

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Комисия по транспорт и туризъм

2007/2101(INI)

19.10.2007

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по външни работи

относно подход в областта на Черноморската регионална политика
(2007/2101(INI))

Докладчик по становище: Leopold Józef Rutowicz

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по външни работи да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. Признава, че присъединяването на две държави с излаз на Черно море, България и Румъния, изправя Европейския съюз пред нови предизвикателства в областта на регионалното и трансграничното сътрудничество между ЕС и Черноморския регион; подчертава, че засилването на развитието на транспортната инфраструктура и туризма в региона ще насърчи международната търговия и икономическото и социално развитие, като същевременно ще даде нов тласък на политическия диалог, стабилността и разрешаването на замразени конфликти и ще открие нови възможности за привличане на инвестиции;
2. Твърдо застава зад позицията, че развитието на инфраструктурата на черноморските пристанища на ЕС (Бургас, Констанца, Мангалия, Варна), както и на тези, разположени в района на естуара на р. Дунав, е от решаващо значение за пълноценното използване на достъпа на ЕС до Черно море, с цел осигуряването на различни видове транспорт;
3. Препоръчва, предвид на специфичните характеристики на делтата на р. Дунав, които се изразяват в наличието на над 1200 растителни и дървесни вида, 300 вида птици и 100 вида риба, при развитието на туризма и транспортната инфраструктура в защитената зона на делтата на р. Дунав да се отчете и защити нейното биоразнообразие;
4. Припомня, че Черноморския регион, който е в близост до Каспийския басейн, е от съществено геополитическо значение за транспортирането и транзита на въглеводородни ресурси, намиращи се на територията на Иран и Азербайджан в Каспийско море, като същевременно осигурява физическа връзка с Централна Азия, посредством "Големия път на коприната"
5. Счита, че разнообразяването на видовете транспорт, географските източници и транзитните пътища на енергийните ресурси - по море, тръбопроводи или през морските пристанища, ще намали зависимостта на Европа от съществуващите доставчици и ще увеличи сигурността на енергийните потоци, което от своя страна ще допринесе за мира, стабилността и благоденствието в региона;
6. Приветства доклада на групата на високо равнище за включването на съседните страни и региони в големите трансевропейски транспортни оси, както и идеята за разширяване на приложението на сателитната навигационна система на ЕС "Галилео", с оглед на очакваните последствия от бъдещите разширявания на ЕС;
7. Счита, че на транспорта е отредена ключова роля при създаването на мрежи за сътрудничество, а също и в областта на регионалното развитие, и приканва Комисията да разработи една по-широкообхватна стратегия в рамките на Европейската политика за добросъседство (ЕПД) и на съответните планове за

действие, като вземе предвид доклада на групата на високо равнище;

8. Призовава към прогресивна интеграция на транспортните мрежи и пазарите в региона, както и към съгласуване на съответните трансевропейски транспортни мрежи (TEN-T) и паневропейски коридори/зони с новите транснационални оси, предложени от Комисията в рамките на коридора TRASECA; приветства решението на Комисията през 2008 г. да започне преглед на списъка на приоритетните проекти в областта на трансевропейския транспорт и подчертава значимостта на включването на страните от Черноморския регион, граничещи с ЕС, в трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T);
9. Приканва Комисията и пряко заинтересованите държави-членки да ускорят темповете на изпълнение на трансевропейските проекти, които включват приоритетните оси 7, 18, 21 и 22, определени в Решение № 884/2004/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за изменение на Решение № 1692/96/ЕО относно насоките на Общността за развитието на трансевропейската транспортна мрежа¹. Така ще бъде осигурен достъп до Черно море по маршрути в мрежата на автомобилния, железопътния, вътрешноводния и морския транспорт. Освен това комисията счита, че в резултат на цялостното развитие на икономиката и туризма на страните-членки от Черноморския регион ще възникне необходимост от изграждането на автомагистрали и високоскоростни железопътни линии, които да свързват централната и западната част на ЕС с черноморското крайбрежие;
10. Изтъква значимостта за Черноморския регион на Меморандума за разбирателство за държавния пристанищен контрол; обръща внимание на факта, че в областта на държавния пристанищен контрол, някои от страните, подписали меморандума, все още са включени в черния или "сивия" списък на Парижкия меморандум за разбирателство; подчертава значимостта на сътрудничеството в Черноморския регион за предприемането на ефективни действия срещу замърсяването на морската околна среда и на крайбрежните зони, основаващи се на норми на безопасност за военноморския транспорт в региона;
11. Приветства предоставянето на ЕС на статут на наблюдател на ЧИС (Черноморско икономическо сътрудничество) и приканва Комисията да изработи съгласуван план за действие с цел да засили сътрудничеството и да осигури оказването на ефективно съдействие за осъществяване на инициативите в рамките на ЧИС в областта на транспорта;
12. Приканва Комисията да засили диалога с 16-те страни-партньорки, участващи в Инициативата от Баку, като отдели дължимото внимание на необходимостта от целесъобразно насочване на средствата, отпуснати за трансгранични предприятия, както и на повечето въпроси, свързани с морския и въздушния транспорт (черен списък) и с транспортирането на опасни материали, и да гарантира протичането на процедурите във връзка с тези предприятия в съответствие с действащите стандарти на ЕС и с действащите национални стандарти;
13. Призовава към оказване на подкрепа, в рамките на плановете за действие по

¹ ОВ L 167, 30.4.2004 г. Поправена версия в ОВ L 201, 7.6.2004 г...

Европейската политика за добросъседство (ЕПД), за постепенното прилагане на нормативната уредба и стандартите на ЕС по отношение на инфраструктурата на железопътния и автомобилния транспорт, както и по отношение на въпросите на оперативната съвместимост и на безопасността и сигурността на пътниците и товарите;

14. Предлага стратегическо разширяване на обхвата на принципите на Общото европейско авиационно пространство, което да включва всички страни-партньорки в Черноморския регион и да прилага достиженията на правото на Общността, в това число и нормативните актове в рамките на "Единно европейско небе", с цел постигане на ефективност в областта на транспорта и създаване на икономически рентабилно въздушно пространство;
15. Осъжда липсата на координация при инвестирането в проекти в транспортния сектор; приканва Комисията да определи приоритетите за трансграничните отсечки и да въведе строг и ефективен механизъм за координиране на тяхното изпълнение;
16. Счита, че за изпълнението на проектите за региона, сред които са програмата TRASECA, Инициативата от Баку за трансевропейско сътрудничество в областта на транспорта, Морската магистрала в региона на Черноморското икономическо сътрудничество (ЧИС) и Черноморският околоръстен път, е необходимо сътрудничество от страна на всички страни в региона, което ще гарантира постигането на съгласуваност и по този начин ще създаде добавена стойност, както и необходимата за изпълнението на проектите среда.

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯТА

Дата на приемане	9.10.2007 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 36 -: 4 0: 0
Членове на ЕП, присъстващи на окончателното гласуване	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Arūnas Degutis, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Sepp Kustatscher, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Georgios Toussas, Yannick Vaugrenard, Roberts Zīle
Заместник(ци), присъстващи на окончателното гласуване	Philip Bradbourn, Aldis Kušķis, Joost Lagendijk, Ioan Mircea Pașcu, Leopold Józef Rutowicz
Заместник(ци) (чл. 178, пар. 2), присъстващи на окончателното гласуване	Ovidiu Victor Ganț, Bilyana Ilieva Raeva, Olle Schmidt