

## Transportlīdzekļu reģistrācijas dokumenti \*\*\*I

Eiropas Parlamenta 2013. gada 2. jūlijā pieņemtie grozījumi priekšlikumā Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))<sup>1</sup>

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

### Grozījums Nr. 1

#### Direktīvas priekšlikums

#### 3. apsvēruma

*Komisijas ierosinātais teksts*

(3) Būtu jāievieš iespēja atcelt transportlīdzekļa reģistrāciju gadījumos, kad cita starpā transportlīdzeklis ir pārreģistrēts citā dalībvalstī, vai arī ir ticis izjaukts vai sagriezts.

*Grozījums*

(3) Būtu jāievieš iespēja atcelt transportlīdzekļa reģistrāciju ***dalībvalstī, kurā tas ir reģistrēts***, gadījumos, kad cita starpā transportlīdzeklis ir pārreģistrēts citā dalībvalstī, vai arī ir ticis izjaukts vai sagriezts.

### Grozījums Nr. 2

#### Direktīvas priekšlikums

#### 4. apsvēruma

*Komisijas ierosinātais teksts*

(4) Lai mazinātu administratīvo slogu un atvieglinātu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm, informācija par transportlīdzekļiem būtu jāglabā nacionālajos reģistros.

*Grozījums*

(4) Lai mazinātu administratīvo slogu un atvieglinātu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm, informācija par transportlīdzekļiem būtu jāglabā nacionālajos ***elektroniskajos*** reģistros.

### Grozījums Nr. 3

#### Direktīvas priekšlikums

#### 4.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

---

<sup>1</sup> Pēc tam jautājumu nodeva atpakaļ atbildīgajai komitejai atkārtotai izskatīšanai saskaņā ar 57. panta otrā punkta otro daļu (A7- 0199/2013).

*(4a) tā kā, lai sekmētu pārbaudes, kas īpaši paredzētas cīņai ar krāpšanu un zagtu transportlīdzekļu nelegālu tirdzniecību, kā arī lai pārbaudītu tehniskās apskates sertifikāta derīgumu, ir lietderīgi veidot ciešu dalībvalstu sadarbību, kas pamatojas uz efektīvu informācijas apmaiņu, izmantojot valstu elektroniskās datubāzes.*

## Grozījums Nr. 4

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 2. punkts

Direktīva 1999/37/EK

2. pants – e un f apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

(e) „reģistrācijas **anulēšana**”: *ir ierobežots laikposms, kurā nav atļauts* transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, **jaunu** reģistrācijas **procedūru neparedzot**;

(f) „reģistrācijas atcelšana”: ir galīga reģistrācijas atcelšana transportlīdzeklim, liedzot to izmantot ceļu satiksmē, **saistībā ar ko ir jāparedz jauna** reģistrācijas **procedūra**.

*Grozījums*

(e) „reģistrācijas **apturēšana**” *ir administratīvs akts, ar kuru uz ierobežotu laikposmu liedz* transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, **un pēc kura beigām — ja apturēšanas iemesli vairs nav spēkā — to var atkal izmantot bez jaunas** reģistrācijas **procedūras**;

(f) „reģistrācijas atcelšana”: ir **kompetentās iestādes veikta** galīga reģistrācijas atcelšana transportlīdzeklim, liedzot to izmantot ceļu satiksmē, **turklāt nosakot nepieciešamību veikt jaunu** reģistrācijas **procedūru, ja transportlīdzekli paredzēts atsākt izmantot ceļu satiksmē. Reģistrācijas apliecības turētājs var iesniegt lūgumu kompetentai iestādei atcelt reģistrāciju.**

*(Saskaņā ar šo grozījumu vārdu „anulēšana” aizstāj ar „apturēšana” visā tekstā).*

## Grozījums Nr. 5

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 3. punkts

Direktīva 1999/37/EK

### 3. pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Dalībvalstis datus par visiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti to teritorijā, saglabā elektroniskā reģistrā. Šajā reģistrā **iekļautajos datos** ir visi **elementi saskaņā ar I pielikumu**, kā arī obligāto tehnisko apskašu rezultāti saskaņā ar Regulu XX/XX/XX [par periodiskajām tehniskajām apskatēm]. Dalībvalstis tehniskos datus par transportlīdzekļiem dara pieejamus kompetentajām iestādēm vai tehniskās apskates stacijām, kas iesaistītas tehnisko apskašu veikšanā.

#### *Grozījums*

4. Dalībvalstis datus par visiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti to teritorijā, saglabā elektroniskā reģistrā. Šajā reģistrā ir visi **dati, kas norādīti I pielikuma II.4. līdz II.7. punktā**, kā arī **periodisko vai citu** obligāto tehnisko apskašu rezultāti saskaņā ar Regulu XX/XX/XX [par periodiskajām tehniskajām apskatēm]. Dalībvalstis tehniskos datus par transportlīdzekļiem dara pieejamus kompetentajām iestādēm vai tehniskās apskates stacijām, kas iesaistītas tehnisko apskašu veikšanā.

### **Grozījums 6** **Direktīvas priekšlikums**

#### **1. pants – 3. punkts**

Direktīva 1999/37/EK

3.a pants – 1. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Reģistrācijas anulēšana ir spēkā līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir izgājis atkārtotu tehnisko apskati. Transportlīdzeklim sekmīgi izejot tehnisko apskati, reģistrācijas iestāde bez kavēšanās atjauno reģistrāciju tā izmantošanai ceļu satiksmē.

