

PARLAMENT EUROPEJSKI

2004



2009

Komisja Transportu i Turystyki

2006/2061(INI)

24.4.2006

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i
Bezpieczeństwa Żywności

w sprawie strategii tematycznej w sprawie środowiska miejskiego
(2006/2061(INI))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Seán Ó Neachtain

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności, właściwej dla tej sprawy, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących sugestii:

Uwzględniając komunikat Komisji z dnia 11 stycznia 2006 r. dotyczący strategii tematycznej w sprawie środowiska miejskiego (COM(2005)0718),

1. popiera ideę wprowadzenia planów zrównoważonego transportu miejskiego (SUTP) jako instrument poprawy środowiska miejskiego, podkreśla jednak konieczność zastosowania tego instrumentu w sposób elastyczny, aby w odpowiednim stopniu uwzględnić szczególne potrzeby każdego z państw członkowskich i ich obszarów miejskich, a także regionów podlegających szczególnym ograniczeniom;
2. podkreśla, że SUTP powinny określać konkretne i wymierne cele, które można prezentować i monitorować przy pomocy tablic wyników, co zwiększyłoby rozpowszechnienie najlepszych praktyk w państwach członkowskich; wskazuje, że SUTP powinny być na tyle elastyczne, by można je było dostosować do nowego rozwoju sytuacji.
3. uważa wykorzystanie przyjaznych środowisku środków transportu i technologii za klucz do czystego środowiska miejskiego; odnotowuje w związku z tym szczególnie zastosowanie biopaliw, samochodów o napędzie hybrydowym, rowerów, ciężarówek i autobusów odpowiadających unijnej normie pojazdu bardziej przyjaznego dla środowiska (EEV)¹; z odpowiednim zainteresowaniem przyjrzy się zatem wnioskowi Komisji w sprawie wprowadzenia czystych pojazdów transportu publicznego i proponuje, by lokalnym agencjom zajmującym się efektywnością energetyczną przyznano specyficzny obszar działalności związany z transportem miejskim.
4. mając na uwadze, że dostępność jest centralnym elementem zrównoważonego rozwoju i musi być objęta zintegrowanym podejściem do polityki miejskiej, wzywa instytucje UE do zwiększenia wymiany dobrych praktyk pomiędzy lokalnymi i krajowymi władzami oraz wzywa Komisję do monitorowania wdrażania istniejącego prawodawstwa europejskiego na rzecz promowania dostępności dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności zasad rządzących specyficznymi procedurami przetargów wspólnotowych, które wyraźnie wymagają projektowania dostosowanego do wszystkich użytkowników.
5. zachęca do rozwijania transportu zbiorowego wykorzystującego trwałe źródła energii i większej równowagi między transportem prywatnym a transportem zbiorowym w środowisku miejskim;
6. podkreśla potrzebę wspierania takich inicjatyw dostatecznymi środkami finansowymi UE, pochodzącymi w szczególności z określonych programów i funduszy, takich jak

¹ Dyrektywa 2005/55/WE dotycząca emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych.

CIVITAS²; podziela pogląd Komisji, że istnieją możliwości uzyskania funduszy dla priorytetów środowiskowych na obszarach miejskich w ramach proponowanego rozporządzenia Life+, Funduszu Spójności, Funduszy Strukturalnych i Ramowego Programu Badań Naukowych i w związku z tym sprzeciwia się jakimkolwiek cięciom w ich budżecie. Podkreśla jednakże potrzebę określenia źródeł dodatkowego specyficznego finansowania nowych wyzwań wynikających ze strategii dotyczącej środowiska miejskiego.

7. z zainteresowaniem zauważa pozytywny wpływ na mobilność, otoczenie, ochronę środowiska i wyrównanie między środkami transportu doświadczeń takich jak w Londynie i Sztokholmie;
8. podkreśla potrzebę zachęcania do szerszego korzystania z transportu publicznego i zbiorowego w strefach miejskich; uważa także za konieczne dostosowanie usług transportu miejskiego zarówno do wymagań planowania przestrzennego (stare dzielnice, peryferie, połączenia z lotniskami, stacjami, strefami przemysłowymi, centrami handlowymi, itp.), jak i do potrzeb publicznych i zmian demograficznych (osoby starsze, niepełnosprawne, itp.).

² CIVITAS: CItY-VITAlity-Sustainability, CIVITAS I (2002-2006) oraz CIVITAS II (2005-2009) dysponują ogólnym budżetem w wysokości ponad 300 mln euro.

PROCEDURA

Tytuł	Strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego	
Numer procedury	2006/2061(INI)	
Komisja przedmiotowo właściwa	ENVI	
Opinia wydana przez Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 16.3.2006	
Ścisłjsza współpraca - data ogłoszenia na posiedzeniu		
Sprawozdawca komisji opiniodawczej Data powołania	Seán Ó Neachtain 24.1.2006	
Poprzedni sprawozdawca komisji opiniodawczej		
Rozpatrzenie w komisji	21.3.2006	18.4.2006
Data przyjęcia	19.4.2006	
Wynik głosowania końcowego	+: -: 0:	41 0 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Roland Gewalt, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool, Roberts Zīle	
Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Den Dover, Nathalie Griesbeck, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma	
Zastępca(y) (art. 178 ust. 2) obecny(i) podczas głosowania końcowego		
Uwagi (dane dostępne tylko w jednym języku)		