

P6_TA(2008)0099

Zdanění bezolovnatého benzínu a plynového oleje *

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 13. března 2008 o návrhu směrnice Rady, kterou se mění směrnice 2003/96/ES, pokud jde o úpravu zvláštního režimu zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota k obchodním účelům a o koordinaci zdanění bezolovnatého benzínu a plynového oleje používaných jako pohonné hmoty (KOM(2007)0052 – C6-0109/2007 – 2007/0023(CNS))

(Postup konzultace)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Radě (KOM(2007)0052),
 - s ohledem na článek 93 Smlouvy o ES, podle kterého Rada konzultovala s Parlamentem (C6-0109/2007),
 - s ohledem na článek 51 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Hospodářského a měnového výboru (A6-0030/2008),
1. schvaluje pozměněný návrh Komise;
 2. vyzývá Komisi, aby návrh v souladu s čl. 250 odst. 2 Smlouvy o ES změnila odpovídajícím způsobem;
 3. vyzývá Radu, aby informovala Parlament, bude-li mít v úmyslu odchýlit se od znění schváleného Parlamentem;
 4. vyzývá Radu, aby znovu konzultovala s Parlamentem, bude-li mít v úmyslu podstatně změnit návrh Komise;
 5. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě a Komisi.

Pozměňovací návrh 1
BOD ODŮVODNĚNÍ 4

(4) Pohonné hmoty představují velký podíl provozních nákladů podniku působícího v odvětví silniční přepravy zboží, a přitom lze zaznamenat velké rozdíly v úrovni zdanění uplatňované členskými státy na plynový olej. Tyto rozdíly **vedou** k palivové turistice a narušení hospodářské soutěže. Větší sblížení úrovně zdanění uplatňované na plynový olej používaný k obchodním účelům na úrovni Společenství by účinným způsobem vyřešilo otázku nekalé hospodářské soutěže a posléze vedlo k lepšímu fungování vnitřního trhu a ke snížení negativních vlivů na životní prostředí.

(4) Pohonné hmoty představují velký podíl provozních nákladů podniku působícího v odvětví silniční přepravy zboží, a přitom lze zaznamenat velké rozdíly v úrovni zdanění uplatňované členskými státy na plynový olej. Tyto rozdíly **mohou vést v příhraničních regionech** k palivové turistice a narušení hospodářské soutěže. Větší sblížení úrovně zdanění uplatňované na plynový olej používaný k obchodním účelům na úrovni Společenství by účinným způsobem vyřešilo otázku nekalé hospodářské soutěže a posléze vedlo k lepšímu fungování vnitřního trhu a ke snížení negativních vlivů na životní prostředí. **Sblížení sazeb spotřební daně by rovněž mělo zohledňovat vlivy inflace a potřebu posílit konkurenceschopnost Evropské unie. Harmonizace sazeb spotřebních daní z bezolovnatého benzínu a plynového oleje by neměla vést k nepřiměřeným požadavkům na ty členské státy, které mají jinak pevnou daňovou politiku a významně se angažují v boji proti inflaci.**

Pozměňovací návrh 28
BOD ODŮVODNĚNÍ 5

(5) Posouzení dopadů, které Komise provedla, prokázalo, že nejlepší způsob, jak zajistit větší sblížení úrovně zdanění plynového oleje používaného k obchodním účelům, spočívá ve zvýšení minimální úrovně pro plynový olej používaný k obchodním účelům, a to vzhledem k tomu, že to v sobě spojuje omezení narušování hospodářské soutěže a související palivové turistiky, jakož i snížení celkové spotřeby. Je

