



12.9.2017

EP-PE\_TC1-COD(2016)0368

**\*\*\*I**

# **EUROPAPARLAMENTETS STÅNDPUNKT**

fastställd vid första behandlingen den 12 september 2017 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/... om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2888/2000 och (EG) nr 685/2001 samt rådets förordning (EEG) nr 1101/89 (EP-PE\_TC1-COD(2016)0368)

## **EUROPAPARLAMENTETS STÅNDPUNKT**

**fastställd vid första behandlingen den 12 september 2017**

**inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/... om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2888/2000 och (EG) nr 685/2001 samt rådets förordning (EEG) nr 1101/89**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>1</sup>,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet<sup>2</sup>, och

---

<sup>1</sup> EUT C 209, 30.6.2017, s. 58.

<sup>2</sup> Europaparlamentets ståndpunkt av den 12 september 2017.

av följande skäl:

- (1) Europaparlamentet, rådet och kommissionen har i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning<sup>1</sup> bekräftat sitt gemensamma åtagande att uppdatera och förenkla lagstiftningen.
- (2) För att kunna rationalisera och minska omfattningen av unionens regelverk behöver man regelbundet analysera det för att identifiera obsolet lagstiftning. Att upphäva obsolet lagstiftning bidrar till att hålla lagstiftningen öppen för insyn, tydlig och lätt att använda för medlemsstater och berörda aktörer, i detta fall inom sektorerna inre vattenvägar och godstransporter på väg.

---

<sup>1</sup> EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (3) Rådet antog 1989 förordning (EEG) nr 1101/89<sup>1</sup>. Tio år senare antog rådet förordning (EG) nr 718/1999<sup>2</sup> för att säkerställa att lämpliga redskap även fortsättningsvis fanns tillgängliga för sektorn för transport på inre vattenvägar och för att hantera flottkapaciteten. Förordning (EG) nr 718/1999 har samma syfte som förordning (EEG) nr 1101/89, men innebar inte att den upphävdes.
- (4) I enlighet med artikel 8.6 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg<sup>3</sup> har alla fordon som uppfyller de tekniska standarderna i rådets direktiv 96/53/EG<sup>4</sup> varit undantagna från kvoterings- och tillståndsordningar sedan den 1 januari 2005. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2888/2000<sup>5</sup> om fördelning av tillstånd för lastbilar som körs i Schweiz bör därför anses vara obsolet.

---

<sup>1</sup> Rådets förordning (EEG) nr 1101/89 av den 27 april 1989 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten (EGT L 116, 28.4.1989, s. 25).

<sup>2</sup> Rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna (EGT L 90, 2.4.1999, s. 1).

<sup>3</sup> EGT L 114, 30.4.2002, s. 91.

<sup>4</sup> Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

<sup>5</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2888/2000 av den 18 december 2000 om fördelning av tillstånd för lastbilar som körs i Schweiz (EGT L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Efter anslutningen av Republiken Bulgarien och Rumänien till unionen den 1 januari 2007 är Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 685/2001<sup>1</sup> inte längre nödvändig, eftersom dessa medlemsstater inte längre behöver tillstånd för godstransporter på väg eller för främjande av kombinerade transporter.
- (6) Förordningarna (EEG) nr 1101/89, (EG) nr 2888/2000 och (EG) nr 685/2001 bör därför upphävas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 685/2001 av den 4 april 2001 om fördelning mellan medlemsstaterna av tillstånd som erhållits genom avtal mellan Europeiska gemenskapen och Republiken Bulgarien samt mellan Europeiska gemenskapen och Rumänien om fastställande av vissa villkor för godstransporter på väg och om främjandet av kombinerade transporter (EGT L 108, 18.4.2001, s. 1).

*Artikel 1*

Förordningarna (EEG) nr 1101/89, (EG) nr 2888/2000 och (EG) nr 685/2001 ska upphöra att gälla.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i

*På Europaparlamentets vägnar*

*Ordförande*

*På rådets vägnar*

*Ordförande*

---