



USVOJENI TEKSTOVI

P9_TA(2022)0015

Zaštita životinja tijekom prijevoza

**Preporuka Europskog parlamenta Vijeću i Komisiji od 20. siječnja 2022. nakon
ispitivanja navodnih kršenja i nepravilnosti u primjeni prava Unije u području zaštite
životinja tijekom prijevoza unutar Unije i izvan nje (2021/2736(RSP))**

Europski parlament,

- uzimajući u obzir članke 13. i 226. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU),
- uzimajući u obzir Odluku 95/167/EZ, Euratom, EZUČ Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije od 19. travnja 1995. o detaljnim odredbama o izvršavanju prava Europskog parlamenta na istragu¹,
- uzimajući u obzir svoju Odluku (EU) 2020/1089 od 19. lipnja 2020. o osnivanju istražnog odbora za ispitivanje navodnih kršenja i nepravilnosti u primjeni prava Unije u području zaštite životinja tijekom prijevoza unutar Unije i izvan nje, njegovim ovlastima, brojčanom sastavu i trajanju mandata²,
- uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EZ) br. 1/2005 od 22. prosinca 2004. o zaštiti životinja tijekom prijevoza i s prijevozom povezanih postupaka³,
- uzimajući u obzir Kodeks o zdravlju akvatičnih životinja Svjetske organizacije za zdravlje životinja iz 2015., poglavlje 7.2., Dobrobit riba iz uzgoja tijekom prijevoza,
- uzimajući u obzir smjernice Platforme EU-a za dobrobit životinja od 3. studenoga 2020. o komercijalnom kopnenom prijevozu mačaka i pasa,
- uzimajući u obzir nacrt preporuke Istražnog odbora za zaštitu životinja tijekom prijevoza unutar Unije i izvan nje,
- uzimajući u obzir konačno izvješće Istražnog odbora za zaštitu životinja tijekom prijevoza unutar Unije i izvan nje (A9-0350/2021),
- uzimajući u obzir članak 208. stavak 12. Poslovnika,

Opći zaključci

¹ SL L 113, 19.5.1995., str. 1.

² SL L 239 I, 24.7.2020., str. 1.

³ SL L 3, 5.1.2005., str. 1.

1. naglašava da svi uvjeti potrebnii kako bi se zajamčila dobrobit životinja tijekom prijevoza moraju biti osigurani u svakom trenutku za sve životinje koje se prevoze, bez obzira na vrstu, starost, kategoriju ili fizičko stanje, način prijevoza životinja, duljinu putovanja ili odredište, uključujući i treće zemlje; primjećuje da je poljoprivrednicima općenito posebno važno osigurati da životinje stignu na odredište u najboljem mogućem stanju;
2. poziva Komisiju da tijekom provjere primjerenosti zakonodavstva o dobrobiti životinja, posebno Uredbe (EZ) br. 1/2005, uzme u obzir izvješće i preporuke Istražnog odbora zaštitu životinja tijekom prijevoza;
3. ističe da su Unija i njezine države članice uvjerene da su životinje čuvstvena bića čije bi posebne potrebe trebalo uzeti u obzir, u skladu s člankom 13. UFEU-a;
4. konstatira da se svake godine milijuni životinja prevoze na velike udaljenosti unutar država članica, ali i u treće zemlje, radi rasploda, tova i klanja;
5. ističe da građani EU-a sve više pokazuju da im je stalo do poštovanja standarda dobrobiti životinja, posebno u prijevozu živih životinja;
6. slaže se s Europskim revizorskim sudom da iako su standardi dobrobiti životinja u EU-u među najvišima u svijetu, oni se ne provode na primjeren način u svim državama članicama¹; ustraje u tome da ti standardi mogu biti učinkoviti samo ako se provode u potpunosti i na usklađen način te ako odražavaju najnovije znanstvene spoznaje; smatra da EU treba pojačati napore kako bi osigurao da se dobrobit životinja tijekom prijevoza od polazišta do konačnog odredišta u potpunosti poštuje u svakoj državi članici, u svakom trenutku i da je poštuju sve uključene strane; naglašava da nesavjesno postupanje nije prisutno u cijeloj industriji; uviđa da prijevoz živih životinja trenutačno ima ključnu ulogu u gospodarskoj i socijalnoj dimenziji nekih ruralnih područja, posebno onih koja su pretežno poljoprivredna ili udaljenija ili u kojima je prisutna depopulacija;
7. naglašava da je i sama Europska agencija za sigurnost hrane (EFSA) priznala da je znanstvena literatura o dobrobiti životinja² oskudna te poziva Komisiju i države članice da promiču izradu znanstvenih studija kojima će se povećati znanje i omogućiti bolja jamstva dobrobiti životinja u Europi;
8. ističe da EU mora raditi na stvaranju potrebnih uvjeta kojima bi se omogućilo pravedno i primjerno razdoblje prelaska na učinkovitiji, ekonomičniji i etičniji sustav prijevoza u kojemu, ako je to moguće, prijevoz sjemena ili zametaka ima prednost pred prijevozom životinja za rasplod, a prijevoz trupova i mesa ima prednost pred prijevozom životinja na klanje;
9. konstatira da odredbe Uredbe (EZ) br. 1/2005 nisu usklađene sa strategijom „od polja do stola” i pozdravlja činjenicu da je Komisija u okviru strategije predložila provjeru prikladnosti zakonodavstva EU-a; ističe da bi revidirana Uredba (EZ) br. 1/2005 trebala biti usklađena sa strategijom „od polja do stola”; naglašava da bi prelazak na zamjenu prijevoza živih životinja prijevozom trupova i mesnih proizvoda te genetičkog

¹ Tematsko izvješće br. 31/2018 od 14. studenoga 2018. naslovljeno „Dobrobit životinja u EU-u: premošćivanje jaza između ambicioznih ciljeva i praktične primjene”.

² EFSA, „Animal transport: help us prepare our assessment” (Prijevoz životinja: pomognite nam u pripremi naše procjene), 15. travnja 2021.

materijala, u mjeri u kojoj je to moguće, bila u skladu s glavnim ciljem strategije, a to je izgradnja otpornijih i održivijih kratkih lanaca opskrbe hranom koji manje ovise o prijevozu životinja na velike udaljenosti; uz to smatra da prijevoz zametnih proizvoda, koji zauzimaju manje prostora, može smanjiti utjecaj na okoliš u smislu emisija CO₂ i potrošnje goriva; nadalje, smatra da se usmjeravanjem na mala poljoprivredna gospodarstva i regionalne mreže klaonica može doprinijeti smanjenju prijevoza životinja u okviru postizanja cilja otpornog i održivog prehrambenog sustava koji poljoprivrednicima osigurava pristojan životni standard; primjećuje da se u strategiji „od polja do stola” podsjeća na važnost prelaska na zdraviju, uravnoteženiju i održiviju potrošnju hrane s većim udjelom namirnica biljnog podrijetla;

10. poziva Komisiju da hitno, a najkasnije 2023., predstavi akcijski plan u kojem će se jasno utvrditi čimbenici koji pokreću prijevoz životinja i predložiti konkretne mjere politike, uključujući regulatorne mjere, te utvrditi precizni rokovi i ključne etape, za ublažavanje tih čimbenika i za smanjenje potrebe za prijevozom živih životinja kako bi se u što većoj mjeri omogućila zamjena prijevoza živih životinja prijevozom mesa, trupova i genetičkog materijala; podsjeća da je socioekonomске učinke takve promjene potrebno svesti na najmanju moguću mjeru usmjeravanjem različitih sredstava, uključujući sredstva iz zajedničke poljoprivredne politike (ZPP), u tu svrhu i pružanjem odgovarajućih poticaja kako bi se poljoprivrednike i prijevoznike potaknulo na taj prelazak i kako bi im se omogućilo da ga učinkovito provedu; insistira na tome da je taj prelazak moguć samo ako se usvoji multidisciplinarno djelovanje koje nadilazi Uredbu (EZ) br. 1/2005 kako bi se olakšao i podržao prelazak te kako bi se on odvijao neometano i na društveno osviješten način;
11. ističe prednosti prijevoza genetičkog materijala (sjemena i zametaka) kad je riječ o širenju genetičkog unaprjeđivanja nekih vrsta; međutim, podsjeća da prijevoz životinja može doprinijeti širem genetičkom fondu na poljoprivrednim gospodarstvima, primjerice u trećim zemljama, te primjećuje da se u nekim slučajevima prirodni pripust nekih vrsta i/ili majčinske linije moraju prevoziti iz izvornih uzgojnih jedinica, multiplikacijskih jedinica i poljoprivrednih gospodarstava na druga poljoprivredna gospodarstva; podsjeća da je taj prijevoz i dalje važan za egzistenciju malih i obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava u EU-u; uz to ističe da je sredstva iz ZPP-a potrebno koristiti za razvoj i poticanje novih tehnologija i inovacija u vezi s rukovanjem genetičkim materijalom i njegovim prijevozom te za podupiranje uzgajivača;
12. poziva Komisiju i države članice da izrade strategije za smanjenje broja faza prijevoza stoke, što bi se ostvarilo smanjenjem podjele na gospodarstva za uzgoj, tovljenje i klanje, uspostavom takozvanih zatvorenih sustava za uzgoj i smanjenjem prostornih udaljenosti između tih gospodarstava, kao i većom regionalizacijom uzgoja životinja;
13. podsjeća države članice da u skladu s ustaljenom sudskom praksom¹ imaju pravo uvesti strože nacionalne propise u području zaštite životinja tijekom prijevoza, pod uvjetom da su ti propisi usklađeni s glavnim ciljem Uredbe (EZ) br. 1/2005;
14. smatra da subjekti u tom sektoru i sve strane uključene u prijevoz živih životinja, među ostalim i poljoprivrednici, trebaju raspolagati jasnim skupom pravila i definicija kojeg