(5) Posouzení dopadů, které Komise provedla, prokázalo, že nejlepší způsob, jak zajistit větší sblížení úrovně zdanění plynového oleje používaného k obchodním účelům, spočívá ve zvýšení minimální úrovně pro plynový olej používaný k obchodním účelům, a to vzhledem k tomu, že to v sobě spojuje omezení narušování hospodářské soutěže a související palivové turistiky, jakož i snížení celkové spotřeby. Je

proto vhodné stanovit, aby se od roku 2012 minimální úroveň zdanění plynového oleje rovnala minimální úrovni zdanění uplatňované na bezolovnatý benzín, což zohledňuje skutečnost, že obě pohonné hmoty jsou z hlediska životního prostředí stejně škodlivé. Od roku **2014** by minimální úroveň zdanění měla činit **380 EUR** na 1 000 l, což přispěje k tomu, aby minimální úroveň zůstala v reálných hodnotách stejná a aby se dále omezilo narušování hospodářské soutěže a poškozování životního prostředí.

proto vhodné stanovit, aby se od roku 2012 minimální úroveň zdanění plynového oleje rovnala minimální úrovni zdanění uplatňované na bezolovnatý benzín, což zohledňuje skutečnost, že obě pohonné hmoty jsou z hlediska životního prostředí stejně škodlivé. Od roku **2015** by minimální úroveň zdanění měla činit **359 EUR** na 1 000 l, což přispěje k tomu, aby minimální úroveň zůstala v reálných hodnotách stejná a aby se dále omezilo narušování hospodářské soutěže a poškozování životního prostředí.

Pozměňovací návrh 2 BOD ODŮVODNĚNÍ 6

(6) Z hlediska ochrany životního prostředí se v této fázi jeví jako vhodné stanovit stejnou minimální úroveň zdanění pro bezolovnatý benzín i pro plynový olej. Neexistují žádné přesvědčivé důvody pro stanovení vnitrostátních úrovní zdanění plynového oleje používaného k neobchodním účelům a bezolovnatého *benzínu* nižších, než je vnitrostátní úroveň uplatňovaná na plynový olej používaný k obchodním účelům. Členskými státy, které rozlišují mezi použitím plynového oleje používaného jako pohonná hmota k obchodním a neobchodním účelům, by mělo být objasněno, že vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota k neobchodním účelům nesmí být nižší než vnitrostátní úroveň, kterou tento členský stát uplatňuje na plynový olej používaný k obchodním účelům. Totéž by mělo platit pro vztah mezi bezolovnatým benzínem a plynovým olejem *používaným jako pohonná hmota k obchodním účelům*.

(6) Z hlediska ochrany životního prostředí se v této fázi jeví jako vhodné stanovit stejnou minimální úroveň zdanění pro bezolovnatý benzín i pro plynový olej. Neexistují žádné přesvědčivé důvody pro stanovení vnitrostátních úrovní zdanění plynového oleje používaného k neobchodním účelům a bezolovnatého *benzínu* nižších, než je vnitrostátní úroveň uplatňovaná na plynový olej používaný k obchodním účelům. Členskými státy, které rozlišují mezi použitím plynového oleje používaného jako pohonná hmota k obchodním a neobchodním účelům, by mělo být objasněno, že vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota k neobchodním účelům nesmí být nižší než vnitrostátní úroveň, kterou tento členský stát uplatňuje na plynový olej používaný k obchodním účelům, ***aniž by to mělo negativní důsledky pro uživatele plynového oleje k neobchodním účelům***. Totéž by mělo platit pro vztah mezi bezolovnatým benzínem a plynovým olejem *používanými jako pohonné hmoty k obchodním účelům*.

Pozměňovací návrh 3 BOD ODŮVODNĚNÍ 6A (nový)

(6a) Členské státy, které využívají přechodných období, často bohužel nečiní žádné kroky k dosažení minimálních úrovní spotřební daně, což je v rozporu s tím, k čemu se zavázaly. Automatické prodloužení přechodného období je z tohoto důvodu zcela nepřijatelné. Komise by měla předložit v roce 2010 zprávu o tom, jak členské státy, jejichž přechodné období se blíží ke konci, plní své závazky.

