



TESTI ADOTTATI

P8_TA(2019)0341

Adattament għall-iżvilupp fis-settur tat-transport bit-triq *I**

Riżoluzzjoni leġislattiva tal-Parlament Ewropew tal-4 ta' April 2019 dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009 bl-għan li jiġu adattati għall-iżviluppi fis-settur (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2017)0281),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema l-Kummissjoni pprezentat il-proposta lill-Parlament (C8-0169/2017),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali tat-18 ta' Jannar 2018¹,
 - wara li kkonsulta lill-Kumitat tar-Regjuni tal-1 ta' Frar 2018²,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu u l-opinjoni tal-Kumitat għall-Impjiegi u l-Affarijiet Soċjali (A8-0204/2018),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-

¹ ĠU C 197, 8.6.2018, p. 38.

² ĠU C 176, 23.5.2018, p. 57.

Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

P8_TC1-COD(2017)0123

Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew adottata fl-ewwel qari fl-4 ta' April 2019 bil-hsieb tal-adozzjoni tar-Regolament (UE) .../... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009 bl-għan li jiġu adattati għall-iżviluppi fis-settur

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att legiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni²,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura legiżlattiva ordinarja³,

¹ ĠU C 197, 8.6.2018, p. 38.

² ĠU C 176, 23.5.2018, p. 57.

³ Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-4 ta' April 2019.

Billi:

- (1) L-esperjenza miksuba bl-implimentazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009¹ u tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009² uriet li r-regoli previsti f'dawn ir-regolamenti offrew lok għal titjib fil-kuntest ta' għadd ta' punti.

¹ Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51).

² Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).

(2) Sa issa, u sakemm ma jiġix previst mod ieħor fil-ligi nazzjonali, ir-regoli dwar l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq ma japplikawx ~~għall-imprizi~~ **għal imprizi** li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur ta' trasport tal-merkanzija bit-triq **esklussivament** permezz ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli—~~li ma taqbiżx it-3,5 tunnellati jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli,~~ **inkluża dik tat-trejlers**, li ma taqbiżx it-3,5 tunnellati. L-għadd ta' tali imprizi ~~li huma attivi f'operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali u internazzjonali,~~ qed jiżdied. B'rizultat ta' dan, bosta Stati Membri ddeċidew li japplikaw ~~għal dawk l-imprizi~~ ir-regoli dwar l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq, stipulati fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009, **għal dawk l-imprizi**. Sabiex **jiġu evitati lakuni possibbli u jiġi żgurat livell minimu ta' professjonalizzazzjoni tas-settur bl-użu ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-**, **inkluża dik tat-trejlers, ta' bejn 2,4 sa 3,5 tunnellati għat-trasport internazzjonali** skont regoli komuni, u biex b'hekk titwettaq l-approssimazzjoni tal-kundizzjonijiet tal-kompetizzjoni bejn l-operaturi kollha, jenħtieġ li ~~din id-dispożizzjoni tithassar r-rekwiżiti~~ **għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq japplikaw b'mod ugwali**, filwaqt li jenħtieġ li r-rekwiżiti dwar l-istabbiliment effettiv u stabbli u l-kapaċità finanzjarja xierqa jsiru ~~obbligatorji~~. **jiġi evitat piż amministrattiv sproporzjonat. Billi dan ir-Regolament japplika biss għall-imprizi li jittrasportaw merkanzija f'isem haddieħor, l-imprizi li jwettqu l-operazzjonijiet tat-trasport għal rashom mhumiex koperti minn din id-dispożizzjoni.** [Em. 110]

- (2a) ***Skont il-valutazzjoni tal-impatt tagħha, il-Kummissjoni qieghda tistma ffrankar għall-impriża ta' bejn EUR 2,7 sa EUR 5,2 biljun fil-perjodu 2020-2035. [Em. 111]***
- (3) Bħalissa, l-Istati Membri huma intitolati li jagħmlu l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq soġġett għal rekwiżiti li huma addizzjonali għal dawk speċifikati fir-Regolament (KE) Nru 1071/2009. Ma ntweriex li din il-possibbiltà hi meħtieġa sabiex jingħata rispons għall-htigijiet imperattivi, u din wasslet għal divergenzi fir-rigward ta' tali aċċess. Għaldaqstant, jenħtieġ li dintitneħha.
- (4) ~~Jeħtieġ li jiġi żgurat li~~ ***Sabiex jiġi miġġieled il-fenomeni tal-hekk imsejha "kumpaniji tal-isem" u jiġu ggarantiti kompetizzjoni ġusta u kundizzjonijiet ekwivalenti fis-suq intern, huma meħtieġa kriterji ta' stabbiliment aktar ċari, monitoraġġ u nfurzar aktar intensivi, u kooperazzjoni mtejba bejn l-Istati Membri. L-operaturi tat-trasport bit-triq li jkunu stabbiliti fi Stat Membru *jenħtieġ li* jkollhom preżenza reali u kontinwa f'dak l-Istat Membru, u li dawn *effettivament* imexxu n-negozju tagħhom *tat-trasport u jwettqu attivitajiet sostanzjali* minn hemm. Għalhekk, u fid-dawl tal-esperjenza miksuba, jeħtieġ li jiġu ċċarati *u msahħa* d-dispożizzjonijiet dwar l-eżistenza ta' stabbiliment effettiv u stabbli, *filwaqt li jiġi evitat piż amministrattiv sproporzjonat.* [Em. 112]***

- (5) Sa fejn l-aċċess għall-professjoni jiddependi fuq ir-reputazzjoni tajba tal-impriza kkonċernata, huma meħtieġa kjarifiki rigward il-persuni li l-aġir tagħhom irid jiġi kkunsidrat, il-proċeduri amministrattivi li jridu jiġu segwiti u l-perjodi ta' stennija fir-rigward tar-riabilitazzjoni ladarba maniger tat-trasport jitlef ir-reputazzjoni tajba.
- (6) Fid-dawl tal-potenzjal tagħhom li jaffettwaw b'mod konsiderevoli l-kundizzjonijiet għal kompetizzjoni ġusta fis-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, jenħtieġ li l-kazijiet ta' ksur serju tar-regoli tat-taxxa nazzjonali jiġu mizjuda mal-elementi rilevanti għall-valutazzjoni tar-reputazzjoni tajba.
- (7) Fid-dawl tal-potenzjal tagħhom li jaffettwaw b'mod konsiderevoli s-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, kif ukoll il-protezzjoni soċjali tal-ħaddiema, jenħtieġ li l-kazijiet ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni dwar il-~~p~~ostazzjoni ***l-istazzjonament*** tal-ħaddiema, ***il-kabotaġġ*** u l-liġijiet applikabbli għall-obbligi kuntrattwali jiġu mizjuda mal-elementi rilevanti għall-valutazzjoni tar-reputazzjoni tajba. **[Em. 113]**
- (8) Minħabba l-importanza ta' kompetizzjoni ġusta fis-suq, jenħtieġ li l-ksur tar-regoli tal-Unjoni li huwa rilevanti għal din il-kwistjoni jiġi kkunsidrat fil-kuntest tal-valutazzjoni tar-reputazzjoni tajba tal-manigers tat-trasport u tal-imprizi tat-trasport. Jenħtieġ li l-għoti tas-setgħa lill-Kummissjoni li tiddefinixxi l-grad ta' serjetà tal-kazijiet ta' ksur rilevanti jiġi ċċarat skont il-każ.

- (9) L-awtoritajiet nazzjonali kompetenti sabu diffikultajiet biex jidentifikaw id-dokumenti li jistgħu jiġu pprezentati mill-imprizi tat-trasport bħala prova tal-pożizzjoni finanzjarja tagħhom, b'mod partikolari fin-nuqqas ta' kontijiet annwali ċċertifikati. Jenħtieg li r-regoli dwar l-evidenza meħtieġa bħala prova tal-pożizzjoni finanzjarja jiġu ċċarati.
- (10) Jenħtieg li l-imprizi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~ **inkluża dik tat-trejlers, ta' bejn 2,4 u 3,5** tunnellati ~~jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tunnellati~~ **u, jeżerċitaw operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali, jenħtieg li** jkollhom livell minimu ta' ~~pożizzjoni~~ **kapacità minima** finanzjarja biex jiġi żgurat li jkollhom il-mezzi biex iwettqu operazzjonijiet fuq bazi stabbli u fit-tul. Madankollu, peress li ġeneralment l-operazzjonijiet ~~ikkonċernati~~ **imwettqa b'dawn il-vetturi** jkunu ta' daqs limitat, jenħtieg li r-rekwiziti korrispondenti jkunu inqas stretti minn dawk applikabbli għall-operaturi li jagħmlu użu minn vetturi jew minn kombinamenti ta' vetturi li jaqbzu dak il-limitu.
- [Em. 114]**

