

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Transpordi- ja turismikomisjon

2007/2101(INI)

19.10.2007

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: väliskomisjon

Musta mere regionaalpoliitika
(2007/2101(INI))

Arvamuse koostaja: Leopold Józef Rutowicz

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval väliskomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. kinnitab, et kahe Musta merega külgneva riigi – Bulgaaria ja Rumeenia – ühinemine ELiga toob Euroopa Liidus kaasa uued väljakutsed ELi ja Musta mere piirkonna vahelise piirkondliku ja piiriülese koostöö osas; rõhutab, et transpordi infrastruktuuri ja turismi edasiarendamine selles piirkonnas soodustaks rahvusvahelist kaubandust ning majanduslikku ja sotsiaalset arengut, andes samas uut hoogu poliitilisele dialoogile ja stabiilsusele ning püsivate konfliktide lahendamisele, mis loob uued võimalused investeeringute ligimeelitamiseks;
2. väidab, et ELi Musta mereni ulatumisest on võimalik saada täiel määral kasu vaid ELi Musta mere sadamate (Burgas, Constanta, Mangalia, Varna), samuti Doonau suudmealal asuvate sadamate infrastruktuuri väljaarendamisel ühendvedude tagamist silmas pidades;
3. soovib Doonau delta (kus kasvab üle 1200 taim- ja puuliigi ning elab 300 linnu- ja 100 kalaliiki) eriomadusi silmas pidades, et turismi ja transpordi infrastruktuuri arendamisel Doonau delta kaitsealal tuleks sealset bioloogilist mitmekesisust austada ja kaitsta;
4. tuletab meelde, et Kaspia vesistu lähedal asetsev Musta mere piirkond omab suurt geopoliitilist tähtsust Kaspia piirkonnas Iraanis ja Aserbaidžaanis asuvate süsivesinike varude transpordi ja transiidi seiskohast, pakkudes samas nn Suure Siiditee kaudu füüsilist ühendust Kesk-Aasiaga;
5. on veendunud, et energiavarude transpordiliikide, geograafilise päritolu ja transiiditeede mitmekesistamine meretranspordi, torujuhtmete ja meresadamate abil kahandab Euroopa sõltuvust olemasolevatest tarnijatest ja tagab turvalisemad energiavood, mis omakorda toetab rahu, stabiilsust ja majanduslikku heaolu selles piirkonnas;
6. väljendab heameelt kõrgetasemelise töörühma aruande üle, mis käsitleb tähtsamate üleeuroopaliste transporditelgede laiendamist naaberriikidesse ja -piirkondadesse, samuti mõtte üle laiendada ELi satelliitnavigatsioonisüsteemi Galileo kasutusala, võttes arvesse ELi tulevaste laienemiste arvatavat mõju;
7. arvab, et transpordil on koostöövõrkude loomisel ja regionaalarengus võtmeroll ning palub komisjoni töötada Euroopa Naabruspoliitika (ENP) ja selle asjakohaste tegevuskavade raames välja laiahaardelisem strateegia, võttes arvesse kõrgetasemelise töörühma järeldusi;
8. nõuab piirkonna transpordivõrkude ja -turgude järkjärgulist lõimimist ning asjakohase üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T), üleeuroopaliste transpordikoridoride/alade ning komisjoni poolt TRACECA (Euroopa, Kaukaasia ja Kesk-Aasia vaheline transpordikoridor) raames esitatud uute riigiüleste telgede vahelist sünergiat; tervitab komisjoni otsust vaadata 2008. aastal läbi üleeuroopalise transpordivõrgu prioriteetsete

projektide nimistu ja rõhutab, et oluline on laiendada üleeuroopalist transpordivõrku (TEN-T) ELiga külgnevatesse riikidesse Musta mere piirkonnas;