#### *Grozījums*

Reģistrācijas anulēšana ir spēkā līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir izgājis atkārtotu tehnisko apskati. Transportlīdzeklim sekmīgi izejot tehnisko apskati, reģistrācijas iestāde bez kavēšanās atjauno reģistrāciju tā izmantošanai ceļu satiksmē; **nav nepieciešams jauns reģistrācijas process.**

### **Grozījums 7** **Direktīvas priekšlikums**

#### **1. pants – 3. punkts**

Direktīva 1999/37/EK

3.a pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Gadījumā, ja dalībvalsts reģistrācijas iestāde saņem paziņojumu par to, ka transportlīdzeklis saskaņā ar Direktīvu

#### *Grozījums*

2. Gadījumā, ja dalībvalsts reģistrācijas iestāde saņem paziņojumu par to, ka transportlīdzeklis saskaņā ar **Eiropas**

2000/53/EK tiek uzskatīts par nolietotu transportlīdzekli, šā transportlīdzekļa reģistrāciju atceļ un informāciju par to pievieno šīs dalībvalsts elektroniskajā reģistrā.

**Parlamenta un Padomes 2000. gada 18. septembra Direktīvu 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem** tiek uzskatīts par nolietotu transportlīdzekli, šā transportlīdzekļa reģistrāciju atceļ un informāciju par to pievieno šīs dalībvalsts elektroniskajā reģistrā. **Saisībā ar šo atcelšanu neparedz jaunu reģistrācijas procedūru.**

## Grozījums 8

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 4. punkts

Direktīva 1999/37/EK

5. pants

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. direktīvas 5. pantam pievieno **šādu punktu:**

„3. Gadījumā, ja dalībvalsts saņem paziņojumu par to, ka transportlīdzeklis ir pārreģistrēts citā dalībvalstī, šī dalībvalsts atceļ šā transportlīdzekļa reģistrāciju savā teritorijā.”

#### *Grozījums*

4. direktīvas 5. pantam pievieno **šādus punktus:**

„3. Gadījumā, ja dalībvalsts saņem paziņojumu par to, ka transportlīdzeklis ir pārreģistrēts citā dalībvalstī, šī dalībvalsts atceļ šā transportlīdzekļa reģistrāciju savā teritorijā.

**3.a Ja transportlīdzeklis tiek pārreģistrēts citā dalībvalstī un reģistrācijas apliecībā ir gan apliecināta iepriekšējās tehniskās apskates veikšana, gan norādīts nākamās tehniskās apskates datums, tā dalībvalsts, kurā transportlīdzeklis tiek pārreģistrēts, izsniedzot jauno reģistrācijas apliecību, atzīst tehniskās apskates sertifikāta derīgumu, un gadījumā, ja sertifikāts ir derīgs attiecībā uz apskates intervāliem, ko piemēroto pārreģistrācijas dalībvalstī, iekļauj šādu norādi jaunajā reģistrācijas apliecībā.**

**3.b Gadījumā, ja transportlīdzekļa īpašnieki mainās un reģistrācijas apliecībā ir gan apliecināta iepriekšējās tehniskās apskates veikšana, gan norādīts nākamās tehniskās apskates datums, attiecīgā dalībvalsts, izsniedzot jauno reģistrācijas apliecību jaunajam īpašniekam, atzīst tehniskās apskates**

*sertifikāta derīgumu un iekļauj šādu norādi jaunajā reģistrācijas apliecībā.”*

## Grozījums 9

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 5. punkts

Direktīva 1999/37/EK

#### 7. pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

*2. Šīs regulas 6. pantā minētās pilnvaras deleģē uz nenoteiktu laiku, sākot ar dienu, kad spēkā stājas šī regula.*

#### *Grozījums*

*2. Pilnvaras pieņemt 6. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no šīs direktīvas stāšanās spēkā. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.*

## Grozījums 10

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 6.a punkts (jauns)

Direktīva 1999/37/EK

#### 9. pants

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

#### *Grozījums*

*6.a direktīvas 9. pantu aizstāj šādi:*

*„Dalībvalstis cita citai palīdz īstenot šo direktīvu. Tās var veikt divpusēju vai daudzpusēju informācijas apmaiņu, jo īpaši, lai pirms transportlīdzekļa reģistrācijas pārbaudītu tā juridisko statusu, ja vajadzīgs, dalībvalstī, kurā tas iepriekš bijis reģistrēts. Šādā pārbaudē cita starpā var izmantot elektroniskos informācijas tīklus, nodrošinot citu dalībvalstu piekļuvi valstu elektroniskajām datubāzēm.”*

## **Grozījums Nr. 11**

### **Direktīvas priekšlikums**

#### **1. pants – 6.b punkts (jauns)**

Direktīva 1999/37/EK

I pielikums – II.5. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***6.b Direktīvas I pielikuma II.5. punktam  
pievieno šādu apakšpunktu:***

***„(Y) apliecinājums (piemēram, zīmogs,  
datums, paraksts) par tehnisko apskati un  
nākamās tehniskās apskates datums  
(atkārtot tik bieži, cik nepieciešams).”***