(11) Jenhtieg li l-informazzjoni dwar l-operaturi tat-trasport fir-registri elettronici nazzjonali tkun ~~kemm jista' jkun kompluta~~ **kompluta u agġornata** sabiex l-awtoritajiet nazzjonali responsabbli għall-infurzar tar-regoli rilevanti jkun jista' jkollhom stampa generali sodisfaċenti tal-operaturi li jkunu qegħdin jiġu investigati. B'mod partikolari, l-informazzjoni dwar in-numru ta' registrazzjoni tal-vetturi għad-dispożizzjoni tal-operaturi, l-għadd ta' impjegati li jqabdu l-operaturi, ~~il-klassifikazzjoni~~ **u l-klassifikazzjoni** tar-riskju tagħhom ~~u l-informazzjoni finanzjarja baziċa tagħhom~~ ~~għandhom~~ **jenhtieg li** jippermettu li jkun hemm infurzar aħjar tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 ~~kemm fil-livell~~, **kif ukoll leġislazzjonijiet ohra rilevanti tal-Unjoni. Barra minn hekk, sabiex l-uffiċjali tal-infurzar, inkluż dawk li jwettqu kontrolli fil-ġenb tat-triq, jiġu pprovduti b'harsa generali ċara u kompluta tal-operaturi tat-trasport li qed jiġu kkontrollati, jenhtieg li jkollhom aċċess dirett u immedjat għall-informazzjoni rilevanti kollha. Għalhekk, ir-registri elettronici nazzjonali kif ukoll fil-livell tranfruntiera jenhtieg li jkunu interoperabbli tassew u d-data li jkun fihom jenhtieg li tkun aċċessibbli direttament u immedjatament għall-uffiċjali tal-infurzar deżinjati kollha tal-Istati Membri kollha.** Għalhekk, jenhtieg li r-regoli dwar ir-registru elettroniku nazzjonali jiġu emendati skont dan. [Em. 115]

- (12) Id-definizzjoni tal-aktar ksur serju b'rabta mal-qbiż tal-ħin tas-sewqan ta' kuljum, kif stipulat fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, ma taqbilx mad-dispożizzjoni rilevanti eżistenti stabbilita fir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹. Dik l-inkonsistenza twassal għal incertezza u għal prattiki divergenti fost l-awtoritajiet nazzjonali, kif ukoll għal diffikultajiet fl-infurzar tar-regoli inkwistjoni. Għalhekk, jenħtieg li din id-definizzjoni tiġi ċċarata sabiex jiġi żgurat li jkun hemm konsistenza bejn iż-żewġ Regolamenti.
- (13) Jenħtieg li r-regoli dwar it-trasport nazzjonali li jsir fuq bażi temporanja minn operaturi tat-trasport bit-triq mhux residenti fi Stat Membru ospitanti ("kabotaġġ") ikunu ċari, sempliċi u faċli biex jiġu infurzati, ~~filwaqt li jzommu wkoll, b'mod ġenerali, il-livell ta' liberalizzazzjoni li nkiseb sa issa.~~ [Em. 116]
- (14) ***Sabiex jiġu evitati vjaġġi bla tagħbija, l-operazzjonijiet tal-kabotaġġ jenħtieg li jiġu permessi, soġġetti għal restrizzjonijiet speċifiċi, fl-Istat Membru ospitanti.*** Għal dan l-~~għan~~, ***il-għan***, u sabiex jiġu ffaċilitati l-kontrolli u jiġu eliminati l-incertezzi, jenħtieg li titneħħa l-limitazzjoni fuq l-għadd ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ wara li jkun sar trasport internazzjonali, filwaqt li jenħtieg li jitnaqqsu l-għadd ta' jiem disponibbli għal operazzjonijiet ta' dan it-tip. [Em. 117]

¹ Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

(14a) Sabiex jiġi evitat li jsiru operazzjonijiet tal-kabotaġġ fuq bażi sistematika, li jistgħu joħolqu attività permanenti jew kontinwa li xxekkel is-suq nazzjonali, il-perjodu disponibbli għall-operazzjonijiet tal-kabotaġġ fi Stat Membru ospitanti jenhtieg li jiġnaqqas. Barra minn hekk, jenhtieg li t-trasportaturi ma jiġux permessi jwettqu operazzjonijiet tal-kabotaġġ fl-istess Stat Membru ospitanti fi żmien ċertu perjodu u sakemm huma jkunu wettqu t-trasport internazzjonali li jorigina mill-Istat Membru fejn l-impriza tkun stabbilita. Din id-dispożizzjoni hija minghajr preġudizzju għat-twettiq tal-operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali. [Em. 118]

- (15) *Infurzar effettiv u effiċjenti tar-regoli huwa prerekwiżit ghal kompetizzjoni ġusta fis-suq intern. Id-digitalizzazzjoni ulterjuri tal-ghodda tal-infurzar hija essenzjali sabiex tkun disponibbli l-kapaċità ta' infurzar, jitnaqqas il-piż amministrattiv żejjed fuq l-operaturi internazzjonali tat-trasport u b'mod partikolari l-SMEs, jiġu indirizzati ahjar l-operaturi tat-trasport b'riskju għoli u jiġu identifikati Prattiki frawdolenti. Sabiex id-dokumenti tat-trasport isiru f'forma minghajr karta, jenhtieg li, fil-futur, l-użu ta' dokumenti elettronici jsir ir-regola, b'mod partikolari n-nota ta' konsenja elektronika skont il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt għat-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti bit-Triq (eCMR). Jenhtieg li ssir kjarifika dwar il-mezzi li bihom l-operaturi tat-trasport bit-triq jistgħu jagħtu prova tal-konformità mar-regoli għal operazzjonijiet ta' kabotagg. Jenhtieg li l-użu u t-trażmissjoni ta' informazzjoni elektronika dwar it-trasport jiġu rikonoxxuti bhala mezzi ta' dan it-tip, u dan għandu jissimplifika l-forniment ta' evidenza rilevanti u l-ipproċessar ta' tali **dejta** mill-awtoritajiet kompetenti. Jenhtieg li l-format li jintuza għal dak l-għan jiżgura l-affidabbiltà u l-awtentiċità. Meta wieħed iquis l-użu dejjem jizdied tal-iskambju elektroniku effiċjenti ta' informazzjoni fit-trasport u fil-logistika, huwa importanti li tiġi żgurata l-koerenza tal-oqfsa regolatorji u tad-dispożizzjonijiet li jindirizzaw is-simplifikazzjoni tal-proċeduri amministrattivi. [Em. 119]*

- (15a) *L-introduzzjoni rapida tat-takografu intelligenti hija ta' importanza kbira, peress li din ser tippermetti lill-awtoritajiet tal-infurzar iwettqu l-kontrolli tal-ġenb tat-triq biex jidentifikaw ksur u anormalitajiet aktar malajr u b'mod aktar effiċjenti, li jwasslu għal infurzar aħjar ta' dan ir-Regolament. [Em. 120]*
- (16) L-impriżi tat-trasport huma d-destinatarji tar-regoli dwar it-trasport internazzjonali u bħala tali huma soġġetti għall-konsegwenzi ta' kwalunkwe ksur li jistgħu jwettqu. Madankollu, sabiex jiġu evitati abbużi minn impriżi li jikkuntrattaw servizzi tat-trasport minn operaturi ta' trasport tal-merkanzija bit-triq, jenħtieġ li l-Istati Membri jipprevedu wkoll sanzjonijiet **għall-konsenjaturi**, għall-ispedituri ~~għall-ispedizzjonieri~~ ~~fl-każ li jikkummissjonaw, b'mod intenzjonat, servizzi~~, **għall-ispedizzjonieri**, **għall-kuntratturi** u **għas-sottokuntratturi fejn huma jafu li s-servizzi** tat-trasport li **jikkummissjonaw** jinvolvu ksur tad-dispożizzjonijiet tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009. *Meta l-impriżi li jikkuntrattaw servizzi tat-trasport jikkummissjonaw dawn is-servizzi minn impriżi tat-trasport b'livell baxx ta' klassifikazzjoni tar-riskju, ir-responsabbiltà tagħhom jenħtieġ li titnaqqas. [Em. 121]*

(16a) L-Awtorità Ewropea tax-Xoghol proposta [...] tfittex li tappoġġja u tiffaċilita l-kooperazzjoni u l-iskambju ta' informazzjoni bejn l-awtoritajiet kompetenti nazzjonali, bil-ħsieb li jkun hemm infurzar effettiv tal-liġi rilevanti tal-Unjoni. Fl-appoġġ u l-iffaċilitar tal-infurzar ta' dan ir-Regolament, l-Awtorità jista' jkollha rwol importanti f'li tassisti l-iskambju ta' informazzjoni bejn l-awtoritajiet kompetenti, billi tappoġġja l-Istati Membri fil-bini tal-kapaċità permezz ta' skambju u tahriġ tal-persunal, u f'li tassisti lill-Istati Membri jorganizzaw kontrolli organizzati. Dan isahhaħ il-fiduċja reċiproka bejn l-Istati Membri, itejjeb il-kooperazzjoni effettiva bejn l-awtoritajiet kompetenti u jghin jiġġieled il-frodi u l-abbuż tar-regoli. [Em. 122]

(16b) Il-legiżlazzjoni dwar it-trasport bit-triq jenħtieġ li tissahħaħ mill-ġdid biex jiġu żgurati applikazzjoni u infurzar tajbin tar-Regolament Ruma I b'mod li l-kuntratti tax-xoghol jirriflettu l-post tax-xoghol abitwali tal-impjegati. Komplementari għal, u direttament marbuta mar-Regolament Ruma I huma r-regoli fundamentali tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 maħsuba biex jiġġieldu l-kumpaniji tal-isem u biex jiżguraw kriterji ta' stabbiliment xierqa tal-kumpaniji. Dawn ir-regoli jeħtieġ jiġu msahha biex jiggarrantixxu d-drittijiet tal-haddiema meta jahdmu temporanjament barra mill-pajjiżi tax-xoghol abitwali, u biex jiżguraw kompetizzjoni ġusta bejn l-impriżi tat-trasport. [Em. 123]

(17) Sa fejn dan ir-Regolament jintroduċi grad ta' armonizzazzjoni f'ċerti oqsma li sa issa għadhom ma ġewx armonizzati mid-dritt tal-Unjoni, b'mod partikolari f'dak li għandu x'jaqsam mat-trasport b'vetturi kummerċjali ħfief u l-prattiki ta' infurzar, l-għanijiet tiegħu, jiġifieri l-approssimazzjoni tal-kundizzjonijiet tal-kompetizzjoni u t-titjib tal-infurzar, ma jistgħux jinkisbu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda pjuttost, minhabba n-natura tal-għanijiet mixtieqa u n-natura transfruntiera tat-trasport bit-triq, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni. Għaldaqstant, l-UE tista' tadotta miżuri skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stipulat fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. Skont il-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stipulat f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ biex jinkisbu l-għanijiet mixtieqa.

