplėstinį pagrindinį tinklą ir visuotinį tinklą, turėtų būti sujungtas su transeuropinio transporto tinklo jūrine dalimi. Šiuo tikslu turėtų būti sukurta tikrai tvari, pažangi, vientisa ir atspari Europos jūrų erdvė. Ji turėtų apimti visus transeuropinio transporto tinklo jūrinės infrastruktūros komponentus, ***įskaitant atitinkamų uosto ir toliau nuo pakrantės esančių rajonų ir paskutinės geležinkelio atkarpos jungčių plėtrą;***

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 27 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(27a) makroregioninės strategijos suteikia platformą gilesnei ir platesnei tarpsektoriniam, regioniniam ir tarpvalstybiniam Sąjungos valstybių narių ir kaimyninių šalių bendradarbiavimui, be kita ko, transporto jungčių ir skaitmeninės aprėpties srityse;

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 35 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(35a) visos valstybės narės turėtų teikti pirmenybę bendro intereso TEN-T projektams, kiek tai susiję su finansine parama, supaprastintomis viešojo išigijimo procedūromis, statybos leidimais, apeliacinių skundų pateikimo terminais, trumpais mokėjimų terminais, aiškiomis kontrolės ir stebėsenos procedūromis;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 36 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(36) turėtų būti atliekama bendro intereso projektų, kuriems siekiama gauti Sąjungos finansavimą, socialinė ekonominė sąnaudų ir naudos analizė, grindžiama pripažinta metodika, kurią atliekant būtų atsižvelgiama į susijusią socialinę, ekonominę, su klimatu susijusią ir aplinkosauginę naudą ir sąnaudas bei į projektų gyvavimo ciklą. Su klimatu susijusių ir aplinkosauginių sąnaudų ir naudos analizė turėtų būti grindžiama pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES atliktu poveikio aplinkai vertinimu²¹;

(36) turėtų būti atliekama bendro intereso projektų, kuriems siekiama gauti Sąjungos finansavimą, socialinė ekonominė sąnaudų ir naudos analizė, grindžiama pripažinta metodika, kurią atliekant būtų atsižvelgiama į susijusią socialinę, ekonominę, su klimatu susijusią ir aplinkosauginę naudą, **teritorinę pusiausvyrą** ir sąnaudas bei į projektų gyvavimo ciklą. Su klimatu susijusių ir aplinkosauginių sąnaudų ir naudos analizė turėtų būti grindžiama pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2011/92/ES²¹ atliktu poveikio aplinkai vertinimu;

²¹ 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo (OL L 26, 2012 1 28, p. 1).

²¹ 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo (OL L 26, 2012 1 28, p. 1).

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento
38 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(38) siekiant užtikrinti Sąjungos ir trečiųjų šalių infrastruktūros tinklų jungtis ir sąveikumą, būtinas bendradarbiavimas su šiomis trečiosiomis šalimis, įskaitant kaimynines šalis. Į tai atsižvelgdama Sąjunga, prireikus, turėtų skatinti vykdyti bendro intereso projektus su tomis šalimis, įvertindama ir užtikrindama, kad būtų laikomasi transeuropinio transporto tinklo tikslų ir reikalavimų ir taip užtikrinamas Sąjungos tinklo sąveikumas;

Pakeitimas

(38) siekiant užtikrinti Sąjungos ir trečiųjų šalių infrastruktūros tinklų jungtis ir sąveikumą, būtinas bendradarbiavimas su šiomis trečiosiomis šalimis, įskaitant kaimynines šalis. Į tai atsižvelgdama Sąjunga, prireikus, turėtų skatinti vykdyti bendro intereso projektus su tomis šalimis, įvertindama ir užtikrindama, kad būtų laikomasi transeuropinio transporto tinklo tikslų ir reikalavimų ir taip užtikrinamas Sąjungos tinklo sąveikumas, ***išvengiant jo panaudojimo nelegaliai migracijai;***

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento
38 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(38a) Europos transporto koridoriai turėtų būti išplėsti į Moldovos Respubliką ir Ukrainą stabiliomis ir saugiomis geopolitinėmis aplinkybėmis, kartu užtikrinant tinkamą finansinę paramą;

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento
42 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(42) ERTMS turėtų būti nuolat diegiama ne tik pagrindiniame tinkle, išplėstiniame pagrindiniame tinkle ir visuotiniame tinkle, įskaitant miestų transporto mazgus, bet ir privažiavimo prie daugiarūšių terminalų keliuose. Tai leis vykdyti operacijas tik su ERTMS ir padidins geležinkelio įmonių verslo galimybes;

Pakeitimas

(42) ERTMS turėtų būti nuolat diegiama ***ir sinchronizuojama*** ne tik pagrindiniame tinkle, išplėstiniame pagrindiniame tinkle ir visuotiniame tinkle, įskaitant miestų transporto mazgus, bet ir privažiavimo prie daugiarūšių terminalų keliuose. Tai leis vykdyti operacijas tik su ERTMS ir padidins geležinkelio įmonių verslo galimybes;

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 47 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(47) trumpųjų nuotolių laivyba gali svariai prisidėti prie transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo: gali būti plukdoma daugiau krovinių ir keleivių. Plėtoti Europos jūrų erdvę turėtų būti skatinama, kuriant arba modernizuojant trumpųjų nuotolių laivybos maršrutus ir plėtojant jūrų uostus bei jų jungtis su atokesnėmis teritorijomis, kad būtų užtikrinta efektyvi ir tvari integracija su kitomis transporto rūšimis;

Pakeitimas

(47) trumpųjų nuotolių laivyba gali svariai prisidėti prie transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo: gali būti plukdoma daugiau krovinių ir keleivių. Plėtoti Europos jūrų erdvę turėtų būti skatinama, kuriant arba modernizuojant trumpųjų nuotolių laivybos maršrutus ir plėtojant jūrų uostus bei jų jungtis su atokesnėmis teritorijomis, kad būtų užtikrinta efektyvi ir tvari integracija su kitomis transporto rūšimis, ***užtikrinant lengvatas, atleidimą nuo mokesčių ir paskatas, siekiant kompensuoti kitų transporto alternatyvų trūkumą.*** ***Atsižvelgiant į tai, pirmenybė turėtų būti teikiama tokiems projektams kaip Reino-Maino-Dunojaus upių transporto koridorius, jungiantis Juodąją jūrą su Šiaurės jūra, nes įvairiarūšis sausumos ir uostų susisiekimasis visame laivybos kanale šiems regionams be ekonominės naudos atneštų naudos ir socialinėje bei kultūros srityje;***

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 48 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(48) kelių transportu Sąjungoje vežami trys ketvirtadaliai visų vidaus krovinių (vertinant pagal tonkilometrus) ir apie 90 % viso vidaus keleivių srauto (vertinant pagal keleivių kilometrus). Atsižvelgiant į kelių transporto svarbą ir įsipareigojimą gerinti kelių eismo saugumą pagal tarpinį Darnaus ir išmanaus judumo strategijos

Pakeitimas

(48) kelių transportu Sąjungoje vežami trys ketvirtadaliai visų vidaus krovinių (vertinant pagal tonkilometrus) ir apie 90 % viso vidaus keleivių srauto (vertinant pagal keleivių kilometrus). Atsižvelgiant į kelių transporto svarbą ir įsipareigojimą gerinti kelių eismo saugumą pagal tarpinį Darnaus ir išmanaus judumo strategijos

tikslą, būtina tobulinti kelių infrastruktūrą, kad būtų padidintas saugumas;

tikslą, būtina *užtikrinti priežiūrą ir* tobulinti kelių infrastruktūrą, kad būtų padidintas *visų naudotojų* saugumas;

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 50 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(50a) nustatant miestų transporto mazgus ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas funkcinių miestų teritorijų rėmimui, nes jos yra svarbios skatinant vietos valdžios institucijų ir partnerių bendradarbiavimą už administracinių sienų, taip pat toliau stiprinant miesto ir kaimo ryšius, ypatingą dėmesį reikėtų skirti eismo intensyvumui, kad būtų pagerintas miestų transporto mazgų ir aplinkinių kaimo ir (arba) priemiesčių vietovių susisiekimas ir užtikrintas labiau subalansuotas teritorinis požiūris;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 50 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(50b) miestų transporto mazgai turėtų įtraukti Europos miestus į TEN-T valdymą, kad miestų lygmeniu būtų sumažintos kliūtys paramai, skirtai visoms pastangoms užtikrinti miestų prieinamumą. Valstybės narės turėtų imtis skubių ir plataus užmojo veiksmų, kad miestai taptų įtraukesni, atsižvelgdamos į visus vertingus transporto mazgus, ir taip paspartinti pažangą siekiant 2030 m. ir 2050 m. tikslų, susijusių su pagrindinio ir visuotinio tinklo užbaigimu;

