

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Geconsolideerd wetgevingsdocument

17.1.2006

EP-PE_TC1-COD(2005)0150

*****I**

STANDPUNT VAN HET EUROPEES PARLEMENT

in eerste lezing vastgesteld op 17 januari 2006 met het oog op de aanneming van Verordening (EG) nr. .../2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren (EP-PE_TC1-COD(2005)0150)

PE 368.301

NL

NL

STANDPUNT VAN HET EUROPEES PARLEMENT

in eerste lezing vastgesteld op 17 januari 2006

met het oog op de aanneming van Verordening (EG) nr. .../2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 285, lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag¹,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De binnenwateren spelen een belangrijke rol in de vervoersnetwerken van de Gemeenschap. Om zoals beschreven in het witboek van de Commissie "Het Europese vervoersbeleid tot het jaar 2010: tijd om te kiezen" tot vervoer te komen dat niet alleen economisch doelmatig is, maar ook minder energie verbruikt en minder schadelijke gevolgen heeft voor het milieu, wordt de binnenvaart in het kader van de doelstellingen van het gemeenschappelijke vervoerbeleid bevorderd.
- (2) Voor de verdere ontwikkeling en monitoring van zowel het gemeenschappelijke vervoerbeleid als de vervoercomponent in het regionaal beleid en de trans-Europese netwerken heeft de Commissie statistieken over het goederenvervoer over de binnenwateren nodig.
- (3) De statistieken over de binnenvaart zijn tot nu opgesteld uit hoofde van Richtlijn 80/1119/EEG van de Raad van 17 november 1980 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de binnenwateren². Deze richtlijn beantwoordt niet langer aan de eisen van deze tijd. Vervanging door een nieuw, doeltreffender instrument met een groter toepassingsgebied is dan ook noodzakelijk.

¹ *Standpunt van het Europees Parlement van 17 januari 2006.*

² PB L 339 van 15.12.1980, blz. 30. *Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij de Toetredingsakte van 2003.*

- (4) De statistieken over de verschillende vormen van vervoer in de Gemeenschap moeten worden opgesteld met behulp van gemeenschappelijke concepten en standaards. Doel is statistieken over de verschillende vormen van vervoer te verkrijgen die in de praktijk zoveel mogelijk met elkaar kunnen worden vergeleken.
- (5) *Vervoer over de binnenwateren komt niet in alle lidstaten voor en derhalve is het toepassingsgebied van deze verordening beperkt tot die lidstaten waar deze vorm van vervoer bestaat.*
- (6) Daar de *doelstelling* van het overwogen optreden, namelijk het uitwerken van gemeenschappelijke statistische standaards voor de productie van geharmoniseerde gegevens, niet voldoende door de lidstaten *kan* worden verwezenlijkt en derhalve beter door de Gemeenschap *kan* worden verwezenlijkt, kan de Gemeenschap, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat de verordening niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken.
- (7) *Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad van 17 februari 1997 betreffende de communautaire statistiek¹ vormt een referentiekader voor de bepalingen van de onderhavige verordening.*
- (8) De voor de uitvoering van deze verordening vereiste maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden².
- (9) Overeenkomstig artikel 3 van Besluit 89/382/EEG, *Euratom van de Raad*³ is het Comité statistisch programma geraadpleegd, dat bij dit besluit in het leven is geroepen,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1
Onderwerp

In deze verordening worden gemeenschappelijke regels vastgelegd voor de productie van statistieken van de Gemeenschap *van het goederenvervoer over de binnenwateren*.

¹ **PB L 52 van 22.2.1997, blz. 1. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1882/2003 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 284 van 31.10.2003, blz. 1).**

² PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

³ PB L 181 van 28.6.1989, blz. 47.