¹ Vidjeti presudu Suda (prvo vijeće) od 14. listopada 2004., *Komisija Europskih zajednica / Kraljevina Nizozemska*, C-113/02, ECLI:EU:C:2004:616 i presudu Suda (treće vijeće) od 8. svibnja 2008., *Danske Svineproducenter / Justitsministeriet*, predmet C-491/06, ECLI:EU:C:2008:263.

će se držati, predvidljivošću i odgovarajućim prijelaznim razdobljima za provođenje promjena; poziva Komisiju da to uzme u obzir pri reviziji i izradi prijedloga nove uredbe;

15. poziva Komisiju da pomno revidira definicije mjesta polaska i mjesta odredišta kako bi one mogle odražavati stvarno trajanje cijelog prijevoza od poljoprivrednog gospodarstva podrijetla do poljoprivrednog gospodarstva odredišta ili mjesta klanja, uključujući vrijeme provedeno u sabirnim centrima, te kako bi se izbjeglo zaobilaženje posebnih pravila o vremenima putovanja i zabranama prijevoza u određene zemlje preusmjeravanjem prijevoza kroz druge države članice ili treće zemlje;
16. smatra da bi jasnija i izričitija odgovornost za dobrobit životinja u institucijama EU-a bila vrlo važna za poboljšanje provedbe postojećeg zakonodavstva o dobrobiti životinja, utvrđivanje relevantnih nedostataka i izradu prijedloga nužnih za pružanje učinkovitih odgovora gdje je to potrebno;
17. poziva Komisiju da izdvoji sredstva iz postojećih programa, uključujući sredstva iz II. stupa ZPP-a, te da predviđa nove instrumente finansiranja u predstojećim finansijskim instrumentima posvećenima većem broju namjenskih znanstvenih istraživanja i dokaza, uz pružanje odgovarajućeg osposobljavanja svim stranama uključenima u prijevoz životinja, uključujući službenike i vozače, poboljšanju dobrobiti životinja tijekom prijevoza kao i izgradnji objekata za klanje, uključujući i mobilne klaonice, u regijama s visokom koncentracijom životinja, poboljšanju vremena i kvalitete prijevoza te izvora prihoda u ruralnim područjima kao i mjerama za promicanje prelaska na prijevoz mesa, trupova i genetičkog materijala; ponovno ističe važnost regionalnih lanaca vrijednosti za dobrobit životinja;
18. poziva na to da se u predstojećoj reformi ZPP-a zadrži i ojača veza između povećanih plaćanja u okviru ZPP-a i poboljšanih uvjeta u vezi s dobrobiti životinja kojima se u potpunosti poštuju ili čak nadilaze standardi utvrđeni u Uredbi (EZ) br. 1/2005;
19. poziva Komisiju da razvije kampanje i inicijative za odgovarajuće informiranje i osvješćivanje građana EU-a o dobrobiti životinja na poljoprivrednim gospodarstvima i tijekom prijevoza, o potrebi za poboljšanjem i pravilnom provedbom standarda EU-a te za podupiranjem zaposlenih u sektoru prijevoza životinja pri podizanju standarda, kao i o gospodarskim i socijalnim implikacijama prijevoza živih životinja; smatra da je glavni cilj da potrošači steknu veće povjerenje u veliku vrijednost i kvalitetu europskog poljoprivrednog i prehrabnenog sektora ostvarivanjem bolje i transparentnije komunikacije, bez obzira na to potječe li ona izravno do poljoprivrednika ili se odvija neizravno preko institucija EU-a;
20. naglašava da se edukacijom u školama i promidžbenim kampanjama uvelike povećava razina osviještenosti te razumijevanje javnosti kad je riječ o dobrobiti životinja u proizvodnji hrane;
21. upozorava na činjenicu da izmjene Uredbe (EZ) br. 1/2005 snažnije utječu na regije kao što su najudaljenije regije, ponajprije zbog njihova udaljenog položaja, izoliranosti i male površine, među ostalim čimbenicima; ustraže u tome da se u skladu s člankom 349. UFEU-a posebna obilježja i ograničenja najudaljenijih regija moraju uzeti u obzir kad se na njih primjenjuju zajedničke politike, uključujući Uredbu (EZ) br. 1/2005;
22. poziva Komisiju i države članice da pruže posebnu zaštitu osobama koje rade u

području prijevoza ili provode veterinarske preglede kada tijekom obavljanja svojih dužnosti utvrde i prijave kršenja zakonodavstva o zaštiti životinja;

23. pozdravlja napore za promicanje razvoja jedinstvene oznake Unije za dobrobit životinja koja bi trebala obuhvaćati i aspekt prijevoza i temeljiti se na usklađenim i tehnički opravdanim kriterijima;
24. poziva na to da oznaka za dobrobit životinja uključuje informacije o metodama proizvodnje i skup odabralih znanstveno utemeljenih pokazatelja dobrobiti životinja, među ostalim, u vezi sa sustavima uzgoja i prijevozom;
25. poziva Komisiju da proširi popis kaznenih djela protiv okoliša kako bi se obuhvatile povrede Uredbe (EZ) br. 1/2005 koje rezultiraju okrutnošću, teškim ozljedama i napuštanjem;
26. poziva Komisiju i države članice da preispitaju Uredbu (EZ) br. 1/2005 kako bi se osiguralo da vozači ne moraju birati između poštovanja pravila i zaštite dobrobiti životinja, konkretno kad je riječ o nužnom zaustavljanju i odmoru koji nekad mogu biti na štetu dobrobiti životinja;
27. poziva na to da odgovornost za dobrobit životinja bude izričito navedena u nazivu relevantnog povjerenika EU-a te u nazivu relevantne glavne uprave Komisije kako bi se istaknula važnost tog pitanja za europske građane i osiguralo pridavanje dostačne političke pozornosti tom pitanju;
28. podsjeća da je dobrobit životinja povezana sa srednjoročnom i dugoročnom sigurnošću hrane jer doprinosi otpornosti, učinkovitosti resursa i socijalnoj jednakosti;
29. poziva Komisiju i države članice da istraže mogućnost uvođenja transparentnog i usklađenog sustava označivanja u vezi s dobrobiti životinja za životinje i proizvode životinjskog podrijetla, kojim bi se u obzir trebali uzeti i uvjeti prijevoza i klanja;

Provedba Uredbe (EZ) br. 1/2005

30. poziva sve države članice, a posebno one u kojima je provedba propisa osobito manjkava, i Komisiju da poduzmu sve potrebne korake za poboljšanje provedbe i izvršenja te potpune primjene postojećeg regulatornog okvira, među ostalim uspostavom rigoroznog i usklađenog postupka kontrole na razini EU-a; konstatira da se provedba postojećeg zakonodavstva o prijevozu životinja razlikuje među državama članicama; smatra da je revizija Uredbe (EZ) br. 1/2005 glavno sredstvo da se diljem EU-a na usklađen način riješe neka od pitanja povezanih s dobrobiti životinja tijekom prijevoza, pri čemu bi se u obzir trebala uzeti najnovija znanstvena istraživanja te najnovije znanstvene spoznaje i preporuke, kako bi se utvrstile provedive odredbe za sve životinje u prijevozu;
31. konstatira da stroge kontrole prijevoza životinja iz trećih zemalja mogu smanjiti nelojalnu konkureniju na štetu proizvođača iz Unije i potaknuti treće zemlje da poboljšaju svoje standarde prijevoza životinja;
32. poziva sve države članice da donesu strože nacionalne mjere za poboljšanje dobrobiti životinja tijekom prijevoza;
33. prepoznaje predanost Komisije reviziji zakonodavstva o dobrobiti životinja, uključujući