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 52 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(52) valstybės narės turėtų parengti nacionalinę DJMP paramos programą, kuria būtų siekiama skatinti SUMP diegimą ir gerinti koordinavimą tarp regionų, miestų ir miestelių. Ji turėtų padėti regionams ir **miestams** parengti aukštos kokybės DJMP bei sustiprinti DJMP įgyvendinimo stebėseną ir vertinimą teisėkūros priemonėmis, gairėmis, rekomendacijų teikimu, pagalba ir, galimai, finansine parama;

Pakeitimas

(52) valstybės narės turėtų parengti nacionalinę DJMP paramos programą, kuria būtų siekiama skatinti SUMP diegimą ir gerinti koordinavimą tarp regionų, miestų ir miestelių. Ji turėtų padėti regionams, **miestams** ir **miestų funkcinėms erdvėms** parengti aukštos kokybės DJMP bei sustiprinti DJMP įgyvendinimo stebėseną ir vertinimą teisėkūros priemonėmis, gairėmis, rekomendacijų teikimu, pagalba ir, galimai, finansine parama;

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento 53 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(53) pagal programą „Europos horizontas“ įsteigta misija dėl neutralaus poveikio klimatui ir pažangiųjų miestų siekiama, kad iki 2030 m. Sąjungoje būtų 100 neutralaus poveikio klimatui miestų. Šioje misijoje dalyvaujantys miestai veiks kaip eksperimentų ir inovacijų centrai, o iki 2050 m. prie jų prisijungs kiti miestai;

Pakeitimas

(53) pagal programą „Europos horizontas“ įsteigta misija dėl neutralaus poveikio klimatui ir pažangiųjų miestų siekiama, kad iki 2030 m. Sąjungoje būtų 100 neutralaus poveikio klimatui miestų. Šioje misijoje dalyvaujantys miestai veiks kaip eksperimentų ir inovacijų centrai, o iki 2050 m. prie jų prisijungs kiti miestai.
Kadangi ši programa taip gerai vertinama visoje Sąjungoje, pagal ją turėtų būti pradėta nauja neutralaus poveikio klimatui ir pažangiųjų miestų misija, numatant naujus miestus ir dosnesnį biudžetą;

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento 54 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(54) skaitmeninės daugiarūšio judumo paslaugos padeda didinti įvairių transporto rūšių integraciją, sujungdamos kelis transporto pasiūlymus į vieną. Tolesnė jų plėtra turėtų prisidėti prie įpročių transformacijos – perėjimo prie darniausių transporto rūšių, viešojo transporto ir aktyviojo judumo, pavyzdžiui, vaikščiojimo pėsčiomis ir važiavimo dviračiu;

Pakeitimas

(54) skaitmeninės daugiarūšio judumo paslaugos padeda didinti įvairių transporto rūšių integraciją, sujungdamos kelis transporto pasiūlymus į vieną. Tolesnė jų plėtra turėtų ***būti užtikrinta ir atokiose vietovėse ir, kai įmanoma, turėtų*** prisidėti prie įpročių transformacijos – perėjimo prie darniausių transporto rūšių, viešojo transporto ir aktyviojo judumo, pavyzdžiui, vaikščiojimo pėsčiomis ir važiavimo dviračiu;

Pakeitimas 34

**Pasiūlymas dėl reglamento
58 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(58) transeuropinis transporto tinklas turėtų būti pagrindas plačiai diegti naujas technologijas ir inovacijas, tokias kaip 5G ryšio infrastruktūra, kurios gali padėti padidinti bendrą Europos transporto sektoriaus efektyvumą ir pajėgumus užtikrinti saugų keleivių vežimą efektyviomis priemonėmis, padaryti viešąjį arba ekologiškesnį transportą patrauklesnį keleiviams ir sumažinti jo anglies pėdsaką. Taip bus prisidedama prie Europos žaliojo kurso tikslų, o kartu ir prie tikslo didinti Sąjungos energetinį saugumą. Kad šie tikslai būtų pasiekti, transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti padidintos galimybės naudoti alternatyviuosius degalus ir susijusią infrastruktūrą;

Pakeitimas

(58) transeuropinis transporto tinklas turėtų būti pagrindas plačiai diegti naujas technologijas ir inovacijas, tokias kaip ***skaitmeninė ir*** 5G ryšio infrastruktūra ***bei daiktų internetas***, kurios gali padėti padidinti bendrą Europos transporto sektoriaus efektyvumą ir pajėgumus užtikrinti saugų keleivių vežimą efektyviomis priemonėmis, padaryti viešąjį arba ekologiškesnį transportą patrauklesnį keleiviams ir sumažinti jo anglies pėdsaką. Taip bus prisidedama prie Europos žaliojo kurso tikslų, o kartu ir prie tikslo didinti Sąjungos energetinį saugumą. Kad šie tikslai būtų pasiekti, transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti padidintos galimybės naudoti alternatyviuosius degalus ir susijusią infrastruktūrą;

Pakeitimas 35

**Pasiūlymas dėl reglamento
59 konstatuojamoji dalis**

(59) transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti įrengta pakankamai viešai prieinamų lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių greitojo įkrovimo prieigų. Šis tikslas turėtų padėti užtikrinti visavertės tarpvalstybines jungtis ir sudaryti sąlygas naudotis elektrinėmis transporto priemonėmis visoje Sąjungoje. Atstumu pagrįsti transeuropinio transporto tinklo tiksliniai rodikliai, apibrėžti Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo], yra skirti užtikrinti ***bent minimalią*** pakankamą elektros įkrovimo prieigų aprėptį ***pagrindiniuose*** Sąjungos kelių tinkluose;

(59) transeuropiniame transporto tinkle turėtų būti įrengta pakankamai viešai prieinamų lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių greitojo įkrovimo prieigų. Šis tikslas turėtų padėti užtikrinti visavertės tarpvalstybines jungtis ir sudaryti sąlygas naudotis elektrinėmis transporto priemonėmis visoje Sąjungoje. Atstumu pagrįsti transeuropinio transporto tinklo tiksliniai rodikliai, apibrėžti Reglamente (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo], yra skirti užtikrinti pakankamą elektros įkrovimo prieigų aprėptį Sąjungos kelių tinkluose, ***įskaitant vietoves, susiduriančias su geografinėmis ir demografinėmis problemomis, ir atokiausius regionus;***

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento 59 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(59a) reikėtų remti stiprius ir pažangius elektros energijos tiekimo tinklus, kad TEN-T koridoriuose būtų galima įrengti greito įkrovimo stoteles;

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento 62 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(62) atsižvelgdamos į patirtį valdant COVID-19 pandemijos sukeltą krizę²⁵ ir siekdamos išvengti eismo sutrikimų ir nenumatytų atvejų ateityje, planuodamos infrastruktūrą valstybės narės turėtų atsižvelgti į transporto infrastruktūros saugumą ir atsparumą klimato kaitai, gamtiniams pavojams, žmogaus sukeltoms

(62) atsižvelgdamos į patirtį valdant COVID-19 pandemijos sukeltą krizę²⁵ ir siekdamos išvengti eismo sutrikimų ir nenumatytų atvejų ateityje, planuodamos infrastruktūrą valstybės narės turėtų atsižvelgti į transporto infrastruktūros saugumą ir atsparumą klimato kaitai, gamtiniams pavojams, žmogaus sukeltoms

katastrofoms ir kitiems sutrikdymams, darantiems poveikį Sąjungos transporto sistemos veikimui. Šiuo tikslu į Europos transporto koridorius taip pat turėtų būti įtrauktos svarbios aplinkinės linijos, kuriomis būtų galima naudotis spūsčių ar kitų problemų pagrindiniuose keliuose atveju. Be to, dėl daugiarūšio šių linijų pobūdžio, ekstremaliųjų situacijų atveju viena transporto rūšis galėtų būti pakeista kita;

katastrofoms ir kitiems sutrikdymams, darantiems poveikį Sąjungos transporto sistemos veikimui. ***Europos Komisija turėtų sukurti nuolatinį automatinių „žaliųjų koridorių“, einančių pagal transeuropinio transporto tinklo vidaus sienas, aktyvavimo mechanizmą, ir paraginti, kad atitinkamos valstybės narės ir regionai pastoviai nustatytų prioritetinius tranzito taškus, kuriems netaikomi jokie apribojimai.*** Šiuo tikslu į Europos transporto koridorius taip pat turėtų būti įtrauktos svarbios aplinkinės linijos, kuriomis būtų galima naudotis spūsčių ar kitų problemų pagrindiniuose keliuose atveju. Be to, dėl daugiarūšio šių linijų pobūdžio, ekstremaliųjų situacijų atveju viena transporto rūšis galėtų būti pakeista kita;

²⁵ Komunikatas dėl žaliųjų koridorių atvėrimo pagal Sienų valdymo priemonių, skirtų sveikatai apsaugoti ir prekių bei pagrindinių paslaugų prieinamumui užtikrinti, gaires. C(2020)1897 final (OL C 96 I, 2020 3 24, p. 1), ir 2020 m. spalio 28 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai ir Tarybai „Žaliųjų transporto koridorių atnaujinimas siekiant palaikyti ekonomiką atsinaujinusios COVID-19 pandemijos laikotarpiu“, COM(2020)685 final.

