

## P7\_TA(2013)0295

### Sõidukite registreerimisdokumendid \*\*\*I

Euroopa Parlamendi 2. juulil 2013. aastal vastu võetud muudatusettepanekud ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))<sup>1</sup>

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

#### Muudatusettepanek 1

##### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 3

###### *Komisjoni ettepanek*

(3) Tuleks kehtestada võimalus sõiduk ajutiselt registrist kustutada näiteks juhul, kui sõiduk on mõnes teises liikmesriigis uuesti registreeritud või see on lammutatud ja maha kantud.

###### *Muudatusettepanek*

(3) Tuleks kehtestada võimalus sõiduk **liikmesriigis, kus see on registreeritud**, ajutiselt registrist kustutada näiteks juhul, kui sõiduk on mõnes teises liikmesriigis uuesti registreeritud või see on lammutatud ja maha kantud.

#### Muudatusettepanek 2

##### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 4

###### *Komisjoni ettepanek*

(4) Halduskoormuse vähendamiseks ja liikmesriikidevahelise teabevahetuse hõlbustamiseks tuleks sõidukiga seotud teavet säilitada riiklikus registris.

###### *Muudatusettepanek*

(4) Halduskoormuse vähendamiseks ja liikmesriikidevahelise teabevahetuse hõlbustamiseks tuleks sõidukiga seotud teavet säilitada riiklikus **elektroonilises** registris.

#### Muudatusettepanek 3

##### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 4a (uus)

###### *Komisjoni ettepanek*

###### *Muudatusettepanek*

---

<sup>1</sup> Seejärel saadeti see vastavalt kodukorra artikli 57 lõike 2 teisele lõigule vastutavale komisjonile tagasi uueks läbivaatamiseks (A7-0199/2013).

*(4a) Selleks et hõlbustada kontrolle, mis on eelkõige mõeldud pettuste ja varastatud sõidukite ebaseadusliku kaubanduse vastaseks võitluseks ning tehnoloogilise arengu tõendi kehtivuse kontrollimiseks, on kohane luua tulemuslikul teabevahetusel põhinev tihe liikmesriikidevaheline koostöö, milleks kasutatakse riiklikke elektroonilisi andmebaase.*

## **Muudatusettepanek 4**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 2**

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 2 – punktid e ja f

*Komisjoni ettepanek*

e) „ajutine registrist kustutamine” – *püüdnud ajavahemik*, mille *jooksul sõidukit* ei ole lubatud liikluses kasutada *ja mis ei eelda* uut registreerimisprotsessi;

f) „alaline registrist kustutamine” – sõiduki liikluses kasutamise loa alaline tühistamine, *mis eeldab* uut registreerimisprotsessi.

*Muudatusettepanek*

e) „ajutine registrist kustutamine” – *haldusakt*, mille *tulemusena* ei ole *püüdnud ajavahemiku jooksul* lubatud *sõidukit* liikluses kasutada *ning mille järel, tingimusel et ajutise kustutamise põhjused on likvideeritud, võib seda jälle kasutada, ilma et oleks vaja* uut registreerimisprotsessi;

f) „alaline registrist kustutamine” – sõiduki liikluses kasutamise loa alaline tühistamine *pädeva asutuse poolt, mille järel on vaja* uut registreerimisprotsessi, *kui sõidukit tahetakse jälle liikluses kasutada. Registreerimistunnistuse omanik võib esitada pädevale asutusele taotluse alaliseks registrist kustutamiseks.*

## **Muudatusettepanek 5**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 3**

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 3 – lõige 4

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

4. Liikmesriigid säilitavad kõik andmed kõigi oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta elektroonilises registris. Kõnealuses registris sisalduvad andmed hõlmavad **kõiki** I lisa **kohaseid elemente** ja ka määruse XX/XX/XX [korralise tehnöülevaatuse kohta] kohase kohustusliku tehnöülevaatuse tulemusi. Nad teevad sõidukeid käsitlevad tehnilised andmed kättesaadavaks pädevatele ametiasutustele või tehnöülevaatusi tegevatele ülevaatuspunktidele.

4. Liikmesriigid säilitavad kõik andmed kõigi oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta elektroonilises registris. Kõnealuses registris sisalduvad andmed hõlmavad I lisa **punktides II.4 kuni II.7 nimetatud andmeid** ja ka määruse XX/XX/XX [korralise tehnöülevaatuse kohta] kohase **korralise või muu** kohustusliku tehnöülevaatuse tulemusi. Nad teevad sõidukeid käsitlevad tehnilised andmed kättesaadavaks pädevatele ametiasutustele või tehnöülevaatusi tegevatele ülevaatuspunktidele.

