



PŘIJATÉ TEXTY

P9_TA(2022)0169

Udělení absolutoria za rok 2020: Agentura Evropské unie pro železnice

1. Rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 4. května 2022 o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Agentury Evropské unie pro železnice na rozpočtový rok 2020 (2021/2136(DEC))

Evropský parlament,

- s ohledem na konečnou roční účetní závěrku Agentury Evropské unie pro železnice za rozpočtový rok 2020,
- s ohledem na výroční zprávu Účetního dvora o agenturách EU za rozpočtový rok 2020 spolu s odpověďmi agentur¹,
- s ohledem na prohlášení o věrohodnosti² účetnictví a o legalitě a správnosti uskutečněných operací, které předložil Účetní dvůr za rozpočtový rok 2020 podle článku 287 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na doporučení Rady ze dne 28. února 2022 o udělení absolutoria agentuře za plnění rozpočtu na rozpočtový rok 2020 (06003/2022 – C9-0091/2022),
- s ohledem na článek 319 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012³, a zejména na článek 70 tohoto nařízení,
- s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004⁴, a zejména na článek 65 tohoto nařízení,

¹ Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020. <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

² Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020. <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

³ Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1.

⁴ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1.

- s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/715 ze dne 18. prosince 2018 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty zřízené podle SFEU a Smlouvy o Euratomu a uvedené v článku 70 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046¹, a zejména na článek 105 tohoto nařízení,
 - s ohledem na článek 100 a přílohu V jednacího řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0120/2022),
1. uděluje absolutorium výkonnému řediteli Agentury Evropské unie pro železnice za plnění rozpočtu agentury na rozpočtový rok 2020;
 2. předkládá své připomínky v níže uvedeném usnesení;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto rozhodnutí a usnesení, které je jeho nedílnou součástí, výkonnému řediteli Agentury Evropské unie pro železnice, Radě, Komisi a Účetnímu dvoru a aby zajistila jejich zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* (řada L).

¹ Úř. věst. L 122, 10.5.2019, s. 1.

2. Rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 4. května 2022 o uzavření účtů Agentury Evropské unie pro železnice za rozpočtový rok 2020 (2021/2136(DEC))

Evropský parlament,

- s ohledem na konečnou roční účetní závěrku Agentury Evropské unie pro železnice za rozpočtový rok 2020,
 - s ohledem na výroční zprávu Účetního dvora o agenturách EU za rozpočtový rok 2020 spolu s odpověďmi agentur¹,
 - s ohledem na prohlášení o věrohodnosti² účetnictví a o legalitě a správnosti uskutečněných operací, které předložil Účetní dvůr za rozpočtový rok 2020 podle článku 287 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na doporučení Rady ze dne 28. února 2022 o udělení absolutoria agentuře za plnění rozpočtu na rozpočtový rok 2020 (06003/2022 – C9-0091/2022),
 - s ohledem na článek 319 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012³, a zejména na článek 70 tohoto nařízení,
 - s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004⁴, a zejména na článek 65 tohoto nařízení,
 - s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/715 ze dne 18. prosince 2018 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty zřízené podle SFEU a Smlouvy o Euratomu a uvedené v článku 70 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046⁵, a zejména na článek 105 tohoto nařízení,
 - s ohledem na článek 100 a přílohu V jednacího řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0120/2022),
1. schvaluje uzavření účtů Agentury Evropské unie pro železnice za rozpočtový rok 2020;

¹ Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020. <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

² Úř. věst. C 439, 29.10.2021, s. 3. Výroční zpráva o agenturách EU za rozpočtový rok 2020. <https://www.eca.europa.eu/cs/Pages/DocItem.aspx?did=59697>.

³ Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1.

⁴ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1.

⁵ Úř. věst. L 122, 10.5.2019, s. 1.

2. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto rozhodnutí výkonnému řediteli Agentury Evropské unie pro železnice, Radě, Komisi a Účetnímu dvoru a aby zajistila jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* (řada L).

