



VEDTAGNE TEKSTER

P8_TA(2015)0334

Mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen: ansøgning EGF/2015/003 BE/Ford Genk - Belgien

Europa-Parlamentets beslutning af 6. oktober 2015 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen i henhold til punkt 13 i den interinstitutionelle aftale af 2. december 2013 mellem Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning (ansøgning EGF/2015/003 BE/Ford Genk, Belgien) (COM(2015)0336 – C8-0250/2015 – 2015/2209(BUD))

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2015)0336 – C8-0250/2015),
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1309/2013 af 17. december 2013 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (2014-2020) og ophævelse af forordning (EF) nr. 1927/2006¹ (EGF-forordningen),
- Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 1311/2013 af 2. december 2013 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for 2014-2020², især artikel 12,
- der henviser til den interinstitutionelle aftale af 2. december 2013 mellem Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning³ (IIA af 2. december 2013), særlig punkt 13,
- der henviser til trepartsproceduren, jf. punkt 13 i IIA af 2. december 2013,
- der henviser til skrivelse fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender,
- der henviser til skrivelse fra Regionaludviklingsudvalget,
- der henviser til betænkning fra Budgetudvalget (A8-0272/2015),

¹ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 855.

² EUT L 347 af 20.12.2013, s. 884.

³ EUT C 373 af 20.12.2013, s. 1.

- A. der henviser til, at Unionen har oprettet lovgivnings- og budgetmæssige instrumenter, der skal yde supplerende støtte til arbejdstagere, som er ramt af konsekvenserne af de store strukturelle ændringer i verdenshandelen eller den globale finansielle og økonomiske krise, og hjælpe disse med at vende tilbage til arbejdsmarkedet;
- B. der henviser til, at Unionens økonomiske støtte til afskedigede arbejdstagere bør være dynamisk og stilles til rådighed så hurtigt og effektivt som muligt i overensstemmelse med den fælleserklæring fra Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen, der blev vedtaget under samrådsmødet den 17. juli 2008, og under behørig hensyntagen til IIA af 2. december 2013 i forbindelse med vedtagelsen af afgørelser om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF);
- C. der henviser til, at vedtagelsen af EGF-forordningen afspejler den aftale, der er indgået mellem Parlamentet og Rådet om at genindføre kriseanvendelseskriteriet, øge Unionens økonomiske støtte til 60 % af de anslåede samlede omkostninger ved de foreslåede foranstaltninger, øge effektiviteten af behandlingen af EGF-ansøgninger i Kommissionen og af Parlamentet og Rådet ved at forkorte perioden for vurdering og godkendelse, udvide omfanget af støtteberettigede foranstaltninger og modtagere ved at inkludere selvstændige erhvervsdrivende og unge og yde støtte til incitamenter til virksomhedsetablering;
- D. der henviser til, at Belgien har indgivet ansøgning EGF/2015/003 BE/Ford Genk om økonomisk støtte fra EGF som følge af 5 111 afskedigelser, heraf 3 701 afskedigelser hos Ford Genk, der er aktive inden for hovedgruppe 29 i NACE rev. 2, ("Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne")¹, og 1 180 afskedigelser hos 11 leverandører og producenter i efterfølgende produktionsled, der henviser til, at et anslået antal på 4 500 afskedigede arbejdstagere forventes at deltage i foranstaltningerne;
- E. der henviser til, at ansøgningen opfylder de kriterier for støtteberettigelse, som er fastsat i EGF-forordningen;
1. er enig med Kommissionen i, at betingelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i EGF-forordningen er opfyldt, og at Belgien derfor er berettiget til en økonomisk støtte på 6 268 564 EUR ud af de samlede omkostninger på 10 447 607 EUR i henhold til nævnte forordning;
 2. bemærker, at de belgiske myndigheder indsendte ansøgningen om økonomisk støtte fra EGF den 24. marts 2015, og at behandlingen heraf blev afsluttet af Kommissionen den 14. juli 2015 og meddelt Parlamentet den 1. september 2015; glæder sig over den hurtige vurderingsperiode på under fem måneder;
 3. bemærker, at produktionen af personbiler faldt med 14,6 % i EU27 mellem 2007 og 2012, og at Kina i samme periode mere end fordoblede sin markedsandel inden for produktion af personbiler; konkluderer, at disse hændelser er direkte knyttet til gennemgribende strukturelle ændringer i verdenshandelsmønstrene, der kan tilskrives globaliseringen;
 4. minder om, at den første afskedigelsesrunde i Ford Genk i 2013 åbnede mulighed for

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1893/2006 af 20. december 2006 om oprettelse af den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter NACE rev. 2 og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3037/90 og visse EF-forordninger om bestemte statistiske områder (EUT L 393 af 30.12.2006, s. 1).

den første EGF-ansøgning, som også var baseret på globalisering, og som i øjeblikket er ved at blive gennemført¹, og at denne anden ansøgning vedrører afskedigelserne hos Ford Genk-fabrikken, som blev gennemført i 2014 inden den endelige lukning af anlægget i december 2014;

