

Transportmæssige anvendelser af de verdensomspændende satellitnavigationssystemer

Europa-Parlamentets beslutning af 7. juni 2011 om transportmæssige anvendelser af de verdensomspændende satellitnavigationssystemer - EU's politik på kort og mellemlang sigt (2010/2208(INI))

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens meddelelse af 14. juni 2010 til Rådet, Europa-Parlamentet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget om en handlingsplan vedrørende applikationer for det globale satellitnavigationssystem (GNSS) (KOM(2010)0308),
- der henviser til Rådets konklusioner af 1. oktober 2010 om denne handlingsplan (14146/2010),
- der henviser til Kommissionens meddelelse af 6. oktober 2010 til Rådet, Europa-Parlamentet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget med titlen "Europa 2020-flagskibsinitiativ - Innovation i EU" (KOM(2010)0546),
- der henviser til Kommissionens rapport af 18. januar 2011 til Europa-Parlamentet og Rådet "Midtvejsevaluering af de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation" (KOM(2011)0005), hvori det anføres, at det er nødvendigt med betydelig finansiering for at færdiggøre infrastrukturen til satellitnavigation,
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 683/2008 af 9. juli 2008 om den videre gennemførelse af de europæiske satellitbaserede navigationsprogrammer (Egnos og Galileo)¹,
- der henviser til Rådets forordning (EF) nr. 1321/2004 af 12. juli 2004 om forvaltningsstrukturerne for de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation²,
- der henviser til Kommissionens grøn bog af 8. december 2006 om satellitnavigationss applikationer (KOM(2006)0769),
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 912/2010 af 22. september 2010 om oprettelse af Det Europæiske GNSS-agentur, om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1321/2004 om forvaltningsstrukturerne for de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 683/2008³,

¹ EUT L 196 af 24.7.2008, s. 1.

² EFT L 246 af 20.7.2004, s. 1.

³ EUT L 276 af 20.10.2010, s. 11.

- der henviser til sin beslutning af 29. januar 2004 om Kommissionens meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet om statusrapport om Galileo-programmet¹,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 48,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget og udtalelse fra Udvalget om Industri, Forskning og Energi (A7-0084/2011),
- A. der henviser til, at GNSS-applikationer nu er et centralt og uundværligt element for aktiviteterne i alle transportsektorer, og til, at transporten bliver sikrere, mere miljøvenlig og økonomisk, når applikationerne virker effektivt,
- B. der henviser til, at transportapplikationer mængdemæssigt udgør 20 % og værdimæssigt 44 % af alle GNSS-applikationer, og til, at sikkerhedsoperationer - først og fremmest knyttet til transport - udgør yderligere 5 %,
- C. der henviser til, at EU ikke til evig tid kan være afhængig af systemer, der oprindeligt er blevet udviklet af andre lande til andre formål, som basis for den grundlæggende infrastruktur, der er nødvendig for driften af GNSS,
- D. der henviser til, at den europæiske geostationære navigations-overlay-tjeneste (Egnos) er et selvstændigt system, der skal supplere GPS, og som er afhængigt af tilstedeværelsen af GPS-signaler for at kunne foretage beregninger og rettelser; der henviser til, at der ikke vil være noget fuldstændigt uafhængigt GNSS, før Galileo bliver taget i anvendelse,
- E. der henviser til, at det europæiske Egnos-system er udformet til at dække en omfattende og varieret efterspørgsel nu og i fremtiden fra Europas og hele verdens industrisektorer, f.eks. på transport-, sikkerheds- og sporingsområdet, i overensstemmelse med målsætningerne i den nye, mere proaktive europæiske industripolitik, og til, at det også er kompatibelt med GPS og det væsentligt mere præcise Galileo-system,
- F. der henviser til, at GNSS' kommercielle transportapplikationer repræsenterer et voksende globalt marked, som man så vidt muligt bør sikre sig til fordel for europæisk industri og med henblik på skabelse af faglærte job,
- G. der henviser til, at GNSS vil spille en afgørende rolle med hensyn til at støtte og fremme anvendelsen af intelligente transportsystemer (ITS),
- H. der henviser til, at udvikling af GNSS-applikationer og -tjenester er af væsentlig betydning for at sikre, at de infrastrukturinvesteringer, som Galileo medfører, udnyttes fuldt ud, og at Galileo-systemet udvikles til sin fulde kapacitet,
- I. der henviser til, at investering i denne sektor har konsekvenser for alle EU's politikker, og til, at udviklingen og anvendelsen af denne sektor vil få direkte indvirkning på gennemførelsen af Europa 2020-strategien og på udviklingen af det europæiske marked for GNSS-applikationer og -tjenesters potentiale og dermed skabe beskæftigelse og øge Europas konkurrenceevne,

¹ EUT C 96 E af 21.4.2004, s. 128.

