



27.2.2018

# **MUUDATUSETTEPANEKUD 1–131**

**Raporti projekt**

**Andrey Novakov**

Ühtekuuluvuspoliitika ja valdkondlik eesmärk „säästva transpordi ja tähtsate võrgutaristuste kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine“ – ühissätete määruse artikli 9 punkt 7

(2017/2285(INI))



**Muudatusettepanek 1**  
**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Volitus 6 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

– võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta otsust nr 1386/2013/EL, milles käsitletakse liidu üldist keskkonnaalast tegevusprogrammi aastani 2020 „Hea elu maakera võimaluste piires“,

Or. en

**Muudatusettepanek 2**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Volitus 9 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

– võttes arvesse oma 6. juuli 2017. aasta resolutsiooni ühtekuuluvuse ja arengu edendamise kohta Euroopa Liidu äärepoolseimates piirkondades ning Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 349 kohaldamise kohta,

Or. en

**Muudatusettepanek 3**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Volitus 9 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

– võttes arvesse oma 13. märtsi  
2018. aasta resolutsiooni ELi  
mahajäänud piirkondade kohta,

Or. en

**Muudatusettepanek 4**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Volitus 13 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

– võttes arvesse komisjoni  
24. oktoobri 2017. aasta teatist Euroopa  
Parlamendile, nõukogule, Euroopa  
Majandus- ja Sotsiaalkomiteele,  
Regioonide Komiteele ja Euroopa  
Investeeringuspangale „Tugevam  
uuendatud strateegiline partnerlus ELi  
äärepoolseimate piirkondadega“,

Or. en

**Muudatusettepanek 5**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Volitus 19 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

– võttes arvesse komisjoni talituste  
10. aprilli 2017. aasta töödokumenti  
„Competitiveness in low-income and low-  
growth regions: the Lagging Regions  
report“ (Konkurentsivõime väikese  
sissetuleku ja majanduskasvuga  
piirkondades: aruanne mahajäänud  
piirkondade kohta), SWD(2017) 132,

Or. en

**Muudatusettepanek 6**  
**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Volitus 19 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

- *võttes arvesse Euroopa Keskkonnaameti kasvuhoonegaaside ligikaudsete inventuuriandmete aruannet „Approximated EU Greenhouse Gas Inventory 2016“,*

Or. en

**Muudatusettepanek 7**  
**Andrey Novakov**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Volitus 24 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

- *võttes arvesse komisjoni 26. septembri 2018. aasta teatist Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Lääne-Balkani riikide reaalne ELiga ühinemise väljavaade ning ELi tõhustatud koostöö nende riikidega“ (COM(2018) 65 final),*

Or. en

**Muudatusettepanek 8**  
**Andrey Novakov**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus A**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %)

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %)

Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest, **millel oli selge mõju SKP-le, ettevõtete loomisele, tööstusele, tööhõivele, ekspordile ja turismile**; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam mõju avaldus Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest;

Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam **positiivne** mõju **on eriti nähtav** Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest;

Or. en

## **Muudatusettepanek 9 Bronis Ropé**

### **Resolutsiooni ettepanek Põhjendus A**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %) Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest, millel oli selge mõju SKP-le, ettevõtete loomisele, tööstusele, tööhõivele, ekspordile ja turismile; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam mõju avaldus Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest;

#### *Muudatusettepanek*

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %) Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest, millel oli selge mõju SKP-le, ettevõtete loomisele, tööstusele, tööhõivele, ekspordile ja turismile; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam mõju avaldus **Kesk- ja** Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest;

Or. en

## **Muudatusettepanek 10 Daniel Buda, Iuliu Winkler**

### **Resolutsiooni ettepanek Põhjendus A**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit

#### *Muudatusettepanek*

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit

eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %) Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest, millel oli selge mõju SKP-le, ettevõtete loomisele, tööstusele, tööhõivele, ekspordile ja turismile; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam mõju avaldus Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest;

eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %) Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest, millel oli selge mõju SKP-le, ettevõtete loomisele, tööstusele, tööhõivele, ekspordile ja turismile; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam mõju avaldus Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest, ***ent vaatamata sellele on investeerimine Euroopa transpordivõrgustikku andnud kõikidele liikmesriikidele sarnaseid kasutajaeliseid;***

Or. ro

## **Muudatusettepanek 11 Fernando Ruas**

### **Resolutsiooni ettepanek Põhjendus A**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %) Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest, millel oli selge mõju SKP-le, ettevõtete loomisele, tööstusele, tööhõivele, ekspordile ja turismile; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam mõju avaldus Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest;

#### *Muudatusettepanek*

A. arvestades, et aastatel 2007–2013 investeeriti transporditaristusse 81 miljardit eurot ehk ligikaudu kolmandik (31 %) Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest, millel oli selge mõju SKP-le, ettevõtete loomisele, tööstusele, tööhõivele, ekspordile ja turismile; arvestades, et transporditaristu investeeringute kõige tugevam mõju avaldus Ida-Euroopas, täpsemalt uutes liikmesriikides, kuhu eraldati 69 % kogu transpordi rahastamisvahenditest; ***arvestades, et kuigi investeeringute nimel on tehtud jõupingutusi, laguneb maantee- ja raudteetaristu kõikjal ELis liiga vähese hoolduse tõttu, sest alates majanduskriisist on mitmes liikmesriigis hoolduseelarvet tugevalt kärbitud ning eelarve ei ole arenenud kooskõlas taristu laienemise ja põhiühenduste vananemisega;***

## Muudatusettepanek 12 Fernando Ruas

### Resolutsiooni ettepanek Põhjendus B

#### *Resolutsiooni ettepanek*

B. arvestades, et *aastatel* 2014–2020 suurenes Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide ja Euroopa ühendamise rahastu eelarve ning kuigi programmiperioodi rakendamine lükkus edasi, ei avalda see transporditaristu investeeringutele olulist mõju; arvestades, et ELi transporditaristu investeeringud on üks selliseid meetmeid, mis annab kõrgeima *ELi lisandväärtuse* ühisturul ülekanduva mõju tõttu, muutes tõhusalt kõik liikmesriigid investeeringutega seotud netorahasaajateks;

#### *Muudatusettepanek*

B. arvestades, et *mitmeaastases finantsraamistikus* 2014–2020 suurenes Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide ja Euroopa ühendamise rahastu eelarve, *millele lisandus eelkõige esimestel aastatel majandus- ja finantskriisi halb mõju*, ning kuigi programmiperioodi rakendamine lükkus edasi, ei avalda see transporditaristu investeeringutele olulist mõju; arvestades, et ELi transporditaristu investeeringud on üks selliseid meetmeid, mis annab kõrgeima *Euroopa lisaväärtuse* ühisturul ülekanduva mõju tõttu, muutes tõhusalt kõik liikmesriigid investeeringutega seotud netorahasaajateks;

Or. en

## Muudatusettepanek 13 Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels

### Resolutsiooni ettepanek Põhjendus B

#### *Resolutsiooni ettepanek*

B. arvestades, et aastatel 2014–2020 suurenes Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide ja Euroopa ühendamise rahastu eelarve ning kuigi programmiperioodi rakendamine lükkus edasi, ei avalda see transporditaristu investeeringutele olulist mõju; arvestades, et ELi transporditaristu investeeringud on üks selliseid meetmeid, mis annab

#### *Muudatusettepanek*

B. arvestades, et aastatel 2014–2020 suurenes Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide ja Euroopa ühendamise rahastu eelarve ning kuigi programmiperioodi rakendamine lükkus edasi, ei avalda see transporditaristu investeeringutele olulist mõju; arvestades, et ELi transporditaristu investeeringud on üks selliseid meetmeid, mis annab *olulise*



*kõrgeima ELi lisandväärtuse* ühisturul ülekanduva mõju tõttu, muutes tõhusalt kõik liikmesriigid investeringutega seotud netorahasajateks;

*Euroopa lisaväärtuse* ühisturul ülekanduva mõju tõttu, muutes tõhusalt kõik liikmesriigid investeringutega seotud netorahasajateks;

Or. es

## **Muudatusettepanek 14 Andor Deli**

### **Resolutsiooni ettepanek Põhjendus B**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

B. arvestades, et aastatel 2014–2020 suurenes Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide ja Euroopa ühendamise rahastu eelarve ning kuigi programmiperioodi rakendamine lükkus edasi, ei avalda see transporditaristu investeringutele olulist mõju; arvestades, et ELi transporditaristu investeringud on üks selliseid meetmeid, mis annab kõrgeima *ELi lisandväärtuse* ühisturul ülekanduva mõju tõttu, muutes tõhusalt kõik liikmesriigid investeringutega seotud netorahasajateks;

#### *Muudatusettepanek*

B. arvestades, et aastatel 2014–2020 suurenes Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide ja Euroopa ühendamise rahastu eelarve ning kuigi programmiperioodi rakendamine lükkus edasi, ei avalda see transporditaristu investeringutele olulist mõju, *kuid raudteeinvesteeringud on teistest maha jäänud*; arvestades, et ELi transporditaristu investeringud on üks selliseid meetmeid, mis annab kõrgeima *Euroopa lisaväärtuse* ühisturul ülekanduva mõju tõttu, muutes tõhusalt kõik liikmesriigid investeringutega seotud netorahasajateks;