3. Usnesení Evropského parlamentu ze dne 4. května 2022 obsahující připomínky, které jsou nedílnou součástí rozhodnutí o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Agentury Evropské unie pro železnice na rozpočtový rok 2020 (2021/2136(DEC))

Evropský parlament,

- s ohledem na své rozhodnutí o udělení absolutoria za plnění rozpočtu Agentury Evropské unie pro železnice na rozpočtový rok 2020,
 - s ohledem na článek 100 a přílohu V jednacího řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro rozpočtovou kontrolu (A9-0120/2022),
- A. vzhledem k tomu, že podle výkazu příjmů a výdajů¹ Evropské agentury pro železnice (dále jen „agentura“) dosahoval její konečný rozpočet na rozpočtový rok 2020 výše 30 764 883 EUR, což ve srovnání s rokem 2019 představuje nárůst o 13,36 %; vzhledem k tomu, že rozpočet agentury se odvíjí převážně od rozpočtu Unie;
- B. vzhledem k tomu, že Účetní dvůr ve své zprávě o roční účetní závěrce agentury za rozpočtový rok 2020 (dále jen „zpráva Účetního dvora“) prohlásil, že získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka agentury je spolehlivá a uskutečněné operace jsou legální a správné;

Rozpočtové a finanční řízení

1. s uspokojením konstatuje, že díky úsilí vynaloženému na monitorování rozpočtu během rozpočtového roku 2020 dosáhla míra plnění 99,98 %, a je tedy stejná jako v roce 2019; bere na vědomí, že míra čerpání prostředků na platby dosáhla 89,28 %, což ve srovnání s rokem 2019 představuje pokles o 2,97 %;
2. konstatuje, že v roce 2019 začala agentura vybírat poplatky a platby za osvědčování; konstatuje, že na základě mandátu stanoveného v novém nařízení musí agentura zohledňovat specifické potřeby malých a středních podniků; vyzývá agenturu, aby zavedla účinné kontroly toho, zda jsou žadatelé malými nebo středními podniky.
3. bere na vědomí, že zrušené prostředky na platby činily téměř 5 % (zejména v důsledku krize COVID-19), zatímco míra plnění prostředků na běžný rok činila 89,3 %;
4. konstatuje, že výsledek plnění rozpočtu v roce 2020 činil 114 225 EUR (59 486 EUR v roce 2019);
5. připomíná, že i přes výjimečné výsledky v oblasti životního prostředí a klimatu a další výhody železniční dopravy má agentura nejmenší rozpočet ze všech dopravních agentur; zdůrazňuje zejména, že by se agentura neměla dostat do situace, kdy by byla nucena žádat Komisi o další podporu z důvodu nedostatečných finančních prostředků, a to v době, kdy jsou železnice politickou prioritou Evropské unie, zejména v rámci Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu, a jak dokládá vyhlášení roku 2021 Evropským rokem

¹ Úř. věst. C 114, 31.3.2021, s. 91.

železnice; požaduje zvýšení rozpočtu agentury, aby měla k dispozici nezbytné prostředky a mohla jednat jako efektivní orgán a plnit své úkoly, zejména úkoly týkající se zvyšování konkurenceschopnosti a zlepšování bezpečnosti a přeshraniční interoperability a zejména svou posílenou úlohu a povinnosti v oblasti včasného zavádění ERTMS;

Výkonnost

6. bere na vědomí, že navzdory výzvam, které představuje pandemie COVID-19, agentura při provádění svého pracovního programu na rok 2020 uspokojivě splnila své cíle pro různé výstupy, jak potvrdila správní rada, a dosáhla uspokojivé úrovně plnění souboru klíčových ukazatelů výkonnosti;
7. s ohledem na opatření přijatá v návaznosti na připomínky k udělení absolutoria z loňského roku konstatuje, že agentura zlepšuje způsob, jakým definuje a monitoruje své klíčové ukazatele výkonnosti; konstatuje, že v tomto ohledu byla přijata konkrétní opatření, jako je zaměření pracovního programu agentury na intervenční logiku, měření přidané hodnoty pro železniční systém a zavedení přehledu s cílem řídit chod agentury na základě údajů; vítá zahájená opatření a žádá agenturu, aby orgán příslušný k udělení absolutoria informovala o vývoji situace v tomto ohledu;
8. konstatuje, že agentura sídlí v Lille i ve Valenciennes, což naznačuje, že náklady by mohly být sníženy, pokud by všechny operace byly soustředěny na jednom místě; bere však na vědomí, že náprava související připomínky uvedené ve zprávě Účetního dvora není pod kontrolou agentury;
9. na základě odpovědi agentury konstatuje, že od roku 2020 se agentura více zaměřuje na konečný dopad a výsledky, k nimž její činnosti přispívají; konstatuje zejména, že agentura chce důsledně uplatňovat intervenční logiku prostřednictvím svého modelu „plánuj, proved, zkontroluj, jednej“, který podpoří dlouhodobější perspektivu v oblasti řízení zdrojů;
10. konstatuje, že agentura sdílí své zdroje s ostatními unijními agenturami, zejména pokud jde o její správní a podpůrné funkce, a v provozních záležitostech spolupracuje s ostatními unijními agenturami zaměřenými na dopravu; konstatuje, že agentura rovněž připravuje strategii pro dosažení vyšší efektivity v rámci svého jednotného programového dokumentu, který poskytne přehled stávajících ujednání s ostatními agenturami a prozkoumá možnosti nové spolupráce s dalšími subjekty Unie; dále konstatuje, že probíhají konkrétní jednání s další agenturou o uzavření memoranda o spolupráci;
11. bere na vědomí, že v roce 2020 agentura vypracovala program integrovaného řízení výkonnosti, jehož cílem je zlepšit efektivitu agentury v krátkodobém i dlouhodobém horizontu;
12. bere na vědomí včasnou a přiměřenou reakci agentury na důsledky pandemie COVID-19, a to jak ve vztahu ke svým zaměstnancům/pracovním opatřením, tak k železničnímu odvětví obecně, zejména vypracováním pokynů a plánů EU pro veřejnou železniční dopravu v souvislosti s pandemií Covid-19; vítá skutečnost, že agentura dobře využila finanční prostředky, které byly uvolněny po zrušení pracovních cest do zahraničí, čímž zajistila svou schopnost pokračovat v plnění úkolů; vyjadřuje však politování nad rozpočtovými omezeními, v jejichž rámci musí agentura působit;