- J. der henviser til, at GNSS- og Galileo-projekterne vil medføre en betydelig merværdi for europæisk industripolitik, og til, at det er nødvendigt at sikre disse projekters succes,
1. glæder sig over Kommissionens meddelelse om en handlingsplan vedrørende applikationer for det globale satellitnavigationssystem (GNSS) og den række af specifikke sektorrelaterede, lovgivningsmæssige og tværgående aktioner, der foreslås i meddelelsen;
 2. er enig med Kommissionen i, at en målrettet handlingsplan på dette tidspunkt er den bedste mulighed for at sætte yderligere skub i udviklingen og anvendelsen af Egnos og Galileo, navnlig på transportområdet; understreger, at satellitnavigationssystemer bør sikre interoperabilitet mellem forskellige systemer (herunder konventionelle systemer) og desuden bør give mulighed for intermodal anvendelse inden for både passager- og godstransporttjenester;
 3. bemærker, at ud af de 15 sektorspecifikke forslag i handlingsplanen, er de ni direkte knyttet til transport, og de fleste af de andre er nødvendige for at understøtte de relevante transportapplikationer;
 4. opfordrer Kommissionen til at sikre hurtig certificering af Egnos til civil luftfart via de kompetente myndigheder;
 5. er enig i, at aktioner til fremme af anvendelsen af Egnos og Galileo inden for den civile luftfart er et strategisk krav i forbindelse med gennemførelse af SESAR (forskning i lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum), navnlig for så vidt angår dets anvendelse til landingsprocedurer og i små lufthavne;
 6. beklager, at hele EU ikke i øjeblikket er dækket af Egnos, og opfordrer til, at det prioriteres at udvide Egnos-systemets dækning til det sydlige, østlige og sydøstlige Europa, således at det bliver muligt at anvende systemet i hele Europa inden for alle transportsektorer, og understreger betydningen af at sikre, at dækningen udvides til såvel MEDA-landene som til Mellemøsten og Afrika;
 7. understreger GNSS' betydning for udvikling af ITS; påpeger, at ITS kan skabe mere effektive, renere og sikrere transportløsninger, og at behørig gennemførelse af en række ITS-tjenester kræver fuldstændigt operationelle GNSS-systemer;
 8. støtter det synspunkt, at Egnos og Galileo kan yde et vigtigt bidrag til styring af landevejstrafikken, og at der er behov for en oplysningskampagne på dette område for at øge anvendelsen af de muligheder, det giver med hensyn til opkrævning af afgifter, eCall, online-reservation af sikre parkeringspladser til lastbiler samt realtidssporing, med henblik på at bidrage til en sikrere og mere miljøvenlig landevejstransport;
 9. opfordrer derfor Kommissionen til at fremsætte de nødvendige lovgivningsmæssige forslag med henblik på at tilføre GNSS en merværdi med hensyn til sikkerhed inden for alle former for transport, navnlig landevejstransport, og bidrage til forbedret effektivitet i godstransporten;
 10. opfordrer indtrængende Kommissionen til at forstærke det industrielle samarbejde med tredjelande med henblik på at fremme udviklingen af Egnos- og Galileo-applikationer og

-tjenester og deres interoperabilitet;