Pozměňovací návrh 4
BOD ODŮVODNĚNÍ 6B (nový)

(6b) Pro zajištění souladu směrnice 2003/96/ES se společnou dopravní politikou a k zamezení případnému narušení hospodářské soutěže na trzích silniční přepravy zboží je třeba upravit definici plynového oleje používaného jako pohonná hmota. Definice používání k obchodním účelům se týká silniční přepravy zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost i s nákladem činí nejméně 3,5 tuny.

Pozměňovací návrh 5
BOD ODŮVODNĚNÍ 7

(7) Některým členským státům byla povolena přechodná období, aby se mohly bez problémů přizpůsobit úrovním zdanění stanoveným ve směrnici 2003/96/ES. ***Ze stejných důvodů*** by tato přechodná období měla být doplněna i ve vztahu k této směrnici.

(7) Některým členským státům byla povolena přechodná období, aby se mohly bez problémů přizpůsobit úrovním zdanění stanoveným ve směrnici 2003/96/ES. ***U některých z těchto členských států*** by tato přechodná období měla být doplněna i ve vztahu k této směrnici.

Pozměňovací návrh 6
BOD ODŮVODNĚNÍ 10

(10) Měla by se rozšířit možnost, aby členské státy stanovily sníženou sazbu pro plynový olej používaný k obchodním účelům *pod vnitrostátní úroveň platnou k 1. lednu 2003* při zavádění nebo uplatňování systému poplatků za užívání

(10) Měla by se rozšířit možnost, aby členské státy stanovily sníženou sazbu pro plynový olej používaný k obchodním účelům při zavádění nebo uplatňování systému poplatků za užívání silnic, který vede k přibližně stejnému celkovému

silnic, který vede k přibližně stejnému celkovému daňovému zatížení. Za tímto účelem a na základě zkušeností je vhodné nadále *nezachovávat* požadavek, podle něhož musí být vnitrostátní úroveň zdanění platná k 1. lednu 2003 pro plynový olej používaný jako pohonná hmota alespoň dvakrát vyšší než minimální úroveň zdanění platná k 1. lednu 2004.

daňovému zatížení. ***Členské státy by rovněž měly mít možnost podporovat prostřednictvím daňových pobídek a programů zaměřených na zajištění určité úrovně spotřeby nefosilních a nízkouhlíkových pohonných hmot používání těchto pohonných hmot.*** Za tímto účelem a na základě zkušeností je vhodné nadále *nezachovat* požadavek, podle něhož musí být vnitrostátní úroveň zdanění platná k 1. lednu 2003 pro plynový olej používaný jako pohonná hmota alespoň dvakrát vyšší než minimální úroveň zdanění platná k 1. lednu 2004.

Pozměňovací návrh 7
BOD ODŮVODNĚNÍ 10A (nový)

(10a) Členské státy, jejichž daňové výnosy budou v důsledku provedení této směrnice vyšší, je třeba – za plného respektování zásady subsidiarity – podporovat, aby tyto prostředky opět investovaly především do infrastruktury, biopaliv a nových ekologických opatření určených ke snížení emisí CO₂.

Pozměňovací návrh 8
ČL. 1 BOD 1 PÍSM. A)
Čl. 7 odst. 1 (směrnice 2003/96/ES)

1. Od 1. ledna 2004, 1. ledna 2010, 1. ledna 2012 a ***1. ledna 2014*** se minimální úrovně zdanění platné pro pohonné hmoty stanoví podle tabulky A v příloze I.

1. Od 1. ledna 2004, 1. ledna 2010, 1. ledna 2012 a ***1. ledna 2015*** se minimální úrovně zdanění platné pro pohonné hmoty stanoví podle tabulky A v příloze I.

Pozměňovací návrh 9
ČL. 1 BOD 1 PÍSM. A)
Čl. 7 odst. 2 první pododstavec (směrnice 2003/96/ES)

2. Členské státy mohou rozlišovat mezi plynovým olejem používaným jako pohonná hmota k obchodním a neobchodním účelům, pokud jsou dodrženy minimální úrovně zdanění stanovené Společenstvím ***a sazba***

2. Členské státy mohou rozlišovat mezi plynovým olejem používaným jako pohonná hmota k obchodním a neobchodním účelům, pokud jsou dodrženy minimální úrovně zdanění stanovené Společenstvím.

pro plynový olej používaný jako pohonná hmota k obchodním účelům neklesne pod vnitrostátní úroveň zdanění platnou k 1. lednu 2003.

