

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Transpordi- ja turismikomisjon

2005/2210(INI)

24.3.2006

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Energiatõhusus ehk kuidas saavutada vähemaga rohkem
(2005/2210(INI))

Arvamuse koostaja: Marta Vincenzi

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

kuna eesmärk vähendada fossiilkütuste tarbimist 20% võrra (vajalik nii vastavuse tagamiseks Kyoto protokollile kui ka meie sõltuvuse vähendamiseks Euroopa-välistest riikidest) tuleb saavutada järgmise 10 kuni 14 aasta jooksul ja seega on vajalikud lahendused, mida on võimalik kohe jõustada, loobumata siiski püüdlustest julgustada taastuvate energiaallikate kasutamist fossiilkütuste asemel;

– püsirajatised

1. pöörab suuremat tähelepanu tihedale seosele, mis tuleb luua seatud eesmärgi ja sekkumisstrateegia vahel, mille eesmärgiks on maksimeerida energiatootmise ja konversiooniketi tõhusust; see võib sisaldada ka koostootmise (kombineeritud soojus- ja elektritootmine) toetamist ja kohustuslikuks tegemist teatud suurust ületavatele rajatistele, kusjuures edasi tuleks arendada seda raamistikku, mille määrab kindlaks direktiiv 2004/8/EÜ soojus- ja elektrienergia koostootmise stimuleerimiseks siseturu kasuliku soojuse nõudluse alusel;

– energiaallikad transpordi valdkonnas

2. rõhutab, et energiatõhususe eesmärk nõuab eelkõige integreeritud lähenemist transpordi- ja liiklussüsteemidele, suure osa parlamendis juba vastu võetud õigusaktide tegelikkude rakendamist, soodustusi kohaliku ühistranspordi edendamiseks, logistiliste infrastruktuuride ümberkorraldamist ning meetmeid tagamaks kaubaveo üleviimist maanteedelt raudteele ja merele; on seetõttu seisukohal, et energiatõhususe eesmärk peaks kuuluma põhiteemade hulka käimasolevas arutelus valge raamatu "Euroopa transpordipoliitika"(KOM(2001)0370) läbivaatamise üle;
3. täheldab, et kõige uuemad lennukid tarbivad juba oluliselt vähem kütust, ning kutsub samas üles kiirendama uurimistööd selles valdkonnas;
4. palub komisjoni esitada tegevuskava, kuhu kõik ELi poliitikad on kooskõlastatult, tõhusalt ja hinnatavate eesmärkidega kaasatud ning mille sihiks on edendada nii biokütuste (bioetanooli ja biodiisli) kui ka vesinikutehnoloogia ja hübriidsõidukite kasutamist;
5. peab maanteetranspordi puhul vajalikuks:
 - a) vähendada CO₂ heidet keskpikas perioodis drastilisemalt, kui on välja pakutud rohelises raamatus (näiteks saavutada CO₂ heite tase 2020. aastaks 100–80 g/km) vastavalt keskkonna nõukogu poolt juba 1996. aasta juunis esitatud kavadele, mille kohaselt on 2010. aasta viimane tähtaeg, et jõuda CO₂ heite keskmise tasemeni 120 g/km;
 - b) suurendada kaudselt energiatõhusust GALILEO, SESAR ja ERTMS süsteemide abil

ning eelisarendada neid teadus- ja arendustöö raames;

- c) levitada olemasolevaid tehnilisi lahendusi ja uuenduslikke tehnoloogiaid, mis võimaldavad laialdasel ja integreeritud rakendamisel energiat säästa, eriti mis puudutab mootorsõidukite osa mootorikütuse kulu suurenemisel;
 - d) soodustuste, sealhulgas ka maksusoodustuste loomine hübriidsõidukitele, mis juba praegu on turul saadavad ning võimaldavad naftasaaduste otsest kokkuhoidu;
 - e) kohaldada põhimõtte "saastaja maksab" kõrval ka põhimõtet "tarbija maksab" ja nimelt samadel alustel, mis keskkonnapoliitikas on juba ellu viidud, kui muudeti direktiivi 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest, ning mis nüüd on esitatud ettepanekus võtta vastu direktiiv sõiduautodega seotud maksude kohta (KOM(2005)0261), nii et tekib vastavate soodustuste süsteem nii soodsaimate keskkonnamõjudega sõidukite kui ka väikseima energiakuluga sõidukite kasutamiseks;
6. sellest tulenevalt julgustab komisjoni asjakohaste meetmete koordineerimise teel teostama kõiki valdkondi hõlmavat energiatõhususe poliitikat ning pärast asjakohase uurimuse korraldamist ning parimate olemasolevate tavade uurimist määratlema, milliseid "hoobasid" (teadlikkuse tõstmise kampaaniad, maksu- ja muud soodustused ja/või takistavad meetmed) ning (õiguslaseid, tehnilisi või majanduslikke) vahendeid oleks ametiasutustel võimalik kohaldada, et saavutada ettenähtud eesmärgid;
7. kutsub komisjoni üles kohalike energiatõhususe agentuuride võrgu ülesannete määratlemisel pöörama erilist tähelepanu transpordisektorile.

MENETLUS

Pealkiri	Energiatõhusus ehk kuidas saavutada vähemaga rohkem
Viited	2005/2210(INI)
Vastutav komisjon	ITRE
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	TRAN 17.11.2005
Tõhustatud koostöö – istungil teada andmise kuupäev	
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Marta Vincenzi 30.8.2005
Endine arvamuse koostaja	
Arutamine parlamendikomisjonis	24.1.2006 21.3.2006
Vastuvõtmise kuupäev	21.3.2006
Lõpphääletuse tulemused	+ : 21 - : 15 0 : 2
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Philip Bradbourn, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Petr Duchoň, Emanuel Jardim Fernandes, Roland Gewalt, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Fernand Le Rachinel, Bogusław Liberadzki, Michael Henry Nattrass, Seán Ó Neachtain, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Ulrich Stockmann, Georgios Toussas, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige / asendusliikmed	Zsolt László Becsey, Guy Bono, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Anne E. Jensen, Jelko Kacin, Ioannis Kasoulides, Sepp Kusstatscher, Francesco Musotto, Luis Yañez-Barnuevo García
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige / asendusliikmed (kodikorra art 178 lg 2)	
Märkused (andmed on kättesaadavad ainult ühes keeles)	...