

Grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselsforseelser *II**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 6. juli 2011 om Rådets førstebehandlingsholdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser (17506/1/2010 - C7-0074/2011 - 2008/0062(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: andenbehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Rådets førstebehandlingsholdning (17506/1/2010 - C7-0074/2011),
 - der henviser til sin holdning ved førstebehandling¹ til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2008)0151),
 - der henviser til, at Rådets repræsentant ved skrivelse af 22. juni 2011 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning ved andenbehandling, jf. artikel 294, stk. 8, litra a), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til artikel 294, stk. 7, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 66,
 - der henviser til indstilling ved andenbehandling fra Transport- og Turismeudvalget (A7-0208/2011),
1. vedtager nedenstående holdning ved andenbehandling;
 2. godkender Parlamentets og Rådets fælles erklæring, der er vedføjet som bilag til denne beslutning;
 3. tager Kommissionens erklæringer, der er vedføjet som bilag til denne beslutning, til efterretning;
 4. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P7_TC2-COD(2008)0062

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved andenbehandlingen den 6. juli 2011 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/.../EU om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets

¹ EUT C 45E af 23.2.2010, s. 149.

holdning til den endelige retsakt, direktiv 2011/82/EU).

BILAG

Europa-Parlamentet og Rådets fælles erklæring om sammenligningstabeller

Den aftale, der er indgået mellem Europa-Parlamentet og Rådet vedrørende forslaget til direktiv om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser ved trepartsmødet den 20. juni 2011, foregriber ikke resultatet af de igangværende interinstitutionelle drøftelser om sammenligningstabeller.

Kommissionens erklæring om sammenligningstabeller

Kommissionen minder om sit tilsagn om at sikre, at medlemsstaterne udarbejder sammenligningstabeller, der forbinder de gennemførelsesforanstaltninger, de vedtager, med EU-direktivet, og underretter Kommissionen herom i forbindelse med gennemførelsen af EU-lovgivning ud fra et hensyn til borgerne, bedre lovgivning og øget gennemsigtighed på lovgivningsområdet og som led i undersøgelsen af, om de nationale regler er i overensstemmelse med EU's bestemmelser.

Kommissionen beklager den manglende støtte til den bestemmelse i forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på trafikikkerhedsområdet, der sigtede mod at gøre udarbejdelsen af sammenligningstabeller obligatorisk.

Kommissionen kan i et forsøg på at nå frem til et kompromis og for at sikre en hurtig vedtagelse af forslaget gå med til, at kravet om at gøre sammenligningstabeller obligatoriske i den pågældende tekst erstattes med en relevant betragtning, der tilskynder medlemsstaterne til at følge denne praksis.

Den holdning, Kommissionen indtager i denne sag, må imidlertid ikke anses for præcedens. Kommissionen vil fortsætte sine bestræbelser på i samarbejde med Europa-Parlamentet og Rådet at finde en hensigtsmæssig løsning på dette horisontale institutionelle spørgsmål.

Kommissionens erklæring om retningslinjer for trafikikkerhed

Kommissionen vil undersøge, om det er nødvendigt at udarbejde retningslinjer for trafikikkerheden på EU-plan for at sikre bedre samordning mellem medlemsstaternes håndhævelse af færdselslovgivningen gennem etablering af sammenlignelige metoder, praksisser, standarder og hyppighed af kontroller, navnlig med hensyn til hastighedsovertrædelse, spirituskørsel, manglende brug af sikkerhedssele og fremkørsel mod rødt lyssignal.