11. er enig i, at Kommissionen bør foretage en nøje vurdering af behovet for at ændre den eksisterende lovgivning om digitale fartskrivere med henblik på at sikre, at de muligheder for oplysninger om position og hastighed, som GNSS giver, anvendes på passende måde;
12. er enig i, at GNSS kan yde et vigtigt bidrag til at øge sikkerhed og effektivitet inden for skibsfarten, og at Kommissionen bør tage skridt til at øge bevidstheden om og forbedre kendskabet til mulige GNSS-applikationer til anvendelse til søs og på de indre vandveje og til at få Egnos-baserede applikationer accepteret på IMO- og ICAO-niveau;
13. støtter Kommissionens hensigt om at iværksætte kampagner for at skabe større opmærksomhed hos de forskellige interesserede parter med henblik på at indgyde europæisk industri tillid til at investere i det kommercielle potentiale i EU's satellitnavigationsprojekter;
14. opfordrer Kommissionen til effektiv gennemførelse af de markante bevidstgørelsesforanstaltninger, der er anført i handlingsplanen, med henblik på at sikre udbredt brug af Egnos i Europa inden for alle anvendelsesområder og dermed sikre mere komplekse fremgangsmåder;
15. insisterer på, at Kommissionen inden for rammerne af budgetproceduren og den kommende flerårige finansielle ramme (FFR) bør foreslå foranstaltninger til at sikre et passende finansieringsniveau til forskning i og udvikling af GNSS samt til dets gennemførelse; understreger, at EU-finansiering inden for transportsektoren allerede er sparsom, og at yderligere midler til GNSS derfor ikke bør føre til færre midler til andre prioriteringer inden for den fælles transportpolitik; gentager sin opfordring til Kommissionen vedrørende såvel dette projekt som andre lignende projekter som f.eks. TEN-T, om at fremsætte et forslag til flerårig finansiering, der rækker videre end perioden for den flerårige finansielle ramme, for at tilvejebringe stabile og pålidelige finansielle rammer for mere ambitiøse europæiske projekter, hvis omfang rækker ud over de nuværende grænser;
16. opfordrer Kommissionen til at overveje muligheden af at overføre indtægterne fra Galileos kommercielle virksomhed til EU's budget;
17. anmoder Kommissionen om at informere Europa-Parlamentet om, hvordan de årlige vedligeholdelsesudgifter, der anslås til 800 mio. EUR, skal finansieres, når først Galileo er sat i drift;
18. opfordrer Kommissionen til at forelægge en samlet finansieringsstrategi, der ud over passende bidrag fra EU og medlemsstaterne bl.a. kunne omfatte samordnede skatteincitament, forenkede støtteansøgningsprocedurer og foranstaltninger, der kan kanalisere risikovillig kapital til SMV'er og fremme udvikling og markedsføring af Egnos- og Galileo-applikationer, i samarbejde med Den Europæiske Investeringsbank og Den Europæiske Investeringsfond;
19. opfordrer Kommissionen til at sikre, at de 100 mio. EUR i betalingsbevillinger, der sandsynligvis ikke vil blive udnyttet til forskning inden for det syvende rammeprogram, stilles til rådighed for udvikling af GNSS-applikationer;

20. opfordrer indtrængende Kommissionen til at undersøge, hvordan forenklede procedurer eventuelt kan sikre en mere effektiv og gennemsigtig udbetaling af midler til støtte for forskning inden for området GNSS-styret transport, idet der lægges særlig vægt på handicappedes behov og sættes særlig fokus på SMV'er;
21. opfordrer Kommissionen til at lette SMV'ernes adgang til EU-finansiering til fremme af innovation i forbindelse med GNSS-applikationer, navnlig i forbindelse med det syvende og det ottende rammeprogram;
22. opfordrer indtrængende Kommissionen til at undersøge, hvilke databeskyttelsesmæssige problemer der kan opstå i forbindelse med anvendelsen af Egnos-applikationer og -tjenester, og til at gøre alt, hvad den kan for at afhjælpe disse;
23. noterer sig behovet for investering i forskning i GNSS-specifikke applikationer og tjenester, især med henblik på handicappedes specielle krav, da sådanne investeringer er af afgørende betydning for, at GNSS-tjenester kan udvikles og anvendes på passende måde;
24. opfordrer Kommissionen til at fremme initiativer, der har til formål at udvikle sektorspecifikke servicecentre, navnlig til den maritime sektor;
25. beklager, at manglen på midler til forskning og innovation til applikationer baseret på Egnos eller Galileo i væsentlig grad forsinker det teknologiske fremskridt og væksten i den industrielle kapacitet i EU samt en miljømæssigt effektiv gennemførelse heraf, og opfordrer derfor indtrængende Kommissionen til at indføre mekanismer, der gør det lettere for små og mellemstore virksomheder at få adgang til finansiering;
26. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Rådet og Kommissionen.