



6.9.2016

cor01

SPROSTOWANIE

do stanowiska Parlamentu Europejskiego przyjętego w pierwszym czytaniu w dniu 5 lipca 2016 r. w celu przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/... w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniającego i uchylającego dyrektywę 97/68/WE
P8_TA-PROV(2016)0296

(COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD))

Zgodnie z art. 231 Regulaminu Parlamentu Europejskiego wprowadza się następujące sprostowanie do wspomnianego stanowiska:

Strona 137, artykuł 63 pkt 2 (dotyczy art. 19 ust. 6 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 167/2013)

Zamiast:

„b) według »formuły elastycznej«, o której mowa w z art. 14 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/96, elastyczność dozwolona na mocy pkt 1.1.1 załącznika V do tego rozporządzenia delegowanego została zwiększona do 150 %.”

powinno być:

„b) według »formuły elastycznej«, o której mowa w z art. 14 rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/96, elastyczność dozwolona na mocy pkt 1.1.1 załącznika V do tego rozporządzenia delegowanego została zwiększona do 150 % w odniesieniu do ciągników kategorii T2, T4.1 i C2.”