



3.11.2015

cor01

KĻŪDU LABOJUMS

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību
(OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.)

(Eiropas Parlamenta nostāja, kas pieņemta pirmajā lasījumā 2012. gada 20. novembrī, lai pieņemtu iepriekš minēto regulu
P7_TA(2012)0424
(COM(2010)0542 – C7-0317/2010 – 2010/0271(COD)))

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta Reglamenta 231. pantu iepriekš minētajā regulā ir izdarīti šādi kļūdu labojumi:

1. 53. lappuse, 12. apsvērums,

Teksts:

"vides prasības",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu prasības".

2. 53. lappuse, 15. apsvēruma

Teksts:

"vides prasības",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu prasības".

3. 58. lappuse, 3. panta 38. punkts

Teksts:

"noteiktajiem ekoloģiskajiem raksturlielumiem",

jālasa:

"noteiktajām ekoloģisko raksturlielumu prasībām".

4. 63. lappuse, 4. panta 3. punkta b) apakšpunkts

Teksts:

"vides un funkcionālo prasību",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu un funkcionālā drošuma prasību".

5. 63. lappuse, 4. panta 5. punkts

Teksts:

"vides testa procedūras",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu testa procedūras".

6. 69. lappuse, 23. panta 3. punkta a) un b) apakšpunkts

Teksts:

"vides robežvērtības",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu testa robežvērtības".

7. 69. lappuse, 23. panta 3. punkta c) apakšpunkts

Teksts:

"c) matemātiska noturības procedūra

Katram emisijas komponentam rezultāts, ko iegūst, reizinot VII pielikuma B daļā noteikto nolietojamības koeficientu un tāda transportlīdzekļa vides testa rezultātus, kura uzkrātais nobraukums kopš pirmās iedarbināšanas, kad tas iznācis no ražošanas līnijas, ir vairāk nekā 100 km, ir mazāks nekā VI pielikuma A daļā norādītā vides robežvērtība.",

jālasa:

"c) matemātiska noturības procedūra

Katram emisijas komponentam rezultāts, ko iegūst, reizinot VII pielikuma B daļā noteikto nolietojamības koeficientu un tāda transportlīdzekļa ekoloģisko raksturlielumu testa rezultātus, kura uzkrātais nobraukums kopš pirmās iedarbināšanas, kad tas iznācis no ražošanas līnijas, ir vairāk nekā 100 km, ir mazāks nekā VI pielikuma A daļā norādītā ekoloģisko raksturlielumu testa robežvērtība."

8. 70. lappuse, 23. panta 4. punkta otrā daļa

Teksts:

"vides prasības",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu prasības".

9. 70. lappuse, 23. panta 9. punkts

Teksts:

"vides prasības",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu prasības".

10. 70. lappuse, 23. panta 12. punkts

Teksts:

"vides prasības",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu prasības".

11. 70. lappuse, 24. panta virsraksts

Teksts:

"vides prasības",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu prasības".

12. 91. lappuse, 77. panta 5. punkts

Teksts:

"vides un spēkiekārtu prasībām",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu un spēkiekārtas veiktspējas prasībām".

13. 93. un 113. lappuse, V pielikuma A daļas virsraksts

Teksts:

"Vides testi un prasības",

jālasa:

"Ekoloģisko raksturlielumu testa procedūras un prasības".

14. 113. lappuse, V pielikuma A daļas ievaddaļa

Teksts:

"vides prasībām",

jālasa:

"ekoloģisko raksturlielumu prasībām".

15. 115. lappuse, V pielikuma B daļa, tabula

a) kolonna zem apakšvirsraksta "Elektriskais transportlīdzeklis vai transportlīdzeklis, kas darbojas ar saspiestu gaisu (CA)", pēdējā rinda

Teksts:

"Nē

Jā CA",

jālasa:

"Nē⁽²⁰⁾

Jā CA";

b) kolonna zem apakšvirsraksta "Ūdeņraža kurināmā elementa transportlīdzeklis", pēdējā rinda

Teksts:

"Nē",

jālasa:

"Nē (20)".

16. 121. lappuse, VI pielikuma D daļa, tabula

a) rindā, kas attiecas uz transportlīdzekļa kategoriju L4e, zem kolonnas "Euro 4 testa procedūra ⁽¹⁶⁾" iekļauj šādu tekstu:

"Deleģētais akts / ANO EEK Noteikumi Nr. 9";

b) rindā, kas attiecas uz transportlīdzekļa kategoriju L4e, zem kolonnas "Euro 5 testa procedūra" iekļauj šādu tekstu:

"ANO EEK Noteikumi Nr. 9";

c) rinda, kas attiecas uz transportlīdzekļa kategoriju L6e-A, zem kolonnām "Euro 4 testa procedūra ⁽¹⁶⁾" un "Euro 5 testa procedūra"

Teksts:

"ANO EEK Noteikumi Nr. 63",

jālasa:

"ANO EEK Noteikumi Nr. 9".