Artikel 2 Toepassingsgebied

1. De lidstaten verstrekken *de Commissie (Eurostat) gegevens* over de binnenvaart op hun grondgebied.
2. De lidstaten verstrekken *de gegevens* zoals beschreven in artikel 4, lid 1, wanneer in het kader van de binnenlandse binnenvaart, de internationale binnenvaart of de doorvaart in het totaal méér dan een miljoen ton goederen per jaar over hun binnenwateren wordt vervoerd.
3. In afwijking van *lid 2* verstrekken de lidstaten *de gegevens* zoals beschreven in artikel 4, lid 2, wanneer geen internationale of doorvaart op hun binnenwateren plaatsvindt, maar in het kader van de binnenlandse binnenvaart in het totaal méér dan een miljoen ton goederen over de binnenwateren wordt vervoerd.
4. Deze verordening is niet van toepassing op:
 - a) het goederenvervoer met vaartuigen met een laadvermogen van minder dan 50 ton;
 - b) vaartuigen die hoofdzakelijk voor het vervoer van passagiers worden gebruikt;
 - c) veerponten;
 - d) vaartuigen die uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden worden gebruikt door haven- en andere autoriteiten;
 - e) vaartuigen die alleen voor bunkering of opslag worden gebruikt;
 - f) niet voor goederenvervoer bestemde vaartuigen zoals vissersschepen, baggerschuiten, drijvende werkplaatsen, woonboten en plezierboten.

Artikel 3 Definities

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a) "binnenwater" een niet van de zee deel uitmakend wateroppervlak geschikt voor bevaring door schepen met een capaciteit van ten minste 50 ton bij normale belading, met inbegrip van zowel bevaarbare rivieren en meren als bevaarbare kanalen;
- b) "binnenvaartschip" een schip dat voor goederenvervoer of openbaar personenvervoer over binnenwateren is ontworpen;
- c) ***"nationaliteit van het schip" het land waar het binnenvaartschip is geregistreerd.***

Artikel 4 Verzameling van gegevens

- 1. De gegevens worden verzameld aan de hand van de tabellen in bijlage A tot en met D.
- 2. *In het in artikel 2, lid 3 bedoelde geval worden de gegevens verzameld overeenkomstig de tabel van bijlage E.*
- 3. Ten behoeve van de verordening worden de goederen geclassificeerd volgens bijlage F.

Artikel 5 Toezending van gegevens

- 1. De eerste referentieperiode gaat in op 1 januari 2007. De gegevens worden zo snel mogelijk en uiterlijk vijf maanden na afloop van de *relevante* referentieperiode toegezonden.
- 2. In de eerste drie jaar waarin deze verordening van kracht is, kan de in lid 1 genoemde termijn voor toezending *van de gegevens* worden verlengd volgens de in artikel 10, lid 2, beschreven procedure. De maximumtermijn, eventueel toegestane verlengingen inbegrepen, bedraagt acht maanden te rekenen vanaf het einde van de referentieperiode.

De verlengde termijnen voor toezending van de gegevens staan aangegeven in bijlage G.

Artikel 6 Verspreiding

De statistieken van de Gemeenschap die op basis van de in artikel 4 beschreven gegevens worden opgesteld, **worden verspreid met** min of meer dezelfde regelmaat als bij de toezending van *de verzamelde gegevens*.

Artikel 7 Kwaliteit van de gegevens

1. **De Commissie (Eurostat)** werkt volgens de procedure in *artikel 10, lid 2* eisen en criteria voor de te hanteren methoden uit, die waarborgen dat gegevens van goede kwaliteit worden geproduceerd.
2. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat gegevens van goede kwaliteit worden toegezonden.
3. **De Commissie (Eurostat)** beoordeelt de kwaliteit van de toegezonden gegevens. De lidstaten verstrekken **de Commissie (Eurostat)** een verslag met inlichtingen en cijfers over de kwaliteitscontroles die op de toegezonden gegevens zijn uitgevoerd.

Artikel 8 Uitvoeringsverslag

De Commissie legt het Europees Parlement en de Raad *uiterlijk ...** en na raadpleging van het Comité statistisch programma een verslag voor over de uitvoering van de verordening. Dit verslag bevat met name:

- a) een afweging van de kosten en baten van de geproduceerde statistieken voor de Gemeenschap, de lidstaten, de leveranciers en de gebruikers van de statistische gegevens;
- b) een beoordeling van de kwaliteit van de geproduceerde statistieken;
- c) een beschrijving van mogelijke verbeteringen en aanpassingen die in het licht van het verkregen materiaal noodzakelijk worden geacht.

* 3 jaar na de inwerkingtreding van deze verordening.

