



Document de ședință

03.12.2015

cor01

RECTIFICARE

la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri
(JO L 60, 2.3.2013, p. 52)

(poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 20 noiembrie 2012 în vederea adoptării regulamentulului menționat mai sus
P7_TA(2012)0424
(COM(2010)0542 – C7-0317/2010 – 2010/0271(COD))

În conformitate cu articolul 231 din Regulamentul de procedură al Parlamentului European, regulamentul menționat în titlu se rectifică după cum urmează:

1. Pagina 53, considerentul 12

în loc de:

„cerințele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

2. Pagina 53, considerentul 15

în loc de:

„performanțele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

3. Pagina 58, articolul 3 punctul 38

în loc de:

„performanțele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

4. Pagina 63, articolul 4 alineatul (3) litera (b)

în loc de:

„respectării cerințelor de mediu și de siguranță în funcționare”

se citește:

„respectării cerințelor privind performanțele de mediu și siguranța în funcționare”.

5. Pagina 63, articolul 4 alineatul (5)

în loc de:

„procedurile de încercare ecologică”

se citește:

„procedurile pentru încercările privind performanțele de mediu”.

6. Pagina 69, articolul 23 alineatul (3) literele (a) și (b)

în loc de:

„rezultatul încercării de mediu”

se citește:

„limitele încercărilor privind performanțele de mediu”.

7. Pagina 69, articolul 23 alineatul (3) litera (c)

în loc de:

„(c) procedura matematică de durabilitate:

Pentru fiecare componentă a emisiilor, produsul înmulțirii factorului de deteriorare stabilit în anexa VII partea B cu rezultatul încercării de mediu a unui vehicul care a parcurs mai mult de 100 km după prima pornire de la sfârșitul liniei de producție trebuie să fie mai mic decât pragul de mediu stabilit în anexa VI partea A.”

se citește:

„(c) procedura matematică de durabilitate:

Pentru fiecare componentă a emisiilor, produsul înmulțirii factorului de deteriorare stabilit în anexa VII partea B cu rezultatul încercării privind performanțele de mediu a unui vehicul care a parcurs mai mult de 100 km după prima pornire de la sfârșitul liniei de producție trebuie să fie mai mic decât limita încercărilor privind performanțele de mediu stabilită în anexa VI partea A.”.

8. Pagina 70, articolul 23 alineatul (4) al doilea paragraf:

în loc de:

„performanțele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

9. Pagina 70, articolul 23 alineatul (9)

în loc de:

„performanțele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

10. Pagina 70, articolul 23 alineatul (12)

în loc de:

„performanțele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

11. Pagina 70, titlul articolului 24

în loc de:

„performanțele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

12. Pagina 91, articolul 77 alineatul (5)

în loc de:

„...cerințele de mediu și de propulsie ...”

se citește:

„...cerințele privind performanțele de mediu și de propulsie ...”.

13. Paginile 93 și 113, titlul părții A din anexa V

în loc de:

„Încercări și cerințe de mediu”

se citește:

„Proceduri și cerințe referitoare la încercările privind performanțele de mediu”.

14. Pagina 113, anexa V partea A, fraza introductivă

în loc de:

„performanțele de mediu”

se citește:

„cerințele privind performanțele de mediu”.

15. Pagina 115, anexa V partea B, tabel

(a) coloana cu subtitlul „ Vehicul pur electric sau vehicul propulsat cu aer comprimat (CA)”, ultimul rând

în loc de:

„Nu

Da pentru CA”

se citește:

„Nu⁽²⁰⁾

Da pentru CA”.

(b) coloana de la subtitlul „Vehicul cu pilă cu hidrogen”, ultimul rând

în loc de:

„Nu”

se citește:

„Nu(20)”.

16. Pagina 121, anexa VI partea D, tabel

(a) rândul corespunzător vehiculelor din categoria L4e, în coloana „Procedura de încercare Euro 4 ⁽¹⁶⁾” se introduce următorul text:

„Actul delegat/Regulamentul CEE-ONU nr. 9”;

(b) rândul corespunzător vehiculelor din categoria L4e, în coloana „Procedura de încercare Euro 5” se introduce următorul text:

„Regulamentul CEE-ONU nr. 9”;

(c) rândul corespunzător vehiculelor din categoria L6e-A în coloanele „Procedura de încercare Euro 4 ⁽¹⁶⁾” și „Procedura de încercare Euro 5”

în loc de:

„Regulamentul CEE-ONU nr. 63”

se citește:

„Regulamentul CEE-ONU nr. 9”;