Or. en

## **Muudatusettepanek 15 Andrey Novakov**

### **Resolutsiooni ettepanek Põhjendus B a (uus)**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

*B a. arvestades, et ELi eelarvest toetust saavate maantee-, raudtee- ja sadamaprojektide edulood aitavad kaasa majandusele, majanduskasvule,*

*tööstusele, ekspordile, turismile, kaubandusele, töökohtade loomisele, piirkondade elavnemisele ja rahvastikukao suundumuse vastupidiseks pööramisele; arvestades, et on näiteid Euroopa lisaväärtuse kohta: raudteeliini E30/C-E30 Kraków-Rzeszow ajakohastamine Poolas või Sofia ja Plovdivi vahelise raudtee ajakohastamine Bulgaarias; Leipzigi linna raudteetunnel (moodulid 5 ja 6) Saksamaal või Votice ja Benešov u Prahy vahelise rööbastee ajakohastamine Tšehhi Vabariigis; Tallinna Ülemiste liiklussõlme uuendamine Eestis või riigimaantee DN6 Alexandria-Craiova taastamine Rumeenias; Madrid-Valencia-Murcia kiirraudtee Hispaanias või Trakia kiirtee väljaehitamine Sofiast Musta mere Burgase sadamani; Budapesti 4. metrooliin Ungaris või Sofia metrooliinid Bulgaarias ja paljud teised;*

Or. en

## **Muudatusettepanek 16 Bronis Ropé**

### **Resolutsiooni ettepanek Põhjendus C**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee-, **kiirraudtee**-, sisevee- ja õhutransport, **on ELi prioriteedid** ning Euroopa investeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa

#### *Muudatusettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee-, **raudtee**-, sisevee-, **jalgratta**- ja õhutransport, **peavad toetama ELi prioriteete**, nagu **ühtekuuluvus, majandusareng, töökohtade loomine ja kliimamuutustega kohanemine**, ning Euroopa investeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline

killustatuse ja lahknevused;

protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa killustatuse ja lahknevused;

Or. en

## **Muudatusettepanek 17**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

### **Resolutsiooni ettepanek**

#### **Põhjendus C**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee-, **kiirraudtee**-, sisevee- ja õhustransport, on ELi prioriteedid ning Euroopa investeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa killustatuse ja lahknevused;

##### *Muudatusettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee-, **raudtee**-, sisevee- ja õhustransport, on ELi prioriteedid ning Euroopa investeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa killustatuse ja lahknevused;

Or. es

## **Muudatusettepanek 18**

**Fernando Ruas**

### **Resolutsiooni ettepanek**

#### **Põhjendus C**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee-, **kiirraudtee**-, sisevee- ja **õhustransport**, on ELi prioriteedid ning Euroopa

##### *Muudatusettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee- ja **raudteetaristu**, **eelkõige kiirraudtee**, **sadamad**, sisevee- ja **õhustranspordi teed**,

investeeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteeringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa killustatuse ja lahknevused;

on ELi prioriteedid ning Euroopa investeeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteeringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa killustatuse ja lahknevused;

Or. en

## **Muudatusettepanek 19** **Marc Joulaud, Franck Proust, Renaud Muselier**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Põhjendus C**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee-, kiirraudtee-, sisevee- ja õhustransport, on ELi prioriteedid ning Euroopa investeeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteeringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa killustatuse ja lahknevused;

#### *Muudatusettepanek*

C. arvestades, et TEN-T ja transporditaristu, nagu maantee-, kiirraudtee-, sisevee- ja õhustransport, on **tänu eelkõige ja eriti piirkondliku suunitlusega raudteejaamadele, sadamatele ja lennujaamadele ELi ja selle territooriumide ühenduvuse** prioriteedid ning Euroopa investeeringute mahajäämuse korral võib välismaiste otseinvesteeringute suurendamine täita puudujäägi, suunates kasumi, maksud ja töövõimalused väljapoole ELi ning suurendades võib-olla piirkondade sõltuvust ja makromajanduslikku ebastabiilsust; arvestades, et selline protsess kahjustaks liidu piirkondlikku esindatust ja poliitikat pikas perspektiivis ning tooks kaasa killustatuse ja lahknevused;

Or. fr

## **Muudatusettepanek 20**

**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus C a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**C a.** arvestades, et kiiremas korras on vaja muuta transpordisektori teatavaid osi, selleks et täita vajadus vähendada märkimisväärselt ja kiiresti kasvuhoonegaaside heidet, leevendades nii kliimamuutusi;

Or. en

**Muudatusettepanek 21**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus C b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**C b.** arvestades, et oma praeguses seisus põhjustab transport õhusaastet, müra, liiklusummikuid ja niisugust maakasutust, mis avaldab halba mõju kodanike elukvaliteedile; arvestades, et transpordisektori jätkusuutlikkust tuleb parandada;

Or. en

**Muudatusettepanek 22**  
**Ángela Vallina, Martina Michels, Martina Anderson**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

D. arvestades, et arukad, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, energia- ja digitaalvõrgud on **Euroopa ühtse turu**

D. arvestades, et arukad, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, energia- ja digitaalvõrgud on **majanduse** tõrgeteta

*väljakujundamise ja tõrgeteta toimimise ning Euroopa maailmaturuga ühendamise vajalik tingimus; arvestades, et need on Euroopa majanduskasvu ja kodanike heaolu tõelised tuiksooned;*

toimimise ja kodanike heaolu *olulised komponendid*;

Or. es

### **Muudatusettepanek 23** **Andor Deli**

#### **Resolutsiooni ettepanek** **Põhjendus D**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

D. arvestades, et arukad, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, energia- ja digitaalvõrgud on Euroopa ühtse turu väljakujundamise ja tõrgeteta toimimise ning Euroopa maailmaturuga ühendamise vajalik tingimus; arvestades, et need on Euroopa majanduskasvu ja kodanike heaolu tõelised tuiksooned;

##### *Muudatusettepanek*

D. arvestades, et arukad, *tulevikukindlad*, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, energia- ja digitaalvõrgud on Euroopa ühtse turu väljakujundamise ja tõrgeteta toimimise ning Euroopa maailmaturuga ühendamise vajalik tingimus; arvestades, et need on Euroopa majanduskasvu ja kodanike heaolu tõelised tuiksooned;

Or. en

### **Muudatusettepanek 24** **Fernando Ruas**

#### **Resolutsiooni ettepanek** **Põhjendus D**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

D. arvestades, et arukad, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, energia- ja digitaalvõrgud on Euroopa ühtse turu väljakujundamise ja tõrgeteta toimimise ning Euroopa maailmaturuga ühendamise vajalik tingimus; arvestades, et need on Euroopa majanduskasvu ja kodanike heaolu tõelised tuiksooned;

##### *Muudatusettepanek*

D. arvestades, et arukad, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, *side*-, energia- ja digitaalvõrgud on Euroopa ühtse turu väljakujundamise ja tõrgeteta toimimise ning Euroopa maailmaturuga ühendamise vajalik tingimus; arvestades, et need on Euroopa majanduskasvu ja kodanike heaolu tõelised tuiksooned;

**Muudatusettepanek 25**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D**

*Resolutsiooni ettepanek*

D. arvestades, et arukad, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, energia- ja digitaalvõrgud on Euroopa ühtse turu väljakujundamise ja tõrgeteta toimimise ning Euroopa maailmaturuga ühendamise vajalik tingimus; arvestades, et need on Euroopa majanduskasvu ja kodanike heaolu tõelised tuiksooned;

*Muudatusettepanek*

D. arvestades, et arukad, jätkusuutlikud ja omavahel täielikult ühendatud transpordi-, energia- ja digitaalvõrgud on Euroopa ühtse turu väljakujundamise ja tõrgeteta toimimise ning Euroopa maailmaturuga ühendamise vajalik tingimus; arvestades, et need on Euroopa majanduskasvu, **tugevama ühetegevuse** ja kodanike heaolu tõelised tuiksooned;

Or. hr

**Muudatusettepanek 26**  
**John Howarth**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

***D a. arvestades, et kitsaskohtade kaotamine võib anda täiendavat kasu, parandades näiteks tuntavalt kohaliku õhu kvaliteeti; arvestades, et investeeringute tulemuseks võivad olla ka üleminekud ühelt transpordiliigilt teisele, näiteks ergutades inimesi vahetama õhustranspordi raudteetranspordi vastu, eriti vahemaade puhul, kus raudteetransport on palju säästlikum;***

Or. en

**Muudatusettepanek 27**  
**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D a. arvestades, et transport on ELi energia- ja kliimapoliitika tähtis osa, ja arvestades, et ELi taastuvenergia minimaalse osakaalu eesmärki ning kasvuhooonegaaside heite vähendamise eesmärke ei ole võimalik saavutada ilma transpordi märkimisväärse osaluseta;*

Or. en

**Muudatusettepanek 28**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D a. arvestades, et tõhus transporditaristu ja tõhusad transporditeenused, mis teenindavad teisi majandussektoreid, on töökohtade loomise, majanduskasvu, kestliku arengu ja konkurentsivõime stiimul;*

Or. en

**Muudatusettepanek 29**  
**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D b. arvestades, et transpordi arvele jääb praegu 32 % ELi energia kogutarbimisest ja Euroopa*



*Keskkonnaameti aruande „Approximated EU greenhouse gas inventory 2016“ kohaselt moodustavad transpordist põhjustatud heited 27 ELi kasvuhoonegaaside koguheitest, mis kujutab endast õhusaaste mõttes suurt keskkonnaprobleemi; arvestades lisaks, et transpordis kasutatakse peaaegu eranditult üksnes imporditud naftat, mis põhjustab energiasõltuvust ja tundlikkust hindade kõikumise suhtes;*