Artikel 9 Uitvoeringsmaatregelen

De uitvoeringsmaatregelen voor de verordening, met inbegrip van de maatregelen die nodig zijn in verband met economische en technische ontwikkelingen, worden vastgelegd volgens de procedure in artikel 10, lid 2. Dit geldt voor:

- a) de aanpassing van de drempel voor de statistische verwerking van de binnenvaart (artikel 2);
- b) de bijstelling van de definities en de goedkeuring van aanvullende definities (artikel 3);
- c) de wijziging van de reikwijdte van de te verzamelen gegevens en van de inhoud van de bijlagen (artikel 4);
- d) de vastlegging van de regels voor de toezending van gegevens aan *de Commissie* (Eurostat), met inbegrip van de standaards voor de onderlinge uitwisseling van gegevens (artikel 5);
- e) de vastlegging van de regels voor de verspreiding van de statistieken door *de Commissie* (Eurostat) (artikel 6);
- f) de uitwerking en publicatie van de eisen en criteria op het punt van de te hanteren methoden (artikel 7).

Artikel 10 Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité statistisch programma, dat is opgericht bij artikel 1 van Besluit 89/382/EEG, Euratom.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van de bepalingen van artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt op drie maanden vastgesteld.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

Artikel 11
Overgangsbepalingen

1. De lidstaten verstrekken de statistische *resultaten* over het jaar 2006 volgens Richtlijn 80/1119/EEG.
2. Richtlijn 80/1119/EEG wordt per 1 januari 2007 ingetrokken.

Artikel 12
Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te

Voor het Europees Parlement
De Voorzitter
[...]

Voor de Raad
De Voorzitter
[...]

BIJLAGE A

Tabel A1. Goederenvervoer naar soort goederen (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfa-numerieke tekens	“A1”	
Rapporterend land	2 letters	ISO-landencode	
Jaar	4 cijfers	“yyyy”	
Land/regio van lading	2 letters of 4 alfa-numerieke tekens	ISO-landencode of NUTS 2	
Land/regio van lossing	2 letters of 4 alfa-numerieke tekens	ISO-landencode of NUTS 2	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000	
Soort verpakking	1 cijfer	1= in containers 2= niet in containers	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tkm

BIJLAGE B

Tabel B1. Vervoer naar scheepsvlag en soort vaartuig (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfa-numerieke tekens	“B1”	
Rapporterend land	2 letters	ISO-landencode	
Jaar	4 cijfers	“yyyy”	
Land/regio van lading	2 letters of 4 alfa-numerieke tekens	ISO-landencode of NUTS 2	
Land/regio van lossing	2 letters of 4 alfa-numerieke tekens	ISO-landencode of NUTS 2	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort vaartuig	1 cijfer	1= motorschip 2= schip zonder eigen aandrijving 3= motortankschip 4= tankschip zonder eigen aandrijving 5= overige schepen voor goederenvervoer	
Nationaliteit van het vaartuig	2-letters	ISO-landencode	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tkm

Tabel B2. Vaartuigverkeer (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfa-numerieke tekens	“B2”	
Rapporterend land	2 letters	ISO-landencode	
Jaar	4 cijfers	“yyyy”	
Aantal beladen vaartuigen			vaartuig
Aantal lege vaartuigen			vaartuig
Vaartuigkilometer (beladen vaartuigen)			vaartuig-kilometer
Vaartuigkilometer (lege vaartuigen)			vaartuig-kilometer

NB: Toezending van *de gegevens vermeld in tabel B2* is facultatief.

BIJLAGE C

Tabel C1. Containervervoer naar soort goederen (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfa-numerieke tekens	“C1”	
Rapporterend land	2 letters	ISO-landencode	
Jaar	4 cijfers	“yyyy”	
Land/regio van lading	2 letters of 4 alfa-numerieke tekens	ISO-landencode of NUTS 2	
Land/regio van lossing	2 letters of 4 alfa-numerieke tekens	ISO-landencode of NUTS 2	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Grootte van de containers	1 cijfer	1 = 20-voet 2 = 40-voet 3 = groter dan 20-voet, maar kleiner dan 40-voet 4 = groter dan 40-voet	
Beladingstoestand	1 cijfer	1 = beladen containers 2 = lege containers	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000	
Vervoerd gewicht*			ton
Tonkilometers*			tkm
Twenty feet equivalent unit			TEU
TEU-kilometer			TEUkm

* Uitsluitend voor beladen containers

BIJLAGE D

Tabel D1. Vervoer naar scheepsvlag (kwartaalgegevens)