²⁵ Komunikatas dėl žaliųjų koridorių atvėrimo pagal Sienų valdymo priemonių, skirtų sveikatai apsaugoti ir prekių bei pagrindinių paslaugų prieinamumui užtikrinti, gaires, C(2020)1897 final (OL C 96 I, 2020 3 24, p. 1), ir 2020 m. spalio 28 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai ir Tarybai „Žaliųjų transporto koridorių atnaujinimas siekiant palaikyti ekonomiką atsinaujinusios COVID-19 pandemijos laikotarpiu“, COM(2020)685 final.

Pagrindimas

Pagrindinis žaliųjų koridorių principas – užtikrinti nenutrūkstamą tiekimo grandinių veikimą bendrojoje rinkoje ir išvengti galimų trūkumų, kuriuos patirtų teritorijos ir įmonės.

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento 63 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(63) įmonių, įskaitant įmones, kurios

Pakeitimas

(63) įmonių, įskaitant įmones, kurios

priklauso arba yra kontroliuojamos trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės, įskaitant trečiojoje šalyje įsisteigusias įmones, dalyvavimas gali paspartinti transeuropinio transporto tinklo kūrimą. Tačiau konkrečiomis aplinkybėmis įmonių, **priklausančių arba kontroliuojamų** trečiosios šalies **fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės**, dalyvavimas arba indėlis į bendro intereso projektus gali pakenkti saugumui ir viešajai tvarkai Europos Sąjungoje. Nepažeidžiant bendradarbiavimo mechanizmo pagal Reglamentą (ES) 2019/452²⁶ ir jį papildant, būtinas didesnis informuotumas apie tokį dalyvavimą arba indėlį, kad valdžios institucijos galėtų įsikišti, jei paaiškėtų, kad jis gali turėti įtakos saugumui arba viešajai tvarkai Sąjungoje ir toks dalyvavimas ar indėlis nepatenka į Reglamento (ES) 2019/452 taikymo sritį;

²⁶ 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/452, kuriuo nustatoma tiesioginių užsienio investicijų į Sąjungą tikrinimo sistema (OL L 79I, 2019 3 21, p. 1).

priklauso arba yra kontroliuojamos trečiosios šalies fizinio asmens arba trečiosios šalies įmonės, įskaitant trečiojoje šalyje įsisteigusias įmones, dalyvavimas gali paspartinti transeuropinio transporto tinklo kūrimą. Tačiau konkrečiomis aplinkybėmis įmonių, **kurios priklauso trečiosios šalies fiziniam asmeniui ar trečiosios šalies įmonei, ar įmonei, kurioje dalyvauja trečiosios šalies viešojo ar valstybinė institucija, arba yra jų kontroliuojamos**, dalyvavimas arba indėlis į bendro intereso projektus gali pakenkti saugumui ir viešajai tvarkai Europos Sąjungoje. Nepažeidžiant bendradarbiavimo mechanizmo pagal Reglamentą (ES) 2019/452²⁶ ir jį papildant, būtinas didesnis informuotumas apie tokį dalyvavimą arba indėlį, kad valdžios institucijos galėtų įsikišti, jei paaiškėtų, kad jis gali turėti įtakos saugumui arba viešajai tvarkai Sąjungoje ir toks dalyvavimas ar indėlis nepatenka į Reglamento (ES) 2019/452 taikymo sritį;

²⁶ Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/452 2019 m. kovo 19 d. kuriuo nustatoma tiesioginių užsienio investicijų į Sąjungą tikrinimo sistema; OL L 79I, 2019 5 27, p. 1.

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento 66 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(66) Europos transporto koridoriai turėtų padėti plėtoti transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą tokiu būdu, kad būtų šalinamos kliūtys, **gerinamos** tarpvalstybinės jungtys ir didinamas efektyvumas ir tvarumas. Jie turėtų prisidėti prie sanglaudos **didinimo** gerinant teritorinį bendradarbiavimą. Juos naudojant taip pat turėtų būti siekiama platesnių

Pakeitimas

(66) Europos transporto koridoriai turėtų padėti plėtoti transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrą tokiu būdu, kad būtų šalinamos kliūtys, **užtikrinamos** tarpvalstybinės jungtys ir didinamas efektyvumas ir tvarumas. Jie turėtų prisidėti prie sanglaudos gerinant teritorinį bendradarbiavimą **taikant principą „iš apačios į viršų“, kuriuo atsižvelgiama į**

transporto politikos tikslų ir sudaromos palankesnės sąlygos sąveikumui, įvairių transporto rūšių integracijai ir daugiarūšio vežimo operacijoms. Koridoriais grindžiamas požiūris turėtų būti skaidrus bei aiškus, o tokių koridorių valdymas neturėtų sukurti papildomos administracinės naštos ar sąnaudų;

vietos bendruomenių, vietos ir regioninės valdžios institucijų poreikius. Juos naudojant taip pat turėtų būti siekiama platesnių transporto politikos tikslų ir sudaromos palankesnės sąlygos sąveikumui, įvairių transporto rūšių integracijai ir daugiarūšio vežimo operacijoms, ***užtikrinant geografinį aspektą.*** Koridoriais grindžiamas požiūris turėtų būti skaidrus bei aiškus, o tokių koridorių valdymas neturėtų sukurti papildomos administracinės naštos ar sąnaudų. ***Vis dėlto reikėtų pabrėžti, kad svarbu užtikrinti papildomus finansinius išteklius pagal daugiametę finansinę programą, nes pagal Europos infrastruktūros tinklų mechanizmą skirtų lėšų pagrindiniam ir visuotiniam tinklui užbaigti nepakanka. Tai taip pat būtina atsižvelgiant į valstybės, vietos ir regioninės valdžios institucijoms jau tenkančią finansinę naštą tinklo priežiūrai ir plėtrai;***

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento 67 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(67a) Komisija, atsižvelgdama į šį koordinavimą ir į tai, kad nėra perspektyvių logistinių ir transporto rūšių alternatyvų, turėtų imtis priemonių, kad atgrasytų valstybes nares nuo vienašalių tarpvalstybinių apribojimų tinkle, visų pirma centriniuose transporto mazguose, kad būtų išvengta kliūčių tarpvalstybiniam tranzitui;

Pagrindimas

Siekiant užtikrinti vidaus rinkos vientisumą, atsižvelgiant į strateginį krovininio ir keleivinio transporto bei logistikos, kaip nepakeičiamos varomosios jėgos remiant nacionalinį tiekimą ir laisvą prekių judėjimą visoje ES, vaidmenį, labai svarbu atgrasyti nuo vienašalių eismo ribojimo priemonių ir būtina stiprinti TEN-T valdymo priemones, kad nebūtų kliudoma tranzitui per sienas pagrindiniuose mazguose ir užtikrintas alternatyvių geležinkelių ar kelių

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento 73 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(73) norint pasiekti transeuropinio transporto tinklo tikslus, visų pirma susijusių su Sąjungos transporto sistemos priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimu ir skaitmenizacija, reikia patikimos reguliavimo sistemos. Valstybės narės turėtų įgyvendinti plataus užmojo reformas darnaus transporto problemoms spręsti, kaip nurodyta Europos semestre. Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė skatinamos reformos ir investicijos, skirtos transporto darnumui didinti, išmetamam ŠESD kiekiui mažinti, saugai ir efektyvumui didinti. Atitinkamos priemonės šiuo tikslu įtrauktos į patvirtintus ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planus;