13. vítá skutečnost, že po úspěšném začátku v roce 2019 agentura pokračuje v plnění úlohy jediného unijního orgánu odpovědného za vydávání povolení k uvedení železničních vozidel na trh, jednotných osvědčení o bezpečnosti pro železniční podniky a schvalování traťových systémů ERTMS, jak je stanoveno v právním rámci 4. železničního balíčku; konstatuje, že rok 2020 byl důležitým milníkem v provádění 4. železničního balíčku, přičemž milník přechodu stanovený na 16. června 2020 byl nakonec přesunut na konec října 2020, což byla doba, kdy všech 27 členských států provedlo technický pilíř;
14. zdůrazňuje, že to znamenalo výrazné zvýšení pracovní zátěže v rámci agentury nad úroveň odhadovanou pro rok 2020; poukazuje na to, že dosud nebyly přiděleny zdroje na řadu důležitých úkolů, které jsou rovněž agentuře svěřeny; dochází proto k závěru, že agentura naléhavě potřebuje značné navýšení finančních prostředků, jak důrazně doporučuje správní rada agentury;
15. vítá úspěšné působení agentury v rámci technického pilíře 4. železničního balíčku; konstatuje zejména, že počet vydaných povolení ERTMS se zvýšil o 700 %, počet povolení vozidel o 300 % a osvědčení Společenství o bezpečnosti o 400 % v porovnání s úrovněmi v roce 2019; vítá skutečnost, že mnoho výrobců se rozhodlo předložit svou dokumentaci agentuře, i když se tato dokumentace týká pouze jednoho členského státu; konstatuje, že pandemie Covid-19 urychlila digitalizaci práce a postupů agentury, zejména pokud jde o archivování dokumentů; oceňuje agenturu za účinné udržování jednotného kontaktního místa a pokrok dosažený při rozvoji ERTMS v dlouhodobém horizontu, například tím, že vydala své stanovisko k 3. balíčku služeb ERTMS týkajícího se zpracování žádostí o změnu;
16. oceňuje agenturu za pokrok, kterého dosáhla díky kultuře bezpečnosti a získání řady organizací k podpisu prohlášení o bezpečnosti, například tím, že úspěšně přispěla k podpoře rámce pro řízení rizik v oblasti přepravy nebezpečného zboží a zaměřila se zejména na zlepšení odolnosti systému ERTMS proti kybernetickým hrozbám, jakož i díky posílení spolupráce s EK a agenturou ENISA s cílem vytvořit soudržný přístup na úrovni Unie;
17. vítá trvalý závazek agentury k vytvoření jednotného evropského železničního prostoru a její soustavnou práci v klíčových oblastech, jako je snižování počtu vnitrostátních předpisů a zajišťování vyspělosti jejich technických specifikací;
18. vítá doporučení agentury Komisi a víceleté plánování vedoucí k úplné revizi TSI TAP do roku 2022, což usnadní prodej jízdenek a multimodální cestování na vnitrostátní a místní úrovni;

