



---

Plenárisülés-dokumentum

---

8.9.2016

cor01

## HELYESBÍTÉS

az Európai Parlament által 2016. július 5-én a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2016/... európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel első olvasatban elfogadott állásponthoz  
P8\_TA-PROV(2016)0296

(COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD))

---

Az Európai Parlament eljárási szabályzatának 231. cikke alapján a szóban forgó álláspont a következőképpen kerül helyesbítésre:

A 137. oldalon, 63. cikk 2. pontja (a 167/2013/EU rendelet 19. cikke (6) bekezdésének b) pontjára vonatkozóan)

*A következő szövegrész:*

„b) az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló rendelet 14. cikkében említett rugalmas végrehajtási eljárásnak megfelelően az említett felhatalmazáson alapuló rendelet V. mellékletének 1.1.1. pontja szerint forgalomba hozható járművek aránya 150 %-ra nőjön.”

*helyesen:*

„b) az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló rendelet 14. cikkében említett rugalmas végrehajtási eljárásnak megfelelően az említett felhatalmazáson alapuló rendelet V. mellékletének 1.1.1. pontja szerint forgalomba hozható járművek aránya a T2, T4.1 és C2 típusú traktorok esetében 150 %-ra nőjön.”