- (18) Sabiex jiġu kkunsidrati l-iżviluppi tas-suq u l-progress tekniku, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa tadotta l-atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea sabiex temenda l-Annessi I, II u III tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, tissupplimenta dak ir-Regolament billi tfassal lista ta' kategoriji, tipi u gradi ta' serjetà ta' ksur serju li, flimkien ma' dak stabbilit fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 jista' jwassal għat-telf tar-reputazzjoni tajba, u temenda l-Annessi I, II u III tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009. Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul ix-xogħol tagħha ta' thejjija, anke fil-livell ta' esperti, u li dawk il-konsultazzjonijiet jiġu mwettqa f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016¹. B'mod partikolari sabiex tiġi żgurata parteċipazzjoni ndaqs fit-thejjija tal-atti delegati, jenħtieġ li l-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess waqt li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u jenħtieġ li l-esperti tagħhom ikollhom aċċess b'mod sistematiku għall-aqgħat tal-gruppi ta' esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-thejjija tal-atti delegati.
- (19) Għalhekk, jenħtieġ li r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009 jiġu emendati skont dan,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

¹ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

Artikolu 1

Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 1 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 4 huwa emendat kif ġej:

(i) il-punt (a) jithassar;

(a) impriži li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq esklużivament permezz ta' vetturi bil-mutur li l-massa mgħobbija permissibbli tagħhom, inkluża dik tat-trejlers, hija inqas minn 2,4 tunnelli;

(aa) impriži li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq esklużivament permezz ta' vetturi bil-mutur li l-massa mgħobbija permissibbli tagħhom, inkluża dik tat-trejlers, hija inqas minn 3,5 tunnelli li huma involuti esklussivament f'operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali;'; [Em. 124]

(ii) il-punt (b) jinbidel b'dan li ġej:

“(b) imprizi li jeżerċitaw servizzi ta' trasport bit-triq tal-passiġġieri għal finijiet mhux kummerċjali, jew li għandhom professjoni prinċipali differenti minn dik ta' operatur tat-trasport bit-triq tal-passiġġieri.

Kull trasport bit-triq li ~~għalih ma tinghata ebda remunerazzjoni u li ma jgħaliq ebda dħul, bħat trasport ta' persuni għal għanijiet~~ ***l-għan tiegħu mhuwiex li jiġġenera profitt għax-xufier jew oħrajn, bħal meta t-trasport huwa pprovdut fuq bażi ta' karità jew għal-użu strettament privat bażi filantropika***, għandu jiġi kkunsidrat bħala trasport esklużivament għal finijiet mhux kummerċjali; [Em. 125]

~~(b) jizzied il-paragrafu 6 li ġej:~~

~~“6. L-Artikolu 3(1)(b) u (d) u l-Artikoli 4, 6, 8, 9, 14, 19 u 21 ma għandhomx japplikaw għal imprizi li jeżerçitaw il-professjoni ta' operatur ta' trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it 3,5 tunnellati jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it 3,5 tunnellati.~~

~~Madankollu, l-Istati Membri jistgħu:~~

~~(a) jitolbu lil dawk l-imprizi japplikaw id-dispożizzjonijiet kollha msemmija fl-ewwel subparagrafu, jew uħud minnhom;~~

~~(b) inaqqsu l-limitu msemmi fl-ewwel subparagrafu għall-kategoriji kollha tal-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq, jew għal xi wħud minnhom.”; [Em. 126]~~

(2) fl-Artikolu 3, jithassar il-paragrafu 2;

(3) L-Artikolu 5 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

"(a) ikollha bini *xieraq, proporzjonat mal-attivitajiet tal-impriża*, li fih ~~izzomm id-dokumenti tkun kapaċi taċċessa l-originali tad-dokumenti ewlenin~~ tan-negozju ewlieni ~~tagħha~~ *tagħha, kemm jekk f'forma elettronika kif ukoll fi kwalunkwe forma oħra*, partikolarment il-kuntratti kummerċjali, id-dokumenti ta' kontabbiltà tagħha, id-dokumenti dwar il-ġestjoni tal-persunal, il-kuntratti tax-xogħol, id-dokumenti *tas-sigurtà soċjali, id-dokumenti* li jkun fihom data relatata *mal-kabotaġġ, l-istazzjonar u* mal-hin tas-sewqan u l-mistrieħ u kwalunkwe dokument ieħor li għalih l-awtorità kompetenti jrid ikollha aċċess biex tivverifika l-konformità mal-kondizzjonijiet stabbiliti f'dan ir-Regolament";
[Em. 127]

(aa) *jiddahhal il-punt li ġej:*

"(aa) *il-vetturi msemmija fil-punt (b) għandhom iwettqu, fil-qafas ta' kuntratt ta' trasport, mill-inqas tagħbija waħda jew hatt wiehed tal-merkanzija kull erba' ġimghat fl-Istat Membru ta' stabbiliment*";
[Em. 128]

(b) il-punt (c) jinbidel b'dan li ġej:

‘(c) twettaq b'mod effettiv u kontinwu l-attivitajiet amministrattivi u kummerċjali tagħha bit-tagħmir u bil-faċilitajiet xierqa f'bini *msemmi fil-punt (a)* li jkun jinsab f'dak l-Istat Membru; [Em. 129]

(c) jiżdied il-punt (d) li ġej:

"(d) timmaniġġa *b'mod effettiv u kontinwu* l-operazzjonijiet tat-trasport imwettqa ~~bil-vetturi~~ *bl-użu tal-vetturi* msemmija fil-punt (b) permezz tat-tagħmir tekniku xieraq li jkun jinsab f'dak l-Istat Membru; [Em. 130]

(d) jiżdied il-punt (e) li ġej:

“(e) iżzomm assi u timpjega persunal b'mod li hu proporzjonat mal-attività tal-kumpanija.”;

(da) jżdzied il-punt (f) li ġej:

"(f) ikollha rabta ċara bejn l-operazzjonijiet tat-trasport imwettqa u l-Istat Membru ta' stabbiliment, ċentru ta' operazzjoni u aċċess għal biżżejjed postijiet għall-parkeġġ għal użu regolari mill-vetturi msemmija f'punt (b);"; [Em. 131]

(db) il-punt (g) li ġej huwa miżjud:

"(g) Jiġu ingaġġati u impjegati xufiera taht il-liġi applikabbli għal kuntratti tax-xogħol ta' dak l-Istat Membru;"; [Em. 132]

(dc) Jżdzied il-punt (h) li ġej:

"(h) jiġi żgurat li l-istabbiliment huwa l-post li fih jew li minnu l-haddiema abitwalment iwettqu hidmiethom skont ir-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a} u/jew il-Konvenzjoni ta' Ruma.

** Ir-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 2008 dwar il-liġi applikabbli għal obbligi kuntrattwali (RUMA I) (ĠU L 177, 4.7.2008, p. 6)." [Em. 133]*

(4) L-Artikolu 6 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa emendat kif ġej:

(i) it-tieni subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

“Meta jigu biex jistabbilixxu jekk impriza tissodisfax dak ir-rekwiżit jew le, l-Istati Membri għandhom jikkunsidraw l-aġir tal-impriza, il-manigġers tat-trasport, id-diretturi eżekuttivi, is-soċji solidali fil-każ ta’ partenarjati, rappreżentanti legali oħra u kwalunkwe persuna rilevanti oħra skont kif jiddetermina l-Istat Membru. Kull referenza f’dan l-Artikolu għal kundanni, pieni jew ksur għandha tinkludi kundanni, pieni jew ksur tal-impriza nfisha, tal-manigġers tat-trasport tagħha, tad-diretturi eżekuttivi, tas-soċji solidali fil-każ ta’ partenarjati, ta’ rappreżentanti legali oħra u ta’ kull persuna rilevanti oħra skont kif jiddetermina l-Istat Membru.”;

(ii) fil-punt (a) tat-tielet subparagrafu jizdied il-punt (vii) li ġej:

“(vii) il-liġi tat-taxxa.”;

(iii) fil-punt (b) tat-tielet subparagrafu jizdiedu l-punti (xi), **(xii)** u **(xiii)** li ġejjin:

'(xi) il-postazzjoni tal-haddiema;

(xii) il-liġi applikabbli għall-obbligi kuntrattwali;

(xiii) il-kabotaġġ. ”; [Em. 134]

(b) il-paragrafu 2 jinbidel b'dan li ġej:

“2. Għall-finijiet tal-punt (b) tat-tielet subparagrafu tal-paragrafu 1, meta l-maniġer ta' trasport jew l-impriza tat-trasport ikunu ġew ikkundannati għal reati kriminali serji jew ġew mogħtija piena għal wieħed mill-aktar ksur serju ta' regoli tal-Unjoni fi Stat Membru wieħed jew iżjed, kif stabbilit fl-Anness IV, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru ta' stabbiliment għandha twettaq u tikkompleta proċedura amministrattiva b'mod adattat u f'waqtu, li għandha tinkludi, jekk ikun xieraq, kontroll fuq il-post fil-bini tal-impriza kkonċernata.