Uredbu (EZ) br. 1/2005, s ciljem njegova usklađivanja s najnovijim znanstvenim spoznajama i preporukama te praktičnim iskustvom, proširenja njegova područja primjene, olakšavanja njegove provedbe i u konačnici ostvarenja više razine dobrobiti životinja; naglašava da bi se pravilnom provedbom zakonodavstva o prijevozu živih životinja poboljšala dobrobit životinja;

34. ističe da su mnogi aktualni problemi u provedbi Uredbe (EZ) br. 1/2005 posljedica razlika u tumačenju te poziva Komisiju da u prijedlogu revidirane uredbe utvrdi jasne i mjerljive standarde koji se mogu kvantificirati kako bi se postigla ujednačena provedba u cijelom EU-u kao i inovativne pokazatelje temeljene na dobrobiti životinja; u tom pogledu poziva Komisiju da u obzir uzme najnovije znanstvene spoznaje, uključujući predstojeću procjenu EFSA-e o dobrobiti životinja tijekom prijevoza u EU-u;
35. apelira na Komisiju da svoju reviziju Uredbe (EZ) br. 1/2005 poprati *ex ante* procjenom učinka koja će biti utemeljena na rigoroznom znanstvenom istraživanju utjecaja prijevoza na životinje svih vrsta i dobnih skupina te na procjeni socioekonomskog utjecaja i utjecaja na okoliš i zdravlje, uzimajući u obzir raznolikost geografskog položaja i posebnosti, uključujući otoke, udaljene i najudaljenije regije te modele uzgoja diljem Unije; poziva Komisiju da rezultate tih procjena brzo stavi na raspolaganje javnosti kako bi se poljoprivrednicima pružila potrebna sigurnost i predvidljivost pri planiranju te kako bi im se dalo dovoljno vremena za prilagodbu novim propisima, a da se pritom ne ugrozi dobrobit životinja;
36. poziva na transparentan sustav EU-a za praćenje i izvješćivanje kako bi i države članice i Komisija bile u potpunosti odgovorne za provedbu i izvršenje Uredbe (EZ) br. 1/2005 te kako bi se osiguralo učinkovito rješavanje kršenja i ublažavanje njihovih posljedica;
37. primjećuje da klanje životinja i prerada mesa u blizini mjesta uzgoja, skraćivanjem vremena prijevoza, doprinose dobrobiti životinja, ali i smanjenju emisija stakleničkih plinova;
38. konstatira da je zatvaranje lokalnih klaonica, zbog čega prijevoz dulje traje, problem za koji Unija i države članice moraju potražiti rješenje; poziva Komisiju i države članice da uspostave mehanizme financiranja kako bi osigurale ekonomsku održivost lokalnih klaonica, njihovu blizinu poljoprivrednim gospodarstvima i njihovu ravnomjernu geografsku raspoređenost;
39. traži od Komisije i država članica da podupru razvoj klanja na poljoprivrednim gospodarstvima uz pomoć pokretnih klaonica kako bi se, gdje je to moguće, otklonila potreba za prijevozom živilih životinja;
40. svjestan je manjka znanstvene literature o dobrobiti životinja tijekom prijevoza i snažno potiče Komisiju i države članice da olakšaju i omoguće ažuriranje znanstvene spoznaje o toj temi;
41. poziva Komisiju da pri reviziji pravila uzme u obzir pitanje životinja koje više nisu sposobne za prijevoz te da traži pomoć stručnjaka u pronalaženju rješenja za to pitanje;
42. poziva Komisiju i države članice da razviju usklađene postupke za odobravanje prijevoza i da poduzmu mjere za sprečavanje širenja zaraznih bolesti životinja tijekom prijevoza unutar EU-a i iz trećih zemalja;
43. poziva Komisiju da izvršava veće provedbene ovlasti u slučaju učestalih i opetovanih

kršenja Uredbe (EZ) br. 1/2005 te da pokrene postupke zbog povrede prava i primjeni učinkovite sankcije protiv država članica koje neispravno primjenjuju Uredbu; smatra da bi glavna svrha sankcija trebalo biti rješavanje postojećih problema te da bi one trebale imati odvraćajući učinak na buduća kršenja;

44. poziva države članice da na odgovarajući način osposobe službene veterinare i policijske službenike te da ih zaposle u dovoljnom broju kako bi se mogle provoditi učinkovite i česte provjere na putu kao i da zajamče prisutnost veterinara tijekom utovara prije svakog putovanja;
45. poziva države članice i prijevoznike da do stupanja na snagu revidirane Uredbe (EZ) br. 1/2005 promiču i u potpunosti primjenjuju vodič EU-a za prijevoz životinja koje je odobrila Komisija, a čiji je cilj utvrditi najbolje prakse za pružanje potpore industriji u poboljšanju dobrobiti životinja tijekom prijevoza; poziva Komisiju da promiče prevodenje tih vodiča na sve službene jezike EU-a, potiče razmjenu iskustava u tom području i promiče postojeće najbolje prakse i smjernice kako bi se nadležnim tijelima i dionicima uključenim u prijevoz živih životinja pomoglo da bolje provode i poštuju standarde dobrobiti životinja;
46. poziva Komisiju da osigura ažuriranje smjernica u skladu s najnovijim znanstvenim dokazima te njihovu usklađenost s Uredbom (EZ) br. 1/2005; podsjeća, međutim, da smjernice osmišljene za popunjavanje praznina u zakonodavstvu nisu pravno obvezujuće i poziva Komisiju da propisno zaštiti vrste koje nisu u odgovarajućoj mjeri obuhvaćene tim zakonodavstvom, kao što su perad, kunići i ribe;
47. smatra da je odgovarajuće osposobljavanje i kontinuirano učenje za sve ovlaštene osobe koje rade u sektoru prijevoza životinja ključan preduvjet za zaštitu dobrobiti životinja tijekom prijevoza; stoga insistira na razvoju obveznog usklađenog sustava osposobljavanja za sve sudionike u operacijama prijevoza životinja, koje bi trebalo biti preduvjet za odobrenje prijevoza; uz to zahtjeva da se tim osposobljavanjem obuhvate svi aspekti postupka prijevoza, kao što su prijevozna sredstva, vrsta i priroda putovanja, odgovarajuće postupanje sa životnjama i postupak donošenja odluka o procjeni sposobnosti za prijevoz te zahtjevi u pogledu vrste, kategorije, starosti, tjelesnog stanja, ponašanja i fiziologije životinja te njihovih mehanizama za nošenje sa stresom;
48. poziva države članice da osiguraju da osposobljavanje za stjecanje certifikata o osposobljenosti bude specifično za određenu vrstu, kategoriju i starost životinja i da vrijedi najviše pet godina te da se organizira obvezan tečaj za obnovu znanja kako bi se certifikat produžio;
49. poziva države članice da spasiocima omoguće posebno osposobljavanje u pogledu spašavanja životinja te da osiguraju da se spasiocima koji dolaze na mjesto nesreće omogući pristup relevantnim lokacijama, vozilima i plovilima kako bi mogli obavljati svoj posao;
50. poziva Komisiju da pri donošenju delegiranih akata u skladu s Uredbom (EU) 2017/625¹ zajamči da provedbene odredbe predviđene u toj uredbi i njezinim

¹ Uredba (EU) 2017/625 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2017. o službenim kontrolama i drugim službenim aktivnostima kojima se osigurava primjena propisa o hrani i hrani za životinje, pravila o zdravlju i dobrobiti životinja, zdravlju bilja i sredstvima za zaštitu bilja (SL L 95, 7.4.2017., str. 1.).

delegiranim aktima budu barem jednakostroge kao i one koje se stavljuju izvan snage;

