

**Спорове относно предполагаеми субсидии за „Еърбъс“ и „Боинг“**

**Резолюция на Европейския парламент от 9 юли 2008 г. относно споровете, водени между Европейския съюз и Съединените американски щати в рамките на Световната търговска организация относно предполагаеми субсидии за „Еърбъс“ и „Боинг“**

*Европейският парламент,*

- като взе предвид споровете, водени между Европейския съюз и САЩ в рамките на Световната търговска организация (СТО) относно предполагаеми субсидии за „Еърбъс“ и „Боинг“;
  - като взе предвид резолюцията си от 1 юни 2006 г. относно трансатлантическите икономически взаимоотношения между ЕС и САЩ<sup>1</sup>,
  - като взе предвид резолюцията на Сената на САЩ (Res. 632) от 8 декември 2006 г., с която САЩ и ЕС настоятелно се приканват да работят съвместно за укрепване на трансатлантическия пазар,
  - като взе предвид срещата на върха ЕС – САЩ, проведена на 30 април 2007 г.,
  - като взе предвид член 108, параграф 5 от своя правилник,
- А. като има предвид, че Парламентът цени трансатлантическото партньорство между ЕС и САЩ и принципно подкрепя честните и балансирани търговски политики;
- Б. като има предвид, че изминалото десетилетие представляваше безпрецедентен период на интеграция за трансатлантическото икономическо партньорство; европейските инвестиции в САЩ възлизаха на 75 % от общия инвестиционен поток в САЩ през 2006 г., а инвестициите на САЩ в Европа нараснаха до рекордните 128 млрд. щатски долара или 59 % от общите преки чуждестранни инвестиции, реализирани от САЩ през 2006 г.;
- В. като има предвид, че самолетната промишленост играе изключително важна роля за заетостта и създаването на работни места, по-специално в секторите, изискващи висококвалифициран персонал, както и в редица други промишлени отрасли, а също и за регионалното развитие и за транснационалното сътрудничество в областта на високите технологии;
- Г. като има предвид, че в самолетната промишленост, както „Еърбъс“, така и „Боинг“ понастоящем имат възможността да проектират и произвеждат големи търговски въздухоплавателни средства, а също така, че и авиокомпаниите, и техните клиенти имат интерес от запазването на високо равнище на здравословна конкуренция;
- Д. като има предвид, че през 1992 г. ЕС и САЩ сключиха двустранно споразумение

---

<sup>1</sup> ОВ С 298Е, 8.12.2006 г., стр. 235.

относно търговията с големи граждански въздухоплавателни средства (Споразумението от 1992 г.), което създаде баланс по отношение на правилата за правителствена подкрепа в тази област;

