

## P5\_TA(2002)0345

### Punktskatter på bibränslen \*

**Europaparlamentets lagstiftningsresolution om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 92/81/EEG vad gäller möjligheten att tillämpa nedsatta punktskatter på vissa mineraloljor som innehåller bibränslen och på bibränslen (KOM(2001) 547 - C5-0030/2002 - 2001/0266(CNS))**

#### (Samrådsförfarandet)

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till rådet (KOM(2001) 547<sup>1</sup>),
  - efter att ha hörts av rådet i enlighet med artikel 93 i EG-fördraget (C5-0030/2002),
  - med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för ekonomi och valutafrågor och yttrandena från utskottet för jordbruk och landsbygdens utveckling, utskottet för miljö, folkhälsa och konsumentfrågor och utskottet för industrifrågor, utrikeshandel, forskning och energi (A5-0218/2002).
1. Europaparlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ändra sitt förslag i överensstämmelse härmed, i enlighet med artikel 250.2 i EG-fördraget.
  3. Europaparlamentet uppmanar rådet att underrätta parlamentet om rådet har för avsikt att avvika från den text som parlamentet har godkänt.
  4. Europaparlamentet uppmanar rådet att på nytt höra parlamentet om rådet har för avsikt att väsentligt ändra kommissionens förslag.
  5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

Kommissionens förslag

Parlamentets ändringar

---

Ändring 1  
SKÄL 2A (nytt)

*(2a) I Europeiska kommissionens vitbok om den gemensamma transportpolitiken fram till 2010: Vägval i framtiden<sup>1</sup> utgår*

---

<sup>1</sup> EGT C 103 E, 30.4.2002, s. 217.

*kommissionen från att koldioxidutsläppen från transportsektorn mellan 1990 och 2010 kommer att öka med 50 procent till 1 113 miljoner ton och anser att vägtransportsektorn bär det tyngsta ansvaret eftersom denna svarar för 84 procent av de transportrelaterade koldioxidutsläppen. I vitboken krävs därför av miljöskäl att oljeberoendet (för närvarande 98 procent) inom transportsektorn skall minskas genom användning av alternativa bränslen såsom bibränslen.*

---

<sup>1</sup> KOM(2001) 370.

Ändring 2  
SKÄL 4

(4) I kommissionens meddelande "Hållbar utveckling i Europa för en bättre värld: En strategi för hållbar utveckling i Europeiska unionen" betonas de alternativa bränslenas stora betydelse i kampen mot klimatförändringar och för utvecklingen av ren energi.

(4) I kommissionens meddelande "Hållbar utveckling i Europa för en bättre värld: En strategi för hållbar utveckling i Europeiska unionen" betonas de alternativa bränslenas stora betydelse i kampen mot klimatförändringar och för utvecklingen av ren energi. *I detta sammanhang bör man också uppmärksamma rena, kallpressade vegetabiliska oljor, till exempel rapsolja, som inte genomgår någon kemisk bearbetning och därför kan produceras på ett miljövänligt sätt och vars biprodukter dessutom innehåller proteiner som kan användas som djurfoder.*

Ändring 3  
SKÄL 4A (nytt)

*(4a) För att respektera målen om hållbar utveckling och miljöskydd bör de politiska ställningstaganden som görs i samband med främjandet av bibränslen göras på ett sätt som minimerar de skadliga effekterna på jordbruket, sysselsättningen och den fysiska planeringen.*

Ändring 4  
SKÄL 4A (nytt)

*(4a) Världens oljeförbrukning kommer*

*uppskattningsvis att ligga på 115 miljoner euro fat per dag år 2020, jämfört med cirka 77 miljoner fat per dag år 2000. Transportsektorn kommer 2020 att stå för 71 procent av slutförbrukningen av olja. Dessutom utgår kommissionen i sitt meddelande Europeiska unionens oljeförsörjning<sup>1</sup> från att EU:s beroende av oljeimport kommer att stiga från dagens 75 procent till över 85 procent 2020..*

---

<sup>1</sup> KOM(2000) 631.