Postupci ovlaštenja i odobravanje prijevoznih sredstava

51. inzistira na tome da se u odredbama o vremenu prijevoza i prijevoznom sredstvu uvijek mora voditi računa o fiziološkom stanju životinje specifičnom za njezinu vrstu, broju životinja koje se prevoze kao i o razlikama u pasminama unutar vrste, spolu i starosti životinja; naglašava da bi korištene metode prijevoza uvijek trebale biti usklađene s fiziološkim, bihevioralnim i mentalnim potrebama i dobrobiti životinje;
52. poziva na to da se u Uredbu (EZ) br. 1/2005 uvrste zahtjevi Međunarodnog udruženja zračnih prijevoznika u pogledu prijevoza životinja unutar EU-a i izvan njega, uključujući životinje iz zooloških vrtova;
53. ustraje u tom da se odredbe o osiguranom prostoru, gustoći populacije i slobodnoj visini moraju uskladiti s najnovijim znanstvenim podacima i relevantnim propisima EU-a o maksimalnoj težini i visini kamiona, pri čemu se pravila u uredbi moraju utvrditi na precizan način kojim se uklanja svaka nejasnoća, koji ne ostavlja prostora za različita tumačenja i kojim se u obzir uzimaju posebne potrebe određenih vrsta; poziva na izradu dodatnih studija o tim pitanjima; poziva države članice da se pobrinu za to da unutarnja visina vozila za prijevoz zadovoljava minimalne standarde;
54. podsjeća na preporuku EFSA-e da se pri utvrđivanju osiguranog prostora za goveda, ovce i svinje koriste alometrijske jednadžbe te površina po kilogramu za konje; smatra da će se uporabom tih objektivnijih izračuna poboljšati standardi dobrobiti životinja te da će se promicati dosljednije tumačenje od strane prijevoznika i kontrolnih tijela;
55. smatra da je potrebno više znanstvenih dokaza kako bi se iznašla bolja rješenja i ostvarila poboljšanja u projektiranju prijevoznih sredstava, uključujući opremu za utovar i istovar, uzimajući u obzir zahtjeve u pogledu fiziološkog stanja, ponašanja i starosti životinje specifične za njezinu vrstu i kategoriju, kao i razlike u pasminama unutar vrsta; takvo bi se projektiranje prijevoza trebalo temeljiti i na geografskoj konfiguraciji područja i činjenici da mala stočarska gospodarstva često moraju prevoziti pojedinačne životinje ili više životinja različitih vrsta istovremeno; naglašava da je kvaliteta okružja u vozilima za prijevoz životinja vrlo važna za dobrobit životinja;
56. smatra da su bolje projektiranje prijevoznih sredstava i kraće udaljenosti prijevoza potrebni da bi se spriječilo prenošenje bolesti, imajući na umu ozbiljnju prijetnju antimikrobne otpornosti;
57. poziva Komisiju da utvrdi i predloži skup usklađenih kriterija i minimalnih standarda izrađenih u suradnji sa stručnom skupinom na razini EU-a sastavljenom od veterinara, uključujući kvalificirane stručnjake iz relevantnih nevladinih organizacija, tehničkih inženjera, pomorskih tijela, prijevoznika, proizvođača i članova nadležnih tijela kojim bi se nacionalna nadležna tijela mogla služiti pri odobravanju prijevoznih sredstava i spremnika za životinje;
58. poziva na osnivanje centraliziranog tijela na razini EU-a za odobravanje plovila u okviru jedinstvenog postupka, s obzirom na multidisciplinarnu prirodu certificiranja plovila koje uključuje i inženjere i veterinare; smatra da je ključno da se preporuke iz

dokumenta mreže o odobravanju i inspekciji plovila za prijevoz stoke¹ provode u svim državama članicama; smatra da je hitno potrebno spriječiti plovila da plove pod drugim imenom i na taj način zatraže novu dozvolu, posebno ako su sudjelovala u teškim kršenjima Uredbe (EZ) br. 1/2005;

59. poziva Komisiju i države članice da ojačaju praćenje usklađenosti plovila za prijevoz stoke sa standardima pomorske sigurnosti; u prvom redu poziva države članice da postrože svoje postupke za certifikaciju plovila;
60. konstatira da države članice ne bi trebale odobriti upotrebu vozila i plovila za prijevoz životinja koja nisu u skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 1/2005; poziva države članice da budu strože u postupcima certifikacije i izdavanja odobrenja za vozila i plovila te izdavanja certifikata o sposobljenosti vozačima; poziva države članice da budu strože u odbijanju izdavanja certifikata i odobrenja u slučaju neusklađenosti i da po potrebi povuku već izdana odobrenja; poziva Komisiju da bude stroža u sankcioniranju država članica koje odobravaju prijevozna sredstva koja nisu usklađena s potrebama u pogledu dobrobiti životinja;
61. poziva države članice da se pobrinu za to da ne bude praznina između poda odnosno bočnih stranica vozila i pregradnih zidova u vozilima za prijevoz;
62. poziva država članice da stvore uvjete kako bi se osiguralo da inženjeri mogu na odgovarajući način podupirati veterinare ili druge ovlaštene osobe u certificiranju tijekom odobravanja prijevoznih sredstava u vezi s određenim stavkama kao što su ventilacijski sustavi, klimatizacija i grijanje, opskrba vodom i hranom, praćenje kvalitete vode, oprema za održavanje i sustavi za hitne slučajeve na plovilima, kao i povezani primarni izvori energije;
63. smatra da bi radi zaštite dobrobiti životinja i zaštite subjekata koji poštuju pravila od nelojalne konkurenциje trebalo uvesti obvezno opremanje prijevoznih sredstava sustavima videonadzora na dugim putovanjima, pogotovo kako bi se nadzirao utovar i istovar; naglašava da nadležna tijela tijekom cijelog postupka moraju osigurati poštovanje prava na zaštitu podataka i na privatnost, među ostalim i kad je riječ o osobama koje nisu uključene u prijevoz životinja, a koje su možda snimljene bez njihova znanja; smatra da prijevoznici moraju čuvati videozapise tijekom određenog razdoblja i staviti ih na raspolaganje nadležnim tijelima na njihov zahtjev;
64. smatra da bi planovi prijevoznika za nepredviđene situacije trebali obuhvaćati sve vrste nezgoda i kriznih scenarija do kojih može doći tijekom prijevoza, bez obzira na to je li njihov uzrok prirodan ili su rezultat ljudskog djelovanja, uključujući, među ostalim, rješavanje mehaničkih problema, upravljanje kašnjenjima, određivanje alternativnih ruta ako je to potrebno te osiguravanje potrebnih zaliha hrane i vode; smatra da se planovi za nepredviđene situacije moraju prilagoditi kako bi odražavali posebnosti svakog putovanja; smatra da je ključno utvrditi jasna pravila kojima se zabranjuje odobravanje prijevoza s nerealističnim, neuvjerljivim ili nepostojećim planovima za hitne slučajeve te poziva države članice da odbiju svaki plan puta za koji ne postoji vjerodostojan ili

¹ Glavna uprava Komisije za zdravlje i sigurnost hrane, Revizije i analize u području zdravlja i hrane, Odjel F2: Životinje, dokument mreže nacionalnih kontaktnih točaka pod naslovom „Network document on livestock vessels” (Dokument mreže o plovilima za prijevoz stoke), 2020.

potpun plan za nepredviđene situacije;

65. poziva Komisiju da zabrani prijevoz ako nije moguć istovar, smještaj, hranjenje ili pojenje životinja na graničnim prijelazima i u lukama te na drugim opasnim ključnim mjestima;
66. poziva države članice i njihova nadležna tijela da propisno pregledaju postupak utovara kako je propisano člankom 20. Uredbe (EZ) br. 1/2005;

Kontrole te prikupljanje i razmjena podataka

67. poziva Komisiju da brzo razvije središnju bazu podataka ovlaštenih prijevoznika i certifikata o osposobljenosti u EU-u; poziva na objavljivanje godišnjeg izvješća o kršenju Uredbe (EZ) br. 1/2005 i primjenjenim sankcijama, koje bi također trebalo uzeti u obzir pri sastavljanju buduće uredbe; smatra da bi certifikati o osposobljenosti trebali biti u jedinstvenom višejezičnom formatu koji treba definirati u zakonodavstvu EU-a; poziva Komisiju da razvije europski program certifikacije za teretne brodove i njihove posade kojim bi se zajamčila dovoljna opremljenost brodova i dovoljna osposobljenost posada za prijevoz živih životinja; poziva Komisiju da sastavi popis subjekata koji su opetovano i ozbiljno kršili Uredbu, koji bi trebalo redovito ažurirati i dijeliti s nacionalnim tijelima;
68. poziva države članice da bolje, učinkovitije, transparentnije i sustavnije upotrebljavaju sustav TRACES (*engl. Trade Control and Expert System*) i da iskoriste njegove nove značajke kako bi poboljšale provedbu ciljanih inspekcija i/ili revizija na temelju procjene rizika, kako bi podržale pripremu analizâ rizika za kontrole prijevoza živih životinja koje provode države članice te kako bi osigurale stvarne provjere vjerodostojnosti pri odobravanju planova puta i pri obavljanju retrospektivnih provjera; poziva Komisiju da se pobrine za jednostavan pristup platformi TRACES tako da omogući širi pristup svim ovlaštenim korisnicima, da taj sustav učini lako dostupnim nadležnim tijelima i da pomogne u usklajivanju postupaka među državama članicama; poziva države članice da osiguraju bolje osposobljavanje subjekata koji se koriste tim sustavom; smatra da bi se sustav TRACES trebao koristiti za sav prijevoz koji uključuje putovanje morem;
69. naglašava da je potrebno pojednostaviti postupke izrade plana puta; poziva na brzi prelazak s planova puta u papirnatom obliku na digitalne planove puta, koji bi se nakon što ih odobri službeni veterinar trebali dostaviti nadležnim tijelima i koji bi trebali biti dostupni nadležnim tijelima svih država članica; poziva države članice da se pobrinu za to da nadležna tijela provjeravaju sadržavaju li planovi puta realistične informacije, odnosno poštuju li članak 14. stavak 1. Uredbe (EZ) br. 1/2005, i da osiguraju da planiranje prijevoza obuhvaća dokaz o rezervaciji na kontrolnoj točki, uključujući hranu i vodu za životinje;
70. poziva Komisiju da uspostavi minimalni zajednički okvir za broj provjera u prijevozu životinja kako bi se osiguralo da je broj nacionalnih i europskih provjera u prijevozu životinja razmjeran broju pošiljaka životinja koje se otpremaju iz svake države članice; nadalje, poziva Komisiju da predloži opcije za provođenje kontrole koje ne uključuju dodatne birokratske prepreke koje bi mogle ugroziti dobrobit životinja namijenjenih za prijevoz ili ujednačenost kontrola diljem Unije; smatra da bi države članice trebale uspostaviti sustave kontrole kojima se provjeravaju postojanje, kvaliteta i provedba analiza rizika pri delegiranju kontrola drugim tijelima;