Personální politika

19. bere na vědomí, že ke dni 31. prosince 2020 byl plán pracovních míst naplněn z 97,29 %, přičemž ze 148 dočasných zaměstnanců povolených na základě rozpočtu Unie (ve srovnání se 148 povolenými místy v roce 2019) jich bylo jmenováno 144; konstatuje, že v roce 2020 pro agenturu dále pracovalo 32 smluvních zaměstnanců a jeden vyslaný národní odborník;
20. se znepokojením bere na vědomí nevyvážený poměr žen a mužů ve vrcholném vedení agentury, mezi nimiž je z celkového počtu osmi členů sedm mužů (87,5 %), a poměr žen a mužů ve správní radě agentury, mezi nimiž je z celkového počtu 61 členů 44 mužů (72,1 %); dále bere na vědomí poměr žen a mužů, pokud jde o zaměstnance

agentury obecně, mezi nimiž je z celkového počtu 174 osob 109 mužů (62,6 %); vybízí agenturu, aby se v budoucnu více snažila o dosahování lepší genderové vyváženosti na všech úrovních vedení i na úrovni zaměstnanců; opět žádá Komisi a členské státy, aby při jmenování svých členů do správní rady agentury přihlížely k tomu, že je důležité zajistit vyvážené zastoupení žen a mužů;

21. konstatuje, že výše poplatků a plateb stanovených za činnosti agentury je příliš nízká na to, aby mohla řádně financovat své úkoly; dále zdůrazňuje, že kromě omezení souvisejících s jejím rozpočtem je agentura omezena plánem pracovních míst, který stanovuje strop pro její lidské zdroje na 148 stálých zaměstnanců; konstatuje, že agentura má 144 stálých zaměstnanců, a žádá Komisi, aby zvýšila povolený počet zaměstnanců;
22. vybízí agenturu, aby nadále rozvíjela dlouhodobý rámec politiky v oblasti lidských zdrojů zaměřený na rovnováhu mezi pracovním a soukromým životem, celoživotní poradenství a profesní rozvoj, vyvážené zastoupení žen a mužů, práci z domova, zeměpisnou vyváženost a nábor a integraci osob se zdravotním postižením;
23. konstatuje, že v průběhu roku 2020 byly v agentuře hlášeny tři případy obtěžování; konstatuje však, že nebylo provedeno žádné šetření a žádné případy se nedostaly před soud;
24. konstatuje, že agentura se stala jediným orgánem v Unii, který vydává jednotná osvědčení o bezpečnosti a schválení vozidel i schválení traťových systémů v rámci evropského systému řízení železničního provozu, což výrazně zvýšilo pracovní zátěž jejich zaměstnanců;

Zadávání zakázek

25. konstatuje, že původní plán zadávání veřejných zakázek, který správní rada schválila jako součást jednotného programového dokumentu na rok 2020 a který se používá jako rozhodnutí agentury o financování, musel být v průběhu roku pozměněn, aby byly splněny provozní požadavky a rozpočtová omezení v souvislosti s onemocněním COVID-19; konstatuje, že tři postupy v celkové hodnotě 1 852 500 EUR musely být zrušeny, zejména ty, které se týkaly sledování školení, produkce multimediálního obsahu a komunikačních služeb;
26. konstatuje, že agentura v roce 2020 uskutečnila čtyři otevřená řízení a čtyři jednací řízení nízké hodnoty, aniž by bylo zveřejněno oznámení o zahájení zadávacího řízení; dále konstatuje, že jedno z těchto jednacích řízení, jehož hodnota činila přibližně 950 000 EUR, bylo uděleno na podporu externího rozvoje operačního železničního systému;

Prevence a řešení střetů zájmů a transparentnost

27. konstatuje, že agentura na svých internetových stránkách zveřejnila životopisy a prohlášení o zájmech členů správní rady a vrcholného vedení; konstatuje, že agentura nezveřejňuje životopisy externích a interních odborníků;
28. vítá úsilí agentury o zvýšení transparentnosti své činnosti tím, že na svých internetových stránkách pravidelně zveřejňuje informace o všech setkáních výkonného ředitele s organizacemi nebo samostatně výdělečně činnými osobami týkajícími se otázek

souvisejících s činností agentury;

29. vítá skutečnost, že agentura pokračovala v provádění opatření stanovených rámcem pro řádnou správní praxi a pokračovala v odborné přípravě v oblasti etiky a boje proti podvodům, která je povinná pro všechny zaměstnance; vítá skutečnost, že úřadu OLAF nebyl předán žádný případ podezření z podvodu;

