



TESTI ADOTTATI

P8_TA(2018)0264

L-użu ta' vetturi mikrija minghajr is-sewwieq ghat-trasport ta' merkanzija bit-triq *I**

Emendi adottati mill-Parlament Ewropew fl-14 ta' Ġunju 2018 dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 2006/1/KE dwar l-użu ta' vetturi mikrija minghajr is-sewwieq ghat-trasport ta' merkanzija bit-triq (COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))¹

(Proċedura legiżlattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Emenda 1

Proposta għal direttiva

Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) **L-użu** ta' vetturi mikrija jista' jnaqqas l-ispejjeż ta' impriži li jittrasportaw merkanzija f'isimhom jew f'isem haddiehor, u fl-istess hin iżid il-flessibbiltà operattiva. **Għalhekk, dan** jista' jagħti kontribut għal zieda fil-produttività u fil-kompetittività tal-impriži kkonċernati. Barra minn hekk, peress li hemm it-tendenza li l-vetturi mikrija jkunu inqas antiki mill-flotta medja, **dawn ukoll** ikunu aktar sikuri u jniġġsu inqas.

Emenda

(2) **Dan l-użu** ta' vetturi mikrija jista' jnaqqas l-ispejjeż ta' impriži li jittrasportaw merkanzija f'isimhom jew f'isem haddiehor, u fl-istess hin iżid il-flessibbiltà operattiva. **Dan l-użu ta' vetturi mikrija jista' għaldaqstant** jagħti kontribut għal zieda fil-produttività u fil-kompetittività tal-impriži kkonċernati. Barra minn hekk, peress li hemm it-tendenza li l-vetturi mikrija jkunu inqas antiki mill-flotta medja, **jista' jkun li dawn** ikunu aktar sikuri u jniġġsu inqas.

Emenda 2

Proposta għal direttiva

Premessa 3

¹ Il-każ ġie mgħoddi lura għal negozjati interistituzzjonali lill-kumitat responsabbli skont l-Artikolu 59(4), ir-raba' subparagrafu (A8-0193/2018).

Test propost mill-Kummissjoni

(3) Id-Direttiva 2006/1/KE ma tippermettix li l-imprizi jibbenefikaw bis-sħih mill-vantaġġi li jgħib miegħu l-użu ta' vetturi mikrija. Dik id-Direttiva tippermetti lill-Istati Membri jirrestringu l-użu mill-imprizi tagħhom ta' vetturi mikrija b'piż mgħobbi permissibbli massimu ta' mhux aktar minn sitt tunnelli għal operazzjonijiet tat-trasport f'isimhom. Barra minn hekk, l-Istati Membri mhumiex ***meh̄tieġa*** jippermettu l-użu ta' vettura mikrija ***fuq it-territorji*** rispettivi tagħhom ***jekk il-vettura*** tkun għet irregistrata jew tkun iddahhlet fiċ-ċirkolazzjoni skont il-ligijiet fi Stat Membru li ma jkunx dak li fih tkun stabbilita l-impriza li tikri l-vettura.

Emenda 3

**Proposta għal direttiva
Premessa 4a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(3) Id-Direttiva 2006/1/KE ma tippermettix li l-imprizi jibbenefikaw bis-sħih mill-vantaġġi li jgħib miegħu l-użu ta' vetturi mikrija. Dik id-Direttiva tippermetti lill-Istati Membri jirrestringu l-użu, mill-imprizi ***stabbiliti fit-territorji*** tagħhom, ta' vetturi mikrija b'piż mgħobbi permissibbli massimu ta' mhux aktar minn sitt tunnelli għal operazzjonijiet tat-trasport f'isimhom. Barra minn hekk, l-Istati Membri mhumiex ***obbligati*** jippermettu l-użu ta' vettura mikrija ***fit-territorji*** rispettivi tagħhom ***li*** tkun għet irregistrata jew tkun iddahhlet fiċ-ċirkolazzjoni skont il-ligijiet fi Stat Membru li ma jkunx dak li fih tkun stabbilita l-impriza li tikri l-vettura.

