



PŘIJATÉ TEXTY

P9_TA(2022)0165

Udělení absolutoria za rok 2020: Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví

1. Rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 4. května 2022 o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví na rozpočtový rok 2020 (2021/2121(DEC))

Evropský parlament,

- s ohledem na konečnou roční účetní závěrku Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví za rozpočtový rok 2020,
- s ohledem na výroční zprávu Účetního dvora o agenturách EU za rozpočtový rok 2020 spolu s odpověďmi agentur¹,
- s ohledem na prohlášení o věrohodnosti² účetnictví a o legalitě a správnosti uskutečněných operací, které předložil Účetní dvůr za rozpočtový rok 2020 podle článku 287 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na doporučení Rady ze dne 28. února 2022 o udělení absolutoria agentuře za plnění rozpočtu na rozpočtový rok 2020 (06003/2022 – C9-0076/2022),
- s ohledem na článek 319 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012³, a zejména na článek 70 tohoto nařízení,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice

¹ Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

² Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

³ Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1.

Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91¹, a zejména na článek 121 tohoto nařízení,

- s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/715 ze dne 18. prosince 2018 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty zřízené podle SFEU a Smlouvy o Euratomu a uvedené v článku 70 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046², a zejména na článek 105 tohoto nařízení,
 - s ohledem na článek 100 a přílohu V jednacního řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0122/2022),
1. uděluje absolutorium výkonnému řediteli Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví za plnění rozpočtu agentury na rozpočtový rok 2020;
 2. předkládá své připomínky v níže uvedeném usnesení;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto rozhodnutí a usnesení, které je jeho nedílnou součástí, výkonnému řediteli Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, Radě, Komisi a Účetnímu dvoru a aby zajistila jejich zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* (řada L).

¹ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

² Úř. věst. L 122, 10.5.2019, s. 1.

2. Rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 4. května 2022 o uzavření účtů Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví za rozpočtový rok 2020 (2021/2121(DEC))

Evropský parlament,

- s ohledem na konečnou roční účetní závěrku Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví za rozpočtový rok 2020,
- s ohledem na výroční zprávu Účetního dvora o agenturách EU za rozpočtový rok 2020 spolu s odpověďmi agentur¹,
- s ohledem na prohlášení o věrohodnosti² účetnictví a o legalitě a správnosti uskutečněných operací, které předložil Účetní dvůr za rozpočtový rok 2020 podle článku 287 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na doporučení Rady ze dne 28. února 2022 o udělení absolutoria agentuře za plnění rozpočtu na rozpočtový rok 2020 (06003/2022 – C9-0076/2022),
- s ohledem na článek 319 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012³, a zejména na článek 70 tohoto nařízení,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91⁴, a zejména na článek 121 tohoto nařízení,
- s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/715 ze dne 18. prosince 2018 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty zřízené podle SFEU a Smlouvy o Euratomu a uvedené v článku 70 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046⁵, a zejména na článek 105 tohoto nařízení,
- s ohledem na článek 100 a přílohu V jednacího řádu,
- s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,

¹ Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

² Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020: <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

³ Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1.

⁴ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁵ Úř. věst. L 122, 10.5.2019, s. 1.

- s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0122/2022),
- 1. schvaluje uzavření účtů Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví za rozpočtový rok 2020;
- 2. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto rozhodnutí výkonnému řediteli Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, Radě, Komisi a Účetnímu dvoru a aby zajistila jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* (řada L).

3. Usnesení Evropského parlamentu ze dne 4. května 2022 obsahující připomínky, které jsou nedílnou součástí rozhodnutí o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví na rozpočtový rok 2020 (2021/2121(DEC))

Evropský parlament,

- s ohledem na své rozhodnutí o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví na rozpočtový rok 2020,
 - s ohledem na článek 100 a přílohu V jednacího řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0122/2022),
- A. vzhledem k tomu, že konečný rozpočet Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) na rozpočtový rok 2020 činil podle jejího výkazu příjmů a výdajů¹ 183 042 000 EUR, což představuje snížení o 6,81 % oproti roku 2019; vzhledem k tomu, že prostředky ve výši 37 954 000 EUR v rozpočtu agentury pocházejí z rozpočtu Unie a částka 90 000 000 EUR představuje příjmy z plateb a poplatků²; vzhledem k tomu, že krize způsobená onemocněním COVID-19 vedla k výraznému snížení příjmů agentury z plateb a poplatků o 18 000 000 EUR (–15 %);
- B. vzhledem k tomu, že Účetní dvůr ve své zprávě o ověření roční účetní závěrky Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví za rozpočtový rok 2020 (dále jen „zpráva Účetního dvora“) uvedl, že získal přiměřenou jistotu, že roční účetní závěrka agentury je spolehlivá a uskutečněné operace jsou legální a správné;