## Muudatusettepanek 6

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – punkt 3

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 3a – lõige 1 – lõik 2

#### *Komisjoni ettepanek*

Kustutamine on jõus seni, kuni sõiduk läbib uue tehnöülevaatuse. Tehnöülevaatuse eduka läbimise korral annab registreerimisasutus viivitamata uuesti loa sõiduki kasutamiseks liikluses.

#### *Muudatusettepanek*

Kustutamine on jõus seni, kuni sõiduk läbib uue tehnöülevaatuse. Tehnöülevaatuse eduka läbimise korral annab registreerimisasutus viivitamata uuesti loa sõiduki kasutamiseks liikluses; **uut registreerimisprotsessi ei ole vaja.**

## Muudatusettepanek 7

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – punkt 3

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 3a – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Kui liikmesriigi registreerimisasutus saab teate, et sõidukit käsitatakse romusõidukina vastavalt direktiivile 2000/53/EÜ, kustutatakse sõiduk alaliselt registrist ja see teave lisatakse liikmesriigi elektroonilisse registrisse.

#### *Muudatusettepanek*

2. Kui liikmesriigi registreerimisasutus saab teate, et sõidukit käsitatakse romusõidukina vastavalt **Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiivile 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta**, kustutatakse sõiduk alaliselt registrist ja see teave lisatakse liikmesriigi elektroonilisse

registrisse. *Sellisel juhul ei järgne alalisele registrist kustutamisele uut registreerimisprotsessi.*

## Muudatusettepanek 8

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – punkt 4

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 5

#### *Komisjoni ettepanek*

4) artiklile 5 lisatakse **järgmine lõige:**

„3. Kui liikmesriik saab teate, et sõiduk on teises liikmesriigis uuesti registreeritud, kustutab ta kõnealuse sõiduki oma territooriumil registreeritud sõidukite registrist.”;

#### *Muudatusettepanek*

4) artiklile 5 lisatakse **järgmised lõiked:**

„3. Kui liikmesriik saab teate, et sõiduk on teises liikmesriigis uuesti registreeritud, kustutab ta kõnealuse sõiduki oma territooriumil registreeritud sõidukite registrist.

***3a. Kui sõiduk registreeritakse uuesti teises liikmesriigis ja registreerimistunnistusele on kantud märge eelmise tehnöülevaatuse läbimise kohta ja järgmise ülevaatuse kuupäev, peab liikmesriik, kus sõiduk uuesti registreeritakse, uue registreerimistunnistuse väljastamisel tunnustama tehnöülevaatuse tõendi kehtivust ning juhul, kui nimetatud tõend on ümberregistreerimise liikmesriigis kohaldatavat tehnöülevaatuste sagedust arvestades kehtiv, tegema uuele registreerimistunnistusele vastava märke.***

***3b. Kui sõiduk vahetab omanikku ja registreerimistunnistusele on kantud märge eelmise tehnöülevaatuse läbimise kohta ja järgmise ülevaatuse kuupäev, peab asjaomane liikmesriik uuele omanikule uue registreerimistunnistuse väljastamisel tunnustama tehnöülevaatuse tõendi kehtivust ja tegema uuele registreerimistunnistusele vastava märke.”;***

## Muudatusettepanek 9

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – punkt 5**  
Direktiiv 1999/37/EÜ  
Artikkel 7 – lõige 2

*Komisjoni ettepanek*

2. Artiklis 6 osutatud delegeeritud *volitused* antakse *määramata ajaks* alates käesoleva direktiivi jõustumise kuupäevast.

*Muudatusettepanek*

2. Artiklis 6 osutatud *volitus võtta vastu* delegeeritud *õigusakte* antakse *komisjonile viieks aastaks* alates käesoleva direktiivi jõustumise kuupäevast. *Komisjon koostab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase ajavahemiku lõppu. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite, tehes seda hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.*

## **Muudatusettepanek 10**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – punkt 6a (uus)**  
Direktiiv 1999/37/EÜ  
Artikkel 9

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*6a) Artikkel 9 asendatakse järgmisega:*  
*„Liikmesriigid abistavad üksteist käesoleva direktiivi rakendamisel. Nad võivad kahe- või mitmepoolselt vahetada teavet, eriti selleks, et vajaduse korral enne mis tahes sõiduki registreerimist kontrollida selle õiguslikku seisundit sõiduki eelnevalt registreerinud liikmesriigis. Selline kontrollimine võib toimuda eelkõige arvutivõrgu kaudu ning selleks tehakse riiklikud elektroonilised andmebaasid teistele liikmesriikidele kättesaadavaks.”*

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 6b (uus)**

Direktiiv 1999/37/EÜ

I lisa – punkt II.5

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***6b) I lisa punkti II.5 lisatakse järgmine punkt:***

***„Y) märke (näiteks tempel, kuupäev, allkiri) tehnoülevaatuse läbimise kohta ja järgmise tehnoülevaatuse kuupäev (korratakse nii sageli kui vajalik).”***