9. kutsub komisjoni ja otseselt asjassepuutuvaid liikmesriike üles kiirendama üleeuroopaliste projektide rakendamist (prioriteetsed suunad 7, 18, 21 ja 22, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta otsuses 884/2004/EÜ, millega muudetakse otsust 1692/96/EÜ üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate ühenduse suuniste kohta¹), et tagada juurdepääs Mustale merele mööda maanteid, raudteed, sisevee- ja mereteid; arvab ühtlasi, et Musta mere piirkonnas asuvate liikmesriikide majanduse ja turismi täiemahuline arendamine eeldab kiirtee- ja kiirraudteeühendusi ELi kesk- ja lääneosa ning Musta mere ranniku vahel;
10. rõhutab sadamariikide kontrolli puudutava vastastikuse mõistmise memorandumile tähtsust Musta mere piirkonnas, juhib tähelepanu sellele, et mõned memorandumile alla kirjutanud riigid on endiselt sadamariikide kontrolli puudutava vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumile mustas või nn hallis nimekirjas, ning rõhutab koostöö tähtsust Musta mere piirkonnas, et merekeskkonna ja rannaalade saastamist piirkonna mereliikluse ohutuse normide alusel tulemuslikult tõrjuda;
11. väljendab heameelt, et ELile on antud vaateleja staatus Musta mere majanduskoostöö organisatsioonis (BSEC), ja kutsub komisjoni üles töötama välja sidusa plaani koostöö edendamiseks ja BSECi algatuste tulemuslikuks toetamiseks transpordi valdkonnas;
12. kutsub komisjoni üles kiirendama dialoogi 16 Bakuu algatuse liikmesriigiga selliselt, et dialoogiga seoses võetakse arvesse piiriüleste projektide asjaomaseid rahastamissihte ja enamusi mere- ja õhustranspordi (must nimekiri) ning ohtlike ainete veoga seotud küsimusi, ning tagama, et sellistes projektides järgitaks kehtivaid ELi ja rahvusvahelisi norme;
13. nõuab, et Euroopa naabruspoliitika tegevuskavadega seoses toetataks ELi õigusraamistiku ja normide järkjärgulist rakendamist raudtee- ja maanteedranspordi infrastruktuuri valdkonnas, hõlmates koostalitlusvõimega seotud küsimused ning reisijate ja kauba turvalisuse ja julgeoleku;
14. soovib Euroopa ühise õhuruumi põhimõtete strateegilist laiendamist kõigile Musta mere piirkonna partnerriikidele, kes peaksid kohaldama ühenduse õigustikku, sealhulgas ühtset Euroopa õhuruumi käsitlevaid määrusi, et edendada liikluse tõhusust ja luua majanduslikult kasulik õhuruum;
15. taunib transpordisektori projektidesse investeerimise koordineerimatust ja palub komisjonil panna paika prioriteedid piiriülestes lõikudes ning luua tugev ja tõhus kooskõlastusmehhanism nende rakendamiseks;
16. on seisukohal, et piirkonna projektide, nt TRACECA, üleeuroopalise transpordialase koostöö Bakuu algatuse, Musta mere majanduskoostöö organisatsiooni piirkonna merekiirtee ja Musta mere ringtee teostamine nõuavad kõigi piirkonna riikide koostööd,

¹ ELT L 167, 30.4.2004. Parandatud versioon ELT L 201, 7.6. 2004.

mis annab sünergiat luues lisandväärtuse ja tagab projektide teostamiseks vajaliku keskkonna.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

| | |
|--|--|
| Vastuvõtmise kuupäev | 9.10.2007 |
| Lõpphääletuse tulemused | + : 36 - : 4 0 : 0 |
| Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed | Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Arūnas Degutis, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Sepp Kuststatscher, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Robert Navarro, Luís Queiró, Reinhard Rack, Luca Romagnoli, Gilles Savary, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Georgios Toussas, Yannick Vaugrenard, Roberts Ziļe |
| Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed | Philip Bradbourn, Aldis Kušķis, Joost Lagendijk, Ioan Mircea Pașcu, Leopold Józef Rutowicz |
| Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 178 lg 2) | Ovidiu Victor Gaț, Bilyana Ilieva Raeva, Olle Schmidt |