71. ističe da bi trebalo poticati razvoj regionalnih klaonica te dopustiti klanje na poljoprivrednim gospodarstvima kako bi se izbjegao dugotrajan prijevoz i time dodatno poboljšala dobrobit stoke;
72. ističe da akcijski planovi za uklanjanje nedostataka otkrivenih u provedbi Uredbe (EZ) br. 1/2005 koje su predstavile države članice moraju sadržavati konkretne inicijative i stroge vremenske okvire za njihovo dovršenje; poziva Komisiju da pomno prati planove kako bi se zajamčilo dovršenje mjera i potpuno ostvarenje ciljeva; naglašava da države članice imaju mogućnost nametanja strogih pravila za dobrobit živilih životinja tijekom prijevoza;
73. poziva Komisiju da predloži i uspostavi usklađen i djelotvoran sustav sankcija na razini EU-a s definicijom zajedničkih minimalnih kriterija u pogledu sankcija za kršenje Uredbe kako bi se postavili temelji za učinkovit, proporcionalan i odvraćajući sustav diljem EU-a te da u sustavu sankcija uzme u obzir prirodu, težinu, razmjer i trajanje kršenja te prijašnja kršenja;
74. poziva države članice da osiguraju osposobljavanje svojih nacionalnih policijskih snaga za aktivno utvrđivanje svih kršenja zakonodavstva EU-a o prijevozu životinja;
75. ističe potrebu za ujednačenim osposobljavanjem policijskih snaga u svim državama članicama kako bi se zajamčile odgovarajuće kontrole u svim fazama putovanja;
76. poziva Komisiju da predloži mjere kojima će se moći zajamčiti potpune i dosljedne inspekcije poštovanja pravila o prijevozu kako bi se izbjegao „damping životinja“ u Uniji;
77. poziva Komisiju i države članice da razviju postupak za brzo povlačenje dozvola za poduzeća koja teško i opetovano krše Uredbu (EZ) br. 1/2005 i time uzrokuju nelojalnu konkureniju;
78. poziva na to da se pokazatelji dobrobiti životinja kao što su fizički, fiziološki i bihevioralni indeksi (tj. na temelju opažanja životinja), kao i moguća uporaba nosivih uređaja za praćenje i biokemijskih markera uključe u Uredbu (EZ) br. 1/2005 te da ih koriste nadležna tijela i Komisija u svrhu prikupljanja podataka, kao i veterinarski inspektorji, prijevoznici i subjekti pod komercijalnim uvjetima; smatra da bi takvi alati bili potrebni za procjenu dobrobiti životinja prije, tijekom i nakon prijevoza; primjećuje da neki takvi pokazatelji već postoje, dok druge razvijaju europski referentni centri, no ističe da je potrebno provesti dodatna istraživanja i prikupljanje podataka na terenu;
79. smatra da je pristup satelitskim navigacijskim sustavima i bilježenju temperature u stvarnom vremenu ključan za nadležna tijela i prijevoznike u bilo kojem trenutku putovanja; smatra da bi prijevozna sredstva trebala biti opremljena modernijim sustavima kontrole koje će nadzirati nadležna tijela, uključujući mjerjenje temperature i indeksa vlage unutar i izvan vozila, informacije o opskrbi vodom i bilježenje postupaka utovara i istovara; podsjeća da nadležna tijela tijekom cijelog postupka moraju osigurati poštovanje prava na zaštitu podataka i na privatnost;
80. ustraje u tome da organizator ili prijevoznik mora nadležnim tijelima omogućiti pristup izvornim elektroničkim podacima u stvarnom vremenu, od otpreme pošiljke u mjestu polaska do istovara životinja u mjestu odredišta, kako bi se osigurao pristup podacima kojima se ne može manipulirati;

81. poziva države članice da preko svojih nadležnih tijela provode nenajavljenе kontrole pri planiranju i provedbi prijevoza životinja;
82. ističe da bi se i pošiljke koje se prevoze unutar EU-a trebale pregledavati pri utovaru; smatra da bi nadležna tijela pri utovaru trebala provjeriti poštiju li se zahtjevi iz Uredbe (EZ) br. 1/2005 u pogledu podne površine i slobodne visine, funkcioniraju li dobro sustavi za prozračivanje i opskrbu vodom, funkcioniraju li dobro uredaji za pojene i jesu li prilagođeni vrsti koja se prevozi, da nisu utovarene životinje koje nisu sposobne za putovanje i da je osigurano dovoljno hrane i stelja;
83. zbog dobrobiti životinja potiče države članice da provode retrospektivne kontrole kako bi provjerile jesu li životinje bile iskrcane tijekom cijelog razdoblja odmora propisanoga zakonodavstvom EU-a; poziva Komisiju da jasno naloži državama članicama neka potaknu nadležna tijela da djeluju usklađeno kako se ne bi odobravali prijevozi pri kojima se retrospektivne kontrole ne provode redovito;

Trajanje putovanja i odmora

84. preporučuje uspostavu postupka bilježenja učestalosti hranjenja i napajanja, koji će se temeljiti na vrsti i vrijediti na razini EU-a, od zadnjeg hranjenja prije utovara na poljoprivrednom gospodarstvu podrijetla do kraja putovanja, a koji neće dovesti do dodatnih zastoja i većeg stresa tijekom stajanja, utovara ili istovara; insistira na tome da Komisija poduzme mјere kako bi zajamčila da države članice pravilno sankcioniraju kršenja povezana s prekoračenjem vremena putovanja;
85. poziva države članice da provode inspekcije prijevoza unutar EU-a pri utovaru životinja u vozilo kako bi se provjerilo poštiju li se zahtjevi Uredbe (EZ) br. 1/2005;
86. potiče države članice da se pobrinu za dovoljan broj pristupačnih, čistih i ispravnih uređaja za vodu prilagođenih vrsti životinja, te da spremnik za vodu bude napunjen i da ima dovoljno svježe stelje;
87. preporučuje da u budućem zakonodavstvu trajanje putovanja kad je riječ o prijevozu domaćih životinja na klanje u načelu ne bi smjelo biti dulje od osam sati, uzimajući u obzir posebna geografska obilježja nekih regija, kao što su otoci, udaljene regije i područja sa slabije razvijenom infrastrukturom; naglašava da se maksimalno trajanje putovanja mora primjenjivati na sva prijevozna sredstva, osim na pomorski prijevoz;
88. ustraje u tome da bi trebalo preispitati odredbe o maksimalnom trajanju putovanja kako bi se njima obuhvatili najnoviji znanstveni dokazi iz postojećih i tekućih znanstvenih studija te kako bi se u obzir uzeli dokazi utemeljeni na životinjama i potrebe životinja koje su specifične za vrstu, starost i kategoriju;
89. poziva da se postojeća sredstva EU-a namijene za pružanje financijske potpore malim, lokalnim i kolektivnim pokretnim klaonicama i jedinicama za preradu kako bi se omogućilo klanje životinja na poljoprivrednim gospodarstvima ili što bliže mjestu uzgoja; snažno potiče alternativne strategije prijevozu na velike udaljenosti, kao što je izgradnja lokalnih i ekonomski održivih objekata za klanje i preradu na više lokacija, koje se po potrebi potiče i podupire sredstvima EU-a, kao i zakonodavne inicijative u državama članicama za olakšavanje klanja na poljoprivrednim gospodarstvima; poziva države članice da u slučaju utvrđivanja da životinja nije sposobna za prijevoz po potrebi omoguće prisilno klanje izravno na gospodarstvima za uzgoj i tovljenje životinja;