Pozměňovací návrh 10
ČL. 1 BOD 1 PÍSM. AA) (nové)
Čl. 7 odst. 3 písm. a) (směrnice 2003/96/ES)

aa) V odstavci 3 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) přeprava zboží na vlastní nebo cizí účet motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, které jsou určeny výlučně k přepravě zboží po silnicích a jejichž maximální přípustná hmotnost i s nákladem činí nejméně 3,5 tuny;“

Pozměňovací návrh 11
ČL. 1 BOD. 1 PÍSM. B)
Čl. 7 odst. 4 (směrnice 2003/96/ES)

4. Členské státy, *kteří uplatňují* nebo *zavedou* systém poplatků za užívání silnic motorovými vozidly používajícími plynový olej k obchodním účelům, jak je definován v odstavci 3, *mohou u tohoto plynového oleje uplatnit sníženou daňovou sazbu, která je nižší než vnitrostátní úroveň zdanění platná k 1. lednu 2003, pokud celkové daňové zatížení zůstane přibližně stejné a* pokud je dodržena minimální úroveň stanovená Společenstvím pro plynový olej.

4. Členské státy *mohou uplatnit* nebo *zavést* systém poplatků za užívání silnic motorovými vozidly používajícími plynový olej k obchodním účelům, jak je definován v odstavci 3, pokud je dodržena minimální úroveň stanovená Společenstvím pro plynový olej.

Pozměňovací návrh 12
ČL. 1 BOD 1 PÍSM. C)
Čl. 7 odst. 5 druhý pododstavec (směrnice 2003/96/ES)

Komise vypracuje postupem podle čl. 27 odst. 2 společná pravidla pro mechanismy uvedené v prvním pododstavci.

Do ... vypracuje Komise* postupem podle čl. 27 odst. 2 společná pravidla pro

mechanismy uvedené v prvním pododstavci.

** šest měsíců po vstupu této směrnice v platnost.*

Pozměňovací návrh 13
ČL. 1 BOD 2
Článek 18 (směrnice 2003/96/ES)

(2) Článek 18 se mění takto:

(a) V odstavci 3 se první věta *nahrazuje tímto:*

„Španělské království může využívat přechodného období do 1. ledna 2007, aby upravilo svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR, a dále přechodného období do 1. ledna 2012, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, přechodného období do 1. ledna 2014, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, a přechodného období do 1. ledna 2016, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.“

(b) V odstavci 4 se první věta *nahrazuje tímto:*

„Rakouská republika může využívat přechodného období do 1. ledna 2007, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR, a dále přechodného období do 1. ledna 2012, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, přechodného období do 1. ledna 2014, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, a přechodného období do 1. ledna 2016, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.“

(c) V odstavci 5 se první věta *nahrazuje tímto:*

„Belgické království může využívat přechodného období do 1. ledna 2007, aby upravilo svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR, a dále přechodného období do 1. ledna 2012, aby tato úroveň

2) Článek 18 se mění takto:

a) V odstavci 3 se *zrušuje* první věta.

b) V odstavci 4 se *zrušuje* první věta.

c) V odstavci 5 se *zrušuje* první věta.

dosáhla 330 EUR, přechodného období do 1. ledna 2014, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, a přechodného období do 1. ledna 2016, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.