5. bemærker, at den belgiske bilindustri har oplevet et fald i produktionen på 15,58 %, mens den samlede produktion steg med 18,9 %;
6. minder om, at Ford Genk har været den største arbejdsgiver i provinsen Limburg; bemærker, at afskedigelserne i betragtelig grad skader Limburgs økonomi med et samlet tab på mere end 8 000 arbejdspladser (herunder indirekte tab af arbejdspladser), hvoraf de fleste er unionsborgere mellem 30 og 54 år, og medfører en stigning i arbejdsløsheden på mellem 1,8 og 2 procentpoint (op til en stigning på 29,4 % i regionens arbejdsløshedsprocent fra 6,8 % til 8,8 %), et fald i BNP på mellem 2,6 % og 2,9 % og et potentielt fald i arbejdsproduktiviteten på 10,9 %, idet bilindustrien er af stor betydning for arbejdsproduktiviteten i regionen;
7. bemærker, at NACE rev. 2 hovedgruppe 29 (Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne) hidtil har været genstand for 22 EGF-ansøgninger, hvoraf 12 var baseret på handelsrelateret globalisering og 10 på den globale finansielle og økonomiske krise; anbefaler derfor, at Kommissionen foretager en undersøgelse af de asiatiske og sydamerikanske markeder med henblik på at gøre det muligt for EU's fabrikker at få mere at vide om de nye importlicenskrav, og hvordan man kan være mere til stede og konkurrencedygtig på disse markeder;
8. glæder sig over, at de belgiske myndigheder for at sikre arbejdstagerne hurtig hjælp besluttede at sætte de individualiserede tilbud til de berørte arbejdstagere i værk den 1. januar 2015, længe før afgørelsen og endog ansøgningen om bevilling af EGF-støtte til den foreslåede samordnede pakke;
9. bemærker, at Belgien planlægger tre typer foranstaltninger for de afskedigede arbejdstagere, der er omfattet af denne ansøgning, nemlig i) individuel hjælp til jobsøgning, sagsbehandling og generelle informationstjenester, ii) efteruddannelse og omskoling og iii) tilskud og incitamenter;
10. glæder sig over, at de afskedigede arbejdstagere kan drage fordel af en bred vifte af foreslåede foranstaltninger, der indeholder en række foranstaltninger til individuel hjælp til jobsøgning, sagsforvaltning og generelle informationstjenester, uddannelse og omskoling, også fra den tidligere arbejdsgiver;
11. bemærker, at den samordnede pakke af individualiserede tilbud er blevet udarbejdet i samråd med modtagerne, deres repræsentanter, arbejdsmarkedets parter, lokale, regionale og nationale offentlige arbejdsformidlinger og uddannelsesinstitutioner samt virksomheden;
12. minder om vigtigheden af at forbedre alle arbejdstageres beskæftigelsesegnet ved hjælp af tilpassede uddannelses tilbud og anerkendelse af færdigheder og kompetencer opnået gennem hele arbejdstagerens arbejdsliv; forventer, at uddannelses tilbuddene i den samordnede pakke ikke blot skræddersys til de afskedigede arbejdstageres behov, men også til det faktiske erhvervs klima;

¹ EGF/2013/012 BE/Ford Genk (COM(2014)0532).

13. understreger, at foranstaltningerne på erhvervsuddannelsesområdet bør have til formål at forbedre arbejdstagernes beskæftigelsesegnhed og bør tilpasses de aktuelle behov på arbejdsmarkedet; bemærker samtidig, at uddannelses- og videreuddannelsesforanstaltningerne bør anerkende og også bygge på de specifikke færdigheder og kompetencer, som de berørte arbejdstagere har erhvervet i bilindustrien eller i industrier, der fungerer som leverandør til bilindustrien;
14. minder om, at den samordnede pakke af individualiserede tilbud i overensstemmelse med artikel 7 i EGF-forordningen bør udformes på en måde, der tager højde for fremtidige arbejdsmarkedsperspektiver og efterspurgte færdigheder og være forenelig med overgangen til en ressourceeffektiv og bæredygtig økonomi;
15. bemærker, at de fremlagte oplysninger om den samordnede pakke af individualiserede tilbud, der skal finansieres gennem EGF, omfatter oplysninger om komplementariteten med de foranstaltninger, der finansieres af strukturfondene; understreger, at de belgiske myndigheder bekræfter, at de støtteberettigede foranstaltninger ikke modtager støtte fra andre EU-finansieringsinstrumenter; gentager sin opfordring til Kommissionen om at fremlægge en sammenlignende vurdering af disse oplysninger i sine årsberetninger for at sikre fuld overholdelse af de eksisterende forordninger og sikre, at der ikke kan finde nogen overlappning sted mellem EU-finansierede tjenester;
16. glæder sig over, at myndighederne agter at anvende størstedelen af midlerne til individualiserede tilbud, og over, at kun 4,94 % af de samlede omkostninger ved den samordnede pakke af individualiserede tilbud vil blive anvendt til tilskud og incitament, som fortsat er væsentlig lavere end de maksimalt tilladte 35 %;
17. påskønner den forbedrede procedure, som Kommissionen har indført efter Parlamentets anmodning om hurtigere frigivelse af tilskuddene; noterer sig det tidspres, som den nye tidsplan indebærer, og den potentielle indvirkning på effektiviteten af sagsbehandlingen;
18. godkender den afgørelse, der er vedføjet som bilag til denne beslutning;
19. pålægger sin formand at undertegne denne afgørelse sammen med Rådets formand og drage omsorg for, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*;
20. pålægger sin formand at sende denne beslutning sammen med bilaget til Rådet og Kommissionen.

BILAG

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (ansøgning fra Belgien – EGF/2015/003 BE/Ford Genk)

(Teksten i bilaget gengives ikke her, eftersom det svarer til den endelige retsakt, afgørelse (EU) 2015/1869.)