



Suvestinis teisėkūros dokumentas

14.2.2019

EP-PE_TC1-COD(2017)0288

*****I**

EUROPOS PARLAMENTO POZICIJA

priimta 2019 m. vasario 14 d. per pirmąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) .../..., kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių (EP-PE_TC1-COD(2017)0288)

EUROPOS PARLAMENTO POZICIJA

priimta 2019 m. vasario 14 d. per pirmąjį svarstymą,

siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) .../..., kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekiimo ir miesto autobusais rinką taisyklių

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros³,

¹ OL C 262, 2018 7 25, p. 47.

² OL C 387, 2018 10 25, p. 70.

³ 2019 m. vasario 14 d. Europos Parlamento pozicija.

kadangi:

- (1) taikant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1073/2009¹ paaiškėjo, kad *kai kuriems* veiklos vykdytojams šalių rinkose kyla *nepagrįstų* kliūčių, trukdančių plėtoti keleivių vežimo tarpmiestiniais autobusais paslaugas, *kurios naudingos keleiviams*; Be to, galimybė naudotis keleivių vežimo kelių transportu paslaugomis ir jų kokybė atsilieka nuo kintančių piliečių poreikių, o tvaraus transporto rūšys ir toliau sudaro mažą transporto dalį. Todėl tam tikros piliečių grupės neturi palankių sąlygų naudotis keleivių vežimo kelių transportu paslaugomis, o dėl to, kad labiau naudojamasi automobiliais, atsitinka daugiau eismo įvykių, išmetama daugiau teršalų, ~~ir~~ labiau apsunkinamas eismas *ir padidėja išlaidos infrastruktūrai*; [1 pakeit.]
- (2) siekiant sukurti nuoseklią sistemą, pagal kurią visoje Sąjungoje būtų teikiamos reguliarios keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais tarpmiestiniais maršrutais paslaugos, Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 turėtų būti taikomas visoms reguliarioms vežimo tarpmiestiniais maršrutais paslaugoms. Todėl to reglamento taikymo sritis turėtų būti išplėsta, *bet neturėtų būti taikoma miesto ar priemiesčio centrums ar aglomeracijoms ir neturėtų daryti poveikio Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007² nuostatomis*; [2 pakeit.]

¹ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

² 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinantį Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (OL L 315, 2007 12 3, p. 1).

- (3) *kiekviena valstybė narė*, siekiant užtikrinti tinkamą keleivių vežimo kelių transportu paslaugų rinkos veikimą, kiekvienoje valstybėje narėje turėtų būti paskirta nepriklausoma ir nešališka reguliavimo institucija ***turėtų paskirti nepriklausomą ir nešališką reguliavimo instituciją, atsakingą už privalomos laikytis nuomonės teikimą.*** Ta institucija gali būti atsakinga ir už kitus reguliuojamus sektorius, pavyzdžiui, geležinkelių, energetikos arba telekomunikacijų sektorius; **[3 pakeit.]**
- (4) komercinių reguliarių paslaugų teikimas neturėtų kelti pavojaus esamų ***arba suteiktų pagal Reglamentą Nr. 1370/2007*** viešųjų paslaugų sutarčių ekonominei pusiausvyrai. Dėl šios priežasties reguliavimo institucija turėtų būti pajėgi atlikti objektyvią ekonominę analizę, kuri padėtų ***ir prireikus turėti įgaliojimus siūlyti priemones, būtinas siekiant*** išvengti tokio pavojaus. ***Komercinės reguliarios paslaugos neturėtų konkuruoti su transporto paslaugų teikėjais, kuriems buvo suteiktos išimtinės teisės teikti tam tikras keleivinio transporto viešąsias paslaugas mainais už viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymą pagal viešųjų paslaugų sutartį.*** **[4 pakeit.]**

- (5) **galimybė** reguliarias paslaugas teikti atliekant kabotažo operacijas turėtų būti galima tik turint Bendrijos licenciją **priklausyti nuo to, ar turima Bendrijos licencija ir ar yra naudojamas išmanusis tachografas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014¹ II skyrių**. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas vykdymo užtikrinimo institucijoms veiksmingai kontroliuoti tas paslaugas, turėtų būti paaiškintos Bendrijos licencijų išdavimo taisyklės **ir parengtas komandiravimo deklaracijų ir elektroninių prašymų teikimo Vidaus rinkos informacinės sistemos (IMI) modulis, kad atlikdami patikrinimus keliuose inspektoriai turėtų tiesioginę prieigą prie Europos kelių transporto įmonių registro (ERRU) ir IMI duomenų ir informacijos realiuoju laiku ir būtų galima užtikrinti, kad būtų tikrai mokamos socialinės įmokos už komandiruotus autobusų vairuotojus; [5 pakeit.]**
- (6) siekiant užtikrinti sąžiningą konkurenciją rinkoje, reguliarių paslaugų teikėjams turėtų būti sąžiningomis, nešališkomis, nediskriminacinėmis ir skaidriomis sąlygomis suteikiama teisė naudotis Sąjungoje esančiais terminalais. **Nacionalinės valdžios institucija turėtų išduoti leidimą valdyti terminalą, kuri turėtų patvirtinti, kokie reikalavimai yra būtini ir turi būti įvykdyti**. Skundai dėl sprendimų nesuteikti šios teisės arba suteikti ribotą teisę turėtų būti teikiami reguliavimo institucijai. **Valstybės narės galėtų išskirti terminalus, išskirtinai priklausančius ir naudojamus terminalo operatorių savo keleivių pervežimo keliais paslaugoms; [6 pakeit.]**