Emenda

(4a) Jenhtieġ li l-Istati Membri ma jithallewx jillimitaw, fit-territorji rispettivi tagħhom, l-użu ta' vettura mikrija minn impriza stabbilita b'mod dovut fit-territorju ta' Stat Membru ieħor, dment li l-vettura tkun reġistrata u konformi mal-istandards tal-operat u r-rekwiżiti tas-sikurezza, jew tiddahhal fiċ-ċirkolazzjoni f'konformità mal-ligijiet ta' kwalunkwe Stat Membru u awtorizzata topera mill-Istat Membru fejn tkun stabbilita l-impriza responsabbli.

Emenda 4

**Proposta għal direttiva
Premessa 5**

Test propost mill-Kummissjoni

(5) Il-livell ta' tassazzjoni fuq it-trasport bit-triq għadu jvarja b'mod konsiderevoli bejn l-Istati Membri tal-Unjoni. Għaldaqstant, ċerti restrizzjonijiet, li jaffettwaw ukoll b'mod indirett il-libertà li jiġu pprovduti servizzi tal-kiri ta' vetturi, jibqgħu ġustifikati *sabiex* jiġu evitati distorsjonijiet fiskali. Bħala riżultat ta' dan, jenħtieġ li l-Istati Membri jkollhom l-għażla li jillimitaw it-tul ta' żmien li *fi* vettura mikrija *fi* Stat Membru li *ma jkunx dak* li *fi tkun stabbilita l-impriża tista' tintuża fit-territorji rispettivi tagħhom*.

Emenda 5

**Proposta għal direttiva
Premessa 5a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(5) Il-livell ta' tassazzjoni fuq it-trasport bit-triq għadu jvarja b'mod konsiderevoli bejn l-Istati Membri tal-Unjoni. Għaldaqstant, ċerti restrizzjonijiet, li jaffettwaw ukoll b'mod indirett il-libertà li jiġu pprovduti servizzi tal-kiri ta' vetturi, jibqgħu ġustifikati *bl-iskop li* jiġu evitati distorsjonijiet fiskali. Bħala riżultat ta' dan, jenħtieġ li l-Istati Membri jkollhom l-għażla li jillimitaw, *soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'din id-Direttiva u fit-territorji rispettivi tagħhom*, it-tul ta' żmien li *impriża stabbilita tista' tuża* vettura mikrija *rreġistrata jew imdahhla fiċ-ċirkolazzjoni f'xi* Stat Membru *iehor*. *Jenħtieġ li dawn jithallew jillimitaw ukoll l-għadd ta' tali vetturi li jkunu qegħdin jinkrew minn impriża stabbilita fit-territorji tagħhom*.

Emenda 6

Emenda

(5a) *Sabiex jiġu infurzati dawn il-miżuri, l-informazzjoni dwar in-numru ta' reġistrazzjoni tal-vettura mikrija jenħtieġ li titniżżel fir-reġistri elettronici nazzjonali tal-Istati Membri kif stabbilit fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009. L-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru ta' stabbiliment li qegħdin jiġu infurmati dwar l-użu ta' vettura li l-operatur ikun kera u li tkun irreġistrata jew iddahhlet fiċ-ċirkolazzjoni f'konformità mal-liġijiet fi Stat Membru ieħor jenħtieġ li jinformat lill-awtoritajiet kompetenti ta' dak l-Istat Membru partikolari. Jenħtieġ li l-Istati Membri jużaw is-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI) għal dan il-għan*.

**Proposta ghal direttiva
Premessa 6a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(6a) *Sabiex jinżammu l-istandards operattivi, jiġu ssodisfati r-rekwiżiti tas-sikurezza u jiġu żgurati kundizzjonijiet tax-xogħol deċenti għas-sewwieqa, huwa importanti li t-trasportaturi jkollhom aċċess garantit għall-assi u infrastruttura ta' appoġġ dirett fil-pajjiż li fih iwettqu l-operazzjonijiet tagħhom.*

Emenda 7

**Proposta ghal direttiva
Premessa 7**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(7) Jenhtieg li l-implimentazzjoni u l-effetti ta' din id-Direttiva jiġu mmonitorjati mill-Kummissjoni u tiddokumentahom f'rapport. Jenhtieg li **kull** azzjoni futura f'dan il-qasam **tiġi kkunsidrata** fid-dawl ta' dak ir-rapport.