Rozpočtové a finanční řízení

1. s uspokojením konstatuje, že výsledkem snahy o monitorování rozpočtu během rozpočtového roku 2020 byla míra plnění rozpočtu ve výši 98,62 %, čímž oproti roku 2019 došlo k nárůstu o 1,93 %; rovněž bere na vědomí, že míra čerpání prostředků na platby činila 92,65 %, což ve srovnání s rokem 2019 představuje nárůst o 3,59 %;
2. konstatuje, že agentura zakončila rok s přebytkem z poplatků a plateb ve výši 9,4 milionu EUR; bere na vědomí, že přebytek z poplatků a plateb se přičte k úhrnnému přebytku, který se tak zvýší z 51,5 milionu EUR na 60,9 milionu EUR;
3. konstatuje, že míra zrušených prostředků souvisejících se závazky, které byly převedeny do roku 2020, vzrostla na 5,46 % (3,7 % v roce 2019), překročila 2,5% cíl stanovený agenturou v jejích ukazatelích výkonnosti na rok 2020 a mírně překročila 5% strop stanovený Komisí; příčinou byla zejména krize způsobená onemocněním COVID-19 a rušení různých událostí v důsledku celosvětových cestovních omezení, opatření omezujících volný pohyb osob, omezení činnosti a zrušených akcí; doporučuje, aby byla stanovena opatření k dosažení 2,5% cíle;

Výkonnost

¹ Úř. věst. C 114, 31.3.2021, s. 81.

² Úř. věst. C 114, 31.3.2021, s. 78.

4. konstatuje, že agentura používá určitá opatření jako např. klíčové ukazatele výkonnosti k posuzování přidané hodnoty své činnosti a dalších opatření ke zlepšování rozpočtového řízení; bere na vědomí, že agentura v roce 2020 sledovala 59 klíčových ukazatelů výkonnosti, včetně cílů ke zlepšení správy rozpočtu, jako je míra plnění rozpočtu, která je rovna nejméně 95 %, míra plnění převodu prostředků na závazky, která je rovna 5 % nebo nižší, míra plnění projektů v oblasti příjmů z poplatků a plateb a výkonnost externalizace v oblasti poplatků a plateb; dále konstatuje, že agentura provádí klíčové programy a projekty, jako jsou programy transformace, jejichž hlavním cílem je modernizace pracovních metod, zjednodušení procesů a poskytování digitálních služeb externím zainteresovaným stranám, a to za účelem zvýšení nákladové efektivity alespoň o 8 % ve srovnání s rokem 2019 a dosažení celkového zvýšení efektivity na úrovni agentury do roku 2025 o 20–25 %; vyzývá agenturu, aby podala v budoucnu zprávu o vývoji své výkonnosti;
5. konstatuje, že agentura jako regulátor leteckého odvětví byla ve velké míře zasažena pandemií COVID-19; vítá skutečnost, že agentura přeorientovala svůj plán kontinuity provozu a zareagovala na specifické zdravotní a bezpečnostní aspekty související s onemocněním COVID-19, které se týkají zaměstnanců agentury, pracovníků v letectví, cestujících a dalších zainteresovaných stran v letectví obecně; konstatuje, že agentura v březnu 2020 zrevidovala svůj roční pracovní program, přičemž stávající priority a cíle doplnila o aktivní podporu zainteresovaných stran a o řešení nových problémů; na základě odpovědi agentury na standardní dotazník konstatuje, že navzdory tomu, že pandemie ovlivnila přibližně 35 až 40 % cílů či klíčových ukazatelů výkonnosti, byla agentura schopna splnit 90 % cílů stanovených v jejím ročním pracovním programu;
6. bere na vědomí, že v důsledku vystoupení Spojeného království z Unie musela agentura převzít zpět dohled nad 129 organizacemi třetích zemí, které byly dříve svěřeny úřadu pro civilní letectví Spojeného království;
7. oceňuje práci, kterou agentura odvedla v souvislosti s projektem opětovného uvedení letounu Boeing 737 Max do provozu v Evropě a která svědčí o silné vedoucí úloze a odolnosti agentury;
8. oceňuje rychlou reakci agentury na krizi způsobenou onemocněním COVID-19, která vytvořila základ pro jasný harmonizovaný postup v celé Evropě; konstatuje, že součástí této rychlé reakce bylo zveřejnění protokolu o zdravotní bezpečnosti v letectví, a to společně s Evropským střediskem pro prevenci a kontrolu nemocí (ECDC), v němž poskytla jasné provozní pokyny a doporučení pro leteckou dopravu založená na posouzení rizik, zahájení charterového programu s leteckými společnostmi a provozovateli letišť za účelem sledování uplatňování uvedeného protokolu, zahájení projektu návratu k normálnímu provozu a vytvoření portfolia bezpečnostních rizik spojených s onemocněním COVID-19; vyzývá Komisi, aby ve spolupráci s agenturou zajistila, aby byla reakce členských států na současnou epidemiologickou situaci i nadále harmonizovaná a koordinovaná a aby se v jejím rámci uplatňoval individuální přístup založený na digitálním certifikátu EU COVID;
9. bere na vědomí, že situace způsobená onemocněním COVID-19 výrazně ovlivnila schopnost agentury pokročit v mezinárodní činnosti, zejména pokud jde o projekty technické pomoci, a to v důsledku rozsáhlých cestovních omezení, nedostupnosti mezinárodních protějšků/zúčastněných stran a omezení fyzického kontaktu;