Or. en

**Muudatusettepanek 30**  
**John Howarth**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D b. arvestades, et transporditaristu investeeringutes tuleb üha rohkem arvesse võtta keskkonnasäästlikumatele sõidukitele ja transpordivõrkudele ülemineku mõju ning see mõjutab investeeringuid elektrivõrgu taristute võimaldamisse;*

Or. en

**Muudatusettepanek 31**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D b. arvestades, et komisjoni dokumendis näidatakse, et Euroopa väikese sissetulekuga piirkondades tõestavad juurdepääsetavuse parandamise eesmärgil tehtavad investeeringud oma*

*väärtust majanduskasvu kiirendajana;*

Or. en

**Muudatusettepanek 32**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D c (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D c. arvestades, et nii Euroopa maa-  
kui ka linnapiirkondades on  
transporditaristu kohaliku tööturu mõjusa  
suurendamise ja kvalifikatsiooni  
laiendamise ning seetõttu kohalike  
ettevõtete ja organisatsioonide tootlikkuse  
parandamise tähtis vahend, mis aitab  
kaasa ELi töökohtade loomise ja  
majanduskasvu eesmärkide täitmisele;*

Or. en

**Muudatusettepanek 33**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D d (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D d. arvestades, et sadamateenuste ning  
sadama ja sisemaa raudteeühenduste  
edasine parandamine on ELi  
majandusliku, sotsiaalse ja territoriaalse  
ühtekuuluvuse tugevdamiseks  
hädavajalik;*

Or. en

**Muudatusettepanek 34**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Põhjendus D e (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*D e. arvestades, et parem transpordialane liikuvus on esmatähtis aitamaks vähendada äärepoolseimate piirkondade juurdepääsulõhet, mis on tingitud suurest vahemaast nende ja Mandri-Euroopa vahel, sisulisest eraldatusest ja keerukast topograafilisest asukohast;*

Or. en

**Muudatusettepanek 35**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 1**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa *lisandväärtuse* ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele *abikõlblikele* ELi piirkondadele;

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa *lisaväärtuse* ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele ELi piirkondadele;

Or. en

**Muudatusettepanek 36**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**

## Punkt 1

### *Resolutsiooni ettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa **lisandväärtuse** ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele;

### *Muudatusettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma **järgmise programmitöö perioodi ajal** transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa **lisaväärtuse** ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele;

Or. hr

## **Muudatusettepanek 37** **Fernando Ruas**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Punkt 1**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa **lisandväärtuse** ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele;

#### *Muudatusettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames, **mis suurendavad tõhusamate ja säästvamate transporditeenuste edendamise kaudu kõigi ELi piirkondade majanduslikku tugevust, toetades siseturgu, kaubandust ning tugevdades ELi majanduslikku, sotsiaalset ja territoriaalset ühtekuuluvust**; teeb ettepaneku, et suure Euroopa **lisaväärtuse** ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt

kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele;

Or. en

### **Muudatusettepanek 38**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

#### **Resolutsiooni ettepanek**

##### **Punkt 1**

###### *Resolutsiooni ettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa **lisandväärtuse** ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele;

###### *Muudatusettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa **lisaväärtuse** ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele, **eiramata vajadust seada esmatähtsaks vähem arenenud piirkonnad ning piirkonnad, kus transporditaristu on selgelt puudulik**;

Or. es

### **Muudatusettepanek 39**

**Andor Deli**

#### **Resolutsiooni ettepanek**

##### **Punkt 1**

###### *Resolutsiooni ettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks

###### *Muudatusettepanek*

1. rõhutab, et Euroopa ühendamise rahastu, Ühtekuuluvusfond ja Euroopa Regionaalarengu Fond peaksid jääma transporditaristu investeeringute peamiseks ELi rahastamisallikateks

valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa *lisandväärtuse* ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele;

valdkondliku eesmärgi „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ raames; teeb ettepaneku, et suure Euroopa *lisaväärtuse* ja ulatusliku ülekanduva mõju tõttu peaksid need rahastamisallikad olema jätkuvalt kättesaadavad kõikidele abikõlblikele ELi piirkondadele, *selleks et aidata täita ELi ühtekuuluvuspoliitika põhieesmärke*;

Or. en

## **Muudatusettepanek 40**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

### **Resolutsiooni ettepanek**

#### **Punkt 1 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*1 a. rõhutab, et taristu- ja transpordipoliitika peab põhinema sotsiaal-majanduslikul mudelil, mis vähendab kauba- ja reisijatevedu, mõjutamata seejuures majanduslikku heaolu ja elanike vajadusi; peab seetõttu vajalikuks detsentraliseeritumat ja tasakaalustatumat majandussüsteemi, mis väldib tohutut kaupade ja töötajate transportimist ning mis toetab piirkondadesisest arengut; teisalt peab vajalikuks uut ruumilise planeerimise kontseptsiooni ja tava, mis vähendab linna- ja maapiirkondade vahelist lõhet ning segmenteerumist ülerahvastatud ja rahvastikukaoga piirkondadeks; samuti on vaja edendada meetmeid, nagu ühis- ja kogukonnatranspordi kasutamise esmatähtsaks seadmine, jalgratta- ja jalakäijate taristud, lähiümbrusest pärit ja hooajaliste toodete tarbimise tavad, säästvate ja lähiümbruse turismi- ja vaba aja veetmise mudelid jne; ainult nii on võimalik saavutada tõeliselt säästev, keskkonnahoidlik, majanduslikult elujõuline ning territoriaalselt ja sotsiaalselt sidus areng;*

**Muudatusettepanek 41**  
**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 1 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1 a.** *kordab pakilist vajadust transpordi tegeliku jätkusuutlikkuse järele kogu ELis; märgib selle kohta murelikult, et kui transpordis algas üleminek vähem CO<sub>2</sub>-heidet tekitavale alternatiivenergiale, ei vähenenud transpordist tulenevad kasvuhoonegaaside heitkogused sama palju kui teistes sektorites, mida põhjustas ka pikaajaliseks CO<sub>2</sub>-heite vähendamiseks ning transpordi energiaallikate mitmekesistamiseks vajalikesse uuenduslikesse energialiikidesse ja tehnoloogiatesse investeerimise tugevate stiimulite puudumine;*

Or. en

**Muudatusettepanek 42**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 1 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1 a.** *on seisukohal, et transporditaristusse tehtavate investeeringute Euroopa lisaväärtus rohkem arenenud ja üleminekupiirkondades tuleb ümber hinnata, võttes arvesse ka väiksemaks jäävaid eelarvevõimalusi; on veendunud, et transporditaristuga, eelkõige kiirteedega piisavalt varustatud piirkondades ei tohiks ELi rahastamisvahendeid täiendavaks*

*teehituseks enam kasutada, kuna lisaväärtus on küsitav ja panus ELi prioriteetide täitmisse väike;*

Or. en

### **Muudatusettepanek 43**

**Norica Nicolai, Victor Boștinaru, Daniel Buda, Dan Nica, Maria Gabriela Zoană**

#### **Resolutsiooni ettepanek**

##### **Punkt 2**

###### *Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil **ja Ühtekuuluvusfondil** on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

###### *Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele, **koos täiendava Ühtekuuluvusfondi abiga Ühtekuuluvusfondist rahastatavatele riikidele, mis on arengu ja taristu seisukohast teistest liikmesriikidest märkimisväärselt maha jäänud**; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

Or. ro

### **Muudatusettepanek 44**



Ivan Jakovčić, Jozo Radoš

## Resolutsiooni ettepanek

### Punkt 2

#### *Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab **kohalikule nõudlusele** ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

#### *Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab **piirkondlikele ja kohalikele vajadustele** ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

Or. hr

## Muudatusettepanek 45

Matthijs van Miltenburg

## Resolutsiooni ettepanek

### Punkt 2

#### *Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab

#### *Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab

meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb **ühtlasemalt** arendada, et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb **tasakaalustatult** arendada, et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

Or. en

## **Muudatusettepanek 46** **Andrey Novakov**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Punkt 2**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada,

#### *Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T **põhikoridoride** üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele (**linna- ja linnalähipiirkondades**) ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu (**TEN-T täiendav võrk**); rõhutab sellega seoses, et

et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemetel vahel;

kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemetel vahel; *kutsus komisjoni üles aitama kaasa ressursside piirkondade, Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide rakenduskavade ja programmi tegevussuundade vahel ülekandmise lihtsustatud, õigeaegsele ja paindlikule menetlusele, et täita asjakohaselt muutuvast majanduslikust olukorrast tulenevat ja piirkondlikku nõudlust;*

Or. en

## **Muudatusettepanek 47** **Fernando Ruas**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Punkt 2**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemetel vahel;

#### *Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust, *tehnoloogilist uuendamist* käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemetel vahel;

**Muudatusettepanek 48**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 2**

*Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teise ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

*Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele, **ning pöörata tähelepanu piirkondlikele erijoontele**; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teise ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

Or. en

**Muudatusettepanek 49**  
**Daniel Buda, Iuliu Winkler**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 2**

*Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu

PE618.311v01-00

*Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu

28/76

AM\1146968ET.docx

investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; **rõhutab, et ühendvedu on oluline suurema kokkuhoiu, jätkusuutlikkuse ning kohalike ja piirkondlike vajadustega kohandamise mõistes, ning palub liikmesriikide ametiasutustel selle arendamist toetada;** rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