¹ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

- (7) išlaikant leidimų teikti reguliarias paslaugas išdavimo tvarką, reikėtų pritaikyti tam tikras leidimų išdavimo tvarkos taisykles;
- (8) leidimai teikti reguliarias paslaugas šalies viduje ir tarptautiniais maršrutais turėtų būti išduodami pagal leidimų išdavimo tvarką. Leidimas turėtų būti išduotas, išskyrus atvejus, kai esama konkrečių su pareiškėju susijusių priežasčių, dėl kurių galima atsisakyti išduoti leidimą, arba kai paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai. Siekiant užtikrinti, kad komercinių reguliarių paslaugų teikimas nekeltų pavojaus esamų viešųjų paslaugų sutarčių ekonominei pusiausvyrai, turėtų būti nustatytas ribinis atstumas. Jei konkrečiais maršrutais jau vežama pagal daugiau nei vieną viešųjų paslaugų sutartį, tą ribinį atstumą turėtų būti galima pailginti ***valstybės narės turėtų nustatyti ribinį atstumą, kuris bet kuriuo atveju neturėtų viršyti 100 kilometrų; [7 pakeit.]***
- (9) vežėjai nerezidentai turėtų turėti galimybę vidaus reguliarias paslaugas teikti tokiomis pačiomis sąlygomis kaip vežėjai rezidentai, ***kol jos atitinka kelių transporto nuostatas arba kitas atitinkamas nacionalinės, Sąjungos ir tarptautinės teisės nuostatas; [8 pakeit.]***

- (10) reikėtų ~~kuo labiau~~ **kur tai įmanoma** sumažinti administracinių formalumų kiekį neatsisakant kontrolės priemonių ir sankcijų, kuriomis užtikrinamas tinkamas Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 taikymas ir veiksmingas jo įgyvendinimas. Reikalavimas turėti kelionės lapą sukuria nereikalingą administracinę naštą, todėl turėtų būti panaikintas; **[9 pakeit.]**
- ~~(11) kabotažo operacijos leidžiamos teikiant vietinio pobūdžio ekskursijų paslaugas ir joms taikomos bendrosios kabotažo taisyklės. Todėl straipsnis apie vietinio pobūdžio ekskursijas turėtų būti išbrauktas; [10 pakeit.]~~
- (12) atsižvelgiant į tai, kaip svarbu užtikrinti veiksmingą Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 vykdymą, turėtų būti iš dalies pakeistos tikrinimo kelyje ir įmonėse taisyklės – turėtų būti numatyta, kad jos taikomos ir kabotažo operacijoms;
- (13) šiuo reglamentu suderinamos šalių rinkose taikomos reguliarių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais paslaugų teikimo ir teisės naudotis terminalais suteikimo taisyklės, todėl valstybės narės pačios negali deramai pasiekti jo tikslų, kurie yra skatinti tarpmiestinį judumą ir didinti tvaraus keleivinio transporto rūšių sudaromą transporto dalį. Todėl laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali priimti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

- (14) siekiant atsižvelgti į pokyčius rinkoje ir technikos pažangą, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais būtų iš dalies pakeisti Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 I ir II priedai, o tas reglamentas papildytas taisyklėmis, susijusiomis su vežimo savo sąskaita veiklos sertifikatų forma, paraiškų išduoti leidimą ir pačių leidimų forma, tvarka ir kriterijais, kuriuos reikėtų taikyti siekiant nustatyti, ar siūloma paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai, ir valstybių narių pareiga teikti ataskaitas. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, be kita ko, su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos laikantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros¹ nustatytų principų. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba turėtų gauti visus dokumentus tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o Europos Parlamento ir Tarybos ekspertams turėtų būti sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose; **[11 pakeit.]**
- (15) todėl Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

¹ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Šis reglamentas taikomas *tarp miestinėms* vidaus keleivinio kelių transporto paslaugoms, kurias už atlygį teikia vežėjas nerezidentas, kaip nustatyta V skyriuje, *nepažeidžiant Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 nuostatų*.“;

2) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. reguliarios paslaugos – paslaugos, kai keleiviai vežami nustatytais laiko tarpais nustatytais maršrutais be tarpinių sustojimo punktų arba įlaipinant ir išlaipinant keleivius iš anksto numatytuose sustojimo punktuose;“;

b) ~~7~~ punktas pakeičiamas taip:

~~„7. kabotažo operacija – vidaus keleivinio kelių transporto paslauga, už atlygį teikiama priimančiojoje valstybėje narėje;“;~~ **[83 pakeit.]**

c) papildomas šiais punktais:

- „9. terminalas – ne mažesnio kaip 600 m² ploto *leidimą turintis* infrastruktūros objektas su stovėjimo aikšte, kurioje iš tolimojo susisiekimo ir miesto autobusų išlaipinami arba į juos įlaipinami keleiviai; **[13 pakeit.]**
10. terminalo operatorius – subjektas, atsakingas už teisės naudotis terminalu suteikimą *valstybėje narėje, atsakingas už terminalo valdymą, kuris atitinka profesinės kompetencijos ir finansinių galimybių reikalavimus;* **[14 pakeit.]**
11. tinkama alternatyva – kitas ekonominiu požiūriu vežėjui priimtinas terminalas, kuriame jis gali *kuris teikia panašią infrastruktūrą ir ryšį su pradinio terminalu, į kurį iš pradžių buvo kreiptasi bei suteikia keleiviams galimybę naudotis kitų rūšių viešuoju transportu, o taip pat sudaro sąlygas vežėjui teikti atitinkamą keleivių vežimo paslaugą panašiu būdu kaip ir terminalas, į kurį buvo iš pradžių kreiptasi;* **[15 pakeit.]**

11a. viešųjų paslaugų sutartis – vienas ar keli teisiškai privalomi dokumentai, kuriais patvirtinamas kompetentingos valdžios institucijos ir viešųjų paslaugų teikėjo susitarimas dėl viešojo keleivinio transporto paslaugų, kurioms taikomi viešųjų paslaugų įsipareigojimai, valdymo ir teikimo patikėjimo tam viešųjų paslaugų teikėjui; priklausomai nuo valstybės narės teisės, sutartis gali egzistuoti kaip kompetentingos institucijos priimtas sprendimas pavienio teisėkūros procedūra priimto akto arba reglamentuojamo pobūdžio teisės akto forma, arba nurodant nuostatas, pagal kurias kompetentinga valdžios institucija pati teiktų paslaugas arba patikėtų tokias paslaugas teikti vidaus paslaugų teikėjui; [16 pakeit.]