Matul il-proċedura amministrattiva, il-manigier tat-trasport jew rappreżentanti legali oħra tal-impriza tat-trasport għandhom, skont il-każ, jingħataw id-dritt li jippreżentaw l-argumenti u l-isjegazzjonijiet tagħhom.

Matul il-proċedura amministrattiva, l-awtorità kompetenti għandha tivvaluta jekk, minhabba ċirkostanzi speċifiċi, it-telf ta' reputazzjoni tajba jikkostitwix rispons sproporzjonat fil-każ individwali. F'dik il-valutazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha tikkunsidra l-għadd ta' kazijiet ta' ksur serju ta' regoli nazzjonali u tal-Unjoni kif imsemmi fit-tielet subparagrafu tal-paragrafu 1, kif ukoll l-għadd tal-aktar ksur serju ta' regoli tal-Unjoni, kif stabbilit fl-Anness IV, li għalihom ikunu nstabu ħatja jew ingħataw pieni l-manijer tat-trasport jew l-impriza tat-trasport. Kull sejba bħal din għandha tkun debitament motivata u ġustifikata.

Meta l-awtorità kompetenti ssib li t-telf tar-reputazzjoni tajba jkun sproporzjonat, din għandha tiddeċiedi li l-impriza kkonċernata għadha impriza ta' reputazzjoni tajba. Ir-raġunijiet għal din id-deċiżjoni għandhom jiġu registrati fir-registru nazzjonali. In-numru ta' tali deċiżjonijiet għandu jiġi indikat fir-rapport imsemmi fl-Artikolu 26(1).

Meta l-awtorità kompetenti ma ssibx li t-telf ta' reputazzjoni tajba jkun sproporzjonat, il-kundanna jew il-piena għandhom iwasslu għat-telf tar-reputazzjoni tajba;”;

(c) jiddaħħal il-paragrafu 2a li ġej:

“2a. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 24 li jistabbilixxu lista tal-kategoriji, tat-tipi u tal-grad ta' serjeta' ta' ksur serju ta' regoli tal-Unjoni msemmija fil-punt (b) tat-tielet subparagrafu tal-paragrafu 1, li flimkien ma' daww stabbiliti fl-Anness IV, jistgħu jwasslu għat-telf tar-reputazzjoni tajba. Meta jistabbilixxu l-prijoritajiet għal verifiki skont l-Artikolu 12(1), l-Istati Membri għandhom iqisu l-informazzjoni dwar dak il-ksur, inkluż l-informazzjoni mingħand Stati Membri oħra.

Għal dak il-għan, il-Kummissjoni għandha:

- (a) tistabbilixxi l-kategoriji u t-tipi ta' ksur li jseħħu l-aktar ta' spiss;
- (b) tiddefinixxi l-grad ta' serjetà tal-każijiet ta' ksur skont il-potenzjal tagħhom li joħolqu riskju ta' fatalitajiet jew ta' korrimenti serji, u *jew* li jgħawġu l-kompetizzjoni fis-suq tat-trasport bit-triq, inkluż billi jdgħajfu l-kundizzjonijiet tax-xogħol tal-ħaddiema fis-settur tat-trasport; **[Em. 135]**
- (c) tipprovdi l-frekwenza ta' okkorrenzi li lil hinn minnha ksur ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju, filwaqt li jittiehed f'kunsiderazzjoni n-numru ta' xufiera li jintużaw għall-attivitajiet tat-trasport immexxija mill-maniger tat-trasport.”;

(5) L-Artikolu 7 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

Sabiex jiġi sodisfatt ir-rekwiżit stabbilit fl-Artikolu 3(1)(c), impriza għandha f'kull hin tkun kapaci tissodisfa l-obbligi finanzjarji tagħha matul is-sena finanzjarja annwali. Għal dan il-għan, l-impriza għandha turi, abbażi tal-kontijiet annwali ċċertifikati minn awditur jew minn persuna akkreditata kif xieraq, li, kull sena, hija jkollha ~~għad-dispożizzjoni~~ **għad-dispożizzjoni** tagħha kapital u riżervi li jammontaw għal mill-anqas EUR 9 000 meta tintuża biss vettura waħda ~~u~~ , EUR 5 000 għal kull vettura addizzjonali ~~użata~~ **b'massa mgħobbija permissibbli, inkluża dik tat-trejlers, li taqbeż it-3,5 tunnellati użati u EUR 900 għal kull vettura addizzjonali** b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~ **inkluża dik tat-trejlers, bejn 2,4 u 3,5 tunnellati jew kombinamenti użati**. L-imprizi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~ **inkluża dik tat-trejlers, bejn 2,4 u 3,5 tunnellati** għandhom juru, abbażi tal-kontijiet annwali ċċertifikati minn awditur jew minn persuna akkreditata kif xieraq, li, kull sena, dawn għandhom għad-dispożizzjoni tagħhom kapital ta' ekwità li jammonta għal mill-anqas EUR 1 800 meta tintuża vettura waħda biss u għal EUR 900 għal kull vettura addizzjonali li tintuża."; **[Em. 136]**

(b) il-paragrafu 2 jinbidel b'dan li ġej:

“2. B'deroga mill-paragrafu 1, fin-nuqqas ta' kontijiet annwali ċertifikati, l-awtorità kompetenti għandha taqbel li impriża turi l-pożizzjoni finanzjarja tagħha permezz ta' ċertifikat, bħal garanzija bankarja, ~~dokument maħruġ~~ ***jew assigurazzjoni, inkluża assigurazzjoni għar-responsabbiltà professjonali*** minn istituzzjoni finanzjarja li jstabbilixxi l-aċċess għall-kreditu f'isem l-impriża ~~bank wiehed jew aktar jew istituzzjonijiet finanzjarji ohra inklużi kumpaniji tal-assigurazzjoni~~ jew dokument vinkolanti iehor li juri li l-impriża għandha għad-dispożizzjoni tagħha l-ammonti ***jipprovdli garanzija in solidum għall-impriża fir-rigward tal-ammonti*** speċifikati fl-ewwel subparagrafu tal-paragrafu 1; [Em. 137]

(5a) *fl-Artikolu 8, il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:*

~~*l-Istati*~~ ***l-Istati Membri jistgħu jippromwovu tahriġ perijodiku dwar is-sugġetti elenkati fl-Anness I f'intervalli ta' 10-tliet snin biex jiżguraw li l-managers tat-trasport l-persuna jew il-persuni msemmija fil-paragrafu 1 ikunu konxji biżżejjed mill-iżviluppi fis-settur.***; [Em. 138]

(6) fl-Artikolu 8, il-paragrafu 9 jinbidel b'dan li ġej:

“9. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 24 biex temenda l-Annessi I, II u III, bl-għan li tadattahom għall-iżviluppi tas-suq u għall-progress tekniku.”;

(7) fl-Artikolu 11(4) jithassar it-tielet subparagrafu;

(8) fl-Artikolu 12(2) ~~jithassar~~ it-tieni subparagrafu **huwa sostitwit b'dan li ġej:**

"L-Istati Membri għandhom iwettqu kontrolli minn tal-inqas kull tliet snin biex jivverifikaw li l-imprezi jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 3."; [Em. 139]

(9) fl-Artikolu 13(1), il-punt (c) jinbidel b'dan li ġej:

“(c) limitu ta' żmien li ma jaqbix is-sitt xhur li fih ir-rekwiżit tal-pożizzjoni finanzjarja ma jkunx sodisfatt, sabiex turi li r-rekwiżit ġie ssodisfat mill-ġdid fuq bażi permanenti.”;

(10) fl-Artikolu 14(1) jizdied it-tieni subparagrafu li ġej:

“L-awtorità kompetenti ma għandhiex tirriabilita l-manijer tat-trasport aktar kmieni minn sena mid-data tat-telf tar-reputazzjoni tajba.”;

(10a) L-Artikolu 14(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

'2. Sakemm tittiehed miżura ~~għar-riabilitazzjoni~~ ta' riabilitazzjoni skont ~~dispożizzjonijiet id-dispożizzjonijiet~~ rilevanti tal-liġi nazzjonali, iċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali ~~imsemmi~~ msemmi fl-Artikolu 8(58) tal-manigġer tat-trasport li jkun iddikjarat inkapaċi, ~~m'għandux~~ ma għandu jibqa' validu fl-ebda Stat Membru. Il-Kummissjoni għandha tfassal lista ta' miżuri ta' riabilitazzjoni sabiex terġa' tinkiseb reputazzjoni tajba.'; [Em. 140]

(11) L-Artikolu 16 huwa emendat kif ġej:

(-ia) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

'(c) isem il-manigġers tat-trasport mahtura biex jissodisfaw ~~il-kondizzjonijiet tar-reputazzjoni~~ ir-rekwiziti stipulati fl-Artikolu 3 b'rabta mar-reputazzjoni tajba u ~~tal-kompetenza mal-kompetenza~~ professjonali jew, ~~fejn applikabbli meta jkun xieraq~~, l-isem ta' rappreżentant ġuridiku;'; [Em. 141]

(a) il-paragrafu 2 huwa emendat kif ġej:

(i) jizdiedu l-punti (g), (h), (i) u (j) li ġejjin:

“(g) in-numri ta’ registrazzjoni tal-vetturi għad-dispożizzjoni tal-impriza skont l-Artikolu 5(b);

(h) l-għadd ta’ *persuni* impjegati *mal-impriza matul l-aħħar sena kalendarja*; [Em. 142]

(i) l-assi totali, l-obbligazzjonijiet, l-ekwità u l-fatturat matul l-aħħar sentejn;

(j) il-klassifikazzjoni tar-riskju tal-impriza skont l-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE.”;

(ia) jizdied il-punt (ja) li ġej:

(ja) *kuntratti tax-xogħol ta’ xufiera internazzjonali tal-aħħar sitt xhur*; [Em. 143]

(ii) it-tieni, it-tielet u r-raba' subparagrafi jinbidlu b'dan li ġej:

~~“L-Istati Membri jistgħu jagħzlu li jzommu d-data msemmija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu f-registri separati. F'dan il-kaz, id-data rilevanti għandha tkun disponibbli fuq talba jew direttament aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti kollha tal-Istat Membru kkonċernat. L-informazzjoni mitluba għandha tkun ipprovduta fi żmien hamest-ijiem ta' xogħol minn meta tasal it-talba. Id-data msemmija fil-punti (a) sa (d) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli għall-pubbliku, skont id-dispożizzjonijiet *f'konformità mad-dispożizzjonijiet* rilevanti dwar il-harsien tad-data personali. [Em. 144]~~

~~Fi kwalunkwe-kaz, Id-data msemmija fil-punti (e) sa (j) tal-ewwel subparagrafu għandha tkun aċċessibbli biss għal-awtoritajiet *għall-awtoritajiet* għajr l-awtoritajiet kompetenti, jekk ikunu ngħataw-kif suppost *debitament* is-setgħat relatati mas-supervizjoni u mal-impożizzjoni *mal-impożizzjoni* ta' pjeni fis-settur tat-trasport bit-triq u jekk l-uffiċjali tagħhom ikunu hađu gurament jew ikunu b'xi mod ieħor taħt obbligu formali ta' segretezza.”; [Em. 145]~~

Ghall-finijiet tal-Artikolu 14a tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009, id-data msemmija fil-punt (j) għandha tkun disponibbli fuq talba tal-konsenjaturi, l-ispedizzjonieri, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi.
[Em. 146]

(b) il-paragrafu 4 jinbidel b'dan li ġej:

“4. L-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li d-data kollha li tinsab fir-registru elettroniku nazzjonali tinzamm aġġornata u preċiża.”;

(ba) *il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:*

~~'5. Minghajr preġudizzju għall-paragrafi 1 u 2 Sabiex iżidu l-effettività tal-infurzar transfruntier, l-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li r-registri elettronici nazzjonali huma interkonnessi u interoperabbli madwar l-Unjoni permezz aċċessibbli fil-Komunità permezz tal-punti ta' kuntatt nazzjonali kif definit fl-Artikolu 18. Aċċessibilità permezz tal-punti ta' kuntatt nazzjonali u l-interkonnessjoni għandhom jiġu implimentati b'tali mod li awtorità tar-Registru Ewropew tal-Impriżi tat-Trasport bit-Triq (ERRU) imsemmi fir-Regolament (UE) 2016/480, sabiex id-data msemmija fil-paragrafu 2 tkun direttament aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti ta' kwalunkwe Stat Membru tkun tista' tikkonsulta r-registri elettronici nazzjonali ta' kull Stat Membru u l-korpi ta' kontroll kollha tal-Istati Membri kollha f'hin reali.”; [Em. 147]~~

(bb) il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

~~'6. Regoli komuni Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li jikkonċernaw l-implimentazzjoni tal-paragrafu 5, bħall-format tad-data skambjata, il-proċeduri tekniċi għal konsultazzjoni teknika tar-registri tadotta atti delegati skont l-Artikollu 24a biex tistabbilixxi u taġġorna regoli komuni biex tiżgura li r-registri elettronici nazzjonali ta' l-Istati Membri l-oħra huma interkonnessi u l-promozzjoni ta' l-interoperabbiltà ta' dawn ir-registri ma' data bases rilevanti oħra għandhom jiġu adottati mill-Kummissjoni skont il-proċedura ta' konsultazzjoni msemmija fl-Artikolu 25(2) u għall-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2010. Dawk interoperabbli b'mod shih, b'tali mod li awtorità kompetenti jew korp ta' kontroll fi kwalunkwe Stat Membru jkun jistgħu jaċċessaw direttament ir-registru elektroniku nazzjonali ta' kwalunkwe Stat Membru kif stipulat fil-paragrafu 5. Dawn ir-regoli komuni għandhom jiddeterminaw liema awtorità hija responsabbli għall-aċċess għad-data u, l-użu ulterjuri u l-aġġornar ta' data wara l-aċċess jinkludu regoli dwar il-format tad-data skambjata, il-proċeduri tekniċi għal konsultazzjoni elettronika tar-registri elettronici nazzjonali tal-Istati Membri l-oħra u, għal dan il-ghan, għandhom jinkludu l-interoperabbiltà ta' dawn ir-registri, kif ukoll regoli dwar speċifiċi rigward l-aċċess għad-data, id-dhul tad-data u l-monitoraġġ tad-data.'~~

[Am. 148]

(c) il-paragrafu 7 jithassar;

(12) L-Artikolu 18 jinbidel b'dan li ġej:

“Artikolu 18

Il-kooperazzjoni amministrattiva bejn l-Istati Membri

1. ***L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri*** għandhom ~~jinnominaw~~ ~~punt ta'~~ ~~kuntatt nazzjonali li jkun responsabbli għall-iskambju ta' informazzjoni mal-Istati Membri l-oħra b'rabta mal-applikazzjoni *jikkooperaw mill-qrib* u *jipprovdu lil xulxin assistenza reċiproka ta' malajr* u *kwalunkwe informazzjoni rilevanti oħra sabiex jiġu ffaċilitati l-implimentazzjoni u l-infurzar* ta' dan ir-Regolament. ~~L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-ismijiet u l-indirizzi tal-punti ta' kuntatt nazzjonali tagħhom sal-31 ta' Diċembru 2018. Il-Kummissjoni għandha tfassal lista tal-punti ta' kuntatt kollha, u tibghatha lill-Istati Membri. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni minnufih bi kwalunkwe bidla fil-punti ta' kuntatt.~~
[Em. 149]~~

- 1a. Ghall-finijiet tal-paragrafu 1, il-kooperazzjoni amministrattiva prevista f'dan l-Artikolu għandha tkun implimentata permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (IMI), stabbilita bir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*, li tippermetti lill-operaturi kollha jipprovdu data fil-lingwi tagħhom stess. [Em. 150]**
2. Stat Membru li jirċievi notifika għal ksur serju li rrizulta f'kundanna jew f'penali fi Stat Membru ieħor matul l-aħħar sentejn għandu jirregistra dak il-ksur fir-registru elettroniku nazzjonali tiegħu.
3. L-Istati Membri għandhom iwieġbu għal talbiet għal informazzjoni mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri l-oħra u, ~~fejn ikun meħtieġ,~~ għandhom iwettqu kontrolli, spezzjonijiet u investigazzjonijiet dwar il-konformità tal-operaturi tat-trasport bit-triq stabbiliti fit-territorju tagħhom mar-rekwizit stipulat fl-Artikolu 3(1)(a). It-talbiet għal informazzjoni mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom ikunu **debitament ġustifikati u** motivati. Għal dan l-għan, it-talbiet għandhom jinkludu indikazzjonijiet kredibbli ta' ksur possibbli tal-Artikolu 3(1)(a). [Em. 151]

4. Jekk l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jikkunsidra li t-talba mhijiex motivata biżżejjed, għandu jinforma lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien ~~għaxart~~ **hamest** ijiem ta' xogħol. L-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba għandu jissostanzja t-talba b'mod ulterjuri. Fejn dan ma jkunx possibbli, it-talba tista' tiġi miċhuda mill-Istat Membru. [Em. 152]

5. Meta jkun diffiċli jew impossibbli li tinkiseb konformità ma' talba għal informazzjoni jew li jsiru kontrolli, spezzjonijiet jew investigazzjonijiet, l-Istat Membru inkwistjoni għandu jgħarraf lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien ~~għaxart~~ **hamest** ijiem ta' xogħol, ~~u għandu jagħti r-raġunijiet għal dan~~ **filwaqt li jiġġustifika kif suppost dik id-diffikultà jew l-impossibbiltà**. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jiddiskutu ma' xulxin bil-ksieb li tinstab soluzzjoni għal kwalunkwe diffikultà li tista' titqajjem. **FL-eventwalità ta' kwalunkwe problema persistenti fl-iskambju ta' informazzjoni jew f'każ ta' rifjut permanenti li tinghata informazzjoni mingħajr ġustifikazzjoni xierqa, il-Kummissjoni wara li tkun ġiet infurmata u wara konsultazzjoni mal-Istati Membri kkonċernati, tista' tiehu l-miżuri kollha mehtieġa biex tirrorimedja s-sitwazzjoni.** [Em. 153]