(d) V odstavci 6 se první věta ***nahrazuje tímto:***

„Lucemburské velkovévodství může využívat přechodného období do 1. ledna 2009, aby upravilo svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR, a dále přechodného období do 1. ledna 2012, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, přechodného období do 1. ledna 2014, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, a přechodného období do 1. ledna 2016, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.“

(e) V odstavci 7 druhém pododstavci se první věta ***nahrazuje tímto:***

„Portugalská republika může využívat přechodného období do 1. ledna 2009, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR, a dále přechodného období do 1. ledna 2012, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, přechodného období do 1. ledna 2014, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, a přechodného období do 1. ledna 2016, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.“

(f) V odstavci 8 třetím pododstavci se první věta ***nahrazuje tímto:***

„Řecká republika může využívat přechodného období do 1. ledna 2010, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR, a dále přechodného období do 1. ledna 2012, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, přechodného období do 1. ledna 2014, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, a přechodného období do 1. ledna 2016, aby tato úroveň dosáhla

d) V odstavci 6 se ***zrušuje*** první věta.

e) V odstavci 7 druhém pododstavci se ***zrušuje*** první věta.

f) V odstavci 8 třetím pododstavci se ***zrušuje*** první věta.

380 EUR.“

Pozměňovací návrh 14
ČL. 1 BOD 3 PÍSM. A)

Čl. 18a odst. 5 první pododstavec (směrnice 2003/96/ES)

(a) V odstavci 5 se první věta nahrazuje tímto:

„Lotyšská republika může využívat přechodného období do **1. ledna 2011**, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje a petroleje používaných jako *pohonná hmota* na novou minimální úroveň 302 EUR na 1 000 l, a dále přechodného období do 1. ledna 2013, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, a pro plynový olej používaný jako pohonná hmota může využívat přechodného období do **1. ledna 2015**, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, **a přechodného období do 1. ledna 2017, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.**“

a) V odstavci 5 se první *pododstavec* nahrazuje tímto:

„5. Lotyšská republika může využívat přechodného období do **1. ledna 2012**, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje a petroleje používaných jako *pohonné hmoty* na novou minimální úroveň 302 EUR na 1 000 l, a dále přechodného období do 1. ledna 2013, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, a pro plynový olej používaný jako pohonná hmota může využívat přechodného období do **1. ledna 2016**, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR. *Úroveň zdanění plynového oleje a petroleje však nesmí být po 1. květnu 2004 nižší než 245 EUR na 1 000 litrů a po 1. lednu 2008 nižší než 274 EUR na 1 000 litrů.*“

Pozměňovací návrh 15
ČL. 1 BOD 3 PÍSM. B)

Čl. 18a odst. 6 první pododstavec (směrnice 2003/96/ES)

(b) V odstavci 6 se první věta nahrazuje tímto:

„Litevská republika může využívat přechodného období do **1. ledna 2011**, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje a petroleje používaných jako *pohonná hmota* na novou minimální úroveň 302 EUR na 1 000 l, a dále přechodného období do 1. ledna 2013, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, a pro plynový olej používaný jako pohonná hmota může využívat přechodného období do **1. ledna 2015**, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, **a přechodného období do 1. ledna 2017, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.**“

b) V odstavci 6 se první *pododstavec* nahrazuje tímto:

„6. Litevská republika může využívat přechodného období do **1. ledna 2012**, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje a petroleje používaných jako *pohonné hmoty* na novou minimální úroveň 302 EUR na 1 000 l, a dále přechodného období do 1. ledna 2013, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, a pro plynový olej používaný jako pohonná hmota může využívat přechodného období do **1. ledna 2016**, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR. *Úroveň zdanění plynového oleje a petroleje však nesmí být po 1. květnu 2004 nižší než 245 EUR na 1 000 litrů a po 1. lednu 2008 nižší než 274 EUR na 1 000 litrů.*“

Pozměňovací návrh 16
ČL. 1 BOD 3 PÍSM. C)
Čl. 18a odst. 9 druhý pododstavec (směrnice 2003/96/ES)

(c) V odstavci 9 *druhém pododstavci se první věta* nahrazuje tímto:

„Polská republika může využívat přechodného období do **1. ledna 2010**, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR na 1 000 l, a dále přechodného období do **1. ledna 2012**, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, přechodného období do **1. ledna 2014**, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR, **a přechodného období do 1. ledna 2016, aby tato úroveň dosáhla 380 EUR.**“

c) V odstavci 9 *se druhý pododstavec* nahrazuje tímto:

„Polská republika může využívat přechodného období do **1. ledna 2012**, aby upravila svou vnitrostátní úroveň zdanění plynového oleje používaného jako pohonná hmota na novou minimální úroveň 302 EUR na 1 000 l, a dále přechodného období do **1. ledna 2013**, aby tato úroveň dosáhla 330 EUR, **a přechodného období do 1. ledna 2016**, aby tato úroveň dosáhla 359 EUR. *Úroveň zdanění plynového oleje však nesmí být po 1. květnu 2004 nižší než 245 EUR na 1 000 litrů a po 1. lednu 2008 nižší než 274 EUR na 1 000 litrů.*“

Pozměňovací návrh 17
ČL. 1 BOD 4
Článek 18c (směrnice 2003/96/ES)

Aniž jsou dotčeny odchylky od článku 7 stanovené ve Smlouvě o přistoupení Bulharské republiky a Rumunska k Evropské unii, mohou tyto členské státy pro plynový olej používaný jako pohonná hmota využívat dalšího přechodného období **do 1. ledna 2015**, aby úroveň dosáhla 359 EUR, **a přechodného období do 1. ledna 2017, aby úroveň dosáhla 380 EUR.**

Aniž jsou dotčeny odchylky od článku 7 stanovené ve Smlouvě o přistoupení Bulharské republiky a Rumunska k Evropské unii, mohou tyto členské státy pro plynový olej používaný jako pohonná hmota využívat dalšího přechodného období **do 1. ledna 2016**, aby úroveň dosáhla 359 EUR.

Pozměňovací návrh 18
ČL. 1 BOD 5
Příloha I tabulka A (směrnice 2003/96/ES)

Znění navržené Komisí

	1. ledna 2004	1. ledna 2010	1. ledna 2012	1. ledna 2014
Bezolovnatý benzin (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 11	359	359	359	380

31, 2710 11 41, 2710 11 45 a 2710 11 49				
Plynový olej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 41 až 2710 19 49	302	330	359	380

Pozměňovací návrh Parlamentu

	1. ledna 2004	1. ledna 2010	<i>1. ledna 2012</i>	<i>1. ledna 2015</i>
Bezolovnatý benzin (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 a 2710 11 49	359	359	359	359
Plynový olej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 41 až 2710 19 49	302	330	340	359

Pozměňovací návrh 19
ČL. 1 BOD 5

Příloha I tabulka A poznámka (nová) (směrnice 2003/96/ES)

Aniž jsou dotčena období uvedená v čl. 18a odst. 5, 6 a 9 a v článku 18c, platí tato ustanovení:

- *sazby spotřebních daní z bezolovnatého benzínu a plynového oleje jsou před 1. lednem 2015 nejméně ve výši 359 EUR na 1 000 l;*
- *členské státy, které mají v souladu s právními předpisy Společenství povinnost zvýšit sazby spotřební daně z plynového oleje do 1. ledna 2012 na 340 EUR na 1 000 l, musí do 1. ledna 2015 zavést sazbu spotřební daně ve výši alespoň 359 EUR na 1 000 l;*

- *členské státy, jejichž sazba spotřební daně z plynového oleje byla k 1. lednu 2008 vyšší než 400 EUR na 1 000 l, nesmí tuto sazbu zvýšit do 1. ledna 2015;*
- *členské státy, jejichž sazba spotřební daně z bezolovnatého benzínu byla k 1. lednu 2008 vyšší než 500 EUR na 1 000 l, nesmí tuto sazbu zvýšit do 1. ledna 2015.*

Pozměňovací návrh 20
ČL. 1 BOD 5A (nový)
Článek 29a (nový) (směrnice 2003/96/ES)

5a) Vkládá se nový článek 29a, který zní:

„Článek 29a

Komise podá zprávu o plnění závazků ze strany členských států, jejichž přechodné období končí v roce 2010.“