11b. alternatyvus maršrutas – esamam reguliarių paslaugų maršrutui alternatyvus veikiantis maršrutas, kuris jungia atvykimo ir paskirties vietas ir kuriuo galima pasinaudoti kaip alternatyva.“; [17 pakeit.]

3) prieš II skyrių įterpiamas šis straipsnis:

„3a straipsnis

Reguliavimo institucija

1. ~~Kiekviena valstybė narė~~ ***Kiekvienos valstybės narės kompetentinga institucija*** paskiria vieną ***viešąją*** nacionalinę keleivių vežimo kelių transportu paslaugų sektoriaus reguliavimo instituciją. Ta institucija yra nešališka valdžios institucija, kuri organizacinės struktūros, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo požiūriu yra teisiškai atskira, ***skaidriai veikianti*** ir nepriklausoma nuo kitų viešojo ar privačiojo sektoriaus subjektų. Ji yra nepriklausoma nuo jokios kompetentingos valdžios institucijos, dalyvaujančios sudarant viešųjų paslaugų sutartis. **[18 pakeit.]**

Reguliavimo institucija gali būti ***jau egzistuojanti institucija***, atsakinga už ~~kitus reguliuojamus sektorius~~ ***kitas reguliuojamas paslaugas***. **[19 pakeit.]**

2. Keleivių vežimo kelių transportu paslaugų sektoriaus reguliavimo institucija turi reikalingą organizacinį pajėgumą, t. y. ***pareigoms vykdyti*** reikiamus žmogiškuosius, ***finansinius*** ir kitus išteklius, kuris yra proporcingas to sektoriaus svarbai atitinkamoje valstybėje narėje. **[20 pakeit.]**

2a. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams, reguliavimo institucija turi įgaliojimus stebėti konkurencinę padėtį vidaus rinkoje nuolatinių keleivių pervežimo kelių transportu srityje, siekiant išvengti diskriminacijos arba piktnaudžiavimo dominuojančia pozicija rinkoje, įskaitant subrangovus. Jos nuomonė yra privaloma. [21 pakeit.]

3. Reguliavimo institucija atlieka šias užduotis:

- a) atlieka ekonominę analizę, kad nustatytų, ar siūloma nauja paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai;
- b) renka ir teikia informaciją apie teisę naudotis terminalais ~~ir~~, **siekiant užtikrinti paslaugų operatoriams sąžiningas, nešališkas, nediskriminacines ir skaidrias prieigas prie terminalų sąlygas; ~~ir~~** [22 pakeit.]
- c) priima sprendimus dėl skundų dėl terminalų operatorių sprendimų; **ir** [23 pakeit.]
- ca) **sukuria elektroninį viešai prieinamą registrą, kuriame nurodomos visos leidžiamos teikti reguliarios nacionalinės ir tarptautinės paslaugos.** [24 pakeit.]

4. Vykdydama savo užduotis reguliavimo institucija gali prašyti atitinkamos valstybės narės teritorijoje esančių *kitų* kompetentingų valdžios institucijų, terminalų operatorių, paraiškų išduoti leidimą teikėjų ir bet kurių susijusių trečiųjų šalių pateikti atitinkamą informaciją. **[25 pakeit.]**

Prašoma informacija pateikiama per reguliavimo institucijos nustatytą pagrįstą laikotarpį, ~~ne ilgesnį~~ *kuris neturi būti ilgesnis* nei vienas mėnuo. *Tinkamai* pagrįstais atvejais reguliavimo institucija gali pratęsti informacijos pateikimo terminą ne ilgiau kaip dviem savaitėms. Reguliavimo institucija gali užtikrinti prašymų pateikti informaciją vykdymą taikydama veiksmingas, proporcingas ir atgrasomas sankcijas. **[26 pakeit.]**

5. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijos priimti sprendimai galėtų būti *skubiai* peržiūrimi teismine tvarka. Teisminė peržiūra sustabdomąjį poveikį gali turėti tik tuo atveju, kai dėl reguliavimo institucijos sprendimo pareiškėjui gali būti iš karto padaryta neatitaisoma ar akivaizdžiai per didelė žala. Ši nuostata nedaro poveikio skundą nagrinėjančio teismo įgaliojimams, suteiktiems pagal atitinkamos valstybės narės konstitucinę teisę. **[27 pakeit.]**

6. Reguliavimo institucijos priimti sprendimai skelbiami viešai *per dvių savaitių nuo jų priėmimo laikotarpį.*“; [28 pakeit.]

4) 4 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Keleiviai tarptautiniais maršrutais tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais vežami ir kabotažo operacijos šiuo transportu atliekamos turint valstybės narės, kurioje vežėjas yra įsisteigęs, kompetentingų valdžios institucijų išduotą Bendrijos licenciją.“;

b) 2 dalies trečia pastraipa pakeičiama taip:

„Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, siekiant juos suderinti su technikos pažanga.“;

5) 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 3 dalies penkta pastraipa išbraukiama;

b) 5 dalies trečia pastraipa pakeičiama taip:

„Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma sertifikatų forma.“;

6) įterpiamas šis straipsnis:

„5a straipsnis

Teisė naudotis terminalais

1. Terminalų operatoriai sąžiningomis, nešališkomis, nediskriminacinėmis ir skaidriomis sąlygomis suteikia vežėjams, norintiems teikti reguliarias paslaugas, teisę naudotis terminalais, be kita ko, juose esančiomis patalpomis ir teikiamomis paslaugomis.

1a. Kai terminalų operatoriai suteikia teisę naudotis terminalais, keleivių vežimo miesto ir tolimojo susisiekimo autobusais paslaugų teikėjai laikosi nustatytų terminalo taisyklių ir sąlygų. [29 pakeit.]

2. Terminalų operatoriai stengiasi patenkinti visus prašymus suteikti tokią teisę, kad būtų užtikrintas optimalus terminalų naudojimas.