(7) Jenhtieg li l-implimentazzjoni u l-effetti ta' din id-Direttiva jiġu mmonitorjati mill-Kummissjoni, u **hija** tiddokumentahom f'rapport **mhux aktar tard minn tliet snin wara d-data ta' traspożizzjoni ta' din id-Direttiva.** **Jenhtieg li r-rapport iqis b'mod dovut l-impatt fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq id-dhul mit-taxxa u fuq l-ambjent. Jenhtieg li r-rapport jivvaluta wkoll kull ksur ta' din id-Direttiva, inklużi l-każijiet ta' ksur transkonfinali. Jenhtieg li l-bżonn ta' azzjoni futura f'dan il-qasam jiġi kkunsidrat** fid-dawl ta' dak ir-rapport.

Emenda 8

**Proposta ghal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 1 – punt a – punt ii
Direttiva 2006/1/KE
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt a**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(a) il-vettura tkun irregistrata jew tiddaħħal fiċ-ċirkolazzjoni skont il-liġijiet ta' Stat Membru,";

(a) il-vettura tkun irregistrata jew tiddaħħal fiċ-ċirkolazzjoni skont il-liġijiet ta' **kwalunkwe** Stat Membru, **inklużi l-**

istandards operatorji u r-rekwiżiti tas-sikurezza;

Emenda 9

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 1 – punt b

Direttiva 2006/1/KE

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(b) jiddaħhal il-paragrafu 1a li ġej:

imhassar

'1a. Meta l-vettura ma tkunx irregistrata jew ma tiddaħhalx fiċ-ċirkolazzjoni skont il-liġijiet tal-Istat Membru li fih tkun giet stabbilita l-impriza li tikri l-vettura, l-Istati Membri jistgħu jillimitaw iż-żmien tal-użu ta' vettura mikrija fit-territorji rispettivi tagħhom. Madankollu, f'każijiet bħal dawn l-Istati Membri għandhom jippermettu l-użu tal-vettura għal mill-inqas erba' xhur fi kwalunkwe sena kalendarja partikolari. '

Emenda 10

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 2006/1/KE

Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri għandhom jiehdu l-mizuri meħtieġa biex jiżguraw li l-imprizi tagħhom ikunu jistgħu jużaw vetturi mikrija għat-trasport tal-merkanzija bit-triq taħt l-istess kundizzjonijiet applikabbli għall-vetturi li jkunu proprjetà tagħhom, sakemm jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 2.

1. L-Istati Membri għandhom jiehdu l-mizuri meħtieġa biex jiżguraw li l-imprizi ***stabbiliti fit-territorji*** tagħhom ikunu jistgħu jużaw vetturi mikrija għat-trasport tal-merkanzija bit-triq taħt l-istess kundizzjonijiet applikabbli għall-vetturi li jkunu proprjetà tagħhom, sakemm jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 2.

Proposta ghal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2
Direttiva 2006/1/KE
Artikolu 3 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Ia. Meta l-vettura tkun irregistrata jew titqiegħed fiċ-ċirkolazzjoni f'konformità mal-liġijiet ta' Stat Membru ieħor, l-Istat Membru li fih tkun stabbilita l-impriza jista':

(a) jillimita ż-żmien ta' użu tal-vettura mikrija fit-territorju rispettiv tiegħu dment li jippermetti li l-vettura mikrija tintuża tal-inqas erba' xhur konsekuttivi fi kwalunkwe sena kalendarja partikolari; f'dan il-każ jista' jiġi stipulat li l-kuntratt tal-kiri ma jdumx aktar mil-limitu ta' żmien stabbilit mill-Istat Membru;