90. preporučuje državama članicama da uspostave brze trake na granicama unutar EU-a namijenjene za prijevoz životinja kako bi se skratilo trajanje putovanja;
91. poziva na to da se „trajanje putovanja” definira kao cijelokupno trajanje kretanja izuzevši trajanje utovara u prijevozno sredstvo i istovara iz prijevoznog sredstva po dolasku na konačno odredište; poziva nadležna tijela da provjere jesu li planirana trajanja utovara/istovara realna, razmjerna broju životinja na utovaru/istovaru i točno navedena u planu puta; nadalje smatra da je važno donijeti mjere za sprječavanje takozvanog mijenjanja sabirnih centara (*engl. assembly center hopping*) kojim se nastoje zaobići ograničenja trajanja putovanja do konačnog odredišta;
92. preporučuje Komisiji da razmotri znanstveno utemeljene dokaze za poboljšanje kvalitete svog prijevoza živih životinja te da se pritom usredotoči na povezane negativne aspekte koji su uzrok problema povezanih s dobropitom, kao što su sposobnost za prijevoz, hranjenje i napajanje, razdoblja odmora i termička okolina, uz razlikovanje prijevoznih sredstava prema potrebi;
93. poziva Komisiju da u reviziju Uredbe (EZ) br. 1/2005 uključi odredbe o odabiru najkraće i najprikladnije rute prema konačnom odredištu;

Temperatura tijekom prijevoza

94. poziva države članice da osiguraju optimalne temperature unutar vozila za vrste koje se prevoze u svakom trenutku tijekom putovanja, bez obzira na to je li prijevozno sredstvo u mirovanju ili se kreće i bez obzira na vanjsku temperaturu; uz to poziva države članice da strogo primjenjuju pravila o najnižoj i najvišoj temperaturi unutar prijevoznog sredstva iz Uredbe (EZ) br. 1/2005; smatra da bi države članice trebale odobriti prijevoz te dnevnike i planove puta samo ako se predviđa da će temperature biti u rasponu od 5°C i 30°C tijekom cijelog putovanja, bez obzira na vrstu prijevoza, osim ako je korišteno prijevozno sredstvo opremljeno klimatizacijskim sustavima koji mogu održavati temperature unutar odgovarajućeg raspona;
95. uviđa da tjelesna toplina životinja može povećati temperaturu u prijevoznom sredstvu, što može dovesti do temperatura potencijalno viših od one izvan vozila;
96. poziva države članice da provedu dodatne i odgovarajuće kontrole tijekom toplinskih valova i poziva na izradu studija kako bi se popunili nedostaci u znanju o utjecaju temperatura na dobrobit životinja;
97. poziva Komisiju da pojasni da se pravilo o temperaturi u vozilu primjenjuje na sve etape putovanja do konačnog odredišta; ustraje u tome da bi Komisija trebala osigurati, među ostalim i poduzimanjem pravnih mjera, da države članice ne zanemaruju to pravilo;
98. poziva na razvoj ujednačenog sustava vremenske prognoze koji se temelji na podacima Europskog centra za srednjoročne prognoze vremena kako bi se pojednostavnila provjera vjerodostojnosti koju provode službeni veterinari;
99. potiče države članice da osiguraju da se vozila za prijevoz pridržavaju minimalnih zahtjeva u pogledu prostora iz poglavlja VII. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 1/2005 te da se pri visokim temperaturama životnjama ostavi više prostora;
100. smatra da je ključno u budućnosti razviti jasnija pravila o optimalnim temperaturnim

rasponima u vozilima za prijevoz, uzimajući u obzir potrebe različitih vrsta koje su specifične za određenu vrstu, starost i kategoriju, kao i fiziološko stanje životinja, razlike u pasminama unutar vrste, starost, spol i prilagodbu okolišu te termoregulaciju životinja; smatra da bi se odobreni temperaturni raspon trebao temeljiti na stvarnoj temperaturi, to jest kombinaciji temperature i vlažnosti; nadalje preporučuje bilježenje temperature, vlage i amonijaka s pomoću kontrolnih uređaja smještenih u različitim odjelicima prijevoznog sredstva, bez obzira na to je li riječ o pomorskom, zračnom ili cestovnom prijevozu; ističe da instrumente za praćenje temperature moraju pregledati, kalibrirati i certificirati nadležna nacionalna tijela;

Sposobnost za prijevoz i kategorije ranjivih životinja: životinje koje nisu odbijene od sise, gravidne životinje i životinje na- kraju radnog vijeka

101. smatra da je potrebno više istraživanja kako bi se utvrdila odgovarajuća hrana za životinje, intervali hranjenja i preživanja, termoregulacija, potrebe za odmorom i fizička sposobnost za prijevoz bez posljedica za sve vrste i kategorije životinja koje se prevoze; smatra da bi dobrobit životinja trebala biti primarno pitanje i da bi se nedostaci u znanju trebali popuniti pojačanim znanstvenim istraživanjima;
102. smatra da više istraživanja treba biti usmjereni na poboljšanje znanja o posebnim i konkretnim potrebama tijekom prijevoza mlađih životinja i životinja koje nisu odbijene od sise, posebno u vezi s optimalnim trajanjem putovanja ovisno o korištenom prijevoznom sredstvu, optimalnim osiguranim prostorom, pravom starosti, odgovarajućim uređajima za napajanje, odgovarajućim mliječnim nadomjescima, pravilnim upravljanjem hranjenjem u sabirnim centrima, intervalima hranjenja tijekom prijevoza i optimalnim uvjetima za uzgoj životinja na poljoprivrednom gospodarstvu podrijetla te procjenom sposobnosti životinja za prijevoz, što treba osigurati na odgovarajući način;
103. poziva na pojašnjenje definicije životinja koje nisu odbijene od sise kako bi se pobliže odredile životinje koje ne mogu samostalno unositi dovoljno krute hrane i vode, i to navođenjem jasne minimalne dobi u tjednima, ovisno o vrsti i uzimajući u obzir najnovije znanstvene spoznaje o imunološkim sustavima i potrebama za hranjenjem tih životinja;
104. poziva Komisiju da uvede, na temelju stručnih recenziranih znanstvenih studija, ograničenja trajanja putovanja za životinje koje nisu odbijene od sise; smatra da bi prijevoz životinja koje nisu odbijene od sise trebalo izbjegavati te da se ne bi trebao dopustiti za telad mlađu od četiri tjedna, osim u slučaju prijevoza koji obavljaju poljoprivrednici na udaljenosti kraćoj od 50 km; smatra da bi u budućoj uredbi trebalo ozbiljno razmotriti ograničenje prijevoza tih životinja, pri čemu je potrebno uzeti u obzir i potrebu za mjerama kojima bi se osiguralo da sve životinje dobiju odgovarajuću skrb na poljoprivrednom gospodarstvu podrijetla;
105. poziva države članice da promiču mobilne klaonice u udaljenim područjima, posebno u onim planinskim i otočnim; podsjeća da bi se takvim pokretnim klaonicama povećala dobrobit ozlijedenih životinja koje se ne mogu prevoziti u klaonice te bi se promicala izravna prodaja;
106. preporučuje da Komisija EFSA-i dodijeli mandat za izradu zajedničkih obveznih smjernica EU-a za procjenu sposobnosti životinja za prijevoz kako bi se osigurao usklađen pristup diljem EU-a; smatra i da se upotreba tih smjernica mora provjeravati i

povezati sa sustavima sankcija;

