

EVROPSKÝ PARLAMENT

2004



2009

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2007/2101(INI)

19. 10. 2007

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Výbor pro zahraniční věci

o přístupu k regionální politice v černomořské oblasti
(2007/2101(INI))

Navrhovatel: Leopold Józef Rutowicz

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro zahraniční věci jako příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. uznává, že v důsledku přistoupení Bulharska a Rumunska, dvou států na černomořském pobřeží, vyvstávají v Evropské unii nové problémy v oblasti regionální a přeshraniční spolupráce mezi EU a černomořskou oblastí; zdůrazňuje, že zkvalitnění dopravní infrastruktury a cestovního ruchu v této oblasti by podpořilo mezinárodní obchod a hospodářský a společenský rozvoj a zároveň znamenalo oživení politického dialogu, upevnění stability a postup při hledání řešení přetrvávajících konfliktů v tomto regionu, což by vedlo k rozšíření možností, jak přilákat investory;
2. trvá na tom, že k tomu, aby Evropská unie plně využila přístup k Černému moři, bude zásadní, aby byla v černomořských přístavech EU (Burgas, Constanța, Mangalia, Varna) a rovněž v přístavech v ústí Dunaje vybudována přístavní infrastruktura za účelem zajištění intermodální dopravy;
3. doporučuje, aby rozvoj cestovního ruchu a dopravní infrastruktury v chráněné oblasti Dunajské delty nenarušoval její biologickou rozmanitost a chránil ji, neboť je velmi ojedinělá tím, že v ní žije více než 1 200 druhů rostlin a stromů, 300 druhů ptáků a 100 druhů ryb;
4. připomíná, že černomořská oblast nacházející se v těsném sousedství Kaspického moře má velký geopolitický význam z hlediska dopravy a tranzitu zdrojů uhlovodíku z kaspické oblasti Íránu a Ázerbájdžánu a že představuje spojovací článek se Střední Asií prostřednictvím takzvané Hedvábné stezky;
5. domnívá se, že diverzifikace způsobů přepravy, zeměpisného původu a přepravních tras zdrojů energie prostřednictvím námořní dopravy, produktovodů či námořních přístavů sníží závislost Evropy na stávajících dodavatelích a zvýší spolehlivost dodávek energie, což v konečném důsledku přispěje k míru, stabilitě a prosperitě v tomto regionu;
6. s ohledem na předpokládaný dopad budoucího rozšiřování EU vítá zprávu skupiny na vysoké úrovni pro prodloužení významných transevropských dopravních os do sousedních zemí a regionů i myšlenku rozšířeného používání systému satelitní navigace Galileo;
7. domnívá se, že doprava sehrává klíčovou roli při vytváření sítí spolupráce a v regionálním rozvoji, a vyzývá Komisi, aby s ohledem na závěry uvedené ve zprávě skupiny na vysoké úrovni vypracovala souhrnnější strategii v rámci Evropské politiky sousedství a svých příslušných akčních plánů;
8. vyzývá k postupné integraci dopravních sítí a trhů v této oblasti a k součinnosti mezi příslušnou transevropskou dopravní sítí (TEN-T) a celoevropskými koridory / oblastmi a novými mezistátními osami navrhovanými Komisí v souvislosti s koridorem TRACECA; vítá rozhodnutí Komise přezkoumat v roce 2008 seznam prioritních projektů

pro transevropskou dopravu a zdůrazňuje význam rozšíření sítě TEN-T na země, které sousedí s Evropskou unií v černomořské oblasti;