6. Bi twegiba għat-talbiet skont il-paragrafu 3, l-Istati Membri għandhom jipprovdu l-informazzjoni mitluba u jwettqu l-kontrolli, l-ispezzjonijiet u l-investigazzjonijiet meħtieġa fi żmien ~~ħamsa u għoxrin~~ ***ħmistax-il*** jum ta' xogħol minn meta tasal it-talba, sakemm ma ***jkunx intlaħaq ftehim reċiproku bejn l-Istati Membri kkonċernati dwar limitu ta' żmien iehor jew sakemm ma jkunux infurmaw lill-Istat Membru rikjedenti li t-talba mhijiex motivata biżżejjed, jew dwar l-impossibbiltà jew id-diffikultajiet skont il-paragrafu il-paragrafi 4 u l-paragrafu 55 ma tkun instabet l-ebda soluzzjoni għal dawk id-diffikultajiet.*** [Em. 154]
7. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-informazzjoni trażmessa lilhom f'konformità ma' dan l-Artikolu tintuża biss fir-rigward tal-kwistjoni(jiet) li għaliha/għalihom tkun intalbet.
8. Il-kooperazzjoni amministrattiva reċiproka u l-assistenza reċiproka għandhom jingħataw bla ħlas.
9. Talba għal informazzjoni ma għandhiex tipprekludi lill-awtoritajiet kompetenti milli jieħdu miżuri b'konformità mad-dritt rilevanti nazzjonali u tal-Unjoni biex jinvestigaw u jipprevjenu ksur allegat ta' dan ir-Regolament.”;

* ***Ir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern u li jhassar id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2008/49/KE ("ir-Regolament tal-IMI") (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 1).***

(12a) jiddaħħal l-Artikolu 18a li ġej:

'L-Artikolu 18a

Miżuri ta' akkumpanjament

- 1. L-Istati Membri għandhom jieħdu miżuri ta' akkumpanjament sabiex jiżviluppaw, jiffaċilitaw u jippromwovu l-iskambji bejn l-uffiċjali inkarigati mill-kooperazzjoni amministrattiva u l-assistenza reċiproka bejn l-Istati Membri, kif ukoll dawk inkarigati mill-monitoraġġ tal-konformità u l-infurzar tar-regoli applikabbli ta' dan ir-Regolament.**
- 2. Il-Kummissjoni għandha ttiprovdi appoġġ tekniku u appoġġ ieħor sabiex tkompli ttejjeb il-kooperazzjoni amministrattiva u żżid il-fiduċja reċiproka bejn l-Istati Membri, inkluż permezz tal-promozzjoni ta' skambji ta' persunal rilevanti u programmi ta' taħriġ kongunt, kif ukoll l-iżvilupp, l-iffaċilitar u l-promozzjoni tal-inizjattivi tal-aħjar prattika. Il-Kummissjoni tista', mingħajr preġudizzju għall-prerogattivi tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fil-proċedura baġitarja, tuża strumenti finanzjarji disponibbli biex tkompli ssahħah il-bini ta' kapaċità u l-kooperazzjoni amministrattiva bejn l-Istati Membri.**

3. *L-Istati Membri ghandhom jistabbilixxu programm ta' evalwazzjonijiet bejn il-pari fejn jipparteċipaw l-awtoritajiet kompetenti għall-infurzar kollha, filwaqt li jiżguraw ir-rotazzjoni xierqa tal-awtoritajiet kompetenti tal-infurzar kemm dawk li qegħdin jirrieżaminaw kif ukoll dawk rieżaminati. L-Istati Membri ghandhom jinnotifikaw dawk il-programmi lill-Kummissjoni kull sentejn bhala parti mir-rapport dwar l-attivitajiet tal-awtoritajiet kompetenti msemmija fl-Artikolu 26. [Em. 155]*

(13) L-Artikolu 24 jithassar;

(14) jiddahhal l-Artikolu 24a li ġej:

“Artikolu 24a

L-eżerċizzju tad-delega

1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 6(2) u fl-Artikolu 8(9) għandha tiġi mogħtija lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [id-data tad-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament (emendatorju)].

3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 6(2) u fl-Artikolu 8(9) tista' tigi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttejjem id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-Deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-seħħ.
4. Qabel tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti nominati minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016.*
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 6(2) u l-Artikolu 8(9) għandu jidhol fis-seħħ biss jekk ma tiġi espressa ebda oġġezzjoni min-naħa tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex se joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

* ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.”;

(15) fl-Artikolu 25, il-paragrafu 3 jithassar;

(16) fl-Artikolu 26, jizdiedu l-paragrafi 3, 4 u 5 li ġejjin:

“3. Kull sena, l-Istati Membri għandhom ifasslu rapport dwar l-użu ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~, **inkluża dik tal-karrijiet bejn it-2,4 u t-3,5** tunnelli jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~ **3,5** tunnelli ~~tunnelli involuti fit-~~ **trasport internazzjonali u stabbiliti** fit-territorju tagħhom u għandhom jibagħtuh lill-Kummissjoni sa mhux iktar tard mit-30 ta' Ġunju tas-sena ta' wara t-tmiem tal-perjodu ta' rappurtar. Dan ir-rapport għandu jinkludi:
[Em. 156]

(a) l-għadd ta' awtorizzazzjonijiet mogħtija lill-operaturi li jeżerċitaw il-professjoni ta' operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq permezz ta' vetturi bil-mutur biss b'massa mgħobbija permissibbli, ~~li ma taqbiżx it-~~ **3,5** tunnelli jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~ **inkluża dik tal-karrijiet, bejn 2,4 u 3,5** tunnelli **involuti fit-trasport internazzjonali**; [Em. 157]

(b) l-għadd ta' vetturi **bil-mutur** b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~, **inkluża dik tal-karrijiet bejn 2,4 u 3,5** tunnelli, **involuti fit-trasport internazzjonali** li jkunu ġew irregistrati fl-Istat Membru f'kull sena kalendarja; [Em. 158]

- (c) l-ghadd ġenerali ta' vetturi *bil-mutur* b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~ ***inkluża dik tal-karrijiet, bejn 2,4 u 3,5*** tunnellati, ***involuti fit-trasport internazzjonali*** li jkunu ġew irreġistrati fl-Istat Membru sal-31 ta' Diċembru ta' kull sena; **[Em. 159]**
- (d) l-istima tas-sehem ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli ~~li ma taqbiżx it-~~ ***inkluża dik tal-karrijiet, bejn 2,4 u 3,5*** tunnellati ~~jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-~~ ***3,5, kif ukoll dawk inqas minn 2,4*** tunnellati, fl-attività ġenerali tat-trasport bit-triq għall-vetturi kollha rreġistrati fl-Istat Membru, imqassma skont l-operazzjonijiet nazzjonali, internazzjonali u ta' kabotaġġ. **[Em. 160]**

4. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2024, abbażi tal-informazzjoni miġbura mill-Kummissjoni skont il-paragrafu 3 u abbażi ta' evidenza oħra, il-Kummissjoni għandha, tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-evoluzzjoni tal-għadd totali ta' vetturi bil-mutur b'massa mgħobbija permissibbli li ~~ma taqbiżx it-3,5 tunnellati jew kombinamenti ta' vetturi b'massa mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-~~***inkluża dik tal-karrijiet bejn 2,4 u 3,5 tunnellati*** li jkunu involuti f'operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali u internazzjonali bit-triq. Abbażi ta' dan ir-rapport, hija għandha terġa' twettaq valutazzjoni oħra biex tiddeċiedi ***tivvaluta mill-ġdid*** jekk huwiex meħtieġ li jiġu proposti miżuri addizzjonali. [Em. 161]
5. Kull sena, l-Istati Membri għandhom ~~jirrapportaw~~ ***jirrapportaw*** lill-Kummissjoni rigward it-talbiet li jkunu ppreżentaw skont l-Artikolu 18(3) ~~u (4)~~, rigward it-tweġibiet li jkunu waslu mingħand Stati Membri oħra u rigward l-azzjonijiet li jkunu ħadu abbażi tal-informazzjoni pprovduta.”; [Em. 162]

(16a) *Jiżdied il-paragrafu 5a li ġej:*

‘5a. Fuq il-bażi tal-informazzjoni miġbura mill-Kummissjoni skont il-paragrafu 5 u ta' evidenza ulterjuri, il-Kummissjoni għandha, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2020, tippreżenta rapport dettaljat lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-firxa tal-kooperazzjoni amministrattiva bejn l-Istati Membri, dwar kwalunkwe nuqqas possibbli f'dan ir-rigward u dwar modi possibbli biex titjieb il-kooperazzjoni. Abbażi ta' dan ir-rapport, hija għandha tivvaluta mill-ġdid jekk huwiex mehtieġ li jiġu proposti miżuri addizzjonali.’;
[Em. 163]

(17) fil-il-punt (b) tal-Anness IV, il-punt 1 jinbidel b'dan li ġej:

“(b) meta jinqabeż il-limitu massimu tal-ħin ta’ sewqan ta’ kuljum, matul perjodu ta’ ħidma ta’ kuljum, b’marginni ta’ 50 % jew iżjed.”;

Artikolu 2

Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 huwa emendat kif ġej:

(1) fil-paragrafu 1 tal-Artikolu 1, jiżdied is-subparagrafu li ġej:

“It-trasport ta’ kontejners jew ta’ palits vojta għandu jitqies bħala trasport ta’ merkanzija f’isem haddieħor meta jkun soġġett għal kuntratt tat-trasport.”;

(1a) *fil-paragrafu 1 tal-Artikolu 1, jiżdied is-subparagrafu li ġej:*

‘Il-limiti ta’ żmien imsemmija fl-Artikoli 8(2) u 8(2a) ta’ dan ir-Regolament għandhom japplikaw ukoll għat-trasport ta’ merkanzija bit-triq li diehel jew li hiereġ li jirrappreżenta l-parti domestika inizjali u/jew il-parti domestika finali ta’ vjaġġ ta’ trasport ikkombinat kif stabbilit fid-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE.’;
[Em. 164]

(1b) *L-Artikolu 1(2) jinbidel bit-test li ġej:*

"2. Fil-każ ta' trasport minn Stat Membru lejn pajjiż terz u viceversa, dan ir-Regolament għandu japplika għal dik il-parti tal-vjaġġ fit-territorju ta' Stat Membru traversat waqt il-vjaġġ. Madankollu, dan il-vjaġġ fi tranżitu għandu jkun eskluż mill-applikazzjoni tad-Direttiva dwar l-istazzjonar tal-haddiema. M'għandux japplika għal dik il-parti tal-vjaġġ li ssir fit-territorju tal-Istat Membru tat-tagħbija jew tal-hatt sakemm ma jkunx ġie konkluż il-ftehim mehtieġ bejn il-Komunità u l-pajjiż terz."; [Em. 165]

(1c) *fil-paragrafu 5, il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:*

"(c) it-trasport ta' merkanzija fuq vetturi f'vetturi bil-mutur li l-massa bit-tagħbija mghobbija permissibbli tagħhom, li jinkludi anke t-toqol tal-karrijiet, ma teèèedix it-3,5 inkluża dik tat-trejlers, tkun anqas minn 2,4 tunnellati";
[Em. 166]

(2) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt 6 jinbidel b'dan li ġej:

“6. ‘operazzjoni ta’ kabotaġġ’ tfisser trasport nazzjonali f’isem haddiehor imwettaq fuq bazi temporanja fi Stat Membru ospitanti, li jinvolvi t-trasport ta’ merkanzija mill-ġbir minn punt jew punti ta’ tagħbija sal-kunsinna tagħha f’punt jew punti ta’ kunsinna, kif speċifikat fin-nota ta’ konsenja;”;

(aa) jiddahhal il-punt li ġej:

“7a. "tranzitu" tfisser vjaġġ mġhobbi li jsir minn vettura li tghaddi minn wiehed jew aktar mill-Istati Membri jew pajjiżi terzi fejn il-punt tat-tluq u l-punt ta' wasla ma jkunux f'dawk l-Istati Membri jew f'dawk il-pajjiżi terzi.”; [Em. 167]

(3) L-Artikolu 4 huwa emendat kif ġej:

(-a) fil-paragrafu 1, jiżdied il-punt li ġej:

"(ba) iwettaq trasport internazzjonali b'vetturi li jkollhom takografu intelliġenti kif stabbilit fl-Artikolu 3 u fil-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill."*

** Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni ghat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).'; [Em. 168]*

(a) fil-paragrafu 2, it-tielet subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

“Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati f’konformità mal-Artikolu 14b biex temenda dan ir-Regolament bl-għan li tadatta l-perjodu massimu ta’ validità tal-liċenzja Komunitarja għall-iżviluppi tas-suq.”;

(b) fil-paragrafu 4, it-tieni subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

“Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati f’konformità mal-Artikolu 14b biex temenda l-Annessi I u II bl-għan li tadattahom għall-progress tekniku.”;

(4) fl-Artikolu 5, il-paragrafu 4 jinbidel b’ dan li ġej:

“4. “Il-Kummissjoni għandha s-setgħa tadotta atti delegati f’konformità mal-Artikolu 14b biex temenda l-Anness III bl-għan li tadattah għall-progress tekniku.”;

(5) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 2 jinbidel b'dan li ġej:

“2. Ladarba l-merkanzija li tingarr tul vjaġġ internazzjonali li jkun diehel minn Stat Membru ieħor jew minn pajjiż terz lejn Stat Membru ospitanti tiġi ~~kkunsinjata, it-trasportaturi msemmin~~ **tkun ġiet ikkunsinjata, l-operaturi tat-trasport bit-triq imsemmija** fil-paragrafu 1 għandhom ~~ikun~~ **permessi jwettqu jithallew iwettqu operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-Istat Membru ospitanti** bl-istess vettura, jew, fil-każ ta' ~~vetturi mghaqqdin, il-vettura~~ **vettura kombinata, bil-vettura** bil-mutur ta' dik l-istess vettura; operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-Istat Membru ospitanti jew fi Stati Membri li jmissu magħhom. L-aħħar hatt tul operazzjoni ta' kabotaġġ għandu jsir fi żmien ~~ħamest~~ **tlest** ijiem mill-aħħar hatt fl-Istat Membru ospitanti waqt l-operazzjoni ta' trasport internazzjonali li jkun diehel, **soġġett għall-kuntratt tat-trasport applikabli.**; [Em. 169]

(aa) jiddahhal il-paragrafu li ġej:

***"2a. Wara tmiem il-perjodu ta' sebat ijiem imsemmi fil-paragrafu 2, it-trasportaturi ma għandhomx jithallew iwettqu, bl-istess vettura, jew, fil-każ ta' vetturi kkombinati, b'vettura bil-mutur ta' dak il-kombinament, operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-istess Stat Membru ospitanti fi żmien 60 siegħa wara r-ritorn lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment tat-trasportatur u sa ma jkunu wettqu trasport internazzjonali ġdid li joriġina mill-Istat Membru fejn l-impreża tkun stabbilita.";* [Em. 170]**

(b) fil-paragrafu 3, l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

"Is-servizzi tat-trasport nazzjonali mwettqa fl-Istat Membru ospitanti minn operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq mhux residenti għandhom jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament biss jekk l-operatur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq ikun jista' jagħti prova ċara tat-trasport internazzjonali li jkun sar qabel.";

(c) jiddaħħal il-paragrafu 4a li ġej:

“4a. ndha tiġi ppreżentata jew trażmessa lill-uffiċjal ta' spezzjoni awtorizzat tal-Istat Membru ospitanti fuq talba u waqt li jkun qed isir il-kontroll fil-ġenb tat-triq. ~~Ġin tista'~~ ***L-Istati Membri għandhom jaċċettaw li l-evidenza*** tiġi ppreżentata jew trażmessa b'mod elettroniku, f'format strutturat li jippermetti li jsiru reviżjonijiet u li jista' jintuża direttament għall-ħżin u għall-ipproċessar b'kompjuter, bħal pereżempju ~~l-eCMR*~~ ***nota ta' konsenja elettronika skont il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt ta' Trasport Internazzjonali tal-Merkanzija bit-Triq (eCMR)***. Waqt li jkun qed isir il-kontroll fil-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jkun jista' jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-maniger tat-trasport jew lil kwalunkwe persuna jew entità oħra li tista' tipprovdi l-evidenza msemmija fil-paragrafu 3.”; [Em. 171]

~~* Nota ta' konsenja elettronika skont il-“Konvenzjoni dwar il-Kuntratt ta' Trasport Internazzjonali tal-Merkanzija bit-Triq”.~~”;

(5a) *fl-Artikolu 9(1), jiżdied il-punt li ġej:*

"(ea) ir-remunerazzjoni u l-liv annwali mħallas, kif stipulat fil-punti (b) u (c) tal-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 3(1) tad-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.*

** Id-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 1996 dwar l-impjieg ta' haddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi (ĠU L 18, 21.1.1997, p. 1)."; [Em. 172]*

(6) fl-Artikolu 10(3), l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

“Il-Kummissjoni għandha teżamina s-sitwazzjoni, b’mod partikolari, abbażi tad-data rilevanti u, wara li tikkonsulta lill-Kumitat stabbilit skont l-Artikolu 42(1) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill,** għandha tiddeċiedi fi żmien xahar minn meta tirċievi t-talba tal-Istat Membru jekk humiex meħtieġa miżuri ta’ salvagwardja jew le, u għandha tadottahom jekk dawn ikunu meħtieġa.

*** Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).”;*

(7) jiddaħħal l-Artikolu 10a li ġej:

“Artikolu 10 a

~~Kontrolli~~ ***Infurzar intelligenti*** [Em. 173]

1. ~~Kull Stat Membru għandu jorganizza kontrolli b'mod li mill-1 ta' Jannar 2020, tal-inqas 2 % tal-għadd totali ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ imwettqa *Sabiex jinfurzaw aktar l-obbligi stabbiliti f'dan il-Kapitolu, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li* fit-territorju tagħhom jiġu kkontrollati f'kull sena kalendarja. Huma għandhom iżidu l-perċentwal għal tal-inqas 3 % mill-1 *tigi applikata strategija nazzjonali* ta' Jannar 2022. Il-bażi għall-kalkolu ta' dak il-perċentwal *infurzar koerenti. Din l-istrateġija* għandha tkun l-attività totali ta' kabotaġġ fl-Istat Membru f'termini ta' tunnelli kilometri fis-sena t-2, kif irrappurtat mill-Eurostat. *tiffoka fuq l-impriżi b'fatur għoli ta' riskju, imsemmija fl-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill**. [Em. 174]~~

1a. Kull Stat Membru għandu jiżgura li l-kontrolli previsti fl-Artikolu 2 tad-Direttiva 2006/22/KE jinkludu kontroll dwar operazzjonijiet ta' kabotaġġ fejn rilevanti. [Em. 175]

2. L-Istati Membri għandhom jiffukaw fuq l-imprizi li huma kklassifikati bħala li jikkostitwixxu riskju akbar ta' ksur tad-dispożizzjonijiet ta' dan il-Kapitolu, li huma applikabbli għalihom. Għal dan l-għan, fi hdan is-sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju stabbilita minnhom skont l-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*** u li giet estiża skont l-Artikolu 12 tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill,**** l-Istati Membri għandhom jittrattaw ir-riskju ta' ksur ta' dan it-tip bħala riskju fih innifsu.
- 2a. *Għall-finijiet tal-paragrafu 2, l-Istati Membri għandu jkollhom aċċess għall-informazzjoni rilevanti u d-data rreġistrata, ipproċessata jew mahżuna mit-takografu intelligenti msemmi fil-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u f'dokumenti tat-trasport elettronici, bhal noti ta' konsenja elettronici skont il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt għat-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti bit-Triq (eCMR). [Em. 176]*

2b. L-Istati Membri għandhom jagħtu aċċess għal dik id-data biss lill-awtoritajiet kompetenti awtorizzati li jivverifikaw ksur tal-atti legali stipulati f'dan ir-Regolament. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bid-dettalji ta' kuntatt dwar l-awtoritajiet kompetenti kollha fit-territorju tagħhom li jkunu nnominaw biex ikollhom aċċess għal dik id-data. Sa ... [XXX] il-Kummissjoni għandha tfassal lista tal-awtoritajiet kompetenti kollha u tghaddiha lill-Istati Membri. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw mingħajr dewmien kwalunkwe bidla sussegwenti li ssir fiha. [Em. 177]

2c. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 14b li jistipula l-karatteristiċi tad-data li l-Istati Membri għandu jkollhom aċċess għaliha, il-kundizzjonijiet tal-użu tagħhom u l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għat-trażmissjoni jew l-aċċess tagħhom, billi tispeċifika b'mod partikolari:

(a) lista dettaljata ta' informazzjoni u data li għalihom l-awtoritajiet nazzjonali kompetenti għandu jkollhom aċċess, li għandha tinkludi tal-inqas il-hin u l-post tal-qsim tal-fruntieri, l-operazzjonijiet ta' tagħbija u hatt, il-pjanċa ta' registrazzjoni tal-vettura u d-dettalji tax-xufier;

(b) id-drittijiet ta' aċċess tal-awtoritajiet kompetenti, differenzjati fejn xieraq, skont it-tip ta' awtoritajiet kompetenti, it-tip ta' aċċess u l-ghan li ghalih tintuża d-data;

*(c) l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għat-trażmissjoni jew l-aċċess għad-data msemmija fil-punt (a), inkluż, fejn ikun rilevanti, id-durata massima li d-data tinżamm, bid-differenza meta xieraq skont it-tip ta' data.
[Em. 178]*

2d. Kwalunkwe data personali msemmija f'dan l-Artikolu għandha tkun aċċessibbli jew mażżuna għal mhux iktar minn dak li jkun neċessarju għall-finijiet li għalihom id-data tkun inġabret jew li għalihom tkun għet ipproċessata aktar. Ladarba tali data ma tkunx meħtieġa iżjed għal dawk il-finijiet, din għandha tinghered. [Em. 179]

3. L-Istati Membri għandhom iwettqu kontrolli miftiehma fil-ġenb tat-triq fuq operazzjonijiet ta' kabotagg tal-inqas tliet darbiet fis-sena, *li jistgħu jikkoinċidu mal-kontrolli mwettqa skont l-Artikolu 5 tad-Direttiva 2006/22/KE*. Dawn il-kontrolli għandhom isiru fl-istess hin mill-awtoritajiet nazzjonali responsabbli għall-infurzar tar-regoli fil-qasam tat-trasport bit-triq ta' żewġ Stati Membri jew aktar, b'kull waħda minnhom topera fit-territorju tagħha. ~~Il-punti ta' kuntatt nazzjonali nominati skont l-Artikolu 18(1) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill****~~ *L-Istati Membri* għandhom jiskambjaw l-informazzjoni dwar l-għadd u t-tipi ta' ksur osservati wara li jkunu saru l-kontrolli miftiehma fil-ġenb tat-triq. [Em. 180]

* *Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 u (KEE) Nru 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35).*

** Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jstabilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51).”;

(8) jiddaħħlu l-Artikoli 14a u 14b li ġejjin:

“Artikolu 14 a
Responsabbiltà

L-Istati Membri għandhom jipprevedu sanzjonijiet *effettivi, proporzjonati u dissważivi* kontra l-konsenjaturi, l-ispedizzjonieri, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi għal nuqqas ta' konformità mal-Kapitoli II u III, ~~fl-każ li jikkummissjonaw, f'każijiet fejn ikunu jafu jew fejn għandhom ikunu jafu~~ b'mod ~~intenzjonat~~, *ragonevoli li s-servizzi* tat-trasport li *jikkummissjonaw* jinvolvu ksur ta' dan ir-Regolament.

Fejn il-konsenjaturi, l-ispedizzjonieri, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi jikkummissjonaw servizzi tat-trasport minn impriži tat-trasport b'livell baxx ta' klassifikazzjoni tar-riskju, kif imsemmi fl-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE, huma ma għandhomx ikunu responsabbli għal sanzjonijiet ta' ksur, sakemm ma jiġix ippruvat li huma kellhom għarfien attwali ta' dak il-ksur. [Em. 181]

Artikolu 14b

Eżerċizzju tad-delega

1. Il-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.
2. Is-setgħa li tadotta atti delegati msemmija fl-Artikolu 4(2) u (4) u fl-Artikolu 5(4) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [id-data tad-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament (emendatorju)].
3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 4(2) u (4) u fl-Artikolu 5(4) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe żmien mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Id-deċiżjoni ta' revoka għandha ttejjem id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data iktar tard speċifikata fih. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

4. Qabel tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti nominati minn kull Stat Membri f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016.*****
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.
6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 4(2) u (4) u l-Artikolu 5(4) għandu jidhol fis-seħħ biss jekk ma tiġi espressa ebda oġġezzjoni min-naħa tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex se joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiz b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

* *****ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.”;

- (9) L-Artikolu 15 jithassar;
- (10) L-Artikolu 17 jinbidel b'dan li ġej:

“Artikolu 17

Rappurtar

1. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar ta' kull sena, l-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-għadd ta' operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq li jkollhom il-liċenzji Komunitarji mill-31 Diċembru tas-sena preċedenti u bl-għadd ta' kopji attestati veri li jikkorrispondu mal-vetturi li jkun hemm fiċ-ċirkolazzjoni f'dik id-data.
2. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar ta' kull sena, l-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-għadd ta' attestazzjonijiet tax-xufiera maħruġa fis-sena kalendarja preċedenti u bl-għadd totali ta' attestazzjonijiet tax-xufiera mill-31 ta' Diċembru tas-sena kalendarja ta' qabel.

3. *Sa ... [sentejn wara d-data tad-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom jibagħtu lill-Kummissjoni l-istrateġija ta' infurzar nazzjonali tagħhom adottata skont l-Artikolu 10a. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Jannar ta' kull sena, l-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-għadd ta' **dwar l-operazzjonijiet** ta' kontrolli tal-kabotaġġ **infurzar** imwettqa fis-sena kalendarja ta' qabel skont l-Artikolu 10a, **inkluż, fejn xieraq, l-għadd ta' kontrolli mwettqa.** Din l-informazzjoni għandha tinkludi l-għadd ta' vetturi li sarulhom il-kontrolli, kif ukoll l-għadd ta' tunnelli-kilometri verifikati; [Em. 182]*
- 3a. *Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport dwar l-istat tas-suq tat-trasport bit-triq tal-Unjoni sa tmiem l-2022. Ir-rapport għandu jkun fih analiżi tas-sitwazzjoni tas-suq, inkluż evalwazzjoni tal-effikaċja tal-kontrolli u l-evoluzzjoni tal-kundizzjonijiet tal-impjiegi fil-professjoni. [Em. 183]*

Artikolu 3

Rieżami

1. Il-Kummissjoni għandha tevalwa l-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, b'mod partikolari l-impatt tal-Artikolu 2 li jemenda l-Artikolu 8 tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009, sa [3 snin wara d-data tad-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament] u għandha tirraporta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rigward l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Jekk ikun xieraq, ir-rapport tal-Kummissjoni għandu jkun akkumpanjat minn proposta leġislattiva.
2. Wara r-rapport imsemmi fil-paragrafu 1, il-Kummissjoni għandha tevalwa dan ir-Regolament fuq bazi regolari u għandha tippreżenta r-rizultati tal-evalwazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.
3. Fejn ikun xieraq, ir-rapporti msemmija fil-paragrafi 1 u 2 għandhom ikunu akkumpanjati minn proposti rilevanti.

Artikolu 4
Dhul fis-sehh

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Għandu japplika minn [xx].

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi ...,

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President