Prašymai suteikti teisę naudotis terminalais gali būti atmetami tik dėl ***tinkamai pagrįstų*** priežasčių, susijusių su ~~pajėgumo~~ ***pajėgumų*** trūkumu, ***dėl pakartotinai nesumokamų mokesčių, dėl tinkamai dokumentuotų sunkių ir pakartotinių keleivių vežėjo kelių transportu pažeidimų, arba remiantis kitomis nacionalinėmis nuostatomis, su sąlyga, kad jos yra nuosekliai taikomos ir nediskriminuoja nei tam tikrų vežėjų, kurie siekia naudotis terminalu, nei susijusių verslo modelių. Jeigu prašymas nepatenkinamas, terminalo operatorius informuoja apie šį sprendimą priežiūros instituciją. [30 pakeit.]***

Jei terminalo operatorius atmeta prašymą suteikti teisę naudotis terminalu, jis ~~nurodo~~ *skatinamas nurodyti geriausias* tinkamas *jo žinomas* alternatyvas.

[31 pakeit.]

3. Terminalų operatoriai ~~dviem arba daugiau oficialių~~ *atitinkamomis nacionalinėmis kalbomis ir viena kita oficialiąja* Sąjungos kalbų kalba skelbia bent šią informaciją: **[32 pakeit.]**

a) visų teikiamų paslaugų ir jų kainų sąrašą;

aa) visos esamos terminalo infrastruktūros ir techninių reikalavimų sąrašą; [33 pakeit.]

b) pajėgumo paskirstymo planavimo taisykles;

c) esamą tvarkaraštį ir informaciją apie esamą pajėgumo paskirstymą.

Paprašyti terminalo operatorius ir reguliavimo institucija nemokamai pateikia tą informaciją elektronine forma, ir, jei turi svetaines, skelbia ją tose svetainėse.

Informacija nuolat atnaujinama ir prireikus keičiama.

3a. Valstybės narės gali išskirti terminalus, išskirtinai priklausančius ir naudojamus terminalo operatorių savo keleivių pervežimo keliais paslaugoms ir joms šio straipsnio netaikyti. Nagrinėdamos paraišką dėl šio straipsnio netaikymo, reguliavimo institucijos atsižvelgia į tai, ar yra tinkamų alternatyvų.“; [34 pakeit.]

7) įterpiamas šis straipsnis:

„5b straipsnis

Teisės naudotis terminalais suteikimo tvarka

1. Teisę naudotis terminalu norintis įgyti vežėjas pateikia paraišką terminalo operatoriui.
2. ~~Jei tokia teisė negali būti suteikta prašomomis sąlygomis, terminalo operatorius pasikonsultuoja su visais suinteresuotaisiais vežėjais siekdamas patenkinti paraišką. [35 pakeit.]~~

3. Terminalo operatorius sprendimą dėl paraiškos suteikti teisę naudotis terminalu priima ~~per du mėnesius~~ ***nedelsdamas ir ne vėliau kaip per vieną mėnesį*** nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. Sprendimuose dėl teisės naudotis terminalu nurodomos priežastys, kuriomis jie grindžiami. ***Jeigu tokia teisė nesuteikiama, terminalo operatorius privalo pagrįsti savo sprendimą.***
[36 pakeit.]
4. Pareiškėjai gali apskųsti terminalų operatorių sprendimus. Skundai teikiami reguliavimo institucijai.
5. Gavusi nagrinėti skundą dėl terminalo operatoriaus sprendimo, reguliavimo institucija priima pagrįstą sprendimą per nustatytą laikotarpį ir bet kokių atveju ne vėliau kaip per tris savaites nuo visos reikiamos informacijos gavimo dienos.

Reguliavimo institucijos sprendimas dėl skundo yra privalomo pobūdžio ***taikant nacionalinės teisės nuostatas dėl teisminės peržiūros***. Reguliavimo institucija gali užtikrinti jo vykdymą taikydama veiksmingas, proporcingas ir atgrasomas sankcijas. **[37 pakeit.]**

Sprendimą galima peržiūrėti tik teismine tvarka.“;

8) 6 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies pirmos pastraipos pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Leidimai išduodami popierine arba elektronine forma vežėjo vardu ir negali būti perleidžiami.“;

b) 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma leidimų forma.“;

9) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 ir 2 dalys pakeičiamos taip:

„1. Paraiškos išduoti leidimą teikti reguliarias paslaugas pateikiamos leidimą išduodančiai valdžios institucijai popierine arba elektronine forma.

2. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma paraiškų forma.“;

10) 8 straipsnis pakeičiamas taip:

„8 straipsnis

Leidimų teikti keleivių vežimo ~~trumpesniais nei 100 kilometrų (matuojant tiesia linija)~~ tarptautiniais maršrutais paslaugas išdavimo, *sustabdymo ir leidimų panaikinimo* tvarka **[38 pakeit.]**

1. Leidimai išduodami gavus visų valstybių narių, kurių teritorijose keleiviai įlaipinami arba išlaipinami ir vežami ~~trumpesniais nei 100 kilometrų (matuojant tiesia linija)~~ atstumais, kompetentingų valdžios institucijų sutikimą *kiekvienos valstybės narės nustatytais atstumais iki 100 kilometrų*. Leidimą išduodanti valdžios institucija per dvi savaites nuo paraiškos gavimo dienos persiunčia tokioms kompetentingoms valdžios institucijoms paraiškos kopiją kartu su kitų reikiamų dokumentų kopijomis ir paprašo jų duoti sutikimą. Tuo pat metu leidimą išduodanti valdžios institucija informavimo tikslais persiunčia tuos dokumentus kitų valstybių narių, kurių teritorijos kertamos, kompetentingoms valdžios institucijoms. **[39 pakeit.]**

2. Valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos, kurių sutikimo buvo paprašyta, apie savo sprendimą leidimą išduodančiai valdžios institucijai praneša per ~~tris~~ **du** mėnesius. Šis terminas skaičiuojamas nuo prašymo duoti sutikimą gavimo dienos, nustatomos remiantis gavimo patvirtinimu. Jei valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos, kurių sutikimo buvo paprašyta, jo neduoda, jos nurodo savo sprendimo priežastis. **[40 pakeit.]**

Jei valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos, kurių sutikimo buvo paprašyta, atsakymo per pirmoje pastraipoje nustatytą laikotarpį nepateikia, laikoma, kad jos davė sutikimą.

3. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima per ~~keturis~~ **tris** mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. **[41 pakeit.]**
4. Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau **objektyvių priežasčių, susijusių su viešuoju interesu ir išvardintų** 8c straipsnio 2 dalies a–d punktuose ~~išvardytų~~ **priežasčių**. **[42 pakeit.]**

- 4a. Jeigu reguliarios tarpvalstybinės ir pervežimų tolimojo susisiekimo autobusais paslaugos kėlė pavojų viešojo sektoriaus sutarčių ekonominei pusiausvyrai dėl išskirtinių priežasčių, kurių nebuvo galima numatyti leidimo išdavimo metu ir kurios nėra susijusios su viešojo sektoriaus sutarčių savininko atsakomybe, atitinkama valstybė narė, Komisijai pritarus, gali sustabdyti arba panaikinti leidimą teikti paslaugas, prieš šešis mėnesius įspėjusi vežėją. Vežėjai gali apskųsti tokį sprendimą. [43 pakeit.]*
5. Jei viena iš kompetentingų valdžios institucijų nesutinka, kad būtų išduotas leidimas, klausimą per du mėnesius nuo jos atsakymo gavimo dienos galima perduoti nagrinėti Komisijai.
6. Pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis, kurių kompetentingos valdžios institucijos nedavė sutikimo, Komisija, **ne vėliau nei** per ~~keturis~~ **du** mėnesius nuo tos dienos, kurią gavo pranešimą iš leidimą išduodančios valdžios institucijos, priima sprendimą. Sprendimas įsigalioja po trisdešimties dienų nuo pranešimo apie jį ~~atitinkamoms valstybėms narėms~~ **atitinkamų valstybių narių kompetentingoms institucijoms** dienos. [44 pakeit.]

7. Komisijos sprendimas taikomas iki tol, kol valstybės narės pasiekia susitarimą ir leidimą išduodanti institucija priima sprendimą dėl paraiškos.“;

11) Įterpiami šie straipsniai:

„8a straipsnis

Leidimų teikti keleivių vežimo ~~ne trumpesniais kaip~~ **iki** 100 kilometrų (~~matuojant tiesia linija~~) tarptautiniais maršrutais paslaugas išdavimo, **sustabdymo ir leidimų panaikinimo** tvarka **[45 pakeit.]**

1. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima **nedelsdama ir ne vėliau kaip** per du mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. **[46 pakeit.]**
2. Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau 8c straipsnio 2 dalies a–e **a–ca** punktuose išvardytų priežasčių. **[47 pakeit.]**

3. Leidimą išduodanti valdžios institucija ~~informavimo tikslais~~ ***per dvi savaites nuo prašymo gavimo dienos*** persiunčia visų valstybių narių, kurių teritorijose keleiviai įlaipinami arba išlaipinami, kompetentingoms valdžios institucijoms ***paraiškos kopiją kartu su kitų reikiamų dokumentų kopijomis ir jos įvertinimą. Leidimą išduodanti valdžios institucija atitinkamus dokumentus taip pat perduoda*** valstybių narių, kurių teritorijos kertamos ***keleivių*** neįlaipinant ir neišlaipinant ~~keleivių~~, kompetentingoms valdžios institucijoms ***paraiškos kopiją kartu su kitų reikiamų dokumentų kopijomis ir jos įvertinimą informavimo tikslais.*** [48 pakeit.]
- 3a. ***Jeigu viena iš kompetentingų valdžios institucijų valstybėse narėse, kurių teritorijose keleiviai įlaipinami arba išlaipinami, dėl vienos iš 2 dalyje išvardytų priežasčių nesutinka, kad būtų išduotas leidimas, leidimas negali būti suteiktas, tačiau klausimą per vieną mėnesį nuo jos atsakymo gavimo dienos galima perduoti nagrinėti Komisijai.*** [49 pakeit.]

- 3b. *Pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis, kurių kompetentingos valdžios institucijos nedavė sutikimo, Komisija per keturis mėnesius nuo tos dienos, kurią gavo pranešimą iš leidimą išduodančios valdžios institucijos, priima sprendimą. Sprendimas įsigalioja po trisdešimties dienų nuo pranešimo apie jį atitinkamoms valstybėms narėms dienos. [50 pakeit.]*
- 3c. *Komisijos sprendimas taikomas iki tol, kol valstybės narės pasiekia susitarimą ir leidimą išduodanti institucija priima sprendimą dėl paraiškos. [51 pakeit.]*

8b straipsnis

Leidimų teikti vidaus reguliarias paslaugas išdavimo tvarka

1. Leidimą išduodanti valdžios institucija sprendimą dėl paraiškos priima **ne vėliau kaip** per du mėnesius nuo tos dienos, kurią vežėjas pateikė paraišką. Šis laikotarpis gali būti pailgintas iki ~~keturių~~ **trijų** mėnesių, jei prašoma atlikti 8c straipsnio 2 dalies d punkte nurodytą analizę. **[52 pakeit.]**
2. Leidimas teikti vidaus reguliarias paslaugas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį išduoti gali būti pagrįstas viena ar daugiau 8c straipsnio 2 dalies a–e ~~a–ca~~ punktuose išvardytų priežasčių ir, jei teikiama keleivių vežimo ~~trumpesniu~~ **iki, tačiau ne ilgesniu** nei 100 kilometrų (~~matuojant tiesia linija~~) atstumu paslauga, 8c straipsnio 2 dalies d punkte nurodyta priežastimi. **[53 pakeit.]**