107. uviđa razlike između cestovnog i pomorskog prijevoza životinja; poziva na daljnja istraživanja kako bi se bolje razumio utjecaj svake vrste prijevoza na dobrobit životinja;
108. smatra da je zbog posebno problematičnog geografskog položaja otočnih i najudaljenijih regija potrebno poticati lokalni uzgoj i kratke lance opskrbe kako bi se smanjilo trajanje prijevoza životinja;
109. poziva države članice da promiču mobilne klaonice u otočnim područjima, posebno u najudaljenijim regijama; konstatira da takve pokretne klaonice omogućuju bitno smanjenje trajanja cestovnog i pomorskog prijevoza živih životinja u tim regijama;
110. ističe ranjivost gravidnih ženki, koje imaju vrlo specifične biološke potrebe i koje su posebno ranjive u prijevozu, što može prouzročiti spontani pobačaj ili okot tijekom putovanja, uz rizik od smrti majke ili mладунчeta; smatra da bi trebalo izbjegavati prijevoz gravidnih životinja i vjeruje da bi trajanje prijevoza gravidnih životinja u posljednjoj trećini gestacije trebalo biti ograničeno na najviše četiri sata, s obzirom na to da je dobrobit takvih životinja tijekom prijevoza više ugrožena; poziva na više istraživanja kako bi se razvile preciznije metode za određivanje gestacijske dobi i za procjenu sposobnosti za prijevoz prema fazi gestacije; poziva nadležna tijela država članica da budu izrazito predana tome da osiguraju da se životinje koje nisu sposobne za prijevoz ne prevoze, posebno gravidne ženke iznad maksimalnog razdoblja bredosti dopuštenog Uredbom (EZ) br. 1/2005;
111. smatra da je rizik od nižih razina zaštite ranjivih životinja, s manjom ekonomskom vrijednošću, posebno životinja na kraju njihova produktivnog vijeka, vrlo stvaran te bi ga stoga trebalo uzeti u obzir u reviziji odredbi, uz izbjegavanje prijevoza tih životinja na velike udaljenosti, zbog toga što je teško procijeniti njihovo fizičko stanje i sposobnost da izdrže prijevoz; smatra da bi prijevoz životinja na kraju radnog vijeka trebao biti dopušten samo do najbliže dostupne klaonice prilagođene dotičnoj vrsti; poziva Komisiju da promiče inicijative i ulaganja za poboljšanje mreže mobilnih, lokalnih i regionalnih klaonica kako bi se osiguralo da se u budućnosti može poštovati maksimalno ograničenje trajanja prijevoza od četiri sata kada je riječ o životnjama na kraju radnog vijeka;
112. ustraje na tome da, ako životinje obole ili se ozlijede tijekom prijevoza, vozači moraju odmah upozoriti veterinara, a dotične životinje moraju se proglašiti „nesposobnima” za prijevoz i odvojiti od ostalih životinja te im se mora pružiti prvu pomoć;

Vrste koje su u nedovoljnoj mjeri obuhvaćene Uredbom (EZ) br. 1/2005

113. preporučuje Komisiji da izradi zakonodavne prijedloge na temelju najnovijih znanstvenih spoznaja o potrebama riba i drugih akvatičnih životinja te o metodama prijevoza kako bi se maksimalno smanjila njihova patnja tijekom prijevoza; ističe da bi nove odredbe trebale sadržavati detaljan popis za planiranje i pripremu prije prijevoza, specifične odredbe u pogledu parametara kvalitete vode, gustoće, rukovanja tijekom utovara i istovara te kontrole dobrobiti životinja nakon prijevoza; poziva Komisiju da osigura ažuriranost svojih smjernica na temelju najnovijih znanstvenih dokaza i njihovu usklađenost s Uredbom (EZ) br. 1/2005 te poziva na posebne zahtjeve za komercijalni prijevoz ribe; nadalje, naglašava da bi trebalo osigurati posebno ospozobljavanje i certificiranje u pogledu prijevoza ribe;

114. poziva Komisiju da u Uredbu (EZ) br. 1/2005 uključi odredbe za pravilnu zaštitu vrsta koje nisu u odgovarajućoj mjeri obuhvaćene zakonodavstvom; podsjeća da smjernice osmišljene za popunjavanje praznina u zakonodavstvu, naročito o određenim vrstama, nisu pravno obvezujuće i poziva Komisiju da propisno zaštititi vrste koje nisu u odgovarajućoj mjeri obuhvaćene tim zakonodavstvom, kao što su perad i kunići; nadalje, poziva na donošenje odredbi za pojedine vrste u sljedećim slučajevima, uključujući, prema potrebi, maksimalno trajanje putovanja ovisno o razlogu prijevoza; smatra da su potrebni posebni spremnici za perad koji pticama omogućuju da stoje u prirodnom položaju i da im iznad glava cirkulira dovoljno zraka, uz pravila o pravilnom rukovanju, posebno kad je riječ o njihovu hvatanju prije prijevoza; primjećuje da nedostatak odredbi o kunićima u spomenutoj uredbi ponekad dovodi do neodgovarajuće upotrebe spremnika za perad za prijevoz kunića; smatra da bi prijevoz peradi i kunića trebao biti dopušten samo do najbliže dostupne klaonice prilagođene dotičnoj vrsti; poziva Komisiju da promiče inicijative i ulaganja za poboljšanje mreže mobilnih, lokalnih i regionalnih klaonica kako bi se osiguralo da se u budućnosti može poštovati maksimalno ograničenje trajanja prijevoza od četiri sata kada je riječ o dotičnim životinjama;
115. ističe da hitno treba procijeniti najnovije znanstvene podatke o dobrobiti kućnih ljubimaca tijekom prijevoza; smatra da je potrebno provesti više istraživanja o potrebama kućnih ljubimaca u skladu s obvezom iz Uredbe (EZ) br. 1/2005 kad je riječ o objavljivanju mišljenja EFSA-e o potrebama mačaka i pasa; poziva Komisiju da uvede detaljne odredbe o komercijalnom prijevozu kućnih ljubimaca na temelju najnovijih znanstvenih spoznaja, pridajući posebnu pažnju razdvajajanju životinja i osiguranom prostoru, načinu slaganja, stelji, odgovarajućem rasponu temperature i vlage kako bi se osigurala dobrobit životinja, kao i odgovarajućem sposobljavanju osoblja odgovornog za postupanje sa životnjama i njihov prijevoz;
116. ističe da hitno treba procijeniti najnovije znanstvene podatke o potrebama i dobrobiti konja tijekom prijevoza; očekuje od Komisije da te vrste uzme u obzir i da u revidiranoj Uredbi (EZ) br. 1/2005 predloži zahtjeve za pojedine vrste;

Posebne odredbe o pomorskom prijevozu

117. poziva na mjere kojima bi se po potrebi omogućio prelazak na trgovanje mesom, trupovima i genetičkim materijalom, što bi moglo zamijeniti potrebu za pomorskim prijevozom; potiče Komisiju da poboljša i pojasni odredbe o pomorskom prijevozu, posebno o postupku ovlaštenja, definiciji i identifikaciji organizatora i prijevoznika te o njihovim obvezama kako bi se uspostavio jasan lanac odgovornosti i transparentna komunikacija poljoprivrednika, prijevoznika i veterinara s nadležnim tijelima; poziva na uvođenje odvraćajućih mjera, uključujući novčane kazne, kako bi se spriječilo odbacivanje uginulih životinja u more ili na prijevoznim putovima u skladu s Međunarodnom o konvencijom o sprečavanju zagađivanja s brodova (Konvencija Marpol),
118. poziva države članice da osiguraju da unutar 30 km od granica ili luka postoje odgovarajući i dostatni objekti za istovar, hranjenje i pojenje životinja te za njihov odgovarajući odmor, čime će se zaštititi dobrobit životinja u slučaju kašnjenja; poziva države članice da ne odobravaju prijevoz u slučaju nepostojanja takvih objekata;
119. poziva Komisiju da sastavi popis luka s odgovarajućim objektima za pregled životinja na temelju informacija koje su dostavile države članice i odgovarajućeg praćenja koje

provodi Komisija;

120. poziva države članice da osiguraju da se ti objekti doista koriste, kada je istovar nužan, prije utovara životinja na plovila i da se životinje ne drže dugo u kamionima dok čekaju utovar na plovilo;
121. osim toga poziva države članice da bolje surađuju u planiranju prijevoza životinja kako bi se spriječile pretjerane gužve na graničnim kontrolama;
122. ističe da je potrebno razmotriti mogućnosti za poboljšanje kvalitete pomorskog prijevoza zdravih rasplodnih životinja i za to da im se omogući odmor u vozilu ako bi istovar mogao ugroziti njihovo zdravstveno stanje;
123. poziva granične države članice ili države članice luke, koje su odgovorne za provjeru cestovnih vozila i plovila koja putuju u treće zemlje, da sankcioniraju sva kršenja zakonodavstva EU-a;
124. smatra da je nužna obvezna prisutnost neovisnog veterinara, razmjerno broju životinja, tijekom razdoblja odmora u službenim objektima za privremeni smještaj te tijekom utovara i istovara, posebno za prijevoz na velike udaljenosti; poziva države članice da uvedu obvezne odredbe za morski prijevoz kojima će se osigurati prisutnost veterinara, ili u krajnjem slučaju, certificiranog stručnjaka s odgovarajućim vještinama, na plovilu tijekom cijelog putovanja morem kako bi se provjerila provedba relevantnih standarda u pogledu zdravlja i dobrobiti životinja i u stvarnom vremenu pružila potpora bolesnim ili ozlijedenim životnjama na plovilima te kako bi se napajanje i hranjenje životinja prilagodilo njihovim neposrednim potrebama;
125. zahtijeva obvezne odredbe o provođenju inspekcija nakon utovara u plovilo kako bi se spriječile nesreće;
126. smatra da je ključno osigurati obaveznu prisutnost neovisnog veterinara pri utovaru i na krajnjem odredištu za duga putovanja u zemlje izvan EU-a; ističe da će prisutnost veterinara omogućiti ponovnu procjenu sposobnosti za prijevoz i da može pomoći u osiguravanju usklađenosti sa zakonodavstvom EU-a i provedbi relevantne presude Suda Europske unije;