Pakeitimas

(73) norint pasiekti transeuropinio transporto tinklo tikslus, visų pirma susijusių su Sąjungos transporto sistemos priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimu ir skaitmenizacija, reikia patikimos reguliavimo sistemos. Valstybės narės turėtų įgyvendinti plataus užmojo reformas darnaus transporto problemoms spręsti, kaip nurodyta Europos semestre. Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė skatinamos reformos ir investicijos, skirtos transporto darnumui didinti, išmetamam ŠESD kiekiui mažinti, saugai ir efektyvumui didinti. ***Reikalingos finansinės ir nefinansinės paramos priemonės, pavyzdžiui, specialus biudžetas pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę vietos ir regioninės valdžios institucijoms remti, kad jos atitiktų naujus miestų transporto mazgams taikomus reikalavimus.*** Atitinkamos priemonės šiuo tikslu įtrauktos į patvirtintus ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planus;

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

f) miestų transporto mazgas – miesto zona, kurioje transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūros elementai, pavyzdžiui, uostai, įskaitant keleivių terminalus, oro uostai, geležinkelio stotys, autobusų terminalai, logistikos centrai ir

Pakeitimas

f) miestų transporto mazgas – miesto zona, kurioje transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūros elementai, pavyzdžiui, uostai, įskaitant keleivių terminalus, oro uostai, geležinkelio stotys, autobusų terminalai, logistikos centrai ir

įrenginiai bei krovinių terminalai, esantys miesto zonoje arba aplink ją, yra sujungti su kitais tos infrastruktūros elementais ir su regioninio ir vietos eismo infrastruktūra;

įrenginiai bei krovinių terminalai, esantys miesto zonoje, **įskaitant jų funkcines miesto zonas**, arba aplink ją, yra sujungti su kitais tos infrastruktūros elementais ir su regioninio ir vietos eismo infrastruktūra;

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) izoliuotas tinklas – valstybės narės geležinkelių tinklas (ar jo dalis), kurio vėžės plotis skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus vėžės pločio (1435 mm) ir su kuriuo susijusių tam tikrų svarbiausių investicijų į infrastruktūrą negalima pagrįsti ekonomine nauda **dėl to tinklo ypatumų, kuriuos lemia jo geografinė atskirtis ar periferinė padėtis;**

Pakeitimas

g) izoliuotas tinklas – valstybės narės geležinkelių tinklas (ar jo dalis), kurio vėžės plotis skiriasi nuo Europos standartinio nominalaus vėžės pločio (1435 mm) ir su kuriuo susijusių tam tikrų svarbiausių investicijų į infrastruktūrą negalima pagrįsti ekonomine nauda, **nebent jos būtų orientuotos į artėjimą prie Europos standarto;**

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Transeuropinis transporto tinklas stiprina Sąjungos socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą ir padeda kurti tvarią, efektyvią ir atsparią bendrą Europos transporto erdvę, kuri padeda užtikrinti, kad jos naudotojai gautų didesnę naudą, ir prisideda prie integracinio augimo. Jis turi aiškią Europos pridėtinę vertę, t. y. padeda siekti tikslų, susijusių su šiomis keturiomis kategorijomis:

Pakeitimas

2. Transeuropinis transporto tinklas stiprina Sąjungos socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą ir padeda kurti tvarią, efektyvią ir atsparią bendrą Europos transporto erdvę, kuri padeda užtikrinti, kad jos naudotojai gautų didesnę naudą, ir prisideda prie integracinio augimo **ir suteikia išplėtotų jungčių galimybes tiek tarpnacionaliu, tiek regionų ir vietos lygmeniu**. Jis turi aiškią Europos pridėtinę vertę, t. y. padeda siekti tikslų, susijusių su šiomis keturiomis kategorijomis:

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

ii) sudaromos sąlygos aktyviau naudoti darnesnio transporto rūšis, be kita ko, toliau plėtojant spartų tolimojo susisiekimo keleivinį geležinkelių tinklą ir visiškai sąveikų krovinių geležinkelių tinklą, patikimą vidaus vandenų ir trumpųjų nuotolių laivybos tinklą visoje Sąjungoje;

Pakeitimas

ii) sudaromos sąlygos aktyviau naudoti darnesnio transporto rūšis, be kita ko, toliau plėtojant spartų tolimojo susisiekimo keleivinį geležinkelių tinklą ir visiškai sąveikų krovinių geležinkelių tinklą, patikimą vidaus vandenų, *ežerų* ir trumpųjų nuotolių laivybos tinklą visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

i) ***užtikrinamas*** visų Sąjungos regionų, įskaitant atokiausius regionus ir kitus atokius, salų, periferinius ir kalnų regionus, taip pat retai apgyvendintas vietoves, pasiekiamumas ir jungtys;

Pakeitimas

i) ***pagerintas*** visų Sąjungos regionų, įskaitant atokiausius regionus ir kitus atokius, salų, periferinius ir kalnų regionus, taip pat retai apgyvendintas vietoves, pasiekiamumas ir jungtys;

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

ii) mažinami valstybių narių infrastruktūros kokybės skirtumai;

Pakeitimas

ii) mažinami valstybių narių infrastruktūros kokybės skirtumai, ***visų pirma tarp miesto ir pramoninių vietovių, atokiausių regionų, Sąjungos pasienio regionų ir kitų atokių, kaimo, kalnų, salų regionų, taip pat retai apgyvendintų vietovių;***

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punkto iii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

iii) keleivinio ir krovinio transporto srityje užtikrinama, kad būtų efektyviai koordinuojama ir sujungiama transporto infrastruktūra, skirta, viena vertus, tolimajam susisiekimui ir, kita vertus, regioniniam bei vietos susisiekimui ir transporto paslaugoms miestų transporto mazguose;

Pakeitimas

iii) keleivinio ir krovinio transporto srityje užtikrinama, kad būtų efektyviai koordinuojama ir sujungiama transporto infrastruktūra, skirta, viena vertus, tolimajam susisiekimui ir, kita vertus, regioniniam bei vietos susisiekimui ir transporto paslaugoms miestų, ***vidaus teritorijų, pakrančių ir kalnuotų vietovių*** transporto mazguose;

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punkto iv a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

iva) patobulintos jungtys tarp valstybių narių ir su kaimyninėmis trečiosiomis šalimis, visų pirma tranzito šalimis, gerinant ir užbaigiant tarpvalstybines atkarpas, būtinas, kad pagrindinio tinklo koridoriai veiktų visu pajėgumu;

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies c punkto iii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

iii) užtikrinamas nacionalinių, regioninių ir vietos transporto tinklų sąveikumas;

Pakeitimas

iii) užtikrinamas nacionalinių, regioninių ir vietos transporto tinklų ***įvairiarūšis vežimas*** ir sąveikumas;

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies d punkto ii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

ii) keleivių ir krovinių vežimo srityje užtikrinami saugos, saugumo ir aukštos kokybės standartai, įskaitant naudotojams teikiamų paslaugų kokybę;

Pakeitimas

ii) keleivių ir krovinių vežimo srityje užtikrinami saugos, saugumo ir aukštos kokybės standartai, įskaitant naudotojams teikiamų paslaugų kokybę ***ir tinklo kokybę ir priežiūrą, ypač regionų ir vietos lygmeniu;***

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento

4 straipsnio 2 dalies d punkto vi a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

via) tinkamos infrastruktūros, skirtos prieigai prie tarpvalstybinių atkarpų, sukūrimas;

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento

4 straipsnio 2 dalies d punkto vi b papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

vib) geresnių jungčių kroviniui transportui tarp izoliuotų gamybos rajonų ir didelio gyventojų tankio vietovių, siekiant skatinti efektyvią logistiką ir trumpesnę transporto ir paskirstymo trukmę, sukūrimas;

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) optimizuojama infrastruktūros integracija ir sujungimas;

b) optimizuojama infrastruktūros integracija ir sujungimas ***ties Europos lygmeniu, tiek su trečiosiomis šalimis, taip pat tarpvalstybinėms ir tranzito jungtims;***

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) saugių ir saugomų stovėjimo aikštelių ir visapusiškų paslaugų vairuotojams bei keliautojams diegimas;

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Visuotinį tinklą sudaro visa esama ir planuojama transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūra, taip pat priemonės, kuriomis skatinamas efektyvus ir socialiniu bei aplinkosaugos požiūriu tvarus tokios infrastruktūros naudojimas.