9. vyzývá Komisi a přímo dotčené členské státy, aby urychlily provádění transevropských projektů – prioritní osy 7, 18, 21 a 22 vymezené v rozhodnutí č. 884/2004/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 29. dubna 2004, kterým se mění rozhodnutí č. 1692/96/ES o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě¹ –, a zajistily tak přístup k Černému moři po silnici, železnici, vnitrozemských vodních cestách a námořních trasách; kromě toho se domnívá, že má-li se hospodářství a cestovní ruch členských států v černomořské oblasti naplno rozvíjet, bude třeba vybudovat mezi oblastmi ve střední a západní části EU a pobřežím Černého moře dálniční a vysokorychlostní železniční spojení;
10. zdůrazňuje význam memoranda o porozumění týkající se státní přístavní inspekce v černomořské oblasti, poukazuje na skutečnost, že některé země, které toto memorandum podepsaly, jsou stále na černé nebo „šedé“ listině v souvislosti s Pařížským memorandumem o porozumění týkajícím se státní přístavní inspekce, a opětovně zdůrazňuje význam spolupráce v černomořské oblasti s cílem účinně bojovat proti znečištění mořského prostředí a pobřežních oblastí na základě bezpečnostních norem pro námořní dopravu v tomto regionu;
11. vítá skutečnost, že BSEC (Organizace pro černomořskou hospodářskou spolupráci) udělila EU status pozorovatele, a vyzývá Komisi, aby připravila komplexní akční plán, jehož cílem by bylo posílení spolupráce a poskytnutí účinné podpory iniciativám BSEC v oblasti dopravy;
12. vyzývá Komisi, aby intenzivněji rozvíjela dialog se 16 partnerskými zeměmi v rámci iniciativy Baku, přičemž je třeba zohlednit nutnost, aby finanční prostředky na přeshraniční rizikové projekty a většinu projektů v oblasti námořní a letecké dopravy (černá listina) a přepravy nebezpečného materiálu byly správně nasměrovány; dále Komisi vyzývá, aby zajistila, že tyto rizikové projekty budou prováděny v souladu se stávajícími mezinárodními normami a normami EU;
13. požaduje, aby bylo v rámci akčních plánů EPS prosazováno postupné uplatňování právního rámce a norem EU s ohledem na železniční a silniční dopravní infrastrukturu, včetně otázek týkajících se interoperability, bezpečnosti a zajištění cestujících a nákladu;
14. navrhuje strategické rozšíření zásad společného evropského leteckého prostoru na všechny partnerské země v černomořské oblasti, které by měly k tomu, aby dosáhly účinnosti v dopravě a aby vytvořily ekonomicky ziskový vzdušný prostor, uplatňovat acquis Společenství, včetně nařízení o jednotném evropském nebi;
15. vyjadřuje své politování nad tím, že investice do projektů v dopravním odvětví nejsou dostatečně koordinovány, a vyzývá Komisi, aby stanovila priority pro přeshraniční úseky a aby zavedla silné a účinné koordinační mechanismy pro jejich prosazování;
16. zastává názor, že realizace projektů určených pro tento region, jako je TRACECA,

¹ Úř. věst. L 167, 30.4. 2004. Opravené znění v Úř. věst. L 201, 7.6.2004.

iniciativa Baku týkající se transevropské spolupráce v oblasti dopravy, mořská dálnice v regionu BSEC a silniční obchvat Černého moře, vyžaduje spolupráci všech zemí v tomto regionu; domnívá se rovněž, že tato spolupráce zajistí součinnost, která bude přínosem pro realizaci projektů;

VÝSLEDEK ZÁVĚREČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU

| | |
|---|---|
| Datum přijetí | 9.10.2007 |
| Výsledek závěrečného hlasování | + : 36 - : 4 0 : 0 |
| Členové přítomní při závěrečném hlasování | Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Arūnas Degutis, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Sepp Kusstatscher, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Georgios Toussas, Yannick Vaugrenard, Roberts Zīle |
| Náhradník(ci) přítomný(i) při závěrečném hlasování | Philip Bradbourn, Aldis Kušķis, Joost Lagendijk, Ioan Mircea Pașcu, Leopold Józef Rutowicz |
| Náhradník(ci) (čl. 178 odst. 2) přítomný(i) při závěrečném hlasování | Ovidiu Victor Gaň, Bilyana Ilieva Raeva, Olle Schmidt |