- Е. като има предвид, че ЕС последователно се придържа към духа и буквата на Споразумението от 1992 г., и редовно предоставя писмени доказателства за съответствие;
- Ж. като има предвид, че САЩ в голяма степен пренебрегват задълженията си съгласно Споразумението от 1992 г. като не са докладвали за субсидиите, предоставени на „Боинг“, както и чрез предоставянето на субсидии, надвишаващи договорените лимити и като са отпуснали на „Боинг“ забранени субсидии;
- З. като има предвид, че Споразумението от 1992 г. поддържаше стабилността в сектора до 2004 г., когато САЩ едностранно обявиха, че се оттеглят от Споразумението и заведоха дело в рамките на СТО срещу ЕС, позовавайки се на европейското възвръщаемо финансиране, което е изцяло в съответствие със Споразумението от 1992 г. и което е подобно на това, от което се ползва „Боинг“ за разработването и производството на големи елементи от модел 787 в Япония и други страни, споделящи риска;
- И. като има предвид, че въпреки многобройните добросъвестни усилия на ЕС, до този момент не е възможно да се установи справедлива и балансирана основа за уреждане на конфликта по пътя на преговорите;
- Й. като има предвид, че Парламентът потвърждава отново подкрепата си за последователната позиция на Комисията, отворена за балансирано решение на основата на преговори без предварителни условия;
- К. като има предвид, че балансираната и справедлива правителствена подкрепа за въздухоплаването от двете страни на Атлантика, доведе до научноизследователска дейност и нововъведения, повишаване на безопасността, подобряване на резултатите в областта на околната среда и на ефективността в областта на въздушния транспорт;
- Л. като има предвид, че финансирането от държавите-членки за „Еърбъс“ е строго ограничено, подлежи на връщане с лихви и несъмнено не оказва въздействие върху конкурентоспособността на „Боинг“, тъй като „Еърбъс“ е изплатил 40 % повече отколкото е получил от правителствата на държавите-членки от 1992 г. и до този момент е изплатил допълнително 7 млрд. евро;
- М. като има предвид, че ЕС оспорва редица забранени и даващи основание за предявяване на иски федерални, щатски и местни субсидии в полза на „Боинг“ на обща стойност 23,7 млрд. долара под формата на невъзвръщаеми субсидии, предоставени през изминалите две десетилетия и до 2024 г.;
- Н. като има предвид, че Парламентът потвърждава отново убеждението си във важността на лоялната и открита конкуренция при участие в търгове за обществени поръчки и отбелязва като положително възлагането на договора за програмата за въздушни танкери на САЩ на екипа на Northrop Grumman European Aeronautic Defence and Space company (EADS) на базата на неутрални критерии,

предназначени да определят и предоставят най-доброто и най-подходящото оборудване на Военновъздушните сили на САЩ;

- О. като има предвид, че въпреки това, Парламентът отбелязва с дълбока загриженост тежките атаки от страна на „Боинг“ в опит да окачествят дейностите на EADS и определени държави-членки като ненадеждни бизнес партньори в областта на въздухоплаването и като рискови за сигурността на бойната готовност на САЩ, послание, което не остана незабелязано в Европа;
- П. Докладът на Правителствената служба на САЩ за отчетност, който подкрепя жалбата на „Боинг“ срещу резултатите от търга, се приема като оценка единствено на процеса на подбор, но не и на качествата на самолетите; като има предвид, че Парламентът също така потвърждава отново убеждението си, че на всички конкуриращи се дружества ще се гарантира интегритетът на процедурата на Департамента по отбраната на САЩ за възлагане на обществени поръчки;
- 1. Отправя следните препоръки към Комисията, която от името на ЕС защитава интересите на държавите-членки и мащабната самолетна индустрия на гражданското въздухоплаване в ЕС:
  - а) Парламентът призовава държавите-членки и Комисията да гарантират, че всякакви антиконкурентни действия в рамките на законодателната или изпълнителната политика, които биха ограничили неправомерно възможността на дружества от ЕС да се конкурират в граждански или военни програми следва да получат съответния отговор от Общността и нейните държави-членки;
  - б) Парламентът напълно подкрепя защитата на интересите на ЕС в текущата процедура за решаване на спорове пред СТО и настоятелно призовава Комисията да продължи усилията си в тази посока; въпреки това изразява съмнение дали решенията на СТО, сами по себе си, ще осигурят необходимото дългосрочно решение, което изисква пазарът, като основа за бъдеща мирна и лоялна конкуренция в сектора, за разлика от постигането на решение на принципа на преговорите, което би могло да донесе подобно дългосрочно решение;
  - в) Парламентът счита, че отправна точка за каквито и да са разговори би следвало да бъде обсъждане без предварителни условия на принципа на преговорите като се демонстрира искрено намерение и от двете страни да се достигне до прагматичен баланс между гражданска подкрепа на ЕС и военно промишлената схема на САЩ, като се определят правила за тези аспекти на правителствено участие, които наистина оказват влияние върху установяването на истинска равнопоставеност.
- 2. Възлага на своя председател да предаде настоящата резолюция съответно на Съвета и на Комисията, както и на Президента и на Конгреса на САЩ.