10. vítá trvalou snahu agentury zaměřenou na prozkoumání oblastí, kde by byla možná další spolupráce s jinými agenturami Unie, a to s přihlédnutím k povaze činnosti, aby se omezilo její možné překrývání; vítá konkrétní opatření, která již přijala Evropská agentura pro železnice, Evropská agentura pro pohraniční a pobřežní stráž, Evropský úřad pro bezpečnost potravin, Evropská nadace odborného vzdělávání, Evropský orgán pro cenné papíry a trhy a Evropská agentura pro životní prostředí; důrazně agenturu vybízí, aby usilovala o rozšíření a prohloubení spolupráce se všemi agenturami Unie;
11. bere na vědomí, že agentura zahájila svůj program transformace nazvaný „Cíl: obstát v budoucnosti“, jehož součástí je probíhající iniciativa v oblasti digitalizace (CORAL), přičemž agentura si za hlavní cíl klade modernizaci pracovních metod, zjednodušení procesů a poskytování digitálních služeb svým externím zainteresovaným stranám; konstatuje, že program by měl podle očekávání probíhat do roku 2023, přičemž do roku 2025 by měl vést k celkovému zvýšení efektivity o 20 až 25 %;
12. bere na vědomí, že agentura zadává některé opakující se úkoly členským státům s cílem uvolnit kapacitu vysoce kvalifikovaných odborníků, aby mohli plnit strategičtější úkoly; oceňuje trvalé úsilí agentury o zvýšení efektivity uvolněním zdrojů, včetně kvalifikovaných zaměstnanců;
13. vítá skutečnost, že agentura podepsala smlouvu o výzkumu financovanou z programu Horizont 2020 s cílem zlepšit požadavky ICAO na odběr vzorků a měření emisí z motorů podle přílohy 16 svazku II a navrhnout spolehlivější konstrukční a měřicí postupy;

Zaměstnanecská politika

14. bere na vědomí, že ke dni 31. prosince 2020 byl plán pracovních míst proveden z 94,26 %, přičemž ze 680 dočasných zaměstnanců schválených na základě rozpočtu Unie (ve srovnání se 680 schválenými pracovními místy v roce 2019) jich bylo jmenováno 641; konstatuje, že v roce 2020 pro agenturu dále pracovalo 88 smluvních zaměstnanců a 15 vyslaných národních odborníků;
15. se znepokojením si všímá nedostatečné genderové vyváženosti v nejvyšším vedení agentury, kde je z celkového počtu 25 členů 20 mužů (80 %), a v její správní radě, kde je z celkového počtu 80 členů 60 mužů (75 %); všímá si poměru mezi ženami a muži, pokud jde o zaměstnance agentury obecně, mezi nimiž je z celkového počtu 744 osob 508 mužů (68,3 %); žádá agenturu, aby v budoucnu zajistila vyvážené zastoupení žen a mužů na úrovni vedení i zaměstnanců; znovu vyzývá Komisi a členské státy, aby při předkládání nominací do řídicí rady agentury přihlížely k tomu, že je důležité zajistit vyvážené zastoupení žen a mužů;
16. vítá kroky, které agentura učinila v zájmu dosažení vyváženého zastoupení mužů a žen, například to, že vybízí ženy k podávání přihlášek do výběrových řízení, nabízí příznivé pracovní podmínky a flexibilní možnosti ve spojitosti s mateřstvím; vybízí agenturu, aby do svých konsolidovaných údajů o zaměstnancích doplnila celounijní rozdělení podle pohlaví, a poskytla tak více informací o vyváženém zastoupení žen a mužů v rámci svých zaměstnanců;
17. vítá vytvoření programu kvalifikací pro mladé zaměstnance a jeho realizaci; vybízí agenturu, aby usilovala o vypracování dlouhodobého rámce politiky v oblasti lidských zdrojů, který by se zabýval rovnováhou mezi pracovním a soukromým životem, celoživotním poradenstvím a profesním rozvojem, vyváženým zastoupením žen a mužů,