2. Visuotinį tinklą sudaro visa esama ir planuojama transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūra, taip pat priemonės, kuriomis skatinamas efektyvus ir **ekonominiu, socialiniu, teritorinės sanglaudos** bei aplinkosaugos požiūriu tvarus tokios infrastruktūros naudojimas.

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Pagrindinį ir išplėstinį pagrindinį tinklą sudaro tos transeuropinio transporto tinklo dalys, kurių plėtrai teikiama pirmenybė, siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtros tikslų.

3. Pagrindinį ir išplėstinį pagrindinį tinklą sudaro tos transeuropinio transporto tinklo dalys, kurių plėtrai teikiama pirmenybė, siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtros tikslų. **Valstybės narės sujungia pagrindinius ir išplėstinius tinklus su nacionaliniais, regioniniais ir vietos judumo tinklais.**

Pakeitimas 58

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Bendro intereso projektas aprėpia visą savo ciklą, įskaitant galimybių studijas, leidimų išdavimo procedūras, statybą, eksploatavimą ir vertinimą.

Pakeitimas

3. Bendro intereso projektas aprėpia visą savo ciklą, įskaitant galimybių studijas, leidimų išdavimo procedūras, statybą, eksploatavimą, **priežiūrą, stebėseną** ir vertinimą.

Pakeitimas 59

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

5. Komisija įgyvendinimo aktu gali reikalauti, kad valstybės narės įsteigtų vieną subjektą, kuris būtų atsakingas už bendro intereso tarpvalstybinių infrastruktūros projektų statybą ir **valdymą**. Atitinkamas Europos koordinatorius turi stebėtojo statusą to vieno subjekto valdyboje arba stebėtojų taryboje arba abiejuose šiuose organuose.

Pakeitimas

5. Komisija įgyvendinimo aktu gali reikalauti, kad valstybės narės įsteigtų vieną subjektą, kuris būtų atsakingas už bendro intereso tarpvalstybinių infrastruktūros projektų statybą, **valdymą** ir **priežiūrą**. Atitinkamas Europos koordinatorius turi stebėtojo statusą to vieno subjekto valdyboje arba stebėtojų taryboje arba abiejuose šiuose organuose.

Pakeitimas 60

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) baigti kurti prieigos prie tarpvalstybinių atkarpų infrastruktūrą, įskaitant papildomus darbus ir paramą jungtims su trečiosiomis šalimis užtikrinti;

Pakeitimas 61

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalies f punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

f) sudaryti palankesnes sąlygas susisiekimui vidaus vandenų keliais su trečiosiomis šalimis;

Pakeitimas

f) sudaryti palankesnes sąlygas susisiekimui vidaus vandenų keliais su trečiosiomis šalimis, **ypač, kai tinkama, ežerų transportui pasienio zonose;**

Pakeitimas 62

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) užtikrinti, kad salose būtų veiksmingai taikomas teritorinio testinumo principas ir kad visos susisiekimui spragos būtų užpildytos didinant paslaugų ir jungčių prieinamumą ir taikant tinkamas priemones, kurios būtų naudingos tiek gyventojams, tiek turistams;

Pakeitimas 63

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies c punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

c) užtikrinti optimalią transporto rūšių integraciją ir skirtingų transporto rūšių sąveikumą;

c) užtikrinti optimalią transporto rūšių integraciją ir skirtingų transporto rūšių sąveikumą, **ypač tarp miestų ir tankiai apgyvendintų vietovių, ekonominės svarbos vietovių ir periferinių, pakrantės, salų bei kalnuotų vietovių;**

Pakeitimas 64

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d) sukurti trūkstamas jungtis ir

d) sukurti trūkstamas jungtis ir

pašalinti kliūtis, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose;

pašalinti kliūtis **ir baigti kurti prieinamumo infrastruktūrą**, visų pirma tarpvalstybinėse atkarpose;

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 1 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) užtikrinti, kad esama infrastruktūra būtų tinkama naudoti ir gerinti arba išlaikyti jos kokybę, susijusią su transporto sistemos ir transporto operacijų sauga, saugumu ir efektyvumu, atsparumu klimato kaitai ir nelaimėms, aplinkosauginiu veiksmingumu ir eismo srautų tęstinumu;

Pakeitimas

g) užtikrinti, kad esama infrastruktūra būtų tinkama naudoti ir gerinti arba išlaikyti jos kokybę, susijusią su transporto sistemos ir transporto operacijų sauga, saugumu ir efektyvumu, **saugiomis ir saugomomis parkavimo erdvėmis**, atsparumu klimato kaitai ir nelaimėms, aplinkosauginiu veiksmingumu ir eismo srautų tęstinumu;

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) prisidėti prie transporto išmetamo ŠESD kiekio mažinimo ir didesnio energetinio saugumo, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones ir laivus bei atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako degalus, taip pat diegiant atitinkamą alternatyviųjų degalų infrastruktūrą;

Pakeitimas

a) prisidėti prie transporto išmetamo ŠESD kiekio mažinimo ir didesnio energetinio saugumo, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones ir laivus bei atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako degalus, taip pat diegiant atitinkamą alternatyviųjų, **atsinaujinančiųjų išteklių ir pažangių** degalų infrastruktūrą;

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) užtikrinti naudą piliečiams ir įmonėms, kad jie galėtų naudotis gamybos ir plėtros, taip pat darbo vietų kūrimo požiūriu naudingą junglumą, ypač regionuose, kurie susiduria su didesniais prieigos ir jungčių sunkumais, todėl yra ypač nepalankioje padėtyje, kiek tai susiję su patekimu į vidaus rinką ir konkurencingumu;

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) mažinti neigiamą tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto poveikį miestų zonoms;

Pakeitimas

b) mažinti neigiamą tranzitinio geležinkelių ir kelių transporto poveikį *miestams ir* miestų *funkcinėms* zonoms;

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) gerinti ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą, visų pirma skatinant kurti jungtis su retai apgyvendintais, atokiais, kaimo, salų, kalnų ir atokiausiais regionais;

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) išplėtoti saugų ir patikimą kelių tinklą, kuriame būtų įrengta pakankamai

Pakeitimas

d) išplėtoti saugų ir patikimą kelių tinklą, kuriame būtų įrengta pakankamai

alternatyviųjų degalų infrastruktūros objektų;

saugių ir saugomų parkavimo erdvių ir alternatyviųjų degalų infrastruktūros objektų;

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 dalies g a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ga) integruoti IRT infrastruktūrą, visų pirma e. bilietų pardavimą, ir judumą kaip paslaugą visoms transporto rūšims, naudojantis pagrindiniu, išplėstiniu ir visuotiniu tinklu ir jų jungtimis su nacionaliniais, regioniniais ir vietos tinklais;

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) naujų geležinkelio linijų nominalus vėžės plotis būtų 1435 mm, **išskyrus atvejus, kai nauja linija nutiesta pratešus tinklą, kurio vėžės plotis yra kitoks ir kuris atskirtas nuo pagrindinių Sąjungos geležinkelio linijų;**

b) naujų geležinkelio linijų nominalus vėžės plotis būtų 1435 mm;

Pakeitimas 73

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti kitas išimtis, susijusias su 2 dalyje nurodytais reikalavimais. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir

b) valstybės narės prašymu tinkamai pagrįstais atvejais Komisija įgyvendinimo aktais gali suteikti kitas išimtis, susijusias su 2 dalyje nurodytais reikalavimais. Bet koks prašymas taikyti išimtį turi būti pagrįstas socialine ekonomine sąnaudų ir

naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu. Išimtis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797⁵⁸ reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).

⁵⁸ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

naudos analize ir poveikio sąveikumui vertinimu **ir novatoriškų technologijų, pvz., vandenilio technologijų, naudojimu**. Išimtis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797⁵⁸ reikalavimus, būti koordinuojama ir, kai reikia, dėl jos turi būti susitarta su kaimynine (-ėmis) valstybe (-ėmis) nare (-ėmis).

⁵⁸ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

Pakeitimas 74

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 3 dalies a punkto 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Nustatydamą vandens atskaitos lygį Komisija atsižvelgia į reikalavimus, nustatytus tarptautinėse konvencijose ir tarp valstybių narių sudarytuose susitarimuose;

Pakeitimas

Nustatydamą vandens atskaitos lygį Komisija atsižvelgia į reikalavimus, nustatytus tarptautinėse konvencijose ir tarp valstybių narių sudarytuose susitarimuose, **ir konsultuojasi su atitinkamomais suinteresuotaisiais subjektais**.