Or. ro

## **Muudatusettepanek 50** **Tonino Picula**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Punkt 2**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas

#### *Muudatusettepanek*

2. märgib, et ELi transporditaristu investeeringute sekkumisloogika peaks olema jätkuvalt keskselt juhitud ja koostöös liikmesriikidega eelarve täitmise tasakaalustatud süsteem, et rahuldada poliitika ja rahastamise vajadusi; tuletab meelde, et Euroopa ühendamise rahastu eesmärk on keskenduda TEN-T koridoride üleeuroopalisele prioriteedile, sealhulgas

ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

ohutust käsitlevatele ja keskkonnaaspektidele; tuletab samuti meelde, et Euroopa Regionaalarengu Fondil ja Ühtekuuluvusfondil on tugev piirkondlik mõõde, mis vastab kohalikule nõudlusele ja toetab TEN-T ühenduvust ja liikuvust teisese ja kolmanda taseme liiklussõlmede ning mitmeliigiliste terminalide kaudu; **tuletab ka meelde, et TEN-T määruse artikli 4 kohaselt on selle võrgu eesmärk tagada kõigi Euroopa piirkondade tasakaalustatud kaetus**; rõhutab sellega seoses, et kolme rahastamisallika asjakohaseid eelarvekavasid tuleb ühtlasemalt arendada, et vältida investeringute ebahühtlast jaotamist tasemete vahel;

Or. en

**Muudatusettepanek 51**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 2 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2 a.** *kutsub komisjoni üles esitama kuue kuu jooksul riikide ja projektide kaupa üksikasjaliku aruande Euroopa Regionaalarengu Fondist ja Ühtekuuluvusfondist rahastamise kohta rahastamisperioodidel 2007–2014 ja 2014–2020 vastavalt Euroopa Regionaalarengu Fondi käsitleva määruse (EL) nr 1301/2013 artikli 5 punktis 7 ning Ühtekuuluvusfondi käsitleva määruse (EL) nr 1300/2013 artikli 4 punktis d loetletud konkreetsetele eesmärkidele; kõnealune aruanne peaks sisaldama projektide maksumust, ELi rahalisi vahendeid, rajatud taristute tegelikku kasutust ning saavutatud majandusliku ja sotsiaalse tasuvuse analüüsi;*

**Muudatusettepanek 52**  
**Tomasz Piotr Poręba**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 2 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2 a.** *kutsub komisjoni ja liikmesriike üles tegelema kiireloomulise vajadusega parandada maanteetaristu võrku ELi idapiiril; nõuab seetõttu, et TEN-T põhivõrku lisataks projekt „Via Carpatia“; rõhutab, et Via Carpatia ehitamisega ELi äärepoolsetes piirkondades kaasneb võimalus kiirendada arengut investeeringute ergutamise ja ettevõtluse kasvu abil;*

Or. en

**Muudatusettepanek 53**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 3**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSD) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSD peaks **olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada** finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSD) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega; **toonitab, et jätkuvalt esineb kahtlusi EFSD vajalikkuses ja tõhususes, ning väljendab kahetsust selle üle, et erasektori tehinguid tagatakse avalike vahenditega, samas kui õnnestumise korral võtab kasu endale eraettevõtja; rõhutab, et Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fond peab**

laenukõbllikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi, Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu;

*igal juhul seadma esmatähtsaks säästva transpordi ning olulise tähtsusega transporditaristud, mis pakuvad suurt sotsiaalset, majanduslikku ja keskkonnaalast väärtust, ning keskendumata projektidele, mis soodustavad kvaliteetsete töökohtade loomist, pikaajalist majanduskasvu, innovatsiooni ja territoriaalset ühtekuuluvust, sealhulgas säästvatele linnaarengu- ja raudteeprojektidele, mistõttu tuleks säilitada investeringute territoriaalne tasakaal;* märgib sellega seoses, et EFSI peaks *kohandama* finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõbllikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi, Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu;

Or. es

#### **Muudatusettepanek 54 Matthijs van Miltenburg**

#### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 3**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispanega laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti

##### *Muudatusettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispanega laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti



tasandil; märgib, et *ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust* Euroopa Regionaalarengu *Fondi*, *Ühtekuuluvusfondi* või Euroopa ühendamise *rahastu kaudu*;

tasandil; märgib, et *lisaks kaasrahastamisele* Euroopa Regionaalarengu *Fondist*, *Ühtekuuluvusfondist* või Euroopa ühendamise *rahastust tuleks laenukõlblike taristuprojekte toetada peamiselt laenude, ELi tagatise või segarahastamisega*;

Or. en

## **Muudatusettepanek 55** **Bronis Ropé**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Punkt 3**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispanga laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust *Euroopa Regionaalarengu Fondi*, *Ühtekuuluvusfondi* või *Euroopa ühendamise rahastu* kaudu;

#### *Muudatusettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispanga laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust *erasektori* kaudu; *väljendab muret, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi vahendeid kasutatakse EFSIga kombineerimise korral suurima riskiga osa katmiseks*;

Or. en

## **Muudatusettepanek 56**

Ivan Jakovčić, Jozo Radoš

### Resolutsiooni ettepanek

#### Punkt 3

##### *Resolutsiooni ettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSD) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSD peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi, Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu;

##### *Muudatusettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSD) **ja rahastamisvahendite** rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSD peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi, Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu;

Or. hr

### Muudatusettepanek 57

Andrey Novakov

### Resolutsiooni ettepanek

#### Punkt 3

##### *Resolutsiooni ettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSD) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega;

##### *Muudatusettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSD) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega;

märgib *sellega seoses*, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi, Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu;

märgib, et *Euroopa ühendamise rahastu 2017. aasta transpordi segarahastamise projektikonkursi eesmärk on ka sellise koostoime tugevdamine, kuid on vaja, et liikmesriigid vahetaksid parimaid tavasid, ja rohkem toetada suutlikkust; rõhutab sellega seoses*, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi, Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu;

Or. en

## **Muudatusettepanek 58** **Tomasz Piotr Poręba**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Punkt 3**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi,

#### *Muudatusettepanek*

3. on seisukohal, et täiendavate allikate, nagu Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) rolli tuleb määratleda, pidades silmas nende vastastikust täiendavust Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondiga ning Euroopa Investeerimispannga laenutehingutega; märgib sellega seoses, et EFSI peaks olema avalike ja erasektori partnerluste platvorm, et kohandada finantsinstrumente erainvesteeringutega ning riikliku või piirkondliku rahastamisega projekti tasandil; märgib, et ELi tagatise kaudu saadavat toetust tuleks anda laenukõlblikele taristuprojektidele, mis muidu ei saaks toetust Euroopa Regionaalarengu Fondi,

Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu;

Ühtekuuluvusfondi või Euroopa ühendamise rahastu kaudu; *on veendunud, et toetused peaksid olema jätkuvalt transporditaristusse tehtavate investeeringute peamine rahastamisallikas; juhib aga tähelepanu sellele, et investeeringute suurendamiseks ning Euroopa ja riiklike eesmärkide täies mahus täitmiseks tuleks asjakohasel juhul kasutada struktuurifondide ja Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi vahelist koostööd;*

Or. en

### **Muudatusettepanek 59**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

#### **Resolutsiooni ettepanek**

##### **Punkt 3 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*3 a. märgib, et toetused peavad igal juhul olema peamiseks vahendiks avalike ja säästlike, eriti raudteetranspordi taristute rahastamisel;*

Or. es

### **Muudatusettepanek 60**

**Norica Nicolai, Daniel Buda, Dan Nica, Maria Gabriela Zoană**

#### **Resolutsiooni ettepanek**

##### **Punkt 4**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi *ja Ühtekuuluvusfondi* abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3

arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

tasemel;

Or. ro

## **Muudatusettepanek 61 Bronis Ropè**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 4**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi **abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel** tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

#### *Muudatusettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi **investeeringute kavandamisel** tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

Or. en

## **Muudatusettepanek 62 Fernando Ruas**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 4**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

#### *Muudatusettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust **ja tulevast kasutamist** objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

Or. en

**Muudatusettepanek 63**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 4**

*Resolutsiooni ettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

*Muudatusettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse **ja põhjendatud vajaduste** suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

Or. hr

**Muudatusettepanek 64**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 4**

*Resolutsiooni ettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

*Muudatusettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; **on seisukohal, et olemasoleva taristu suutlikkuse, kvaliteedi ja turvalisuse parandamine peab olema esmatähtis**; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

Or. es

**Muudatusettepanek 65**  
**John Howarth**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 4**

*Resolutsiooni ettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel;

*Muudatusettepanek*

4. märgib, et taristu puhul tuleb enne eelarve ja eraldamise meetodite kehtestamist nõudluse suurust objektiivselt hinnata; rõhutab, et Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi abikõlblikkuse kriteeriumide kohaldamisel tuleks arvestada praeguse nõudlusega NUTS 3 tasemel; ***märgib samuti, et üleeuroopalise, piirkondliku ja kohaliku transpordivõrgu modelleerimine võib mõjusalt näidata, kus looks investeering kõige paremini Euroopa lisaväärtust;***

Or. en

**Muudatusettepanek 66**  
**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 4 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***4 a. rõhutab, et transpordimudelite paremini koostalitleva loimimise kindlustamiseks ja suurema tähelepanu pööramiseks 2020. aasta üleeuroopalistele transpordivõrkudele tuleks ELi transporditaristu investeeringud teha täielikus kooskõlas olemasolevate terviklike transpordikavadega; märgib, et selliste taristuinvesteeringute keerukus eeldab rakendamiseks liikmesriikidelt ja piirkondadelt piisavat institutsioonilist suutlikkust; nõuab investeerimisprojektide kavandamiseks, rakendamiseks ja haldamiseks piisava suutlikkuse loomise rahastamist;***

**Muudatusettepanek 67**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 4 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**4 a. peab vajalikuks, et iga transporditaristuga kaasneks ulatuslik ühiskondlik arutelu, põhjalik uuring nende tegeliku vajalikkuse ning majandusliku ja sotsiaalse tasuvuse kohta, samuti põhjalik keskkonnamõtjude uuring; leiab, et Euroopa Liidu vahenditest tuleks ellu viia ja rahastada ainult taristuid, mis on saanud ühiskondliku nõusoleku, on vajalikud ja sotsiaalselt tasuvad ning ei too kaasa märkimisväärset ja/või pöördumatut keskkonnakahju;**

Or. es

**Muudatusettepanek 68**

**Ivana Maletić**

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 4 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**4 a. rõhutab vajadust transporditaristusse tehtavate investeeringute lõimituma käsitusviisi järele, et parandada mitmeliigilise transpordi ühendustega tehtavat tööd ning suurendada investeeringuid siseveeteedesse ja sadamatesse; kutsub komisjoni ja liikmesriike üles ergutama arengut avaliku sektori aktiivsema osalemise poole innovatsioonipõhistes transpordilahendustes riigi, piirkonna, aga ka kohalikul/linna- ja**



*maapiirkondade tasandil, eesmärgiga  
töötada välja arukad  
transpordilahendused;*

Or. en

**Muudatusettepanek 69**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 4 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*4 a. rõhutab projekti elluviimisele  
eelnevate avalike konsultatsioonide  
tähtsust, eelkõige suurte projektide puhul,  
et tagada kohapealne isevastutus ning  
kooskõla kohaliku ja piirkondliku avaliku  
huviga ning kohalike ja piirkondlike  
arengueesmärkidega;*

Or. en

**Muudatusettepanek 70**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 4 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*4 b. rõhutab, et piirkondlikel ja  
kohalikel asutustel, kodanikuühiskonna  
sidusrühmadel ja kohalikul elanikkonnal  
on tähtis osa transporditaristu üle  
otsustamisel, selle planeerimisel ja  
rahastamisel, sealhulgas Euroopa tasandi  
piiriülesel koordineerimisel ja koostööl;*

Or. es

**Muudatusettepanek 71**

Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 4 c (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**4 c.** on seisukohal, et ELi vahenditest transporditaristute rahastamisel tuleks seada esikohale säästvad transpordivahendid, nagu tavaraudtee, siseveetransport ning lähisõidu meretransport; toonitab, et kaasrahastatavad projektid peavad peegeldama vajadust taristute järele, mis suurendavad liidu majanduslikku, sotsiaalset ja territoriaalset ühtekuuluvust, vähendavad keskkonnamõju, on vastupidavad võimalikele kliimamuutustele ning kaitsevad nende kasutajate tervist ja tagavad nende turvalisuse; rõhutab, et nende transpordiliikide rahastamist ühtekuuluvuspoliitika ja Euroopa ühendamise rahastu kaudu tuleb suurendada, kuna just need tagavad kõige paremini transpordi- ja ühtekuuluvuspoliitika seatud eesmärkide saavutamise;

Or. es

**Muudatusettepanek 72**

Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 4 d (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**4 d.** toonitab seoses raudteesüsteemiga, et erilist tähelepanu tuleb pöörata selliste teiseste raudteede taaselustamisele ja hooldamisele, mis loovad ühenduse peamiste riiklike võrkude ja Euroopa transpordikoridoridega; samuti tuleb tähelepanu pöörata liikmesriikide

*piiriülestele ühenduslülidele ning lahendada olemasolevad kitsaskohad; taaselustada kiiremas korras kohalikud, piirkondlikud ja riiklikud ja eriti piiriülesed raudteeühendused, mis lammutati või hüljati majanduslikust huvist või avalikust kasutusest hoolimata; ning pöörata tähelepanu algatustele, leidmaks vähekasutatud võrkudele uusi kasutusvõimalusi, nagu kaubavedu või uute turismiteenuste osutamine; nõuab samuti, et komisjon tagaks raudteevõrkude kaubaveoks kasutamise suurendamise selleks, et võrgud oleksid tõhusamad ning transport säästvam ja turvalisem;*

Or. es

**Muudatusettepanek 73**  
**Matthijs van Miltenburg**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 5**

*Resolutsiooni ettepanek*

*5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu liiklusohutus, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;*

*Muudatusettepanek*

*välja jäetud*

Or. en

**Muudatusettepanek 74**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 5**

*Resolutsiooni ettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks *investeeringute* kogusumma ja *kaasrahastamise määrad*; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu *liiklusohutus*, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

*Muudatusettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks *transpordiinvesteeringute* kogusumma; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu *ohutus*, piirkondlikud eripärad, *alternatiivsete transpordiliikide kättesaadavus* ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

Or. en

**Muudatusettepanek 75**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 5**

*Resolutsiooni ettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu liiklusohutus, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

*Muudatusettepanek*

5. nõuab *uuringu teostamist* ELi transporditaristu indeksi *võimaliku loomise kohta* täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu liiklusohutus, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada; *kutsub komisjoni üles esitama Euroopa Parlamendile kuue kuu jooksul teatise kõnealuse transporditaristu indeksi kohta*;

**Muudatusettepanek 76**  
**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 5**

*Resolutsiooni ettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu **liiklusohutus**, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

*Muudatusettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu **liiklus- ja raudteeohutus, eri transpordiliikide ühenduvus**, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

Or. en

**Muudatusettepanek 77**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 5**

*Resolutsiooni ettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu liiklusohutus, piirkondlikud eripärad ja

*Muudatusettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu liiklusohutus, piirkondlikud **ja kohalikud**

keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

Or. hr

**Muudatusettepanek 78**  
**Daniel Buda, Iuliu Winkler**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 5**

*Resolutsiooni ettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu liiklusohutus, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

*Muudatusettepanek*

5. nõuab ELi transporditaristu indeksi loomist täiendava abikõlblikkuse kriteeriumina, et täpselt kajastada piirkondlikku ja kohalikku nõudlust; **kutsub üles võtma piirkondlikke veomahtusid ning nende majanduslikku, sotsiaalset ja keskkonnamõju põhimõtteliselt arvesse taristuinvesteeringute prioriteetide kehtestamisel**; teeb ettepaneku, et indeks aitaks määrata kindlaks investeeringute kogusumma ja kaasrahastamise määrad; soovitab, et ELi transpordi tulemustabel võiks olla kavandatava indeksi aluseks koos täiendavate elementidega, nagu liiklusohutus, piirkondlikud eripärad ja keskkonnamõju, mis võiks aidata hindamist täpsustada;

Or. ro

**Muudatusettepanek 79**  
**Matthijs van Miltenburg**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 6**

*Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi,

*Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi,

või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks **intensiivsemalt** suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, **samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;**

või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, **kui asjakohase tuludekulude analüüsi kohaselt luuakse Euroopa lisaväärtust;**

Or. en

## **Muudatusettepanek 80 Bronis Ropé**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 6**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, **samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;**

#### *Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, **samas tuleks tähelepanu pöörata ühelt transpordiliigilt teistele transpordiliikidele üleminekule, et aidata kaasa ka säästvate liikuvusele;**

Or. en

## **Muudatusettepanek 81 Daniel Buda, Iuliu Winkler**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 6**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

6. **väljendab seisukohta, et** vähem arenenud **piirkondadesse**, kus esineb

#### *Muudatusettepanek*

6. **toob esile vajadust investeerida transpordi põhitaristutesse** vähem

negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega **äärepoolsematesse piirkondadesse** tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

arenenud **piirkondades**, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega **äärepoolsemates piirkondades, millele** tuleks **lisaks** intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

Or. ro

## **Muudatusettepanek 82**

**Norica Nicolai, Daniel Buda, Dan Nica, Maria Gabriela Zoană**

### **Resolutsiooni ettepanek**

#### **Punkt 6**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi **ja Ühtekuuluvusfondi** transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

##### *Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

Or. ro

## **Muudatusettepanek 83**

**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

### **Resolutsiooni ettepanek**

#### **Punkt 6**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

##### *Muudatusettepanek*



6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi **ja on tõsine puudus transporditaristust, mis on majandusarengu põhitingimus**, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

Or. hr

## **Muudatusettepanek 84 Fernando Ruas**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 6**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

#### *Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, **rõhutades selle teema puhul, et juurdepääsetavuse parandamine nendes piirkondades muutub majandusliku arengu eeltingimuseks**, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

Or. en

## **Muudatusettepanek 85**

**Georgi Pirinski**

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 6**

*Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

*Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, **mägipiirkondadesse** või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

Or. en

**Muudatusettepanek 86**

**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 6**

*Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

*Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi, **Euroopa ühendamise rahastu** ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

Or. en

**Muudatusettepanek 87**  
**Tomasz Piotr Poręba**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 6**

*Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

*Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele; *avaldatakse kahetsust, et transpordiinvesteeringud ei ole ELi lääne- ja idapoolsete osade vahel geograafiliselt tasakaalus; rõhutatakse vajadust tugevdada taristu arendamist ELi põhja- ja lõunapoolsetes osades;*

Or. en

**Muudatusettepanek 88**  
**John Howarth**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 6**

*Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud

*Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud

piirkondadele;

piirkondadele; *märgib, et mõnel juhul võib vähim arenenud piirkondadele kõige rohkem kasu tuua investeerimine selliste kitsaskohtade vähendamisse, mis tekivad TEN-T peamiste transpordikoridoride või strateegiliste ühenduste alale jäävates paremal järjel olevates piirkondades; rohkem arenenud piirkondades tekkivad kitsaskohad võivad märkimisväärselt mõjutada vähem arenenud piirkondades elavate inimeste võimalusi tõhusalt reisida ja kaupu vedada ning turule pääseda;*

Or. en

### **Muudatusettepanek 89**

**Marc Joulaud, Franck Proust, Renaud Muselier**

#### **Resolutsiooni ettepanek**

##### **Punkt 6**

###### *Resolutsiooni ettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele;

###### *Muudatusettepanek*

6. väljendab seisukohta, et vähem arenenud piirkondadesse, kus esineb negatiivseid demograafilisi suundumusi, või halva juurdepääsetavusega äärepoolsematesse piirkondadesse tuleks intensiivsemalt suunata Euroopa Regionaalarengu Fondi ja Ühtekuuluvusfondi transporditaristu investeringuid, samas tuleks täiendavaid rahastamisallikaid ja ülekandemeetodeid laiendada ülemineku- ja enam arenenud piirkondadele; *nõuab suuremat tähelepanu sadamate strateegilisele rollile teise ja kolmanda suurusjärgu sõlmede ühendamisel TEN-T taristuga;*

Or. fr

### **Muudatusettepanek 90**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

#### **Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 6 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**6 a.** *on veendunud, et säästva transpordi eesmärki silmas pidades peab ühtekuuluvuspoliitika tagama integreeritud lähenemisviisi, see tähendab seadma esikohale koostalitlusvõime, vastastikuse ühenduvuse ja mitmeliigilisuse, tagades kõigi transpordiliikide optimaalse kasutuse ning toetades eri transpordiliikide vaheliste ühenduste kokkusobivust; samuti pooldab mitmeliigilise TEN-T mudelit, mis põhineb selliste tegevuste kavandamisel, mis soodustavad keskkonnahoidlikumaid, väiksema kütusekuluga ning turvalisemaid transpordiliike, kindlustades kõigi transpordiliikide optimaalse kasutuse ning toetades eri transpordiliikide vaheliste ühenduste kokkusobivust;*

Or. es

**Muudatusettepanek 91**

**Marc Joulaud, Franck Proust, Renaud Muselier**

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 6 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**6 a.** *rõhutab vajadust pöörata erilist tähelepanu ja anda piisavat toetust mere-, saare-, kaugetele ja äärepoolseimatele piirkondadele, mis asuvad esmatähtsatest koridoridest eemal, olenemata nende arengutasemest, et parandada kõigi liidu piirkondade juurdepääsetavust ja ühendatavust ning tagada Euroopa territooriumi tasakaalustatud kaetus;*

Or. fr

**Muudatusettepanek 92**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 6 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**6 a.** rõhutab, et mahajäänud piirkondades (eelkõige väikese sissetulekuga piirkondades) on suuri põhitaristu puudujääke; leiab, et seetõttu on kõik põhitaristusse tehtavad investeeringud strateegiliselt tähtsad, eelkõige transporditaristus, sest need investeeringud avaldavad suure tõenäosusega jätkuvalt positiivset mõju edasisele majandusarengule;

Or. en

**Muudatusettepanek 93**  
**Andrey Novakov**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 6 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**6 a.** märgib, et transpordi puhul eeldavad jätkusuutlikud uuendused kolme peamise vahendi – Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondid, Euroopa ühendamise rahastu, programm „Horisont 2020“ ja selle jätkuprogramm – koostoimet ja vastastikust täiendavust;

Or. en

**Muudatusettepanek 94**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 6 b (uus)**

**6 b.** soovitab liikmesriikidel ja piirkondlikel asutustel äärealadel asumisega seonduvate kulude vähendamiseks parandada vahejaamade olukorda ja kohalikke ühendusi ning ühendusi üleeuroopaliste transpordivõrkudega; palub komisjonil seda laadi vajalikke projekte hoogustada;

Or. es

**Muudatusettepanek 95**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7**

*Resolutsiooni ettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste **investeeringute** hõlbustamiseks transpordisektoris;

*Muudatusettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside **tagamise** kaudu ja **piiriülestes programmides** sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste **taristuinvesteeringute** hõlbustamiseks transpordisektoris;

Or. hr

**Muudatusettepanek 96**  
**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7**

### *Resolutsiooni ettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

### *Muudatusettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist ***säästva*** transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; ***avaldab heameelt ELi laienemisstrateegia ning selle ühenduvuse suurendamist käsitleva sätte üle; kordab, kui oluline on transpordiühenduse lepingu ja ELi tegevusstandarditega kooskõlas olev piiriülene ühenduvus ELis ning ELi ja Lääne-Balkani riikide vahel; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris; tuletab siinkohal meelde, et meresadamad ja veeteed on väga sageli piiriüleised üksused ning nende suhtes tuleks seega kohaldada – vastupidiselt praegusele regulatsioonile – Euroopa ühenduse rahastu raames sama kaasrahastamise määra nagu piiriüleste raudtee- ja maanteeprojektide puhul;***

Or. en

### **Muudatusettepanek 97 Marc Joulaud, Anne Sander**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 7**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade

#### *Muudatusettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; ***nõuab, et piiriäärsetes piirkondades puuduvate transporditaristu ühenduste***



ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

***rajamiseks määratakse Euroopa ühendamise rahastu piisava eelarvega tegevussuund***; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, ***eelkõige puuduvatele transpordiühendustele***, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

Or. fr

## **Muudatusettepanek 98 Bronis Ropé**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 7**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

#### *Muudatusettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks, ***kahjustamata samas Euroopa territoriaalse koostöö teisi prioriteete***; ***rõhutab, et tegeleda tuleb kõigi transpordiliikidega, sealhulgas ühistranspordi ja jalgrattasõiduga***; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

Or. en

## **Muudatusettepanek 99 Andrey Novakov**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7**

*Resolutsiooni ettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

*Muudatusettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu (***näiteks sadamad, sillad, raudteed jne***) investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade, ***sealhulgas ELi välispiiride*** ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

Or. en

**Muudatusettepanek 100**  
**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7**

*Resolutsiooni ettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

*Muudatusettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris, ***võttes alati arvesse konkreetse(te) ehitusobjekti(de)ga seotud keskkonna- ja terviseküsimsusi***;

**Muudatusettepanek 101**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7**

*Resolutsiooni ettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris;

*Muudatusettepanek*

7. nõuab Euroopa Regionaalarengu Fondi toetuse suurendamist Euroopa territoriaalses koostöös lisaressursside kaudu ja sihtotstarbelise prioriteedisuuna loomist transporditaristu investeeringute jaoks; mõistab, et tähelepanu tuleks pöörata piiriüleste piirkondade ühendatavusele, samuti projektide nõustamisele ja suutlikkuse suurendamisele; nõuab takistuste kaotamist investeeringute, eelkõige piiriüleste investeeringute hõlbustamiseks transpordisektoris; ***tuletab siinkohal meelde, kui tähtis on ehitada välja puuduvad ühendused ELi liikmesriikide vahelistel piiridel ja Euroopa põhimaanteedel, kaotades kitsaskohad ning ühendades terminalides transpordiliigid omavahel;***

Or. en

**Muudatusettepanek 102**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***7 a. rõhutab vajadust integreerida ühtekuuluvuspoliitikasse seoses säästva transpordi eesmärgiga kliimakaitse, et täita CO<sub>2</sub>-heite vähendamisega seotud ühenduse eesmärki; kutsub komisjoni üles nõudma tungivalt liikmesriikidelt, et***

*nad võtaksid üleeuroopalise transpordivõrgu rahastamiskõlblikke projekte, eeskätt Natura 2000, keskkonnamõju strateegilist hindamist, keskkonnamõju hindamist käsitlevate otsuste tegemisel ja planeerimisel arvesse Euroopa keskkonnakaitse alaseid õigusakte – õhukvaliteedi direktiivi, veepoliitika raamdirektiivi, elupaikade direktiivi ja linnukaitse direktiivi – ning Euroopa Keskkonnaagentuuri transporti ja keskkonda käsitleva aruandluse mehhanismi;*

Or. es

**Muudatusettepanek 103**  
**Andrey Novakov**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*7 a. nõuab, et Lääne-Balkani riikides kaotataks lüngad transporditaristus, keskendudes ühenduvusse täiendavate investeeringute tegemisele ja tegeledes transpordi kitsaskohtadega, pidades eelkõige silmas komisjoni teatisi Lääne-Balkani riikide Euroopa Liiduga ühinemise väljavaadete kohta; kaalub selles suhtes, kui tähtsad on Euroopa territoriaalne koostöö ja makropiirkondlikud strateegiad, mis hõlmavad endist Jugoslaavia Makedoonia vabariiki, Serbiat, Kosovot, Albaaniat, Bosniat ja Hertsegoviinat ning Montenegrot;*

Or. en

**Muudatusettepanek 104**  
**Georgi Pirinski**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 a.** rõhutab makropiirkondlike strateegiate tähtsust integreeritud transpordiprojektide jaoks, mis loovad ELi ja ELi-väliste riikide jaoks lisaväärtust; kutsub komisjoni ja liikmesriike üles transpordikavu ja -projekte kandidaat- ja naaberriikidega paremini koordineerima, et saavutada ELi vahendite tulemuslikum ja tõhusam kasutamine Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide, ühinemiseelse abi ning muude programmide ja rahastamisvahendite raames;

Or. en

**Muudatusettepanek 105**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 a.** kutsub üles hõlbustama transpordi taristuprojektide ettevalmistamist ja rakendamist ELi piiriülese koostöö programmide raames, mida rakendatakse kandidaatriikide ja muude Euroopa naaberriikidega, et toetada nende Euroopa integratsiooni protsessi;

Or. hr

**Muudatusettepanek 106**  
**Bronis Ropė**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 a.** rõhutab, et rohkem tähelepanu tuleks pöörata sõidukipargi keskkonnahoidlikumaks muutmisele, eriti avalikus sektoris, ja puhtale energeetikale ülemineku toetamisele, eelkõige edendades elektriautode laadimistaristu laienemist;

Or. en

**Muudatusettepanek 107**  
**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 a.** rõhutab, kui tähtis on ELis sise- ja piiriüleste veeteede ajakohastamine ja parem kasutamine, vähendades samas olemasolevaid kitsaskohti, nagu erinevad õigusaktid lüüside kasutamise ja ajakohastamise, tonnaaži ja töötundide kohta;

Or. en

**Muudatusettepanek 108**  
**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 b.** toonitab, et energiatõhususe suurendamine peaks olema Euroopa transpordipoliitika ja selle valdkonna ühtekuuluvuspoliitika üks peamisi prioriteete; rõhutab elektrilise liikuvuse ja elektril põhinevate ühistranspordisüsteemide edendamise

*tähtsust kõrvuti taastuvate energiaallikate kasutuselevõituga elektrisektoris, seades esikohale raudteevõrgu jätkuva elektrifitseerimise;*

Or. es

**Muudatusettepanek 109**  
**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 b.** *rõhutab 7. ja 4. valdkondliku eesmärgi (vähese CO<sub>2</sub>-heitega majandusele ülemineku toetamine kõigis sektorites) selget vastastikust täiendavust; rõhutab, et enamik liikmesriike ei suuda kavakohaselt täita ELi eesmärki kasutada 2020. aastaks transpordis 10 % taastuvaid energiaallikaid; nõuab tugevamat keskendumist sellistele säästvatele transpordivormidele nagu raudteed ja veeteed; kinnitab taas, et nende taristu arendamine peaks olema Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa ühendamise rahastu ja Ühtekuuluvusfondi prioriteet;*

Or. en

**Muudatusettepanek 110**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 b.** *on arvamusel, et pehmed meetmed, mille eesmärk on edendada ühistransporti, sealhulgas selle teenuste osalist või täissubsideerimist kõige*

*suuremate ummikutega kohtades vähemalt tiptundidel, võivad liiklusummikute vähendamisele ja olemasoleva transporditaristu parema kasutamise tagamisele suurel määral kaasa aidata;*

Or. en

**Muudatusettepanek 111**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*7 b. palub, et liikmesriigid rakendaksid paremini ELi makropiirkondlikke strateegiaid prioriteetsete transporditaristu ühenduste jaoks ning tagaksid piirkondlike ja kohalike ametiasutuste suurema kaasatuse nende rakendamisse;*

Or. hr

**Muudatusettepanek 112**  
**Ivan Jakovčić, Jozo Radoš**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 c (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*7 c. kutsub üles lahendama piiriülese transpordi kitsaskohad liikmesriikide vahel piirkondlikel transporditeedel, kus toimub igapäevane liiklus või millel on selge hooajaline või turismiga seotud olemus;*

Or. hr



**Muudatusettepanek 113**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 7 c (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 c. rõhutab, et aruka liikluskorralduse edendamist tuleks rohkem toetada, muu hulgas digiteerimise kaudu, kasutades olemasolevat taristut tõhusamalt ja suunates liikluse ümber tipptunnivälisele ajale;**

Or. en

**Muudatusettepanek 114**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 8**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu;

8. nõuab **asjakohast ja edasipüüdlit** ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis **võib otsustaval määral toetada ühtse turu väljakujundamist ja Euroopa ettevõtjate sidet välisturgudega ning mis** põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu; **on selles küsimuses veendunud, et Euroopa ühendamise rahastut tuleks**

*nõuetekohaselt rahastada, et saavutada  
ELi TEN-T valdkonna edasipüüdlikke  
eesmärke;*

Or. en

## **Muudatusettepanek 115**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

### **Resolutsiooni ettepanek**

#### **Punkt 8**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

8. nõuab *ühist* Euroopa *transpordipoliitikat, mis põhineb* integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu;

##### *Muudatusettepanek*

8. nõuab, et *ühine* Euroopa *transpordipoliitika, mille kesksed eesmärgid peavad olema keskkonnasäästlikkus ning territoriaalne ja sotsiaalne sidusus, põhineks* integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu;

Or. es

## **Muudatusettepanek 116**

**Bronis Ropé**

### **Resolutsiooni ettepanek**

#### **Punkt 8**

##### *Resolutsiooni ettepanek*

##### *Muudatusettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis **põhineb** integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud **rahastamisraamistikul**; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli **standarditud riigihangete kaudu**;

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis **toetub** integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud **rahastamisraamistikule**; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“ **ja kohandatud piirkondade ees seisvate probleemide järgi**; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli;

Or. en

## **Muudatusettepanek 117 Matthijs van Miltenburg**

### **Resolutsiooni ettepanek Punkt 8**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; **teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad** kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli **standarditud riigihangete kaudu**;

#### *Muudatusettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; **kutsub komisjoni üles kehtestama ühtseid eeskirju** kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli **nii palju kui võimalik**;

Or. en

**Muudatusettepanek 118**  
**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 8**

*Resolutsiooni ettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoiimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu;

*Muudatusettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoiimet erinevate rahastamisallikate vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“, **suurendamata juba olemasolevate õigusaktide ja eeskirjade arvu ja kohaldamisala**; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete ja riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu;

Or. en

**Muudatusettepanek 119**  
**Daniel Buda, Iuliu Winkler**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 8**

*Resolutsiooni ettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoiimet erinevate rahastamisallikate

*Muudatusettepanek*

8. nõuab ühist Euroopa transpordipoliitikat, mis põhineb integreeritud ja kooskõlastatud ELi transpordivahenditega koordineeritud rahastamisraamistikul; peab vajalikuks temaatilist keskendumist, et võimaldada koostoiimet erinevate rahastamisallikate

vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada riigihangete **ja** riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu;

vahel projekti tasandil; teeb ettepaneku kehtestada ühtsed eeskirjad kõigi rahastamisallikate kohta, mis on seotud valdkondliku eesmärgiga „säästva transpordi edendamine ja tähtsate võrgutaristute kitsaskohtade kõrvaldamine“; peab vajalikuks ühtlustada ja kiirendada **ni** riigihangete (**eeskätt vähendades viivitusi ja kiirendades nendega seotud kaebuste esitamise menetlusi**) **kui ka** riigiabi vastavuskontrolli standarditud riigihangete kaudu;

Or. ro

**Muudatusettepanek 120**  
**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 8 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**8 a. rõhutab transpordiihenduste parandamise tähtsust, hinnates samas eelkõige seda, kas olemasolevaid võrke saab uuendada ja/või laiendada; kutsub Euroopa institutsioone ja liikmesriike üles mitte toetama taristuprojekte, mis soodustavad liidu looduskapitali vaesumist ja õhukvaliteedi halvenemist, ei täida kodanike ja kohalike kogukondade väljendatud vajadusi, ei ole majanduslikust ja rahanduslikust seisukohast jätkusuutlikud ning suurendavad seitsmenda keskkonnaalase tegevusprogrammi eesmärkide täitmisega seotud ebakindlust;**

Or. en

**Muudatusettepanek 121**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**

## **Punkt 8 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**8 a.** rõhutab, kui tähtsad ja kasulikud on Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest rahastamisvahendite saamise eeltingimusena integreeritud transpordi üldkavad, mille liikmesriigid koostavad; on veendunud, et transpordiinvesteeringutes on võimalik saavutada täiendavaid parandusi ja suuremat tõhusust, kui suurendatakse nende üldkavade eesmärke, pidades silmas kasvuhoonegaaside heite vähendamist transpordisektoris ning transpordi mitmeliigilisuse ja koostalitlusvõime tugevdamist; kutsub komisjoni üles abistama liikmesriike kõnealuste üldkavade koostamisel ja tagama, et välditakse rohepesu;

Or. en

## **Muudatusettepanek 122**

**Ángela Vallina, Martina Anderson, Martina Michels**

## **Resolutsiooni ettepanek**

### **Punkt 8 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**8 a.** nõuab kõigi Euroopa Liidu vahenditest rahastatavate transporditaristute puhul suurima tähelepanu pööramist töö kvaliteedile ning töötajate väärivate töötingimuste tagamisele, pidades eelkõige silmas tööohutuseeskirjade täitmist;

Or. es

## **Muudatusettepanek 123**

Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 8 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**8 b.** nõuab tungivalt, et riikide ametiasutused ning piirkondlikud ja kohalikud omavalitsused valiksid ja rakendaksid projekte selliste asjakohaste rakenduskavade raames, mis põhinevad liikuvus- ja transpordikavadel, milles võetakse nõuetekohaselt arvesse keskkonnaalast jätkusuutlikkust ning majanduslikku ja rahanduslikku ratsionaalsust ning mille siht on seega täita 7. valdkondlik eesmärk tegelikult; palub seetõttu, et linnad ja piirkonnad soodustaksid transpordi mitmeliigilisust ja selle CO<sub>2</sub>-heite vähendamist, ei soodustaks eraautode kasutamist, ergutaks jalgsi käimist ja jalgrattateede võrkude laiendamist ning edendaksid ühistranspordi liikuvuse vähem CO<sub>2</sub>-heidet tekitavaid integreeritud süsteeme, eelistatavalt raudteel;

Or. en

**Muudatusettepanek 124**  
**Bronis Ropé**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 8 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**8 b.** tuletab meelde, et transporditaristu arendamisel ei tohi rikkuda liidu õigustikku, eelkõige looduskaitse valdkonnas; palub tungivalt, et liikmesriigid kohaldaksid transpordiprojektide kavandamisel ja elluviimisel täielikult ELi õigust ning hoiduksid ELi õiguse rikkumisest tulenevatest rikkumismenetlustest; on

*arvamusel, et Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide ebaseaduslik kasutamine kahjustab kodanikele lähedast edukat ühtekuuluvuspoliitikat; kutsub seetõttu liikmesriike üles jälgima hoolikalt ELi rahastamisvahendite transpordi jaoks kasutamist ning ökoloogiliste häirete vältimiseks mitte lubama projektide osadeks jagamist;*

Or. en

**Muudatusettepanek 125**  
**Matthijs van Miltenburg**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 9**

*Resolutsiooni ettepanek*

9. tunneb heameelt algatuse „Ühisabi Euroopa piirkondade projektide toetuseks“ (JASPERS), Euroopa avaliku ja erasektori partnerluse eksperdikeskuse (EPEC) ja Euroopa investeerimisnõustamise keskuse töö üle; loodab siiski, et Euroopa Investeerimispannga grupi transporditaristu alaste toimingutega eraldatakse ELis oluliselt rohkem vahendeid, et pakkuda kohalikele *ja väiksematele* omavalitsustele põhjalikku nõustamist *varajases* projektide kindlaksmääramise ja eelhindamise etapis;

*Muudatusettepanek*

9. tunneb heameelt algatuse „Ühisabi Euroopa piirkondade projektide toetuseks“ (JASPERS), Euroopa avaliku ja erasektori partnerluse eksperdikeskuse (EPEC) ja Euroopa investeerimisnõustamise keskuse töö üle; loodab siiski, et Euroopa Investeerimispannga grupi transporditaristu alaste toimingutega eraldatakse ELis oluliselt rohkem vahendeid, et pakkuda kohalikele, *piirkondlikele* omavalitsustele *ja riikide ametiasutustele* põhjalikku nõustamist *nende Euroopa lisaväärtusega* projektide kindlaksmääramise ja eelhindamise *varajases* etapis;

Or. en

**Muudatusettepanek 126**  
**Daniel Buda, Iuliu Winkler**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 9**

*Resolutsiooni ettepanek*



9. tunneb heameelt algatuse „Ühisabi Euroopa piirkondade projektide toetuseks“ (JASPERS), Euroopa avaliku ja erasektori partnerluse eksperdikeskuse (EPEC) ja Euroopa investeerimise nõustamise keskuse töö üle; loodab siiski, et Euroopa Investeerimispanka grupi transporditaristu alaste toimingutega eraldatakse ELis oluliselt rohkem vahendeid, et pakkuda kohalikele ja väiksematele omavalitsustele põhjalikku nõustamist varajases projektide kindlaksmääramise ja eelhindamise etapis;

9. tunneb heameelt algatuse „Ühisabi Euroopa piirkondade projektide toetuseks“ (JASPERS), Euroopa avaliku ja erasektori partnerluse eksperdikeskuse (EPEC) ja Euroopa investeerimise nõustamise keskuse töö üle; **kutsub üles riikide ametiasutusi kasutama komisjoni ja EIP toetusprogramme**; loodab siiski, et Euroopa Investeerimispanka grupi transporditaristu alaste toimingutega eraldatakse ELis oluliselt rohkem vahendeid, et pakkuda kohalikele ja väiksematele omavalitsustele põhjalikku nõustamist varajases projektide kindlaksmääramise ja eelhindamise etapis;

Or. ro

## **Muudatusettepanek 127** **Tomasz Piotr Poręba**

### **Resolutsiooni ettepanek** **Punkt 9**

#### *Resolutsiooni ettepanek*

9. tunneb heameelt algatuse „Ühisabi Euroopa piirkondade projektide toetuseks“ (JASPERS), Euroopa avaliku ja erasektori partnerluse eksperdikeskuse (EPEC) ja Euroopa investeerimise nõustamise keskuse töö üle; loodab siiski, et Euroopa Investeerimispanka grupi transporditaristu alaste toimingutega eraldatakse ELis oluliselt rohkem vahendeid, et pakkuda kohalikele ja väiksematele omavalitsustele põhjalikku nõustamist varajases projektide kindlaksmääramise ja eelhindamise etapis;

#### *Muudatusettepanek*

9. tunneb heameelt algatuse „Ühisabi Euroopa piirkondade projektide toetuseks“ (JASPERS), Euroopa avaliku ja erasektori partnerluse eksperdikeskuse (EPEC) ja Euroopa investeerimise nõustamise keskuse töö üle; loodab siiski, et Euroopa Investeerimispanka grupi transporditaristu alaste toimingutega eraldatakse ELis oluliselt rohkem vahendeid, et pakkuda kohalikele ja väiksematele omavalitsustele põhjalikku nõustamist varajases projektide kindlaksmääramise ja eelhindamise etapis; **palub ja nõuab heade tavade ja kogemuste vahetamist riikide ametiasutuste ning piirkondlike ja kohalike omavalitsuste hulgas**;

Or. en

**Muudatusettepanek 128**  
**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 9 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**9 a.** *on seisukohal, et ELi kliimameetmete täitmisele kaasa aitamiseks peaks ELi transpordipoliitika soodustama üleminekut maanteetranspordilt säästvamatele transpordiliikidele, nagu e-sõidukid, millega kaasneb piisav laadimisjaamade taristu, samuti raudteetransport ja veeteed; avaldab kahetsust, et Marco Polo programmi asendusena ei ole võetud kasutusele ühtegi vaba konkurentsi põhimõtteid järgivat Euroopa kava; seetõttu palub, et komisjon kiirendaks sellise programmi väljatöötamist, et anda transpordinõudlusele toetust ECO-boonuse põhimõtte alusel ning lisada see 2020. aasta järgse Euroopa ühendamise rahastu vahendite hulka; samuti nõuab, et 2011. aasta transpordi valge raamatu läbivaatamisse lisataks üleminek ühelt transpordiliigilt teisele;*

Or. en

**Muudatusettepanek 129**  
**Fernando Ruas**

**Resolutsiooni ettepanek**  
**Punkt 9 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**9 a.** *rõhutab, et ELi poliitika, eelkõige ühtekuuluvuspoliitika, on aidanud vähendada juurdepääsuvõimaluste erinevusi (ja nendega seotud kulusid) äärepoolseimates piirkondades Euroopa Regionaalarengu Fondist ja Ühtekuuluvusfondist toetust saanud*

*investeeringute abil, mis on olnud transporditaristu ja -rajatiste parandamiseks hädavajalikud; lisaks toetab Euroopa ühendamise rahastu muu hulgas meremagistraalide programmi ja keskkonnahoidliku laevandusega seotud projekte;*

Or. en

**Muudatusettepanek 130**

**Rosa D'Amato, Isabella Adinolfi, Marco Zullo**

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 9 a (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*9 a. palub, et komisjon esitaks 2020. aasta järgse ühtekuuluvuspoliitika uu(t)e määrus(t)e raamistikus ettepaneku linnadele olemasolevatest rahastamisvahenditest suuremate summade eraldamiseks, et korraldada ühiseid pakkumisi niisuguse taristu või tehnoloogia valdkonnas, mis aitaks kaasa linnatranspordi CO<sub>2</sub>-heite ning maanteeõidukitest tuleneva õhusaaste vähendamisele;*

Or. en

**Muudatusettepanek 131**

**Tonino Picula**

**Resolutsiooni ettepanek**

**Punkt 9 b (uus)**

*Resolutsiooni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*9 b. pooldab nii sise- kui ka piiriülese raudteetranspordi edendamist, kaubavedude üleminekut maanteelt raudteele, samuti toetavaid meetmeid, mis vähendavad raudteetranspordi mõju*

*keskkonnale aruka planeerimise,  
raudteeülesõidukohtade kaotamise ja  
müravähenduspaneelide paigaldamise  
abil;*

Or. en