

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie vervoer en toerisme

2005/2210(INI)

24.3.2006

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake energie-efficiëntie: meer doen met minder
(2005/2210(INI))

Rapporteur voor advies: Marta Vincenzi

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

aangezien binnen 10 à 14 jaar een vermindering met 20% van het verbruik van vaste brandstoffen moet zijn gerealiseerd (zowel om te voldoen aan het Protocol van Kyoto als om onze afhankelijkheid van niet-Europese landen te verminderen) en er derhalve direct toepasbare oplossingen moeten worden bedacht, zonder dat daarom hoeft te worden afgezien van bevordering van hernieuwbare energiebronnen ter vervanging van fossiele brandstoffen,

- *Vaste energievoorziening*

1. wijst er nadrukkelijk op dat er een nauwe relatie tot stand moet worden gebracht tussen het beoogde doel en de toe te passen strategie, die gericht moet zijn op een zo efficiënt mogelijke conversieketen voor de productie van energie; een en ander kan tevens de verplichte toepassing en ondersteuning impliceren van warmtekrachtkoppeling voor capaciteiten die een bepaald vermogen te boven gaan, waarbij het kader waarin Richtlijn 2004/8/EG inzake de bevordering van warmtekrachtkoppeling binnen de interne energiemarkt voorziet als uitgangspunt kan dienen;

- *Mobiele energievoorziening*

2. onderstreept dat het streven naar energie-efficiëntie vooral een geïntegreerde benadering van transport- en mobiliteitssystemen moet behelzen, alsmede de concrete implementatie van wetgeving die reeds voor een groot deel door het Parlement is goedgekeurd, bevordering van plaatselijk openbaar vervoer, reorganisatie van de logistieke infrastructuur en verlegging van het goederenvervoer over de weg naar transport per spoor of per schip; is derhalve van mening dat het streven naar energie-efficiëntie tot een van de leidende beginselen in de thans gevoerde discussies omtrent de herziening van het Witboek over het Europese vervoersbeleid (COM(2001)0370) moet uitgroeien;
3. merkt op dat geavanceerde nieuwe vliegtuigen reeds beduidend minder brandstof verbruiken, maar dringt er niettemin op aan dat het onderzoek in deze sector wordt geïntensiveerd;
4. roept de Commissie op met een actieplan te komen waarin alle beleidsvormen van de EU op een consistente en efficiënte wijze en op basis van evalueerbare doelstellingen zijn verwerkt en dat erop is gericht zowel het gebruik van biobrandstoffen (bio-ethanol en biodiesel) als van waterstoftechnologie en hybride voertuigtechnologie te stimuleren;
5. acht het voor het wegvervoer noodzakelijk:
 - a. de CO₂-uitstoot op middellange termijn nog drastischer terug te dringen dan in het Groenboek wordt bepleit (om b.v. tegen 2020 een maximale CO₂-drempel van 80

à 100 g/km te bereiken), conform de reeds in juni 1996 door de Raad van ministers van Milieuzaken afgelegde intentieverklaringen, waarbij 2010 als uiterste termijn gold voor het bereiken van een maximale gemiddelde CO₂-emissielimiet van 120g/km;

- b. de energie-efficiëntie indirect op te drijven door gebruikmaking van de GALILEO-, SESAR- en ERTMS-systemen, en die systemen in de sfeer van onderzoek en ontwikkeling prioritair te bevorderen;
 - c. reeds bestaande technische oplossingen en innovatieve technologieën die in termen van energiebesparing rendabel blijken te zijn indien ze op grote schaal en onder gebruikmaking van een geïntegreerde strategie worden toegepast, nog verder te verspreiden, vooral met het oog op de vermindering van het aandeel van motorvoertuigen in het toenemend brandstofverbruik;
 - d. te voorzien in stimulansen - o.a. in de vorm van fiscale prikkels - ter bevordering van hybride voertuigen, die momenteel al op de markt zijn en direct tot een lager olieconsumptie zouden leiden;
 - e. naast het principe dat de vervuiler betaalt ook de regel dat de consument betaalt door te voeren, conform het milieumodel dat uit hoofde van de gewijzigde Richtlijn 1999/62/EG betreffende rekeningrijden voor zware voertuigen reeds wordt toegepast en dat nu ook als fiscaal instrument wordt gepresenteerd in het richtlijnvoorstel betreffende de belasting op personenauto's (COM(2005)0261) met het oog op de invoering van een systeem van adequate stimuleringsmaatregelen, ter bevordering van het gebruik van voertuigen die niet alleen beter scoren in milieutermen, maar ook minder energie verbruiken;
6. spoort de Commissie er derhalve toe aan, middels coördinatie van de doelgerichte voorzieningen die daarvoor noodzakelijk zijn, een horizontaal energie-efficiëntiebeleid te gaan voeren en, nadat zij daarnaar een specifieke studie heeft ingesteld en de beste reeds bestaande praktijken heeft onderzocht, na te gaan welke middelen (voorlichtingscampagnes, fiscale of andere stimulansen en/of ontmoedigingsmaatregelen) en instrumenten (in de wetgevings-, technische of economische sfeer) door de diverse overheden kunnen worden ingezet om de beoogde doelstellingen te verwezenlijken;
7. dringt er bij de Commissie op aan transport te behandelen als een sector die speciaal onder de aandacht moet worden gebracht van het netwerk van lokale instanties voor energie-efficiëntie en die deze instellingen als prioritair dienen te beschouwen.

PROCEDURE

Titel	Energie-efficiëntie: meer doen met minder
Procedurenummer	2005/2210(INI)
Commissie ten principale	ITRE
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 17.11.2005
Nauwere samenwerking – datum bekendmaking	
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Marta Vincenzi 30.8.2005
Vervangen rapporteur voor advies	
Behandeling in de commissie	24.1.2006 21.3.2006
Datum goedkeuring	21.3.2006
Uitslag eindstemming	+: 21 -: 15 0: 2
Bij de eindstemming aanwezige leden	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Philip Bradbourn, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Petr Duchoň, Emanuel Jardim Fernandes, Roland Gewalt, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Jeanine Hennis-Plasschaert, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Fernand Le Rachinel, Bogusław Liberadzki, Michael Henry Nattrass, Seán Ó Neachtain, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Ulrich Stockmann, Georgios Toussas, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s)	Zsolt László Becsey, Guy Bono, Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Anne E. Jensen, Jelko Kacin, Ioannis Kasoulides, Sepp Kusstatscher, Francesco Musotto, Luis Yañez-Barnuevo García
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 178, lid 2)	
Opmerkingen (slechts in één taal beschikbaar)	...