



VEDTAGNE TEKSTER

P8_TA(2018)0024

Omkostningseffektive emissionsreduktioner og lavemissionsinvesteringer

*****I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 6. februar 2018 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/87/EF for yderligere at fremme omkostningseffektive emissionsreduktioner og lavemissionsinvesteringer (COM(2015)0337 – C8-0190/2015 – 2015/0148(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2015)0337),
- der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 192, stk. 1, i traktat om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C8-0190/2015),
- der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til udtalelse af 9. december 2015 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,
- der henviser til udtalelse af 7. april 2016 fra Regionsudvalget²,
- der henviser til, at det kompetente udvalg har godkendt den foreløbige aftale i henhold til forretningsordenens artikel 69f, stk. 4, og at Rådets repræsentant ved skrivelse af 22. november 2017 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til forretningsordenens artikel 59,
- der henviser til betænkning fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarer og Sikkerhed og udtalelser fra Udvalget om Industri, Forskning og Energi og Udviklingsudvalget (A8-0003/2017),

¹ EUT C 71 af 24.2.2016, s. 57.

² EUT C 240 af 1.7.2016, s. 62.

1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling¹;
2. tager Kommissionens erklæringer, der er vedføjet som bilag til denne beslutning, til efterretning;
3. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
4. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

¹ Denne holdning erstatter de ændringer, der blev vedtaget den 15. februar 2017 (Vedtagne tekster, P8_TA(2017)0035).

P8_TC1-COD(2015)0148

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 6. februar 2018 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/... om ændring af direktiv 2003/87/EF for at styrke omkostningseffektive emissionsreduktioner og lavemissionsinvesteringer og afgørelse (EU) 2015/1814

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, direktiv (EU) 2018/410.)

BILAG TIL DEN LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING

ERKLÆRINGER FRA KOMMISSIONEN

Den lineære reduktionsfaktor

EU ETS er EU's vigtigste redskab til at nå EU's klimamål om at begrænse den globale gennemsnitlige temperaturstigning til et godt stykke under 2 °C over det førindustrielle niveau, som også blev vedtaget inden for rammerne af Parisaftalen. I overensstemmelse med dette mål og 2030-rammen for klima- og energipolitikken er revisionen af EU ETS og forhøjelsen af den lineære reduktionsfaktor fra 1,74% til 2,2% de første skridt på vejen mod opfyldelsen af EU's mål om at reducere drivhusgasemissionerne med mindst 40% frem til 2030. Kommissionen erkender, at der er behov for en større og mere ambitiøs indsats for at opnå EU's 2050 mål for reduktion af drivhusgasemissioner i overensstemmelse med de langsigtede mål i Parisaftalen, og i dens konsekvensanalyse, som ledsager 2030-rammen for klima- og energipolitikken, fastslår det, at der for ikke at overstige dette niveau kræves en yderligere forhøjelse af den lineære reduktionsfaktor frem til 2050. Som led i enhver fremtidig gennemgang af dette direktiv lover Kommissionen at overveje en forhøjelse af den lineære reduktionsfaktor i lyset af den internationale udvikling, idet der opfordres til en stramning af EU's politikker og foranstaltninger.

Emissioner fra søtransport

Kommissionen noterer sig Europa-Parlamentets forslag. Det forventes, at IMO i april 2018 træffer afgørelse om den første strategi for nedbringelse af drivhusgasemissioner fra skibe. Kommissionen vil hurtigt vurdere og aflægge rapport om denne strategi, navnlig dens mål om nedbringelse af emissioner og listen over foranstaltninger til at nå disse mål, herunder tidsplanen for vedtagelse af sådanne foranstaltninger. Den vil i den forbindelse overveje, hvilke næste skridt der er nødvendige for at sikre et rimeligt bidrag fra sektoren, herunder det videre forløb, som er foreslået af Parlamentet. I forbindelse med nye lovgivningsmæssige foranstaltninger om drivhusgasemissioner fra søfart vil Kommissionen behørigt vurdere ændringsforslag, der vedtages af Europa-Parlamentet på dette område.

Retfærdig omstilling i kul- og kulstofintensive regioner

Kommissionen gentager tilsagnet om at udvikle et særligt initiativ, der giver skræddersyet støtte til en retfærdig omstilling i kul- og kulstofintensive regioner i de berørte medlemsstater. I denne henseende vil den arbejde i partnerskab med de berørte parter i disse regioner med henblik på at yde vejledning, navnlig for så vidt angår adgang til og brug af de relevante midler og programmer, og tilskynde til udveksling af god praksis, herunder drøftelser om handlingsplaner for industrien og behov for omskoling.

CO₂-opsamling og -anvendelse

Kommissionen noterer sig Europa-Parlamentets forslag om at fritage de emissioner, der er verificeret som opsamlet og anvendt på en måde, der sikrer permanent binding, fra kravene om kvotereturnering i henhold til EU ETS. Disse teknologier er på nuværende tidspunkt ikke tilstrækkeligt udviklede til, at der kan træffes afgørelse om deres fremtidige lovgivningsmæssige behandling. I lyset af det teknologiske potentiale ved CO₂-opsamling og -anvendelse forpligter Kommissionen sig til at overveje den lovgivningsmæssige behandling heraf i løbet af den næste handelsperiode med henblik på at undersøge, om det i forbindelse med en eventuel fremtidig revision af direktivet er relevant at ændre den lovgivningsmæssige behandling. I denne forbindelse vil Kommissionen tage behørigt hensyn til disse teknologiers potentiale til at bidrage til betydelige emissionsreduktioner, uden at det går ud over EU ETS' miljømæssige integritet.