

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för transport och turism

2006/2061(INI)

24.4.2006

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över Den temainriktade strategin för stadsmiljön
(2006/2061(INI))

Föredragande: Seán Ó Neachtain

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

- med beaktande av meddelandet från kommissionen av den 11 januari 2006 om Den temainriktade strategin för stadsmiljön (KOM(2005)0718).
- 1. Europaparlamentet stöder förslaget om planering för hållbara stadstransportsystem (SUTP) som ett instrument för att förbättra stadsmiljön, men betonar behovet av att använda detta instrument på ett flexibelt sätt för att i tillräcklig grad kunna beakta behoven i alla medlemsstater och deras stadsområden samt i regioner som påverkas av särskilda begränsningar.
- 2. Europaparlamentet betonar att planeringen för hållbara stadstransportsystem bör innefatta konkreta och mätbara mål som kan presenteras och övervakas med en resultattavla, vilket skulle öka spridningen av bästa metoder i medlemsstaterna. Parlamentet påpekar att planeringen för hållbara stadstransportsystem bör vara tillräckligt flexibel för att kunna anpassas till nya utvecklingar.
- 3. Europaparlamentet anser att användningen av miljövänliga transportsätt och miljövänlig teknik är nyckelfaktorer för att skapa en renare stadsmiljö. I detta avseende noterar parlamentet i synnerhet användningen av biobränslen, teknik för hybridfordon, cyklar samt lastbilar och bussar som lever upp till EU:s normer för miljövänliga fordon (EEV)¹. Parlamentet kommer därför ingående att följa med kommissionens förslag om införande av miljövänliga offentliga transportfordon och föreslår att de lokala myndigheterna för energieffektivitet tilldelas ett särskilt verksamhetsområde som hänför sig till transport i städerna.
- 4. Europaparlamentet uppmanar EU:s institutioner att främja utbytet av bästa metoder mellan lokala och nationella myndigheter, eftersom tillgänglighet är centralt för hållbar utveckling och bör hanteras inom ramen för en integrerad politisk strategi för städer. Parlamentet uppmanar kommissionen att övervaka att befintlig gemenskapslagstiftning följs för att främja tillgängligheten för funktionshindrade, framför allt bestämmelserna om gemenskapens särskilda upphandlingsförfaranden, i vilka det uttryckligen anges att design skall anpassas efter samtliga användare.
- 5. Europaparlamentet stöder utvecklingen av offentlig transport som utnyttjar hållbara energikällor och kräver bättre balans mellan enskilda och kollektiva transporter i stadsområdena.
- 6. Europaparlamentet understryker behovet av att stödja införandet av sådana initiativ med lämplig EU-finansiering, särskilt från specifika program och fonder som CIVITAS-initiativet². Parlamentet delar kommissionens uppfattning om att det finns

¹ Direktiv 2005/55/EG om utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar.

² CIVITAS: City – VITALity – Sustainability (dvs. ”stad – livskraft – hållbarhet”). CIVITAS I (2002–2006) och CIVITAS II (2005–2009) har sammanlagt en budget på mer än 300 miljoner EUR.

möjligheter att få ekonomiskt bistånd för att hantera de miljöprioriteringar i stadsområden som krävs enligt den föreslagna LIFE+-förordningen, Sammanhållningsfonden, strukturfonderna och ramprogrammet för forskning, och motsätter sig följaktligen eventuella nedskärningar i deras budgetar. Parlamentet påpekar dock att det är nödvändigt att identifiera källor till ytterligare särskilt stöd för att möta de nya utmaningar som strategin för stadsmiljön innebär.

7. Europaparlamentet konstaterar med intresse att rörlighet, livskvalitet, miljöskydd och balans mellan olika transportslag har gynnats av försök med vägtullar, såsom trängselavgiften i London och Stockholm.
8. Europaparlamentet påpekar att ökad användning av offentlig och kollektiv transport bör uppmuntras i stadsområdena. Parlamentet anser även att stadstransporttjänster måste anpassas både efter den fysiska planeringens krav (äldre stadsområden, ytterområden, flygplatsförbindelser, stationer, industriområden, shoppingområden osv.) och allmänhetens behov samt den demografiska utvecklingen (äldre, funktionshindrade osv.).

ÄRENDETS GÅNG

| | | |
|--|--|-----------|
| Titel | Den temainriktade strategin för stadsmiljön | |
| Referensnummer | 2006/2061(INI) | |
| Ansvarigt utskott | ENVI | |
| Yttrande Tillkännagivande i kammaren | TRAN 16.3.2006 | |
| Förstärkt samarbete – tillkännagivande i kammaren | | |
| Föredragande av yttrande Utnämning | Seán Ó Neachtain 24.1.2006 | |
| Tidigare föredragande av yttrande | | |
| Behandling i utskott | 21.3.2006 | 18.4.2006 |
| Antagande | 19.4.2006 | |
| Slutomröstning: resultat | +: 41 | -: 0 |
| | 0: 0 | |
| Slutomröstning: närvarande ledamöter | Margrete Auken, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Armando Dionisi, Saïd El Khadraoui, Emanuel Jardim Fernandes, Roland Gewalt, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Ewa Hedkvist Petersen, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Janusz Onyszkiewicz, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Ulrich Stockmann, Gary Titley, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool, Roberts Zīle | |
| Slutomröstning: närvarande suppleanter | Den Dover, Nathalie Griesbeck, Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Kathy Sinnott, Dominique Vlasto, Jan Marinus Wiersma | |
| Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2) | | |
| Anmärkingar (tillgängliga på ett enda språk) | ... | |