Vnitřní kontrola

30. konstatuje, že v roce 2020 měla agentura ve srovnání s rokem 2019 méně případů nesouladu/nedodržení postupů; bere na vědomí úsilí agentury o posílení své funkce ověřování ex ante, přičemž oblasti ke zlepšení byly určeny na základě zjištěného nesouladu; bere na vědomí úsilí agentury o posílení své vnitřní organizace a zdrojů v souvislosti s ověřováním a kontrolou tím, že se bude zaměřovat spíše na prevenci než na nápravu;
31. poukazuje na to, že Účetní dvůr ve své zprávě uvádí, že Komise účtovala agentuře na základě dohody o úrovni služeb nadměrné částky za poskytování různých služeb IT, jelikož tyto systémy byly fakturovány na základě nesprávného počtu uživatelů; konstatuje, že Účetní dvůr zjistil nedostatky v systému vnitřní kontroly agentury, tj. že agentura nekontrolovala, zda fakturovaná částka odpovídá podmínkám dohody o úrovni služeb; vyzývá agenturu, aby zjištěné nedostatky vyhodnotila, zavedla preventivní opatření, řešila zjištěná rizika a informovala orgán příslušný k udělení absolutoria o přijatých opatřeních;
32. konstatuje, že agentura vyhodnotila svůj rámec vnitřní kontroly a dospěla k závěru, že dodržuje své standardy řízení; konstatuje, že formulace tohoto závěru se liší od toho, který používají ostatní agentury, a neposkytuje přehled o tom, zda jsou zásady a složky rámce vnitřní kontroly skutečně prováděny a zda účinně fungují; vyzývá agenturu, aby plně uplatňovala rámec vnitřní kontroly v souladu s pokyny Generálního ředitelství pro rozpočet; vyzývá agenturu, aby ve svém hodnocení zohlednila zjištění Účetního dvora a řádně vyhodnotila jeho dopad;

Reakce na pandemii COVID-19 a kontinuita činnosti

33. na základě své konsolidované výroční zprávy o činnosti konstatuje, že agentura reagovala na pandemii COVID-19 včas a přiměřeně, a to jak pokud jde o její zaměstnance a pracovní ujednání, tak pokud jde o odvětví železniční dopravy; konstatuje, že správní rada přijala nezbytná rozhodnutí k zajištění kontinuity činnosti agentury během pandemie, včetně nezbytných rozhodnutí o práci z domova pro zaměstnance agentury a digitální podpory potřebné pro účinnou práci na dálku; konstatuje, že agentura zřídila pracovní skupinu pro včasné monitorování pandemické situace a pro přijímání rozhodnutí v reálném čase s cílem chránit zdraví a bezpečnost zaměstnanců při práci a zároveň zachovat účinnost; vítá skutečnost, že agentura pořádala pravidelná valná shromáždění, aby na nich své zaměstnance průběžně informovala a zapojovala je do příslušného rozhodování;

Další připomínky

34. konstatuje, že agentura podepsala právní dohodu o poskytování služeb se skupinou pro reakci na počítačové hrozby (CERT-EU) a vypracovala akční plán, který zahrnuje opatření, jako je blokování interních internetových stránek, které nejsou využívány

externími uživateli, deaktivace telemetrických prvků a zavedení politiky v oblasti rizik pro uživatele;

35. konstatuje, že agentura nepřijala žádné cíle pro snižování emisí CO₂; konstatuje však, že agentura v současnosti připravuje podrobnou přílohu k jednotnému programovému dokumentu týkající se environmentálního řízení; konstatuje, že agentura rovněž provádí iniciativy sítě agentur EU týkající se systému pro environmentální řízení podniků a audit a certifikačních služeb ISO 14001;
36. zdůrazňuje, že je důležité posílit digitalizaci agentur, pokud jde o jejich vnitřní chod a řízení, a že je také třeba zrychlit digitalizaci postupů; zdůrazňuje, že je třeba, aby byla agentura v tomto ohledu nadále proaktivní, aby se tak za každou cenu zabránilo vzniku digitální propasti mezi agenturami; upozorňuje však na to, že je třeba přijmout všechna nezbytná bezpečnostní opatření s cílem předejít veškerým rizikům ohrožujícím on-line bezpečnost zpracovávaných informací;
37. připomíná, že je důležité, aby se agentura více zviditelňovala ve sdělovacích prostředcích a na internetu, a lépe tak informovala o své práci;

o

o o

38. pokud jde o další připomínky, které jsou připojeny k rozhodnutí o udělení absolutoria a jsou horizontální povahy, odkazuje na své usnesení ze dne 4. května 2022¹ o výkonnosti, finančním řízení a kontrole agentur.

¹ Přijaté texty, P9_TA(2022)0196.