Prijevoz živih životinja u treće zemlje

127. poziva države članice da pregledaju sve pošiljke na mjestu utovara i na krajnjem odredištu za duga putovanja u zemlje koje nisu članice EU-a i da provedu pomnu procjenu kako bi se razvili postupci za inspekcije koje obuhvaćaju područja kao što su količina hrane i vode tijekom putovanja, osigurani prostor i slobodna visina za životinje, kvaliteta, smještaj i pravilno funkciranje uređaja za napajanje u skladu s potrebama životinja koje se prevoze i kvaliteta strelje te kako bi se osiguralo da se životinje koje nisu sposobne za prijevoz ne utovaruju; poziva Komisiju da intervenira protiv država članica koje odobravaju izvoz živih životinja ako se ne može zajamčiti provedba presude Suda Europske unije u predmetu C-424/13¹;
128. poziva Komisiju i države članice da prikupe sveobuhvatne podatke i u reviziju Uredbe (EZ) br. 1/2005 uključe zahtjev za izradu izvješća o zdravstvenom stanju i mortalitetu

¹ Presuda Suda (peto vijeće) od 23. travnja 2015., Zuchtvieh-Export / Stadt Kempten, predmet C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259.

životinja po dolasku na odredište;

129. insistira na uspostavi i provedbi prioritetne trake na vanjskim i unutarnjim granicama EU-a, posebno namijenjene za prijevoz životinja, uključujući odgovarajuće objekte za odmor ovisno o zahtjevima životinja koje se prevoze, kako bi se smanjilo trajanje putovanja i ukinulo čekanje te kako bi se što je više moguće smanjila kašnjenja koja mogu negativno utjecati na dobrobit životinja i smanjilo cijelokupno trajanje putovanja; preporučuje da se dokumenti šalju tijelima primateljima unaprijed u elektroničkom formatu;
130. ustraje u tome da bi se pošiljke u pogledu prijevoza živih životinja u treće zemlje trebale odobriti tek nakon što nadležno tijelo dobije jamstvo da je podneseni plan puta potpun, realističan i da sadrži vjerodostojne dokaze i jamstva da će se Uredba (EZ) br. 1/2005 stvarno provoditi do krajnjeg odredišta, uključujući faze putovanja izvan EU-a, u skladu s presudom Suda Europske unije u predmetu C-424/13; stoga poziva Komisiju i države članice da osiguraju da se pravila koja se primjenjuju unutar EU-a primjenjuju i na prijevoz pošiljaka životinja koje napuštaju Uniju; konstatira da su neke zemlje/regije nedavno branile svoju odluku o ograničavanju prijevoza životinja na velike udaljenosti, točnije u pogledu izvoza živih životinja i prijevoza posebnih kategorija životinja, posebno kada je pri putovanju potrebno 24-satno zaustavljanje zbog nepostojanja kontrolnih točaka u trećim zemljama;
131. poziva Komisiju da sastavi popis trećih zemalja koje primjenjuju pravila kojima se osigurava barem jednaka razina zaštite kao i u EU-u, u koje se izvoz živih životinja iz uzgoja može izravno odobriti na temelju međunarodnog sporazuma; istodobno poziva Komisiju da se pozabavi pitanjem zemalja izvan EU-a koje koriste svoje certifikate kako bi djelovale kao tranzitna čvorišta za prijevoz životinja u necertificirane treće zemlje; poziva Komisiju da za druge slučajevе uspostavi sustav kontrole kojim se osigurava usklađenost sa zakonodavstvom EU-a u svakoj fazi putovanja kada je riječ o prijevozu u treće zemlje; u tom pogledu poziva Komisiju da procijeni primjere najbolje prakse u pogledu instrumenata certificiranja i revizije kako bi se osigurale sljedivost i dobrobit tijekom prijevoza živih životinja u treće zemlje;
132. uviđa da trenutačno ne postoji sustav kontrole za prijevoz u treće zemlje, što dovodi do situacija u kojima izvoz životinja u treće zemlje često nije u skladu s Uredbom (EZ) br. 1/2005 te se njime često krši presuda Suda Europske unije u predmetu C-424/13 o tom pitanju; poziva na to da se prijevoz životinja između EU-a i trećih zemalja dopusti samo ako se mogu osigurati europski standardi uspostavljeni presudom Suda Europske unije u predmetu C-424/13;
133. poziva Komisiju da nastoji uspostaviti jedinstvene standarde dobrobiti životinja tijekom prijevoza između EU-a i zemalja izvan EU-a u bilateralnim trgovinskim pregovorima kako europski poljoprivredničari ne bi bili žrtve nelojalne konkurenциje;
134. ustraje u tome da je potrebno ojačati suradnju i komunikaciju s trećim zemljama, posebno u pogledu uzajamne pomoći i brze razmjene informacija te provedbe različitih inicijativa s ciljem podizanja razine osviještenosti i promicanja provedbe standarda EU-a u trećim zemljama, osobito za meso i životinjske proizvode koji se uvoze u EU;
135. preporučuje Komisiji da svoje revizore, među kojima su i veterinari i tehnički inženjeri, zaduži za provedbu temeljitih inspekcija i procjena kako bi se izradio centralizirani, revidirani i akreditirani popis objekata za odmor dostupnih u trećim zemljama, u skladu

sa zahtjevima Uredbe (EZ) br. 1/2005; poziva države članice da ne odobravaju planove puta ako se ne potvrdi da su predloženi objekti za odmor zaista uvršteni na spomenuti popis i da stoga pružaju potrebne uvjete za istovar životinja; uz to naglašava da je potvrda rezervacije za svaki objekt za odmor ključna da bi se zajamčilo da će na raspolaganju biti dovoljno prostora za sve životinje navedene u planu prijevoza;

136. ističe da je potrebno razmotriti mogućnosti za poboljšanje kvalitete prijevoza zdravih rasplodnih životinja i za to da im se omogući odmor u vozilu ako bi istovar mogao ugroziti njihovo zdravstveno stanje;
137. smatra da je ključno povećati finansijsku potporu za stranu pomoć i međunarodnu suradnju, naročito za treće zemlje kojima su potrebna veća ulaganja u, primjerice, hlađenje trupova životinja ili rukovanje zametnim proizvodima;
138. ponavlja da je važno uključiti provediva poglavljia o trgovini i održivom razvoju u sve trgovinske sporazume EU-a kao način jamčenja usklađenosti predloženih većih regulatornih ambicija s trgovinskom politikom EU-a i jamčenja njihova poštovanja od strane trećih zemalja koje su s EU-om potpisale trgovinske sporazume; naglašava da bi se u poglavljima o trgovini i održivom razvoju također trebali uzeti u obzir istovjetni standardi proizvodnje, posebno dobrobit životinja;
139. poziva Komisiju da trgovinsku politiku EU-a iskoristi kao sredstvo za povećanje usklađenosti s Uredbom (EZ) br. 1/2005 izvan EU-a i da pritom očuva cilj gospodarskog rasta i otvaranja radnih mjesta u EU-u te zajamči da troškovi usklađivanja neće nerazmjerne utjecati na poduzeća iz EU-a;
140. poziva na obvezno poštovanje standarda EU-a u području zaštite i dobrobiti životinja, među ostalim i za uvoz iz trećih zemalja, kako bi se zajamčila konkurentnost europskih proizvođača;

Izvješćivanje

141. zahtijeva da sve države članice podnose Komisiji godišnja izvješća o broju vrsta životinja koje su prevožene unutar EU-a i izvezene iz EU-a, kontrolama provedenima tijekom tih putovanja potkrijepljenima dokazima, utvrđenim prekršajima tijekom tih putovanja potkrijepljenima dokazima te popratnim mjerama koje su poduzele države članice, koja bi Komisija trebala objaviti u roku od dva mjeseca nakon što ih države članice dostave;
142. poziva Komisiju i države članice da Parlamentu podnose godišnja izvješća o svojim mjerama za poboljšanje zaštite i dobrobiti životinja tijekom prijevoza;

◦

◦ ◦

143. nalaže svojoj predsjednici da ovu Preporuku i konačno izvješće Istražnog odbora prosljedi Vijeću i Komisiji te vladama i parlamentima država članica.