Pakeitimas 75

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) skatinimui naudotis darniu, saugiu ir patikimu vidaus vandenų transportu, be kita ko, miesto transporto mazguose;

Pakeitimas

c) skatinimui naudotis darniu, **daugiarūšiu**, saugiu ir patikimu vidaus vandenų transportu, be kita ko, miesto transporto mazguose;

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) skatinimui taikyti ir plėtoti priemonės, kuriomis didinamas vidaus vandenų transporto ir transporto infrastruktūros aplinkosauginis veiksmingumas, įskaitant **visai netaršius** ir **mažataršius** laivus bei priemones poveikiui vandens telkiniams ir nuo vandens priklausomai biologinei įvairovei švelninti, laikantis galiojančių reikalavimų pagal Sąjungos teisę arba atitinkamus tarptautinius susitarimus.

Pakeitimas

e) skatinimui taikyti ir plėtoti priemonės, kuriomis didinamas vidaus vandenų transporto ir transporto infrastruktūros aplinkosauginis veiksmingumas, įskaitant **alternatyvių, atsinaujinančių išteklių ir pažangų kurą naudojančius** laivus bei priemones poveikiui vandens telkiniams ir nuo vandens priklausomai biologinei įvairovei švelninti, laikantis galiojančių reikalavimų pagal Sąjungos teisę arba atitinkamus tarptautinius susitarimus.

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) pagrindinės uosto infrastruktūros, pavyzdžiui, vidaus baseinų, krantinių sienų, prieplaukų, molų, dokų, pylimų, sankasų ir melioracijos sistemų, statybai arba modernizavimui;

Pakeitimas

b) pagrindinės uosto infrastruktūros, pavyzdžiui, vidaus baseinų, krantinių sienų, prieplaukų, molų, dokų, pylimų, sankasų ir melioracijos sistemų, statybai, **priežiūrai** arba modernizavimui;

Pakeitimas 78

Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) veiklos pajėgumų didinimas uosto teritorijoje ir už jos ribų, glaudžiai susijęs su aplinkos apsauga ir naujų statinių teisinėmis sąlygomis;

Pakeitimas 79

Pasiūlymas dėl reglamento

29 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi ***užtikrinant aukščiausią aplinkos apsaugos lygį***, be kita ko, prireikus naudojant mažatriukšmes kelio dangas ir surenkant, tvarkant ir išleidžiant paviršines nuotekas;

Pakeitimas

c) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi ***naudojant efektyviausiai išteklius naudojančias, ekologiškas ir klimato kaitos poveikiui atsparias medžiagas***, be kita ko, prireikus naudojant mažatriukšmes kelio dangas ir surenkant, tvarkant ir išleidžiant paviršines nuotekas;

Pakeitimas 80

Pasiūlymas dėl reglamento

31 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) naujoviškų technologijų, kurios pagerintų atitiktį Sąjungos kelių transporto teisei sistemai, įskaitant pažangias ir automatizuotas vykdymo užtikrinimo priemones ***ir*** 5G ryšių infrastruktūrą, diegimui;

Pakeitimas

c) naujoviškų technologijų, kurios pagerintų atitiktį Sąjungos kelių transporto teisei sistemai, įskaitant pažangias ir automatizuotas vykdymo užtikrinimo priemones, 5G ryšių infrastruktūrą ***ir daiktų internetą***, diegimui;

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl reglamento

31 straipsnio 1 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) gerinti susisiekimą tarp miesto ir tankiai apgyvendintų vietovių bei vidaus teritorijų ir retai apgyvendintų vietovių, kartu užtikrinant tinkamą jungiamųjų atkarpų saugumą ir priežiūrą;

Pakeitimas 82

Pasiūlymas dėl reglamento

35 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės konsultuojasi su jų teritorijoje veikiančiais krovinių siuntėjais, transporto ir logistikos operatoriais. Atlikdamos analizę jos atsižvelgia į šių konsultacijų rezultatus.

Pakeitimas

Valstybės narės konsultuojasi su ***regioninėmis ir vietos valdžios institucijomis, atsakingomis už miestų transporto mazgus***, jų teritorijoje veikiančiais krovinių siuntėjais, transporto ir logistikos operatoriais. Atlikdamos analizę jos atsižvelgia į šių konsultacijų rezultatus.

Pakeitimas 83

**Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) iki 2030 m. gruodžio 31 d. turėtų bent vieną Reglamento (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] 2 straipsnio 43 dalyje apibrėžtą įkrovimo stotelę, skirtą sunkiosioms transporto priemonėms aptarnauti;

Pakeitimas

b) iki 2030 m. gruodžio 31 d. turėtų bent vieną Reglamento (ES) [...] [dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo] 2 straipsnio 43 dalyje apibrėžtą ***degalų papildymo ir*** įkrovimo stotelę, skirtą sunkiosioms transporto priemonėms aptarnauti;

Pakeitimas 84

**Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 1 pastraipos a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

a) palankių sąlygų sujungti skirtingų rūšių transportą sudarymui;

Pakeitimas

a) palankių sąlygų sujungti skirtingų rūšių transportą sudarymui ***ir daugiarūšio transporto platformų, oro uostų ir uostų mazgų, nuo uostų nutolusių teritorijų jungčių ir susijusių pirmos ir paskutinės atkarpos jungčių tarp šių prieigos ir tranzito punktų ir per juos užbaigimui***;

Pakeitimas 85

**Pasiūlymas dėl reglamento
39 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Transeuropinio transporto tinklo miestų transporto mazgai nurodyti II priede.

Pakeitimas

2. Transeuropinio transporto tinklo miestų transporto mazgai nurodyti II priede. ***Sąrašas gali būti papildytas atlikus tinkamą aplinkos, finansų ir rizikos vertinimą ir patvirtinus valstybei narei ir jos atitinkamiems nacionaliniams, regioniniams ir vietos suinteresuotiesiems subjektams.***

Pakeitimas 86

**Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos b punkto i papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

i) pagal V priedą būtų priimtas darnaus judumo mieste planas (DJMP), kuriame numatytomis priemonėmis, visų pirma, būtų siekiama integruoti įvairias transporto rūšis, skatinti efektyvų visai netaršų judumą (įskaitant tvarią ir visai netaršią miesto logistiką), ir mažinti oro ir akustinę taršą, taip pat būtų atsižvelgiama į tolimojo susisiekimo transeuropinius transporto srautus;

Pakeitimas

i) pagal V priedą būtų priimtas ***ir paskelbtas*** darnaus judumo mieste planas (DJMP), kuriame numatytomis priemonėmis, visų pirma, būtų siekiama integruoti įvairias transporto rūšis, skatinti efektyvų visai netaršų judumą (įskaitant tvarią ir visai netaršią miesto logistiką), ir mažinti oro ir akustinę taršą, taip pat būtų atsižvelgiama į tolimojo susisiekimo transeuropinius transporto srautus, ***įvertinti įvairių transporto rūšių naudotojų prieinamumą ir įperkamumą sąnaudų ir naudos požiūriu;***

Pakeitimas 87

**Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 1 pastraipos c punkto i papunktis**

Komisijos siūlomas tekstas

i) keleivių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių, oro transporto, aktyviojo judumo ir, atitinkamai atvejais, vidaus vandenų kelių ir jūrų infrastruktūros;

Pakeitimas

i) keleivių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių, oro transporto, aktyviojo judumo, ***viešojo transporto*** ir, atitinkamai atvejais, vidaus vandenų kelių ir jūrų infrastruktūros;

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 1 pastraipos c punkto iii papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

iii) krovinių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandens kelių, oro ir jūrų infrastruktūros, taip pat atitinkamos jungtys su logistikos centrais ir įrenginiais;

Pakeitimas

iii) krovinių vežimo srityje: būtų sukurtos tvarios, vientisos ir saugios jungtys tarp geležinkelių, kelių ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandens kelių, oro ir jūrų infrastruktūros, taip pat atitinkamos jungtys su logistikos centrais ir įrenginiais, ***bei saugios ir saugomos parkavimo erdvės***;

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) iki 2040 m. gruodžio 31 d.: būtų įsteigtas bent vienas daugiarūšio krovininio transporto terminalas, kuris padėtų užtikrinti pakankamai perkrovimo pajėgumų miestų transporto mazge arba šalia jo.

Pakeitimas

d) iki 2040 m. gruodžio 31 d.: būtų įsteigtas bent vienas daugiarūšio krovininio transporto terminalas, kuris padėtų užtikrinti pakankamai perkrovimo pajėgumų miestų transporto mazge arba šalia jo, ***arba keliuose mazguose, jei leidžia pajėgumai***.

