



Istungidokument

03.12.2015

cor01

PARANDUS

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrusele (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52).

(20. novembril 2012. aastal esimesel lugemisel vastu võetud Euroopa Parlamendi seisukoht eesmärgiga võtta vastu ülalnimetatud määrus
P7_TA(2012)0424
(COM(2010)0542 – C7-0317/2010 – 2010/0271(COD))

Kooskõlas Euroopa Parlamendi kodukorra artikliga 231 tehakse ülalnimetatud määruses järgmised parandused:

1. Lehekülg 53, põhjendus 12

Asendada:

„keskkonnaalased nõuded”

järgmisega:

„keskkonnamõju nõuded”;

2. Lehekülg 53, põhjendus 15

Asendada:

„ohutuse ja keskkonnakaitse erinõuded”

järgmisega:

„ohutuse ja keskkonnamõju erinõuded”;

3. Lehekülg 58, artikkel 3, punkt 38

Asendada:

„keskkonnamõju”

järgmisega:

„keskkonnamõju nõuete”.

4. Lehekülg 63, artikkel 4, lõige 3, punkt b

Asendada:

„keskkonnakaitse ja kasutusohutuse nõuete”

järgmisega:

„keskkonnamõju ja kasutusohutuse nõuete”.

5. Lehekülg 63, artikkel 4, lõige 5

Asendada:

„keskkonnakatse menetlused”

järgmisega:

„keskkonnamõju katse menetlused”.

6. Lehekülg 69, artikkel 23, lõige 3, punktid a ja b

Asendada:

„keskkonnaalased piirväärtused;”

järgmisega:

„keskkonnamõju katse piirväärtused;”.

7. Lehekülg 69, artikkel 23, lõige 3, punkt c

Asendada:

„c) vastupidavuse matemaatiline arvutamine:

heidete iga koostisosa puhul peab VII lisa B osas sätestatud halvendusteguri korrutis katsetulemusega, mis saadi keskkonnakatse tegemisel sõidukiga, mis on läbinud pärast esmakordset käivitamist üle 100 km, olema madalam kui VI lisa A osas esitatud keskkonnaalane piirväärtus.”

järgmisega:

„c) vastupidavuse matemaatiline arvutamine:

heidete iga koostisosa puhul peab VII lisa B osas sätestatud halvendusteguri korrutis katsetulemusega, mis saadi keskkonnamõju katse tegemisel sõidukiga, mis on läbinud pärast esmakordset käivitamist üle 100 km, olema madalam kui VI lisa A osas esitatud keskkonnamõju katse piirväärtus.”

8. Lehekülg 70, artikkel 23, lõige 4, teine lõik

Asendada:

„keskkonnanõuded”

järgmisega:

„keskkonnamõju nõuded”.

9. Lehekülg 70, artikkel 23, lõige 9

Asendada:

„keskkonnanõuetele”

järgmisega:

„keskkonnamõju nõuetele”.

10. Lehekülg 70, artikkel 23, lõige 12

Asendada:

„keskkonnanõudeid”

järgmisega:

„keskkonnamõju nõudeid”.

11. Lehekülg 70, artikkel 24, pealkiri

Asendada:

„keskkonnaalased lisanõuded”

järgmisega:

„keskkonnamõju lisanõuded”.

12. Lehekülg 91, artikkel 77, lõige 5

Asendada:

„keskkonnamõju ja mootori võimsuse alaste nõuete”

Järgmisega:

„keskkonnamõju ja mootori võimsuse mõju alaste nõuete”

13. Leheküljed 93 ja 113, V lisa, A osa

Asendada:

„Keskkonnakatsed ja -nõuded”

järgmisega:

„Keskkonnamõju katsed ja nõuded”.

14. Lehekülg 113, V lisa, A osa, sissejuhatus

Asendada:

„keskkonnaalastele nõuetele”

järgmisega:

„keskkonnamõju nõuetele”.

15. Lehekülg 115, V lisa, B osa, tabel

- a) veerg alapealkirja „Elektrisõiduk või suruõhumootoriga sõiduk” all, viimane rida

Asendada:

„Ei / jah suruõhumootori puhul”

järgmisega:

„Ei ⁽²⁰⁾ / jah suruõhumootori puhul”;

- b) veerg alapealkirja „Vesinikkütuseelemendiga sõiduk” all, viimane rida

Asendada:

„Ei”

järgmisega:

„Ei⁽²⁰⁾”.

16. Lehekülg 121, V lisa, D osa, tabel

- a) read, mis vastavad sõiduki kategooriatele L4e, veeru „Euro 4 katsemenetlus⁽¹⁶⁾” alla lisatakse järgnev:

„Delegeeritud õigusakt / ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 9”;

- b) read, mis vastavad sõiduki kategooriatele L4e, veeru „Euro 5 katsemenetlus” alla lisatakse järgnev:

„ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 9”;

- c) read, mis vastavad sõiduki kategooriatele L6e-A, veerg „Euro 4 katsemenetlus⁽¹⁶⁾” ja „Euro 5 katsemenetlus” all

Asendada:

„ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 63”

järgmisega:

„ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 9”.