~~3. 2 dalyje nurodytas atstumas gali būti pailgintas iki 120 kilometrų, jei reguliarią paslaugą ketinama pradėti teikti išvykimo ir atvykimo punktuose, kuriuose vežimo paslaugos jau teikiamos pagal daugiau nei vieną viešųjų paslaugų sutartį. [54 pakeit.]~~

8c straipsnis

Leidimus išduodančių valdžios institucijų sprendimai

1. Laikydamosi 8, 8a arba 8b straipsnyje nustatytos tvarkos, leidimą išduodanti valdžios institucija išduoda leidimą, išduoda leidimą su išlygomis arba atmeta paraišką. Leidimą išduodanti valdžios institucija apie savo sprendimą informuoja visas 8 straipsnio 1 dalyje nurodytas kompetentingas valdžios institucijas.
2. Sprendimuose atmesti paraišką ~~arba~~, išduoti leidimą su išlygomis ***arba sustabdyti ar panaikinti leidimą*** nurodomos priežastys, kuriomis jie grindžiami ***ir, kai taikoma, atsižvelgiama į reguliavimo institucijos atliktas analizes. Prašymo teikėjas arba vežėjas, valdantis atitinkamą paslaugą, turi galimybę apskųsti leidimus išduodančios institucijos sprendimus.*** [55 pakeit.]

Leidimas išduodamas, išskyrus atvejus, kai atsisakymas jį **Prašymas** išduoti **leidimą** gali būti pagrįstas **atmestas tik remiantis** viena ar daugiau iš šių priežasčių: **[56 pakeit.]**

- a) pareiškėjas jam tiesiogiai prieinamomis priemonėmis negali teikti paraiškoje nurodytos paslaugos;
- b) pareiškėjas nesilaiko nacionalinių arba tarptautinių kelių transporto teisės aktų, ypač sąlygų ir reikalavimų, susijusių su leidimais teikti keleivių vežimo kelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas, arba šiurkščiai pažeidžia Sąjungos **arba nacionalinės arba, kai tinkama, regiono** kelių transporto teisės aktus, visų pirma, taisykles, taikomas **techniniams** transporto priemonėms **priemonių reikalavimams** ir **išmetamųjų teršalų normoms bei** vairuotojų vairavimo ir poilsio laikui; **[57 pakeit.]**
- c) paraiškos pratęsti leidimo galiojimo laiką pateikimo atveju nėra tenkinamos leidimo išdavimo sąlygos;

- ca) *pareiškėjas paprašė išduoti leidimą teikti reguliarią paslaugą tame pačiame arba alternatyviame maršrute, kai kompetentinga valdžios institucija viešųjų paslaugų teikėjui yra suteikusi išimtinę teisę teikti tam tikras keleivių vežimo viešąsias paslaugas mainais už viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymą pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį, pagal Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 3 straipsnį. Ši atmetimo priežastis nedaro poveikio šio reglamento 8d straipsnio 1 dalies a punktui; [58 pakeit.]*
- d) *remdamasi objektyvia ekonomine analize, reguliavimo institucija nustato, kad paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai. Atliekant tą analizę vertinamos rinkos ir susijusio tinklo atitinkamos struktūrinės ir geografinės ypatybės (dydis, paklausos ypatybės, tinklo sudėtingumas, techninis ir geografinis izoliuotumas bei į sutartį įtrauktos paslaugos), taip pat tai, ar dėl naujosios paslaugos gerėja paslaugų kokybė ir (arba) ekonominis efektyvumas. [59 pakeit.]*

Leidimus išduodančios valdžios institucijos neatmeta paraiškų vien dėl to, kad *leidimo prašantis* vežėjas siūlo mažesnes kainas negu kiti vežėjai, *nebent priežiūros institucija* arba *kita atitinkama nacionalinė įstaiga nustato, kad paraiškos teikėjas, siekiantis patekti į rinką, ketina teikti paslaugas ilgą laiką ir už mažesnę nei įprasta kainą, o tai darydamas jis greičiausiai pakenktų sąžiningai konkurencijai. Leidimus išduodančios institucijos neatmeta paraiškų vien* dėl to, kad toje susisiekimo linijoje paslaugas jau teikia kiti vežėjai. [60 pakeit.]

3. Valstybės narės užtikrina, kad leidimus išduodančios valdžios institucijos priimti sprendimai galėtų būti peržiūrėti teismine tvarka. Teisminė peržiūra sustabdomąjį poveikį gali turėti tik tuo atveju, kai dėl leidimus išduodančios valdžios institucijos sprendimo pareiškėjui gali būti iš karto padaryta neatitaisoma ar akivaizdžiai per didelė žala. Ši nuostata nedaro poveikio skundą nagrinėjančio teismo įgaliojimams, suteiktiems pagal atitinkamos valstybės narės konstitucinę teisę.

8d straipsnis

Teisės patekti į rinką ribojimas

1. Valstybės narės gali apriboti teisę patekti į tarptautinę ir šalies reguliarių *susisiekimo autobusais ir tolimojo susisiekimo autobusais* paslaugų rinką, jei siūloma reguliari paslauga yra keleivių vežimo trumpesniais nei 100 kilometrų (~~matuojant tiesia linija~~) atstumais paslauga, kuri *kelionės atstumais ir jei ši paslauga* keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai *arba jei paslauga teikiama bet koku atstumu, jeigu tai yra miesto ar priemiesčių centre arba aglomeracijoje, arba jei ja neatitinkama vežimo iš vienos vietos į kitą ir aplinkinių vietovių poreikių, arba jei prašytojas nesilaiko kelių transporto arba kitų atitinkamų nacionalinės, Sąjungos ar tarptautinės teisės nuostatų.* [61 pakeit.]
 - 1a. *Jeigu kompetentinga valdžios institucija suteikė išimtines teises įmonei, kuri teikia paslaugas pagal viešųjų paslaugų sutartį, remiantis Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 3 straipsniu, išimtinių teisių apsauga taikoma tik keleivių vežimo viešosioms paslaugoms, teikiamoms tuose pačiuose arba alternatyviuose maršrutuose. Šis išimtinių teisių suteikimas netrukdo teikti naujų reguliarių paslaugų tais atvejais, kai tos paslaugos nekonkuruoja su paslaugomis, numatytomis viešųjų paslaugų teikimo sutartyje, arba jos yra teikiamos kitais maršrutais.* [62 pakeit.]