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) remti perėjimą prie kitų transporto rūšių miestuose, kitoje Sąjungos judumo mieste sistemoje pagrindinį dėmesį skiriant aktyviam judumui ir viešajam transportui;

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) efektyvaus, mažatriukšmio ir visai netaršaus transporto ir judumo skatinimui, įskaitant miestų transporto parko ekologizavimą;

Pakeitimas

c) efektyvaus, mažatriukšmio ir visai netaršaus transporto ir judumo skatinimui, įskaitant **viešojo ir privataus** miestų transporto parko ekologizavimą;

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) pagerinti miesto, priemiestinių ir kaimo vietovių prieinamumą bei susisiekimą tarp jų ir nevaržomą prieigą prie išmanaus, darnaus ir įperkamo transporto;

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 1 pastraipos d b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

db) kurti tolimojo susisiekimo, regioninio ir vietos eismo sanglaudą pasitelkiant jungiamuosius mazgus, skatinant naujas novatoriškas technologijas, taip pat mažinant išmetamųjų teršalų (teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų) kiekį ir kuo labiau sumažinant išorės sąnaudas;

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) remti ir skatinti mažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro pereinant prie visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių, laivų ir orlaivių bei kitų naujoviškų ir tvarių transporto ir tinklo technologijų, pavyzdžiui, „Hyperloop“ sistemos;

Pakeitimas

a) remti ir skatinti mažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro pereinant prie visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių, laivų ir orlaivių bei kitų naujoviškų ir tvarių transporto ir tinklo technologijų, pavyzdžiui: ***automatizuotų traukinių, autonominių transporto priemonių, bepiločių orlaivių, magnetinės levitacijos traukinių ir „Hyperloop“*** sistemos;

Pakeitimas 95

Pasiūlymas dėl reglamento

44 straipsnio 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) suteikti daugiau galimybių naudotis skaitmeninėmis ir transporto paslaugomis, visų pirma vietovėse, kuriose prieigos sunkumai yra didžiausi, pvz., retai apgyvendintuose regionuose, atokiuose, kaimo, salų, kalnuotuose ir atokiausiuose regionuose, taip sudarant palankesnes sąlygas plačiau naudotis daugiarūšio transporto priemonėmis ir kitomis keliavimo galimybėmis;

Pakeitimas 96

Pasiūlymas dėl reglamento

44 straipsnio 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

e) gerinti tinklo veikimą, valdymą, prieinamumą, sąveikumą, daugiarūšiškumą ir efektyvumą, be kita ko, plėtojant ***skaitmenines daugiarūšio judumo*** paslaugas ir infrastruktūrą, kuri padėtų užtikrinti sklandų daugiarūšio transporto paslaugų teikimą (pavyzdžiui, greitųjų geležinkelių ir miesto traukinių / tramvajų

e) gerinti tinklo veikimą, valdymą, prieinamumą, sąveikumą, daugiarūšiškumą ir efektyvumą, be kita ko, plėtojant ***judumą kaip*** paslaugas ir infrastruktūrą, kuri padėtų užtikrinti sklandų daugiarūšio transporto paslaugų teikimą (pavyzdžiui, greitųjų geležinkelių ir miesto traukinių / tramvajų jungtis oro uostuose);

jungtis oro uostuose);

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl reglamento 45 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės pasirūpina, kad transporto infrastruktūra padėtų užtikrinti saugų ir patikimą keleivių bei krovinių vežimą.

Pakeitimas

Valstybės narės pasirūpina, kad transporto infrastruktūra padėtų užtikrinti saugų ir patikimą keleivių bei krovinių vežimą ***per visą transporto infrastruktūros gyvavimo laikotarpį įgyvendinti tinkamus, kokybinius ir savalaikius techninės priežiūros planus.***

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl reglamento 46 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) struktūrinę infrastruktūros kokybę per visą jos gyvavimo ciklą, ypatingą dėmesį skiriant būsimoms prognozuojamoms klimato sąlygoms;

Pakeitimas

c) struktūrinę infrastruktūros kokybę per visą jos gyvavimo ciklą, ypatingą dėmesį skiriant būsimoms prognozuojamoms klimato sąlygoms ***ir poreikiui investuoti į ypatingos svarbos infrastruktūros ir infrastruktūros, kurios saugai kyla didesnė rizika, pavyzdžiui, tiltų ir tunelių, priežiūrą;***

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl reglamento 46 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Valstybės narės užtikrina logistikos tiekimo grandinių tęstinumą per TEN-T tinklą, taip siekdamas išvengti galimų trikdžių ir sulėtėjimo, prireikus naudodamos žaliąsias linijas ir Europos

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Europos koordinatorius dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo ***gali konsultuotis*** su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir pilietinės visuomenės atstovais. Be to, už ERTMS atsakingas Europos koordinatorius glaudžiai bendradarbiauja su Europos Sąjungos geležinkelių agentūra ir Europos geležinkelių bendrąja įmone, o Europos jūrų erdvės koordinatorius – su Europos jūrų saugumo agentūra.

Pakeitimas

6. Europos koordinatorius dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo ***konsultuojasi*** su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir pilietinės visuomenės atstovais. Be to, už ERTMS atsakingas Europos koordinatorius glaudžiai bendradarbiauja su Europos Sąjungos geležinkelių agentūra ir Europos geležinkelių bendrąja įmone, o Europos jūrų erdvės koordinatorius – su Europos jūrų saugumo agentūra.

Pakeitimas 101

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 4 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Kilus ginčams tarp valstybių narių, įskaitant vienašalius nacionalinio lygmens veiksmus, kuriais blokuojamas arba ribojamas laisvas asmenų, prekių ar paslaugų judėjimas, atitinkamos valstybės narės apie problemą praneša Komisijai ir ji paragina tas valstybes narses rasti greitą ir perspektyvų sprendimą, kuriuo būtų atkurtas laisvas judėjimas TEN-T pagrindinio tinklo koridoriais.

Pakeitimas 102

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 4 dalies 1 b pastraipa (nauja)

Jei 4a dalyje nurodyti ginčai neišsprendžiami per 6 mėnesius nuo pranešimo apie ginčą dienos, Komisija imasi priemonių, kad atgrasytų valstybes nares nuo vienašalių veiksmų TEN-T pagrindinio tinklo koridoriuose, visų pirma tarpvalstybinių atkarpų, kuriomis ribojamas asmenų, prekių ir paslaugų tranzitas, atžvilgiu.

Pakeitimas 103

Pasiūlymas dėl reglamento 63 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Nuostatos, susijusios su geležinkeliais, visų pirma bet koks reikalavimas sujungti oro uostus ir uostus su geležinkeliais, taip pat nuostatos, susijusios su saugiomis stovėjimo aikštelėmis ir daugiarašio krovinio transporto terminalais, netaikomos Kiprui, **Maltai** ir **atokiausiems regionams**, kol jų teritorijoje nėra geležinkelių sistemos.

Pakeitimas

Nuostatos, susijusios su geležinkeliais, visų pirma bet koks reikalavimas sujungti oro uostus ir uostus su geležinkeliais, taip pat nuostatos, susijusios su saugiomis stovėjimo aikštelėmis ir daugiarašio krovinio transporto terminalais, netaikomos Kiprui ir **Maltai**, kol jų teritorijoje nėra geležinkelių sistemos.

Pakeitimas 104

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Uždaviniai ir tikslai. Darnaus judumo mieste plano (DJMP) pagrindinis tikslas – pagerinti funkcinės miesto teritorijos pasiekiamumą ir užtikrinti kokybišką, saugų ir darnų mažataršį keleivių ir krovinių judumą į funkcinę miesto teritoriją, ją kertant tranzitu ir pačioje teritorijoje. Juo visų pirma remiamas visai netaršus judumas ir miesto transporto sistemos, kuria prisidedama prie

Pakeitimas

1. Uždaviniai ir tikslai. Darnaus judumo mieste plano (DJMP) pagrindinis tikslas – pagerinti funkcinės miesto teritorijos pasiekiamumą ir užtikrinti kokybišką, saugų ir darnų mažataršį keleivių ir krovinių judumą į funkcinę miesto teritoriją, ją kertant tranzitu ir pačioje teritorijoje; **kartu spręsti dabartinius ir būsimus uždavinius ir užtikrinti pažangų, veiksmingą ir tvarų**

geresnio bendro transeuropinio transporto tinklo veikimo, įgyvendinimas, visų pirma plėtojant sklandžiam visai netaršių transporto priemonių judėjimui užtikrinti skirtą infrastruktūrą, daugiarūšio keleivinio transporto mazgus, skirtus pirmos ir paskutinės atkarpos jungtims palengvinti, taip pat daugiarūšio krovininio transporto terminalus, aptarnaujančius miestų transporto mazgus.

transportą. Juo visų pirma remiamas visai netaršus judumas ir miesto transporto sistemos, kuria prisidedama prie geresnio bendro transeuropinio transporto tinklo veikimo, įgyvendinimas, visų pirma plėtojant sklandžiam visai netaršių transporto priemonių judėjimui užtikrinti skirtą infrastruktūrą, daugiarūšio keleivinio transporto mazgus, skirtus pirmos ir paskutinės atkarpos jungtims palengvinti, taip pat daugiarūšio krovininio transporto terminalus, aptarnaujančius miestų transporto mazgus.