Elementen	Codering	Nomenclatuur	Eenheid
Tabel	2 alfa-numerieke tekens	“D1”	
Rapporterend land	2 letters	ISO-landencode	
Jaar	4 cijfers	“yyyy”	
Kwartaal	2 alfa-numerieke tekens	“Q1, Q2, Q3 of Q4”	
Soort vervoer	1 cijfer	1= nationaal 2= internationaal (m.u.v. doorvaart) 3= doorvaart	
Nationaliteit van het vaartuig	2 letters	ISO-landencode	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tkm

Tabel D2. Containervervoer naar scheepsvlag (kwartaalgegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfa-numerieke gegevens	“D2”	
Rapporterend land	2 letters	ISO-landencode	
Jaar	4 cijfers	“yyyy”	
Kwartaal	2 alfa-numerieke tekens	“Q1, Q2, Q3 of Q4”	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Nationaliteit van het vaartuig	2 letters	ISO-landencode	
Beladingstoestand	1 cijfer	1 = beladen containers 2 = lege containers	
Vervoerd gewicht*			ton
Tonkilometers*			tkm
Twenty feet equivalent unit			TEU
TEU-kilometer			TEUkm

* Uitsluitend voor beladen containers

BIJLAGE E

Tabel E1. Goederenvervoer (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfa-numerieke tekens	“E1”	
Rapporterend land	2 letters	ISO-landencode	
Jaar	4 cijfers	“yyyy”	
Totaal vervoerd gewicht			ton
Totaal aantal tonkilometers			tkm

BIJLAGE F

Goederennomenclatuur

NST-2000

NST-2000-groepen	Omschrijving	Producten in de CPA-afdelingen
01	Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en visserijproducten	01, 02, 05
02	Steenkool en bruinkool; turf; ruwe aardolie en aardgas; uranium en thorium	10, 11, 12
03	Metaalertsen en andere delfstoffen	13, 14
04	Voedings- en genotmiddelen	15, 16
05	Textiel en textielproducten; leder en lederwaren	17, 18, 19
06	Hout; hout- en kurkwaren (exclusief meubelen); vlechtwerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media	20, 21, 22
07	Cokes, geraffineerde aardolieproducten en splijt- en kweekstoffen	23
08	Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof	24, 25
09	Overige niet-metaalhoudende minerale producten	26
10	Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten	27, 28
11	Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoormachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten, uurwerken	29, 30, 31, 32, 33
12	Transportmiddelen	34, 35
13	Meubelen; overige goederen en producten, n.e.g.	36
14	Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig niet elders in de CPA gespecificeerd afval	37 + gemeentelijk afval (als gegeven voor CPA-afdeling 90) en overig niet elders in de CPA gespecificeerd afval

15	<p>Brieven, pakketten</p> <p>NB: Deze groep is normaliter bestemd voor goederen die worden vervoerd door posteries en koerierdiensten die in NACE Rev.1, afdeling 64, geregistreerd staan.</p>	
16	<p>Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen</p> <p>NB: Onder deze groep vallen lege containers, pallets, kisten, kratten, rolcontainers en dergelijke. Goederen voertuigen die op een ander voertuig geplaatst zijn, vallen hier eveneens onder.</p> <p>Het feit dat er een code voor dit soort materiaal bestaat, betekent nog niet dat dit als goederen moet worden aangemerkt. Of dit het geval is, hangt af van de regels voor de gegevensverzameling voor iedere vorm van vervoer.</p>	
17	<p>Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.</p>	
18	<p>Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd</p> <p>NB: Indien separate registratie onder groep 01 tot en met 16 een vertekend beeld oplevert, moet van deze groep gebruik worden gemaakt.</p>	
19	<p>Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen</p> <p>NB.: Indien de rapporterende eenheid geen gegevens over het soort vervoerde goederen heeft, moeten de goederen in deze groep worden geregistreerd.</p>	
20	<p>Overige goederen, n.e.g.</p> <p>NB.: Deze groep is bestemd voor goederen die niet in een van de groepen 01 tot en met 19 kunnen worden opgenomen. Aangezien deze groepen voor alle denkbare soorten vervoerde goederen bestemd zijn, is registratie onder groep 20 niet gebruikelijk. Hier opgenomen gegevens dienen dan ook nog eens gecontroleerd te worden.</p>	

BIJLAGE G

Verlengingen van de termijn voor toezending (artikel 5, lid 2)

Lidstaat	Verlengde toezendingstermijn na afloop van de referentieperiode	Laatste jaar <i>waarvoor</i> de verlenging <i>wordt verleend</i>
België	8 maanden	2009