2. Viešųjų paslaugų sutartį sudariusios kompetentingos valdžios institucijos arba viešųjų paslaugų sutartį vykdantys viešųjų paslaugų teikėjai gali paprašyti reguliavimo institucijos išanalizuoti, ar kiltų pavojus viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai.

Kai gaunamas toks prašymas, išnaginėjusi prašymą reguliavimo institucija nusprendžia, ar atliks ekonominę analizę ***pagal 8c straipsnio 2 dalies d punktą, nebent egzistuoja išskirtinių praktinių arba kitų priežasčių, pateisinančių sprendimą to nedaryti***. Apie savo sprendimą ji informuoja suinteresuotąsias šalis. **[63 pakeit.]**

3. Jei reguliavimo institucija atlieka ekonominę analizę, ji ***kaip galima greičiau ir ne vėliau nei per šešias savaites tris mėnesius*** nuo visos reikiamos informacijos gavimo dienos informuoja visas suinteresuotąsias šalis apie tos analizės rezultatus ir savo išvadą. Reguliavimo institucija gali padaryti išvadą, kad turi būti išduotas įprastas ar sąlyginis leidimas arba atsisakyta jį išduoti. **[64 pakeit.]**

Leidimus išduodančios valdžios institucijos privalo laikytis reguliavimo institucijos išvadų.

4. Kompetentingos valdžios institucijos ir viešųjų paslaugų teikėjai pateikia reguliavimo institucijai 2 ir 3 dalims įgyvendinti reikalingą informaciją.
5. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma šio straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai, ***ypač kai yra atliekama ekonominė analizė. [65 pakeit.]***
- 5a. ***Valstybės narės gali toliau liberalizuoti nacionalines reguliaraus susisiekiimo autobusais paslaugas, atsižvelgdamos į leidimų išdavimo tvarką arba kilometrų ribas.***; [66 pakeit.]

12) 9 straipsnio pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Pareiškoms pratęsti leidimų galiojimo terminą arba pakeisti sąlygas, pagal kurias turi būti teikiamos leidime nurodytos paslaugos, *mutatis mutandis* taikomi 8, 8a, 8b ir 8c straipsniai.“;

13) IV skyriaus antraštė pakeičiama taip:

„SPECIALIOS REGULIARIOS PASLAUGOS, KURIOMS TEIKTI NEREIKIA LEIDIMO“;

13a) 11 straipsnis papildomas šia 3a dalimi:

„3a. Valstybė narė gali nuspręsti iš vežėjo nerezidentu reikalauti patenkinti sąlygas, susijusias su reikalavimu įsisteigti priimančiojoje valstybėje narėje, kaip tai nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1071/2009 po to kai šiam vežėjui buvo suteiktas leidimas teikti nacionalines reguliarias paslaugas prieš vežėjui pradėdant teikti atitinkamas paslaugas. Tokie sprendimai turi būti motyvuoti. Sprendimu atsižvelgiama į priimančiojoje valstybėje narėje nesančio rezidentu vežėjo dydį ir veiklos trukmę. Jei priimančioji valstybė narė nustato, kad vežėjas nerezidentas netenkina įsisteigimo reikalavimų, ji gali panaikinti atitinkamus leidimus, suteiktus jai nacionalinėms reguliarioms paslaugoms teikti arba sustabdyti leidimą, kol reikalavimas nebus patenkintas.*

* 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).“; [67 pakeit.]

- 14) 12 straipsnio 1–5 dalys išbraukiamos;
- ~~15) 13 straipsnis išbraukiamas. [68 pakeit.]~~
- 16) 15 straipsnis pakeičiamas taip:

„15 straipsnis

Leidžiamos kabotažo operacijos

Kabotažo operacijos leidžiamos šioms paslaugoms:

- a) laikinai teikiamoms specialioms reguliarioms paslaugoms su sąlyga, kad jos teikiamos pagal organizatoriaus ir vežėjo sudarytą sutartį;
- b) ~~laikinai teikiamoms~~ vienkartinėms paslaugoms; **[69 pakeit.]**
- c) pagal šį reglamentą teikiamoms reguliarioms paslaugoms, ***kurias priimančiojoje valstybėje narėje teikia vežėjas nerezidentas, teikiantis reguliarią tarptautinę paslaugą pagal šį reglamentą, išskyrus transporto paslaugas, kuriomis patenkinami miesto centro ar miestų telkinio poreikiai arba susisiekimo tarp miestų telkinio ir aplinkinių rajonų poreikiai. Kabotažo operacijos nėra atliekamos atskirai nuo tokios tarptautinės paslaugos.***; **[70 pakeit.]**

16a) 16 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis pakeičiama taip:

„1. Jeigu Bendrijos teisės aktuose nenumatyta kitaip, kabotažo operacijoms taikomi **Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 96/71/EB* reikalavimai** ir priimančiojoje valstybėje narėje galiojantys įstatymai ~~ir kiti teisės aktai,~~ reglamentuojantys; **reglamentai ir administracinės nuostatos, reglamentuojantys:**

* **1996 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 96/71/EB dėl darbuotojų komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje (OL L 18, 1997 1 21, p. 1).**“; [72 pakeit.]

~~17)~~ 17 straipsnis išbraukiamas. [73 pakeit.]

17a) 17 straipsnis pakeičiamas taip:

„17 straipsnis

Kabotažo operacijų kontrolės dokumentai

1. Vienkartinių paslaugų kabotažo operacijos teikiamos turint ~~12 straipsnyje nurodytą~~ kelionės lapą **popieriniu arba elektroniniu formatu**, kuris turi būti laikomas transporto priemonėje ir pateikiamas bet kurio įgalioto tikrinančio pareigūno **leidimą turinčio inspektoriaus** prašymu.
2. Kelionės lape pateikiama ši informacija:
 - a) išvykimo ir atvykimo ~~vežimo~~ punktai, **kuriuose teikiama paslauga**;
 - b) išvykimo data ir ~~vežimo~~ **paslaugos teikimo** pabaigos data.
3. ~~Kelionės lapus knygu pavidalu, kaip nurodyta 12 straipsnyje, išduoda įsisteigimo valstybės narės kompetentingos valdžios institucijos ar įstaigos.~~

4. Specialių reguliarių paslaugų kontrolės dokumentą atstoja vežėjo ir transporto organizatoriaus sudaryta sutartis arba patvirtinta jos kopija. Tačiau kelionės lapas užpildomas kaip ~~mėnesinė~~ **mėnesio** suvestinė.
5. ~~Panaudoti kelionės lapai gražinami kompetentingai valdžios institucijai ar įstaigai įsisteigimo valstybėje narėje tos valdžios institucijos ar įstaigos nustatyta tvarka~~ ***Per patikrinimus vairuotojas turi galėti susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kuris gali pateikti prašomus dokumentus.***; [74 pakeit.]

18) 19 straipsnio 2 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

- „2. Kabo tažo operacijas tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais atliekantys arba keleivių vežimo tarptautiniais maršrutais šiuo transportu paslaugas teikiantys vežėjai leidžia atlikti visus tikrinimus, kuriais siekiama užtikrinti, kad veikla būtų vykdoma tinkamai, visų pirma nepažeidžiant vairavimo ir poilsio trukmės reikalavimų.“;

19) 20 straipsnis pakeičiamas taip:

„20 straipsnis
Savitarpio pagalba

1. Valstybės narės padeda viena kitai užtikrinti šio reglamento taikymą ir stebėseną. Jos keičiasi informacija per nacionalinius ryšių palaikymo punktus, įsteigtus pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 18 straipsnį.

2. Atlikdamos ekonominę analizę, kuria siekiama nustatyti, ar siūlomos reguliarios paslaugos keltų pavojų vežimo tarptautiniais maršrutais viešųjų paslaugų sutarčiai, reguliavimo institucijos bendradarbiauja tarpusavyje. Prieš priimdama sprendimą, leidimą išduodanti valdžios institucija pasikonsultuoja su visų kitų valstybių narių, per kurias eina atitinkamas tarptautinis reguliarios paslaugos maršrutas, reguliavimo institucijomis ir prireikus paprašo jų pateikti visą reikalingą informaciją.“;

20) 26 straipsnis pakeičiamas taip:

„26 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.
2. 4 straipsnio 2 dalyje, 5 straipsnio 5 dalyje, 6 straipsnio 4 dalyje, 7 straipsnio 2 dalyje, 8d straipsnio 5 dalyje ir 28 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo ... [šio reglamento įsigaliojimo data].

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4 straipsnio 2 dalyje, 5 straipsnio 5 dalyje, 6 straipsnio 4 dalyje, 7 straipsnio 2 dalyje, 8d straipsnio 5 dalyje ir 28 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus.
Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
6. Pagal 4 straipsnio 2 dalį, 5 straipsnio 5 dalį, 6 straipsnio 4 dalį, 7 straipsnio 2 dalį, 8d straipsnio 5 dalį ir 28 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.“;

21) 28 straipsnis pakeičiamas taip:

„28 straipsnis

Ataskaitų teikimas

1. ~~Valstybės narės~~ *Valstybių narių kompetentingos institucijos* ne vėliau kaip kiekvienų metų sausio 31 d., o pirmą kartą – ne vėliau kaip ... [pirmi metai po šio reglamento įsigaliojimo] sausio 31 d. nurodo Komisijai per ankstesnius metus išduotų leidimų teikti reguliarias paslaugas skaičių ir bendrą tų metų gruodžio 31 d. galiojančių leidimų teikti reguliarias paslaugas skaičių. Ta informacija pateikiama suskirstyta pagal reguliarios paslaugos paskirties valstybes nares. Valstybės narės taip pat pateikia Komisijai duomenis apie specialių reguliarių ir vienkartinių paslaugų kabotažo operacijas, kurias per ankstesnius metus atliko vežėjai rezidentai. **[75 pakeit.]**
2. Priimančiosios valstybės narės kompetentingos valdžios institucijos ne vėliau kaip kiekvienų metų sausio 31 d., o pirmą kartą – ne vėliau kaip ... [pirmi metai po šio reglamento įsigaliojimo] sausio 31 d. pateikia Komisijai statistinius duomenis apie tai, kiek leidimų atlikti 15 straipsnio c punkte nurodytų reguliarių paslaugų kabotažo operacijas buvo išduota per ankstesnius metus.

3. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma lentelės, kurioje turi būti pateikti 1 ir 2 dalyse nurodyti statistiniai duomenys, forma ir teiktini duomenys.
4. Valstybės narės ne vėliau kaip kiekvienų metų sausio 31 d., o pirmą kartą – ne vėliau kaip ... [pirmi metai po šio reglamento įsigaliojimo] sausio 31 d. nurodo Komisijai vežėjų, ankstesnių metų gruodžio 31 d. turėjusių Bendrijos licenciją, skaičių ir patvirtintų licencijos kopijų skaičių, atitinkantį tą dieną eksploatuojamų transporto priemonių skaičių.
5. ~~Komisija~~ **Ne vėliau kaip ...** [rašyti penkerių metų **5 metai** po šio reglamento taikymo pradžios dienos ~~data~~] **Komisija** pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šio reglamento taikymo ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama informacija apie tai, kiek šis reglamentas padėjo pagerinti keleivių vežimo kelių transportu ~~rinkos~~, **visų pirma keleivių atžvilgiu, autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusų darbuotojų ir aplinkos veikimą.**“. [76 pakeit.]

2 straipsnis
Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo ... [XX].

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ...

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas

Tarybos vardu
Pirmininkas