Pakeitimas 105

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Ilgalaikė vizija ir trumpalaikio įgyvendinimo planas. DJMP apima ilgalaikę transporto infrastruktūros ir daugiarūšio transporto paslaugų būsimos plėtros strategiją arba yra susietas su esama strategija. Jame taip pat pateikiamas trumpalaikio strategijos įgyvendinimo užtikrinimo planas. Jis įtraukiamas į integruotą tvarios miesto teritorijos plėtros koncepciją ir susiejamas su atitinkamu žemės naudojimo ir teritorijų planavimu.

Pakeitimas

2. Ilgalaikė vizija ir trumpalaikio įgyvendinimo planas. DJMP apima ilgalaikę transporto infrastruktūros ir daugiarūšio transporto paslaugų būsimos plėtros strategiją arba yra susietas su esama strategija. Jame taip pat pateikiamas trumpalaikio strategijos įgyvendinimo užtikrinimo planas. Jis įtraukiamas į integruotą tvarios miesto teritorijos plėtros koncepciją ir susiejamas su atitinkamu žemės naudojimo ir teritorijų planavimu. **Jis apima investicijas į inovacijas, kad būtų galima spręsti uždavinius, susijusius su modernios integruotos transporto sistemos, kuri atitiktų priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo, veiksmingumo ir integracinio augimo uždavinius, kūrimu.**

Pakeitimas 106

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Įvairių transporto rūšių integravimas. Taikant DJMP skatinamas daugiarūšis transportas, integruojant įvairias transporto rūšis ir priemones, kuriomis siekiama sudaryti palankesnes sąlygas plėtoti sklandų ir darnų judumą. DJMP apima veiksmus, kuriais didinama darnesnių transporto rūšių, tokių kaip viešasis transportas, aktyvusis judumas ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenų ir jūrų transportas, dalis. Jame taip pat numatomi visai netaršaus judumo skatinimo veiksmai, visų pirma susiję su miesto transporto parko ekologizavimu, spūsčių mažinimu ir kelių eismo saugumo, ypač pažeidžiamų eismo dalyvių saugumo, didinimu.

3. Įvairių transporto rūšių integravimas. Taikant DJMP skatinamas daugiarūšis transportas, integruojant įvairias transporto rūšis ir priemones, kuriomis siekiama sudaryti palankesnes sąlygas plėtoti sklandų ir darnų judumą. DJMP apima veiksmus, kuriais didinama darnesnių transporto rūšių, tokių kaip viešasis transportas, aktyvusis judumas ir, atitinkamais atvejais, vidaus vandenų ir jūrų transportas, dalis. Jame taip pat numatomi visai netaršaus judumo skatinimo veiksmai, visų pirma susiję su miesto transporto parko ekologizavimu, spūsčių mažinimu ir kelių eismo saugumo, ypač pažeidžiamų eismo dalyvių saugumo, didinimu. ***Jame pabrėžiamas socialinis aspektas, t. y., kad rengiant, įgyvendinant ir vertinant DJMP būtina atsižvelgti į teisingas ir saugias darbo sąlygas transporto sektoriaus darbuotojams.***

Pakeitimas 107

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Veiksmingas TEN-T tinklo veikimas. Rengiant DJMP turėtų būti tinkamai atsižvelgta į įvairių miesto priemonių poveikį keleivių ir krovinių eismo srautams transeuropiniame transporto tinkle, kad būtų užtikrintas sklandus tranzitas, eismo nukreipimas aplinkkelio arba eismo srautų sujungimas miestų transporto mazguose ir juos supančiose teritorijose, taip pat ir visai netaršių transporto priemonių srautų. Jis visų pirma apima veiksmus, kuriais mažinamos spūstys, didinamas kelių eismo saugumas ir šalinamos kliūtys, darančios poveikį eismo srautams TEN-T tinkle.

Pakeitimas

4. Veiksmingas TEN-T tinklo veikimas. Rengiant DJMP turėtų būti tinkamai atsižvelgta į įvairių miesto priemonių poveikį keleivių ir krovinių eismo srautams transeuropiniame transporto tinkle, kad būtų užtikrintas sklandus tranzitas, eismo nukreipimas aplinkkelio arba eismo srautų sujungimas miestų transporto mazguose ir juos supančiose teritorijose, taip pat ir visai netaršių transporto priemonių srautų. ***Jame numatoma finansinė ir techninė parama miestams, atitinkantiems miestų transporto mazgų kriterijus, kad padėtų jiems vykdyti būsimus įsipareigojimus, susijusius su jų nauju statusu.*** Jis visų pirma apima veiksmus, kuriais mažinamos spūstys, didinamas kelių eismo saugumas ir šalinamos kliūtys, darančios poveikį

eismo srautams TEN-T tinkle. *Vis dėlto, TEN-T priemonėmis atsižvelgiama į poveikį regioniniams ir vietos eismo srautams, susijusiems tiek su keleiviais, tiek su krovniais.*

Pakeitimas 108

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Dalyvavimu grindžiamas požiūris. Rengiant ir įgyvendinant DJMP vadovaujamosi integruota koncepcija, kuriai būdingas intensyvus įvairių lygmenų valdžios atstovų ir atitinkamų institucijų bendradarbiavimas, veiksmų koordinavimas ir konsultavimasis. Į šį procesą taip pat įtraukiami piliečiai, pilietinės visuomenės atstovai ir ekonominiai subjektai.

Pakeitimas

5. Dalyvavimu grindžiamas požiūris. Rengiant ir įgyvendinant DJMP vadovaujamosi integruota koncepcija, kuriai būdingas intensyvus įvairių lygmenų valdžios atstovų ir atitinkamų institucijų bendradarbiavimas, veiksmų koordinavimas ir konsultavimasis. Į šį procesą taip pat įtraukiami piliečiai, pilietinės visuomenės atstovai ir ekonominiai subjektai. ***Juo padedama kurti daugiapakopio bendradarbiavimo platformą nacionaliniu lygmeniu, siekiant nustatyti bei šalinti kaimo ir miesto junglumo trūkumus, apimančius funkcinės miestų teritorijas ir įvertinti regioninių judumo planų teikiamas galimybes.***

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės, Reglamento (ES) 2021/1153 bei Reglamento (ES) Nr. 913/2010 dalinis keitimas ir Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 panaikinimas
Nuorodos	COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 7.3.2022
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	REGI 7.3.2022
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Alessandro Panza 26.8.2022
Svarstymas komitete	6.10.2022
Priėmimo data	30.11.2022
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 16 –: 7 0: 3
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Stéphane Bijoux, Franc Bogovič, Vlad-Marius Botoș, Rosa D’Amato, Christian Doleschal, Matthias Ecke, Chiara Gemma, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Ondřej Knotek, Nora Mebarek, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Denis Nesci, Niklas Nienaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Caroline Roose, Marcos Ros Sempere, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Monika Vana
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Álvaro Amaro, Karolin Braunsberger-Reinhold, Daniel Buda, Isabel Carvalhais, Isabel García Muñoz, Elena Lizzi, Mauri Pekkarinen, Bronis Ropė, Vera Tax, Stefania Zambelli
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis)	Vasile Blaga, Carlo Fidanza, Łukasz Kohut

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

16	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci
ID	Matteo Adinolfi, Elena Lizzi, Alessandro Panza, Stefania Zambelli
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Vasile Blaga, Franc Bogovič, Karolin Braunsberger-Reinhold, Daniel Buda, Christian Doleschal, Krzysztof Hetman, Dan-Ștefan Motreanu, Andrey Novakov

7	-
RENEW	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Irène Tolleret
VERTS/ALE	François Alfonsi, Bronis Ropė, Monika Vana

3	0
RENEW	Vlad-Marius Botoș, Susana Solís Pérez
S&D	Vera Tax

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė