

Μάχη: Δικαιώματα του Ανθρώπου

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το ζήτημα των προσφύγων και την παρακώλυση των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών στη Σήραγγα της Μάγχης

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- A. έχοντας υπόψη την παρακώλυση της κυκλοφορίας εμπορευματικών συρμών στη Σήραγγα της Μάγχης από το Νοέμβριο του 2001 και την κατ' επανάληψη πλήρη διακοπή των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών τον τελευταίο μήνα, διότι μετανάστες για τους οποίους η παράνομη είσοδος είναι ο μοναδικός τρόπος να φθάσουν στο Ηνωμένο Βασίλειο επιχειρούν να επιβιβασθούν στα τρένα,
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σημαντικές δυσκολίες στην είσοδο της Σήραγγας της Μάγχης επιδεινώνονται, παρά κάποιες κοινές προσπάθειες της γαλλικής και της βρετανικής κυβέρνησης να αποκρούσουν τις απόπειρες παράνομης διέλευσης από τη σήραγγα, προσπάθειες οι οποίες απεδείχθησαν αναποτελεσματικές,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι γαλλικές και οι βρετανικές αρχές δεν κατόρθωσαν να προσφέρουν επαρκή ασφάλεια στον σιδηροδρομικό εμπορικό σταθμό Calais-Frethun,
- Δ. έχοντας υπόψη την απόφαση γαλλικού δικαστηρίου την 1η Φεβρουαρίου 2002 με την οποία απορρίφθηκε η αίτηση της Eurotunnel για κλείσιμο του κέντρου προσφύγων Sangatte το οποίο απέχει περίπου μόνο ενάμισι χιλιόμετρο από τον τερματικό σταθμό και την είσοδο της σήραγγας,
- E. εκτιμώντας ότι για να διευθετηθούν αυτές οι δυσκολίες πρέπει να αντιμετωπισθούν οι πραγματικές αιτίες της κατάστασης, δηλαδή η παρουσία κοντά στη Σήραγγα της Μάγχης παράνομων μεταναστών και αιτούντων άσυλο, οι οποίοι καθημερινά επιχειρούν σε μεγάλους αριθμούς να διαβούν τη σήραγγα ώστε να φθάσουν στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς και η έλλειψη κατάλληλης αντίδρασης,
- ΣΤ. έχοντας υπόψη την απαίτηση της ενιαίας αγοράς για ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ και το γεγονός ότι από την κατάσταση επηρεάζονται δυσμενώς τρένα από την Ιταλία, τη Γερμανία, την Ισπανία και άλλα κράτη μέλη της ΕΕ, πέρα από τα γαλλικά και τα βρετανικά,
- Z. εκτιμώντας ότι η κατάσταση των αιτούντων άσυλο στην περιοχή του Καλαί δεν είναι νέο πρόβλημα, αν ληφθεί υπόψη ότι η βρετανική και η γαλλική κυβέρνηση έχουν επί περισσότερο από δύο χρόνια απόλυτη επίγνωση της επιδεινούμενης κατάστασης και ότι δεν έχουν λάβει αποτελεσματικά μέτρα,
- H. λαμβάνοντας υπόψη ότι τουλάχιστον 9 άνθρωποι έχουν ήδη βρει το θάνατο στην προσπάθεια παράνομης διέλευσης της Σήραγγας της Μάγχης και ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος περαιτέρω θανάτων και ατυχημάτων στη σήραγγα,

- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατάσταση αυτή έχει πολύ σοβαρό αντίκτυπο στο εμπόριο και την επιχειρηματική δραστηριότητα, δεδομένου ότι απειλούνται 8.000 θέσεις εργασίας, ενώ αναμένονται επιχειρηματικές ζημιές της τάξεως των 12 εκατ. ευρώ την εβδομάδα· επιπλέον, ότι ο αντίκτυπος αυτών των εξελίξεων υπήρξε ιδιαίτερα δυσμενής για ιδιωτικές επιχειρήσεις όπως η Eurotunnel, δεδομένου ότι οι ζημιές που αποδίδονται άμεσα στη διατάραξη των συγκοινωνιών υπολογίζονται σε 30 εκατ. ευρώ, στα οποία πρέπει να προστεθούν άλλα 8 εκατ. ευρώ για το κόστος της επιπλέον ασφάλειας,
- I. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αδυναμία των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων να εξασφαλίσουν ασφαλείς και αξιόπιστες σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ ηπειρωτικής Ευρώπης και Ηνωμένου Βασιλείου σημαίνει ότι κάθε εβδομάδα διανύονται επιπλέον 2.250.000 χιλιόμετρα από φορτηγά αυτοκίνητα, κάτι που έχει σαφείς δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ασφάλεια,
- ΙΑ. εκτιμώντας ότι η σημερινή κατάσταση των εθνικών νομοθεσιών και της κοινοτικής νομοθεσίας δεν επιτρέπει να δοθεί ικανοποιητική απάντηση στις δυσκολίες που συνδέονται με την παρουσία παράνομων μεταναστών κοντά στη Σήραγγα της Μάγχης· αναγνωρίζοντας ότι πρέπει να υιοθετηθεί μια λογική, πρακτική και αποτελεσματική προσέγγιση από τη βρετανική και τη γαλλική κυβέρνηση σε συντονισμό με άλλα κράτη μέλη της ΕΕ,
1. επισύρει την προσοχή στην κρίσιμη και επιδεινούμενη κατάσταση γύρω από τη Σήραγγα της Μάγχης, η οποία επιβάλλει να ληφθούν επείγοντως μέτρα από τις εμπλεκόμενες αρχές ώστε να αποκατασταθούν ομαλές συνθήκες το ταχύτερο δυνατό·
 2. εκφράζει τη λύπη του διότι η Επιτροπή, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2679/98 του Συμβουλίου, της 7ης Δεκεμβρίου 1998 για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς σε σχέση με την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων μεταξύ των κρατών μελών¹ (του λεγόμενου κανονισμού «Φράουλες») μπορεί να παρέμβει περιορισμένα μόνο όταν συμβαίνει εκτεταμένη παρακώλυση της ελεύθερης κυκλοφορίας εμπορευμάτων· ζητεί επιμόνως από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να λάβουν όλα τα απαραίτητα και μη δυσανάλογα μέτρα, χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση, ώστε να εξασφαλίσουν την ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων μέσω της σήραγγας της Μάγχης μεταξύ Γαλλίας και Ηνωμένου Βασιλείου· ζητεί επιμόνως από την Επιτροπή να εκπονήσει προτάσεις για την ενίσχυση του μηχανισμού ταχείας παρέμβασης που προβλέπεται στον κανονισμό «Φράουλες»·
 3. πιστεύει ότι για να δοθεί μακροπρόθεσμα ικανοποιητική απάντηση στις δυσκολίες αυτές, πρέπει να υιοθετηθεί μια ανθρωπιστική προσέγγιση και πρακτική από πλευράς πολιτικής ασύλου και μετανάστευσης·
 4. θεωρεί ότι η μακροπρόθεσμη λύση βρίσκεται στο πλαίσιο ευρωπαϊκών συστημάτων για το άσυλο και τη μετανάστευση που περιλαμβάνουν επιμερισμό της ευθύνης· ζητεί κατά συνέπεια να ληφθούν επείγοντως μέτρα που να εξασφαλίζουν την δίκαιη και ταχεία διευθέτηση των αιτήσεων για άσυλο και την αποτελεσματική αποτροπή των διακινητών και των παράνομων μεταναστών·

¹ ΕΕ L 337 της 12.12.1998, σ. 8.

5. καλεί τη βρετανική και τη γαλλική κυβέρνηση να εξεύρουν λύση για το χειρισμό των αιτήσεων χορήγησης ασύλου στο κέντρο του Sangatte και να αναλάβουν ηγετικό ρόλο στην ανάπτυξη περαιτέρω κοινοτικών μέτρων·
6. καλεί τις γαλλικές αρχές και τον σιδηροδρομικό οργανισμό SNCF να αναβαθμίσουν επειγόντως την ασφάλεια στο Frethun και σε άλλα ευπρόσβλητα σημεία που οδηγούν στη σήραγγα της Μάγχης και να μεριμνήσουν για τη διαρκή εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων ασφαλείας·
7. ζητεί επιμόνως από τη βρετανική και τη γαλλική κυβέρνηση να προσφέρουν άμεση ενίσχυση και αποζημίωση στις επιχειρήσεις σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών και τις άλλες επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από τους περιορισμούς στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές μέσω της σήραγγας της Μάγχης·
8. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, την Επιτροπή, τη βρετανική και τη γαλλική κυβέρνηση.