prací na dálku, zeměpisnou rovnováhou a nábořem a integrací osob se zdravotním postižením;

18. konstatuje, že v reakci na krizi způsobenou onemocněním COVID-19 a její dopad na odvětví letecké dopravy zaujala agentura konzervativnější přístup k náboru zaměstnanců, přičemž se snaží dosáhnout rovnováhy mezi provozními potřebami a dostupnými prostředky a upřednostňuje vnitřní mobilitu a dočasné společné využívání zdrojů mezi odděleními; konstatuje, že agentura zavedla model plánování zdrojů zahrnující čtvrtletní přezkum, který vyvažuje prioritní poptávku po odborných talentech a finanční dopad, aby se tak zajistilo, že budou splněny všechny úkoly uvedené v dokumentu obsahujícím strategické plánování; dále konstatuje, že z důvodu tohoto nového postupu pro zajišťování zdrojů musela agentura pozastavit některé z náborových akcí týkajících se nových pracovníků plánovaných na období let 2020 až 2023;
19. vítá snahu agentury o zlepšení sociálního dialogu o tématech, jako je prevence obtěžování a podpora zaměstnanců, která představují důležitý aspekt pro chod agentury a zajištění dobrých podmínek jejich zaměstnanců; konstatuje, že agentura v červenci 2020 dosáhla na základě sociálního dialogu dohody zahrnující opatření proti šíření nákazy s cílem reagovat na globální krizi; připomíná, že mezi zaměstnanci agentury je stále více členů odborových organizací, a bere na vědomí prohlášení agentury, že členství v odborech přispělo k širším konzultacím a odráží vysokou míru nejistoty a obav ohledně budoucnosti odvětví leteckého průmyslu jako celku; poukazuje na to, že podle agentury je její vedení v zájmu řešení sociálních otázek i nadále v neustálém kontaktu se sociálními partnery, a vyzývá agenturu, aby o této záležitosti průběžně informovala orgán příslušný k udělení absolutoria;

Zadávání zakázek

20. bere na vědomí, že kontrola opatření přijatých v návaznosti na připomínky předchozích let podle zprávy Účetního dvora ukázala, že agentura v roce 2018 vyčlenila finanční prostředky na dohodu s Komisí o archivačních službách až přibližně osm měsíců po prodloužení platnosti dohody; konstatuje, že podle finančního nařízení by mělo být přidělení prostředků na závazky zaúčtováno ještě před přijetím právního závazku; bere na vědomí odpověď agentury, že zavede systém IT, který by zabránil riziku uzavírání právních závazků před tím, než jsou na ně přiděleny rozpočtové prostředky; žádá agenturu, aby orgán příslušný k udělení absolutoria informovala o vývoji situace v tomto ohledu;
21. konstatuje, že v návaznosti na odpovědi, které byly zaslány Parlamentu v rámci procesu udělování absolutoria za rok 2018 a v nichž se uvádělo, že rizika týkající se fakturačních nákladů v zadávacích řízeních agentury byla řešena prostřednictvím elektronického zadávání veřejných zakázek, zavedla agentura několik opatření s cílem výrazně zlepšit správu smluv, což vedlo k dalšímu zvýšení efektivity a snížení nákladů; konstatuje, že agentura znovu upozorňuje na význam smluv, které poskytují nejlepší poměr kvality a ceny, a přijala kroky, které mají upevnit úlohu subjektů zapojených do procesu zadávání veřejných zakázek, zejména správců smluv;
22. s ohledem na opatření přijatá v návaznosti na zprávu Účetního dvora za rok 2019 konstatuje, že agentura přijala opatření ke zlepšení svých informačních systémů a že nabízí školení, aby zajistila, aby byly všechny finanční závazky v souladu s příslušnými institucionálními právními předpisy; vyzývá agenturu, aby informovala o výsledcích přijatých opatření;

23. v souvislosti s opatřeními přijatými v návaznosti na připomínky Účetního dvora v roce 2020 konstatuje, že agentura zavedla nástroj pro elektronické podávání nabídek v rámci zadávacích řízení; konstatuje, že pokud jde o elektronickou fakturaci, agentura dokončila vypracování svých provozních specifikací a nyní hledá IT řešení, které by jim vyhovovalo; žádá agenturu, aby orgán příslušný k udělení absolutoria informovala o vývoji situace v tomto ohledu;

Prevence a řešení střetů zájmů a transparentnost

24. bere na vědomí stávající opatření a úsilí agentury o zajištění transparentnosti, prevence a řešení střetu zájmů a ochrany oznamovatelů; vítá skutečnost, že v roce 2020 se žádné případy střetů zájmů nevyskytly; dále konstatuje, že veškeré případy, k nimž by mohlo v agentuře dojít, by se mohly řešit zmírňujícími opatřeními; bere na vědomí, že na internetových stránkách agentury jsou zveřejněny životopisy a prohlášení o zájmech většiny členů správní rady;
25. konstatuje, že vzhledem ke své technické povaze vede agentura se zainteresovanými stranami v oblasti letectví otevřený dialog, přičemž při rozhodování o tvorbě předpisů a postupech v rámci certifikace zohledňuje jejich názory; dále konstatuje, že všechny technické semináře pořádané agenturou za účasti zainteresovaných stran jsou uvedeny na internetových stránkách agentury věnovaných jejím akcím;
26. vyzývá agenturu, aby se v rámci své činnosti nadále snažila dodržovat nejvyšší mezinárodní normy kvality, včetně integrovaného systému řízení;

Vnitřní kontrola

27. konstatuje, že navzdory určitému zpoždění, k němuž došlo v důsledku krize způsobené onemocněním COVID-19, byla zahájena veškerá činnost navržená na základě doporučení Útvaru interního auditu, která v současné době nadále probíhá; konstatuje, že mezi hlavní doporučení týkající se agentury patří konání opakovaných školení na téma předcházení podvodům a střetu zájmů; dále bere na vědomí doporučení, aby agentura sledovala dobu trvání certifikačních projektů, a doporučení týkající se kontrolních mechanismů pro systémy řízení vnitrostátních leteckých úřadů; vyzývá agenturu, aby orgán příslušný k udělení absolutoria informovala o dalším vývoji týkajícím se těchto záležitostí;
28. konstatuje, že oddělení interního auditu realizovalo v roce 2020 pět ověřovacích přezkumů s cílem posoudit, zda byla v agentuře dodržena příslušná nařízení, zda byly splněny cíle procesu a zda byla řádně omezena klíčová rizika; bere na vědomí, že bylo vydáno několik doporučení k dalšímu zpřísnění kontrol nebo ke zvýšení celkové účinnosti procesů;

Reakce na onemocnění COVID-19 a kontinuita činnosti

29. konstatuje, že se agentura ve své reakci na krizi způsobenou onemocněním COVID-19 soustředila na zajištění regulační flexibility pro evropský letecký průmysl a ochrany zdraví cestujících a pracovníků v první linii, na koordinaci činnosti s mezinárodními organizacemi za účelem zavádění vhodných opatření pro boj proti šíření onemocnění COVID-19 a na přizpůsobení priorit a pracovních metod novým skutečnostem a novým výzvám v souvislosti s pandemií;
30. konstatuje, že agentura investovala prostředky do dokončení nehotových projektů,

podpory činnosti v souvislosti s onemocněním COVID-19 a prosazování strategických priorit, jako je životní prostředí, inovace a budoucí vývoj, včetně dronů; dále konstatuje, že krize vedla též k výraznému snížení příjmů agentury z poplatků a plateb o 18 000 000 EUR, což bylo o 15 % méně než v původním plánu na rok 2020; konstatuje však, že agentura si dokázala zachovat svou finanční udržitelnost díky komplexním úsporám nákladů;

Další připomínky

31. s ohledem na opatření přijatá v návaznosti na zprávu Účetního dvora z loňského roku konstatuje, že agentura vyhodnotila, jaký vliv bude mít vystoupení Spojeného království z Unie na lidské zdroje; konstatuje, že většina dotyčných zaměstnanců získala před vystoupením své země z Unie německé občanství nebo občanství jiného členského státu a že pouze šest zaměstnanců mělo na konci roku 2020 výhradně občanství Spojeného království; vítá rozhodnutí agentury, že zbývajícím zaměstnancům, kteří mají pouze občanství Spojeného království, umožní udržet si své pozice navzdory tomu, že ztratili občanství Unie;
32. konstatuje, že pokud jde o opatření v návaznosti na zprávu Účetního dvora z loňského roku, agentura v návaznosti na svůj program pro udržitelné letectví, který zahájila v roce 2020 a který může významným způsobem přispět k uplatňování Zelené dohody pro Evropu, zefektivňuje svou certifikační a standardizační činnost; konstatuje, že v zájmu dosažení evropských ambicí v oblasti udržitelnosti a letectví se priority agentury soustřeďují na podporu a prosazování nových ekologičtějších technologií, usnadnění dekarbonizace systému letecké dopravy a podporu zvyšování provozní účinnosti s pozitivním dopadem na environmentální výkonnost;
33. bere na vědomí studii, kterou agentura zveřejnila v roce 2020 a která obsahuje „Aktualizovanou analýzu dopadů letectví nesouvisejících s CO₂ na klima a možná politická opatření podle čl. 30 odst. 4 směrnice o systému EU pro obchodování s emisemi“;
34. vítá investice agentury do zařízení pro pořádání videokonferencí ve snaze omezit služební cesty a vybízí ji, aby se zavázala k trvalému využívání tohoto zařízení v dlouhodobém horizontu;
35. s ohledem na opatření přijatá v návaznosti na zprávu Účetního dvora z loňského roku vítá skutečnost, že agentura v souladu se Strategií práv osob se zdravotním postižením na období 2021–2030 jmenovala koordinátora pro otázky zdravotního postižení, který bude odpovídat za přezkum internetových stránek agentury z hlediska jejich přístupnosti; žádá agenturu, aby orgán příslušný k udělení absolutoria informovala o vývoji situace v tomto ohledu;
36. na základě odpovědi agentury konstatuje, že agentura uplatňuje zdokonalenou strategii v oblasti sociálních médií a přepracovala své internetové stránky tak, aby vytvořila prostor, v němž bude nabízen obsah pro neodborné publikum, vyzývá ji však, aby informace v nich obsažené zpřístupnila v co největším počtu úředních jazyků, nejen v angličtině; bere na vědomí, že tento postup umožnil agentuře informovat veřejnost o opatřeních, která byla přijata za účelem zajištění ochrany zdraví cestujících během pandemie COVID-19;
37. na základě odpovědi na standardní dotazník konstatuje, že agentura přijala v březnu

2020 komplexní program pro udržitelnou leteckou dopravu; konstatuje, že uvedený program zahrnuje jedno opatření v oblasti „udržitelnosti agentury EASA“, které se stane základem plánu agentury pro sledování a řízení její environmentální stopy; žádá agenturu, aby orgán příslušný k udělení absolutoria informovala o vývoji situace v tomto ohledu;

38. vyzývá agenturu, aby za účelem zvýšení efektivity (lidských zdrojů, správy budov, IT služeb a bezpečnosti atd.) nadále rozvíjela součinnost, spolupráci a výměnu osvědčených postupů s ostatními unijními agenturami;
39. připomíná, že je důležité rozšířit digitalizaci agentury, pokud jde o její vnitřní chod a řízení i rychlejší digitalizaci postupů; zdůrazňuje, že je třeba, aby byla agentura v tomto ohledu nadále aktivní, aby se zabránilo rozdílům v digitalizaci jednotlivých agentur; upozorňuje však na to, že je třeba přijmout veškerá nezbytná bezpečnostní opatření s cílem předejít rizikům ohrožujícím on-line bezpečnost zpracovávaných informací;
 - o
 - o o
40. pokud jde o další připomínky, které jsou připojeny k rozhodnutí o udělení absolutoria a jsou horizontální povahy, odkazuje na své usnesení ze dne 4. května 2022¹ o výkonnosti, finančním řízení a kontrole agentur.

¹ Přijaté texty, P9_TA(2022)0196.