Ändring 21  
SKÄL 5B (nytt)

*(5b) En ökad användning av bibränslen måste åtföljas av en noggrann analys av miljöeffekterna i samband med odling, bearbetning och förbrukning av råvarorna. En ökad användning blir endast meningsfull om miljöeffekterna visar sig innebära påtagliga fördelar jämfört med användningen av traditionella bränslen. I detta sammanhang bör särskilt undersökas arealanvändning, intensivare jordbruk, relationen till alternativ hållbar användning av arealen, skydd av vatten, energieffektivitet, potentialen vad gäller växthusgaser, förbränningsegenskaper och partikelbildning.*

Ändring 22  
SKÄL 6A (nytt)

*(6a) I syfte att uppfylla målsättningarna vad gäller hållbar utveckling och då särskilt att bromsa klimatförändringen behövs en differentierad prissättning för bränslen i syfte att internalisera de ekologiska, sociala och ekonomiska kostnaderna. Den långsiktiga förändringen inom gemenskapen bör understödjas av en omprövning på kort sikt av det existerande rättsliga regelverket.*

Ändring 5  
SKÄL 7

(7) Det är därför lämpligt att upprätta en gemenskapsram för nedsatta punktskatter på biobränslen i syfte att gynna den inre marknaden och uppnå en tillfredsställande rättssäkerhet för medlemsstaterna och de ekonomiska aktörerna.

(7) Det är därför lämpligt att upprätta en gemenskapsram för nedsatta punktskatter på *och skattebefrielse för* biobränslen *i enlighet med målen om att främja användningen av biobränslen och* i syfte att gynna den inre marknaden och uppnå en tillfredsställande rättssäkerhet för medlemsstaterna och de ekonomiska aktörerna.

Ändring 6  
SKÄL 7A (nytt)

*(7a) Gynnsammare nationella skattevillkor får behållas i de medlemsstater där dessa redan finns eller lagts fram före den 1 januari 2003, tills de kvantitativa målen som föreslås i detta direktiv uppnåtts för biobränslen som produceras inom EU.*

Ändring 7  
SKÄL 10A (nytt)

*(10a) För närvarande uppfyller inte alla biobränslen på marknaden stränga kriterier för miljöeffektivitet. Framställningen är delvis förknippad med stor energiåtgång och utsläpp av klimatpåverkande gaser. Den tekniska utvecklingen kan dock här inte leda till något annat än förbättringar. Därför måste forskning och teknisk utveckling när det gäller biobränselns hållbarhet främjas.*

Ändring 8  
SKÄL 16A (nytt)

*(16a) I artikel 4.3 i direktiv 92/81/EEG fastställs att "förbrukningen av mineraloljor inom ett inhägnat anläggningsområde där mineraloljor framställs skall inte betraktas som en händelse som föranleder att skattskyldighet inträder, under förutsättning att förbrukningen sker i samband med sådan framställning. Av rättviseskäl bör det därför fastställas att förbrukningen av biobränslen inom ett*

*inhägnat anläggningsområde där mineraloljor framställs inte skall betraktas som en händelse som föranleder att skattskyldighet inträder, under förutsättning att förbrukningen sker i samband med sådan framställning.*

Ändring 9

ARTIKEL 1, LED 3A (nytt)

Artikel 4, punkt 3, stycke 2 (direktiv 92/81/EEG)

*3a. Artikel 4.3 skall ersättas med följande:*

*"3. Förbrukningen av mineraloljor inom ett inhägnat område där mineraloljor framställs skall inte betraktas som en händelse som föranleder att skattskyldighet inträder, under förutsättning att förbrukningen sker i samband med sådan framställning.*

*Likaså skall inte förbrukningen av biobränslen inom ett inhägnat jordbruk och i motsvarande branschorganisationer som framställer biobränslen inte betraktas som en händelse som föranleder att skattskyldighet inträder, under förutsättning att förbrukningen sker i samband med sådan framställning.*

*Om förbrukningen däremot inte har samband med sådan framställning och särskilt om den sker för fordonsdrift, skall den betraktas som en händelse som föranleder att skattskyldighet inträder."*

Ändring 10 + 11+ 12

ARTIKEL 1, LED 4

Artikel 8c, punkt 2, stycke 1 (direktiv 92/81/EEG)

2. De skattenivåer som medlemsstaterna tillämpar på produkter som består av eller innehåller biobränslen enligt artikel 8b får vara lägre än de miniminivåer som anges i direktiv 92/82/EEG.