(b) jillimita n-numru ta' vetturi mikrija li jistgħu jintużaw minn kwalunkwe impriza, dment li dawn jippermettu l-użu ta' tal-inqas għadd ta' vetturi li jikkorrispondi għal 25 % tal-flotta ġenerali tal-vetturi għat-trasport tal-merkanzija li jkunu proprjetà tal-impriza fil-31 ta' Diċembru tas-sena qabel it-talba għal awtorizzazzjoni; f'dan il-każ impriza li jkollha flotta ġenerali ta' aktar minn vettura waħda u inqas minn erba' vetturi, għandha tkun tista' tuża tal-inqas waħda minn dawn il-vetturi mikrija."

Emenda 12

Proposta ghal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2a (ġdid)
Direttiva 2006/1/KE
Artikolu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(2 a) jiddaħħal l-Artikolu 3a li ġej

"Artikolu 3a

1. L-informazzjoni dwar in-numru ta' reġistrazzjoni ta' vettura mikrija għandha titniżżel fir-reġistru elettroniku nazzjonali kif definit fl-Artikolu 16 tar-

*Regolament (KE) Nru 1071/2009**.

2. *L-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru ta' stabbiliment ta' operatur li jiġu informati dwar l-użu ta' vettura li l-operatur ikun kera u li tkun irregistrata jew iddahhlet fiċ-ċirkolazzjoni f'konformità mal-liġijiet ta' Stat Membru iehor għandhom jinformat lill-awtoritajiet kompetenti ta' dak l-Istat Membru partikolari.*

3. *Il-kooperazzjoni amministrattiva prevista fil-paragrafu 2 għandha ssir permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI), stabbilita permezz tar-Regolament (UE) Nru 1024/2012**.*

** B'riferiment għall-Artikolu 16 tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 b'kont mehud tal-estensjoni tal-informazzjoni li għandha tiġi rregistrata kif propost mill-Kummissjoni.*

*** ĠU L 316, 14.11.2012, p. 1."*

Emenda 13

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3

Direttiva 2006/1/KE

Artikolu 5a – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Sa mhux aktar tard minn [...], il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-implimentazzjoni u l-effetti ta' din id-Direttiva. Ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar l-użu tal-vetturi mikrija fi Stat Membru li ma jkunx dak li fih tkun stabbilita l-impriza li tikri l-vettura. Abbażi ta' dan ir-rapport, il-Kummissjoni għandha tivvaluta huwiex meħtieġ li jiġu proposti miżuri addizzjonali.

Emenda

Sa mhux aktar tard minn *[tliet snin wara l-iskadenza għat-traspożizzjoni ta' din id-Direttiva emendatorja]*, il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-implimentazzjoni u l-effetti ta' din id-Direttiva. Ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar l-użu tal-vetturi mikrija fi Stat Membru li ma jkunx dak li fih tkun stabbilita l-impriza li tikri l-vettura. *Ir-rapport għandu jagħti attenzjoni partikolari lill-impatt fuq is-sikurezza fit-toroq u fuq id-dhul mit-taxxa, inklużi d-distorsjonijiet fiskali, u*

*fuq l-infurzar tar-regoli tal-kabotaġġ
f'konformità mar-Regolament (KE)
Nru 1072/2009. Abbażi ta' dan ir-rapport,
il-Kummissjoni għandha tivvaluta huwiex
mehtieg li jiġu proposti mizuri
addizzjonali.*

Emenda 14

Proposta għal direttiva Artikolu 2 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-sehh il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi mehtieġa biex ikun hemm konformità ma' din id-Direttiva sa *mhux aktar tard minn [insert the date calculated 18 months following the entry into force]*. Huma għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet minnufih.

Emenda

L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-sehh il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi mehtieġa biex ikun hemm konformità ma' din id-Direttiva sa ... *[20 xahar wara d-dhul fis-sehh ta' din id-Direttiva]*. Huma għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet minnufih.