*När dessa produkter är avsedda att användas, försäljas eller användas som motorbränsle får skattenivån dock inte vara lägre än 50 % av medlemsstatens vanliga punktskatt för motsvarande motorbränsle.*

2. De skattenivåer som medlemsstaterna tillämpar på produkter som består av eller innehåller biobränslen enligt artikel 8b får vara lägre än de miniminivåer som anges i direktiv 92/82/EEG. *Medlemsstaterna bör fastställa särskilt låga skattesatser för de bränslen som uppfyller särskilt stränga kriterier för miljöeffektivitet.*

Ändring 13  
ARTIKEL 1, LED 4  
Artikel 8c, punkt 3 (direktiv 92/81/EEG)

**3. De medlemsstater som fram till den 1 januari 2001 helt befriat produkter som endast utgörs av biobränslen från skatt får förlänga denna skattebefrielse fram till den 31 december 2003. utgår**

Ändring 14  
ARTIKEL 1, LED 4  
Artikel 8d, punkt 1 (direktiv 92/81/EEG)

1. För de produkter som består av eller innehåller sådana biobränslen som avses i artikel 8b och som används vid *lokal* allmän passagerartrafik, däribland taxibilar, samt fordon som används i offentlig tjänst får under skattekontroll en ytterligare skattenedsättning beviljas motsvarande den nedsättning som fastställs i artikel 8b.

1. För de produkter som består av eller innehåller sådana biobränslen som avses i artikel 8b och som används vid allmän passagerartrafik, däribland taxibilar, samt fordon som används i offentlig tjänst får under skattekontroll en ytterligare skattenedsättning beviljas motsvarande den nedsättning som fastställs i artikel 8b.

Ändring 15  
ARTIKEL 1, LED 4  
Artikel 8g (direktiv 92/81/EEG)

Medlemsstaterna skall senast den 31 december 2002, och därefter en gång per år, lämna in förteckningen över de nedsatta skattesatser som tillämpas i enlighet med punkt IIa.

Medlemsstaterna skall *till kommissionen och parlamentet* senast den 31 december 2002, och därefter en gång per år, lämna in förteckningen över de nedsatta skattesatser som tillämpas i enlighet med punkt IIa.

Ändring 16  
ARTIKEL 1, LED 4  
Artikel 8h (direktiv 92/81/EEG)

Kommissionen skall senast den 31 december 2007 rapportera till rådet om frågor som rör skatter, ekonomi, jordbruk, energi, industri och miljö i samband med de nedsatta skattesatser som har beviljats i enlighet med punkt IIa. En rapport skall också lämnas om ytterligare skattebefrielse eller nedsättning av skatt som beviljats för biobränslen i enlighet med förfarandet i artikel 8.4 i direktiv 92/81/EEG. Vid behov skall

Kommissionen skall senast den 31 december 2007 rapportera till rådet *och parlamentet* om frågor som rör skatter, ekonomi, jordbruk, energi, industri och miljö i samband med de nedsatta skattesatser som har beviljats i enlighet med punkt IIa. En rapport skall också lämnas om ytterligare skattebefrielse eller nedsättning av skatt som beviljats för biobränslen i enlighet med förfarandet i artikel 8.4 i direktiv

kommissionen lägga fram förslag om att denna befrielse eller nedsättning skall upphöra, ändras eller förlängas.”

92/81/EEG. Vid behov skall kommissionen lägga fram förslag om att denna befrielse eller nedsättning skall upphöra, ändras eller förlängas.”

Ändring 24

ARTIKEL 1, LED 4

Artikel 8ha (ny) (direktiv 92/81/EEG)

*Artikel 8ha*

***Senast den 31 december 2007 skall kommissionen lägga fram ett meddelande till Europaparlamentet och rådet om differentierad prissättning för bränslen i syfte att internalisera deras ekologiska, sociala och ekonomiska kostnader. Kommissionen skall, om detta är nödvändigt, lägga fram förslag i detta syfte.***